



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Sistema de Transporte Colectivo

COMUNIDAD

PROGRAMAN MÁS RECURSOS AL METRO

El gobierno de la CDMX prevé fondos, que ya están considerados en un fideicomiso, para mantenimiento de vagones.

PRIMERA | PÁGINA 24

PRESUPUESTO 2019

Asignan doubles recursos al STC

Está previsto que el Metro reciba recursos para proyectos que ya tenían fondos asegurados en el Fideicomiso Maestro desde 2013

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

En el Presupuesto de Egresos 2019 se están incluyendo mejoras del Metro que ya están consideradas en el Fideicomiso Maestro, el cual se nutre con recursos del incremento a la tarifa de tres a cinco pesos que se impuso en diciembre de 2013.

En el Capítulo 5000, "Bienes muebles, inmuebles e intangibles", del Presupuesto de Egresos 2019, el gobierno capitalino prevé recursos para el mantenimiento mayor de un lote de 45 trenes modelo NM-02 que dan servicio principalmente en la Línea 2.

Aunque no se detalla

cuánto dinero se destinará en el Ejercicio Fiscal 2019 para este proyecto, en particular, sí se indica que forma parte de la carta de crédito de cinco mil 856.2 millones de pesos del Capítulo 5000.

Este proyecto ya está siendo ejecutado como parte del Fideicomiso Maestro Irrevocable y de Administración (Fideicomiso), que existe desde el 8 de octubre de 2014.

Incluso, este proyecto ya cuenta con 20 contratos formalizados por un monto de más de mil 295 millones de pesos, de acuerdo con el último reporte público emitido por el Sistema de Transporte Colectivo (STC) en agosto de 2017.



Foto: Cuartoscuro/Archivo

RESCATE. Poner en operación 105 trenes que están fuera de servicio ya se preveía desde 2013.

\$33

MIL

810 millones de pesos se señalan en el Capítulo 6000, que prevé trenes

Otro proyecto incluido en el Presupuesto 2019 es la adquisición y puesta en servicio de diez trenes nuevos de rodadura neumática de nueve carros con tecnología reciente para la Línea 1 del STC, que prevé recursos del Capítulo 6000, "Obras Públicas y Proyectos Productivos".

Para este y otros proyectos, el gobierno capitalino considera un gasto de más de 33 mil 810 millones de pesos.

El STC ya está en el proceso de compra de diez trenes para la Línea 1, incluso ya cuenta en sus instalaciones con tres convoyes nuevos fabricados por la empresa CAF México.

Este parque vehicular se está adquiriendo también con recursos del Fimetro por un monto de tres mil 295 millones de pesos, de los cuales en el ejercicio 2016 el STC debía pagar a CAF México mil 136 millones como anticipo, en 2017 170.5 millones más de anticipo y en 2018 otros mil 988.5 millones.

Un proyecto más en condiciones similares es el que se refiere al rescate y puesta en operación de 105 trenes que están fuera de servicio.

Este proyecto se incluye también dentro de la cartera de proyectos del Capítulo 5000, pero en el Fimetro ya se han destinado recursos para la reparación de 105 trenes. Incluso, hasta agosto de 2017 existían al menos 65 contratos emitidos por el STC por un monto de más de mil 471 millones de pesos, de acuerdo con el reporte del organismo.

Este diario buscó la postura del STC al respecto, pero al cierre de esta edición aún no había respuesta.

José Zamarrón presenta sus obras en el STC

► La exposición, en la estación Barranca del Muerto de la Línea 7, estará hasta el próximo año ► El artista comentó que su arte está lleno de palabras que vienen de hace mucho tiempo, veinte años o incluso más, pero que lamentablemente al verlas ahora, pareciera que están escritas en este momento

[REDACCIÓN]

El Sistema de Transporte Colectivo Metro, inaugura la exposición *Invitación a la fiesta, que veinte años es nada*, que Quirón Derechos Humanos + Cultura A.C. y la Fundación Dime y Juntos lo Hacemos A.C. presentan en la zona de vitrinas culturales de la estación Barranca del Muerto, Línea 7.

Rodolfo Mondragón Monroy, Director de Medios del Sistema de Transporte Colectivo resaltó la importancia de promover la cultura en las instalaciones de este transporte, "para que los usuarios del Metro, en especial los jóvenes, tengan acceso a ese

tipo de exposiciones que resaltan el trabajo de artistas y creadores nacionales e internacionales que buscan espacios para exponer su obra".

En tanto, Edgar Garza, representante de la Fundación Dime y Juntos lo Hacemos, agradeció al Sistema por la colaboración para el montaje de la muestra y aseveró que entre mayor sea el contacto de la población con la cultura, se incidirá positivamente en el desarrollo de las niñas, niños, adolescentes y adultos, "nuestro deseo es que más personas encuentren en las artes, una ventana de oportunidad para expresar sus emociones y compartan con el mundo su in-

terpretación de la vida".

Durante su intervención, el pintor José Zamarrón explicó que, "las pinturas están llenas de palabras que vienen de hace muchos años, veinte años o más incluso, pero que lamentablemente al verlas ahora, pareciera que están escritas en este momento".

La exposición se presenta en el marco del Día Mundial de Respuesta al VIH, el Día Internacional de la Eliminación de la Violencia en contra de la Mujer, así como, el 70 Aniversario de la Declaración Universal de los Derechos Humanos y permanecerá hasta el próximo 27 de diciembre.

La exposición está hecha



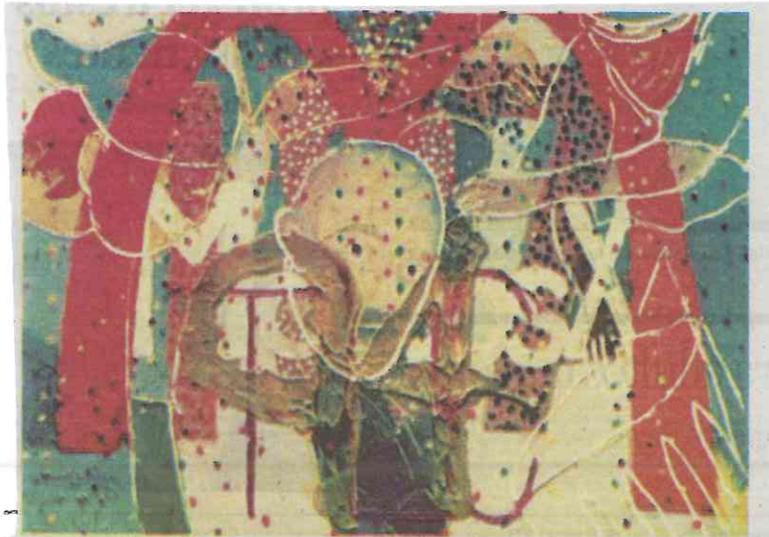
Alrededor de 15 pinturas se exhiben en la estación Barranca del Muerto.

con el apoyo de la Fundación Dime y Juntos lo Hacemos A.C., la cual funge como una instancia de segundo piso encargada de obtener donativos en efectivo o en especie y canalizarlos a organismos públicos y privados para impulsar proyectos de carácter social en materia de salud, asistencia social, educación, servicios comunitarios, capacitación, infraestructura y protección de derechos humanos de grupos vulnerables.

Zamarrón señaló que la manifestación de la palabra es lo que ha querido compartir con los usuarios del metro, ya que estas pinturas están llenas de mensajes que siguen vivos en la actualidad.

“Estoy agradecido de estar exponiendo en las vitrinas del metro, quiero invitar a la gente a que luchemos, estas pinturas hablan de nuestra vida, sociedad e historia, y presentarlas aquí es para que no dejemos en manos de los demás, nuestras decisiones importantes”, opinó.

Invitación a la fiesta, que 20 años es nada ha estado en el lobby del Palacio Legislativo de San Lázaro, en las estaciones del metro Tacubaya y Salto del Agua, en la Asamblea Legislativa de la Ciudad de México, en el lobby de la Junta de Conciliación y Arbitraje, así como en Cuautla, Morelos y Los Mochis, Sinaloa.



En la inauguración, Juan José Zamarrón cortó el listón naranja junto a los directivos del Metro.



SEMOVI CRECE NÚMERO DE UNIDADES DE RTP

SECRETARIO de Movilidad informa que el sistema trabaja a 70 por ciento; denuncia abandono en diversas áreas

POR VIRIDIANA MEDINA
nacion@contrareplica.mx

El secretario de Movilidad del Gobierno de la Ciudad de México, Andrés Lajous Loeza, informó que se realizó una evaluación sobre el estado que guarda el servicio de movilidad, así como de la rehabilitación que se le ha dado a cada una de las unidades.

► **Dijo que durante el proceso de transición de la administración saliente se encontró con que persistía en algunos organismos una situación de abandono en términos de mantenimiento, lo que explica las fallas del servicio y los atrasos, sobre todo en el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), el Sistema de Transportes Eléctricos (STE) y la Red de Transporte de Pasajeros (RTP).**



La Jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum (izq) y el secretario de Movilidad Andrés Lajous (der), en conferencia de prensa, ayer. Cuartoscuro

“ **ANDRÉS LAJOUS**
Secretario de Movilidad

Las rehabilitaciones puestas en marcha no representan un recurso adicional con el presupuesto operativo. Hemos tenido avances considerables en el STC en estos 35 días”

En este último operaba sólo 64 por ciento de la flota total, en ese sentido, se implementó un programa de refaccionamiento que comenzó desde el primer día de este Gobierno, recuperando 75 unidades en operación, lo que hasta el día de hoy permite tener

una capacidad de 70 por ciento en el servicio de toda la cuadrilla que se pretende duplicar al cumplir los 100 días de gestión.

Argumentó que algunas de las unidades rehabilitadas ya operan en Cuajimalpa, tres en Xochimilco, con 21; en Iztapalapa, con 6; en Gustavo A. Madero, en el módulo Nueva Atzacolco, 13; en el módulo Cuauhtepac, nueve; y en el de Azcapotzalco, 10.

En el caso del Metrobús en la línea 7 se determinó que existían dificultades con los ciclistas, por lo que se determinó realizar acciones de sensibilización para conductores, a través de un programa que comenzó actividades desde el día sábado.

Respecto al tema del fomento a la cultura en el uso de la bicicleta, se informó que en los centros de transferencia ya está en proceso de construcción un bici estacionamiento en Buenavista y en proyecto el de Martín Carrera, Tláhuac y el Rosario. En todos los casos también se contempla tener ciclovías conectadas con la red ciclista que ya existe.

“Uno de los problemas que identificamos con los usuarios que ocupan

21

unidades de movilidad rehabilitadas operan en la alcaldía de Iztapalapa, diez en Azcapotzalco y seis en GAM

150

mil viajes se logran con las reparaciones y el mantenimiento a los trolebuses, afirma Andrés Lajous

su bicicleta es que muchas veces no están conectadas unas ciclovías con otros. Entonces, parte del proyecto es hacer suturas en esas conexiones donde hacen falta y dotar de infraestructura”, argumentó.

El funcionario aseguró que con el mantenimiento de vagones del Metro se logran 150 mil viajes, con las reparaciones a trolebuses se beneficia a 12 mil pasajeros y mil 200 a usuarios del Tren Ligero,

“Las rehabilitaciones puestas en marcha no representan un recurso adicional con el presupuesto operativo tanto del transporte eléctrico, RTP, Metrobús y Metro se han tenido avances considerables en estos 35 días”, resaltó.

Por otra parte, Florencia Serranía Soto, directora general del Sistema de Transporte Colectivo Metro, resaltó que desde el sábado se inició un programa que se llama Cero Incidentes en el que el objetivo es tener guardias permanentes en las líneas con mayor afluencia, esencialmente, en las líneas 1, 2, 3, 7, 9, A y B, sobre todo, porque transportan a usuarios que vienen del Estado de México.



FOTO: PABLO SALAZAR SOLÍS

◦ **DESCUIDO.** El Gobierno de la CDMX dijo que el transporte público sufrió abandono en la pasada administración.

SOCORRIDOS



En los últimos días de la semana pasada se notó un incremento en Metro y Metrobús.

ANDRÉS LAJOUS / SECRETARIO DE MOVILIDAD

#PLANDEMOVILIDAD

Recuperan unidades en abandono

DAN SERVICIO A RTP, TREN LIGERO, METRO Y TROLEBUSES

POR MANUEL DURÁN

MANUEL.DURAN@HERALDODEMEXICO.COM.MX

La apuesta de la actual administración para aumentar la oferta de transporte en la CDMX se centra en rescatar unidades en completo abandono.

Ayer fueron presentadas las acciones de rescate de las empresas públicas de movilidad, por parte de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

En un primer diagnóstico, la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) tenía 36% de sus autobuses detenidos por falta de reparaciones. Hasta ahora, se han logrado rescatar 75 unidades.

El Servicio de Transportes Eléctricos (STE) operaba con 43% de su flota, pero con mantenimiento preventivo se logró incorporar 10 trolebuses, para sumar 150 en servicio.

En la conferencia de presentación, el mismo director del STE, Guillermo Calderón, aseguró que durante el sexenio anterior se abandonó el mantenimiento a los rieles del Tren ligero. Con mantenimiento se

logró sumar un tren.

El Metro, se encontró con abandono en el mantenimiento de trenes y de estaciones, dijo su titular, Florencia Serranía.

“Se implementó un programa de limpieza profunda en todas las estaciones”, expuso al presentar sus acciones de los primeros 35 días.

El plan, acotó, es rehabilitar 35 trenes este año, de los cuales 20 estarán listos en los primeros 100 días.

Con el rescate de unidades se amplió la oferta de servicio en 198 mil 200 viajes en el Metro; RTP, Trolebús y Tren Ligero.

“Es el propio presupuesto de las entidades, no genera un presupuesto adicional.

“Para el año tenemos la compra de 100 autobuses de RTP; para eléctricos este año son entre 30 y 40; en el caso del Metro hay un programa más ambicioso de puesta en marcha de trenes y, además está la lle-

gada de nuevos que se habían comprado con el Fideicomiso del Metro”, refirió Sheinbaum.

En transportes eléctricos, agregó, hay un presupuesto en la Secretaría de Obras para el mantenimiento de la vía del Tren ligero. Para el Metro se requirió de una llamada para exigir el cumplimiento de contratos para reponer piezas. ●

**TODOS
GANAN**

● Se beneficiarán 35 mil usuarios más de RTP, 150 mil del Metro, 12 mil de Trolebús y 1200 de Tren ligero.

● Para Metrobús se optó por instaurar un programa con la biciescuela para sensibilizar a los 243 operadores.

SUGIERE CARGAR SEGÚN ENGOMADO

Sheinbaum: no hay fecha para que el abasto de gasolinas se normalice

Prisión y multa, a quien trafique con combustibles

Distribución de alimentos Se vigilará que no suban se hace de manera normal básicos y transportes

**LAURA GÓMEZ FLORES Y
ALEJANDRO CRUZ FLORES**

Al señalar que no hay fecha para que se restablezca el suministro de gasolinas y diésel, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, sugirió a la población que para evitar largas filas se carguen los tanques de sus autos de acuerdo con el color del engomado de verificación y la terminación numérica de placas.

Ayer por la tarde, por medio de las redes sociales, el gobierno local lanzó una campaña en la que se solicita el apoyo de los ciudadanos para "facilitar el proceso de abastecimiento de combustible de acuerdo con el siguiente calendario", con imprecisiones en cuanto a las terminaciones de placas:

"Lunes, terminación de placa 9 o 0 y engomado azul; martes, 5 o 6, amarillo; miércoles, 7 u 8, rosa; jueves, 3 o 4, rojo, y viernes, terminación 1 o 2, engomado verde".

En conferencia de prensa, la titular del Ejecutivo local aclaró que "esto que estamos haciendo (la campaña) es una orientación, una sugerencia, un apoyo que pedimos a la ciudadanía; no es una regulación, ley o norma".

Dijo que no se tiene una fecha para que se normalice el suministro; "ojalá pudiéramos decir un día exacto, pero eso le corresponde a Pemex (Petróleos Mexicanos) porque ellos tienen la logística. De lo que sí pueden tener certeza es que estamos ocupados en apoyar para que se restablezca lo más pronto posible", explicó la mandataria.

Asimismo, informó que se am-

plía al 15 de marzo el periodo de verificación para los vehículos con terminación numérica de placas 5 y 6; y que habrá prisión preventiva y multas para quienes sean sorprendidos revendiendo gasolina.

Agregó que junto con el gobierno del estado de México y la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, solicitaron a las estaciones de servicio restringir la venta de gasolina en recipientes de plástico, vidrio, bidones, pet o garrafones.

Acompañada por algunos de los integrantes de su gabinete, agregó que hasta el momento no hay ningún detenido por la reventa de combustible, y añadió que se duplicó a 24 mil el número de llamadas diarias a Locatel para ubicar la gasolinera en servicio más cercana.

Por la mañana, Sheinbaum Pardo señaló que no hay escasez de ali-

STEINBOALM.

mentos y que el traslado de otras entidades del país hacia la Central de Abasto y de ésta a los grandes distribuidores opera de manera normal hasta ahora, aunque, admitió, sí ha disminuido el número de compradores al menudeo.

Al señalar que pidió a Pemex que se envíe combustible a las 10 gasolineras que se encuentran en ese mercado, manifestó que las autoridades estarán pendientes de que la disminución de compradores al menudeo llegase a significar un problema, para aplicar las medidas necesarias para resolverlo.

Por otra parte, la jefa de Gobierno afirmó que el transporte público que opera el gobierno local, específicamente la Red de Transporte de Pasajeros y el Sistema Metrobús, tienen garantizado el abasto de gasolina, mientras en el caso del

concesionario, recordó que éste funciona primordialmente con gas LP, por lo que opera de manera normal” y se procederá contra quienes incrementen las tarifas del servicio.

En cuanto al Sistema de Transporte Colectivo Metro, su directora, Florencia Serranía Soto, informó que se ha desplegado vigilancia para evitar incidentes en las líneas donde se espera mayor afluencia, especialmente las que reciben usuarios procedentes del estado de México.

CDMX invertirá 200 mdp en biciestacionamientos

- También se mejorarán e interconectarán ciclovías: **Movilidad**
- Anuncia rescate de 96 unidades de diferentes transportes

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Para la creación de cuatro biciestacionamientos y la mejora e interconexión de las ciclovías con estos centros, este año se invertirán 200 millones de pesos, informó el Gobierno de la Ciudad de México.

EL UNIVERSAL informó en su versión impresa de ayer que la actual administración inició la construcción de un nuevo biciestacionamiento en la zona de Buenavista y prepara también la edificación de tres más en los centros de transferencia modal El Rosario, Tláhuac y Martín Carrera.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, dijo que este año se invertirán 200 millones de pesos en estos cuatro centros, los cuales contarán con vigilancia 24 horas, acceso gratuito y automatizado; ese presupuesto también se destinará a mejorar y extender los ciclocarriles.

A su vez, mencionó que se harán obras y adecuaciones para mejorar la interconexión entre las ciclovías existentes y los biciestacionamientos.

198

MIL personas serán beneficiadas con el rescate de unidades de diferentes medios de transporte público.

“Parte del proyecto es hacer suturas en esas conexiones que faltan y dotar de infraestructura; por ejemplo, en el caso de Tláhuac, en los alrededores de la estación del Metro Tláhuac, donde estará el estacionamiento de bicicletas”, dijo Lajous Loaeza.

Rescatan 96 unidades de transporte. Al rescatar 96 unidades de diferentes transportes como el Metro, Red de Transporte de Pasajeros, trolebuses y Tren Ligero, el Gobierno capitalino estimó que esta medida beneficiará a 198 mil usuarios de la red de transporte a su cargo.

En conferencia, Andrés Lajous

dijo que se recuperaron 10 trenes del Metro, 75 autobuses de la RTP, 10 trolebuses y un tren ligero, mismos que estaban parados en talleres por diversos desperfectos.

Además, para marzo, cuando se cumplan 100 días de trabajo, se tendrán otros 10 trenes recuperados.

Florencia Serranía, directora general del Metro, estimó que los primeros 10 trenes rehabilitados brindarán servicio de 150 mil viajes diarios.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que “era increíble” que de esos trenes recién recuperados había dos de la Línea 12, que a pesar de estar arrendados a la empresa CAF, la anterior administración los tenía detenidos; aclaró que continúa el contrato con la empresa para la renta de convoyes.

La jefa de Gobierno capitalina resaltó que para estas acciones los gastos fueron mínimos y que se comprarán 100 autobuses más de RTP, de 30 a 40 trolebuses y esperan la llegada de trenes del Metro adquiridos con el fideicomiso producto del alza a la tarifa de este transporte. ●

Aumenta flotilla de transporte público

HILDA ESCALONA

Buscan mejorar movilidad de los capitalinos

Para mejorar la movilidad de los capitalinos, la jefa de gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum y el titular de la Secretaría de Movilidad, Andrés Lajous, informaron que desde que se asumió la administración se han realizado diversas acciones para rehabilitar diversos sistemas de transporte.

Ambos coincidieron en decir que en 35 días de trabajo se logró la reincorporación de 70 unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), con lo que se logra un aumento de 35 mil pasajeros más, que incidirá en el incremento de usuarios a los transportes públicos por los ajustes en la distribución de combustible para evitar su robo.

Además se reincorporó a la flotilla del Metro 10 trenes en beneficio de 1.8 millones de personas en las Líneas A, 8, 7 y 12, que son parte del compromiso de rehabilitar 35 trenes en el primer año de la presente administración.

Por su parte, la directora del Metro, Florencia Serranía, detalló que el precio para reparar cada tren va desde 200 mil y hasta seis millones de pesos "el más desvalijado" y aseguró que en algunos casos ha bastado con una llamada para exigir al proveedor la reparación o las piezas faltantes.

"Ha habido un programa de limpieza fundamental en las estaciones del Metro en algunos incluso, se ha puesto pintura y balizamiento nuevo como es las estaciones Pantitlán, Pino Suárez, Hildalgo, Zócalo, Bellas Artes, Balderas, Tacubaya y Chabacano".

A CAPACITACIÓN CHOFERES DEL METROBÚS

También se reportó que en el tren ligero deberían operar 24 trenes; sin embargo, cuando se recibió la administración sólo operaban 12 y en los últimos días se reintegró uno más, mientras que en el trolebús han sido reactivadas 10 unidades.

Sobre el Metrobús indicaron que

10

TRENES más en el Metro, donde ha habido incluso limpieza fundamental en estaciones;

70

AUTOBUSES adicionales en RTP o M1, con lo que se logra un incremento de 35 mil pasajeros

10

UNIDADES de trolebús se incorporan a la flotilla, en beneficio de usuarios de ese sistema

ha habido fricciones entre los choferes y los ciclistas por lo que el director del Metrobús solicitó a los operadores de la Línea 7 que sus conductores asistan a la Bici Escuela para sensibilizarlos.

Rehabilitan unidades del RTP, Metro, Tren Ligero y Trolebús

Benefician a usuarios. El gobierno capitalino reincorporó vehículos para estos medios de transporte y apoyar en la contingencia por el desabasto de gasolina

SELENE FLORES
CIUDAD DE MÉXICO

En medio de la contingencia por desabasto de gasolina en la capital, el gobierno local dio a conocer la rehabilitación de los Sistemas de Transporte de Ciudad de México.

En conferencia de prensa, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, señalaron que en 35 días de trabajo se logró la reincorporación de 75 unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), lo que beneficiará a un universo de 35 mil usuarios más al día.

En el caso del Metro, informaron que se rehabilitaron 10 trenes que se encuentran ya en circulación en las líneas A (Pantitlán-La Paz), B (Buena vista Ciudad Azteca), 8 (Garibaldi Lagunilla-Constitución de 1917), 7 (El Rosario-Barranca del Muerto) y 12 (Mixcoac-Tláhuac).

Florencia Serranía Soto, directora titular de dicha dependencia, detalló que ante el incremento en la afluencia de usuarios en este sistema de transporte se inició el programa Cero Incidentes con equipos especializados, sobre todo en las líneas colindantes con usuarios del Estado de México.

“Estamos tratando de que los trenes que salgan sean los más robustos, que aguanten la operación más fuerte, que es por la mañana”, dijo.



Los camiones de RTP reactivados benefician a 35 mil pasajeros al día. JORGE GONZÁLEZ

Los funcionarios informaron que también se han incorporado 10 trolebuses a la flota operativa del Sistema de Transportes Eléctricos, sumando así un total de 150 unidades disponibles. Los vehículos reactivados circulan en los Corredores Cero Emisiones de Eje Central y Eje 2.

También se dio a conocer que mediante mantenimiento preventivo, se adicionó en condiciones de circular un Tren Ligero, alcanzando una flota de 13 trenes.

La jefa de Gobierno aseguró que “la idea es que, en práctica-

mente en todos (los sistemas de transportes) podamos duplicarlo en los primeros 100 días; sin ningún recurso adicional, sino sencillamente haciendo el trabajo que se tiene que hacer”.

Choferes, a la Biciescuela

El sistema de transporte Metrobús inició un programa de capacitación y seguridad vial para sus conductores, con el objetivo de sensibilizarlos ante la actividad de ciclistas de Ciudad de México.

Lajous, secretario de Movilidad, informó que este ejercicio

está basado en el programa Bici Escuela y “pone a los operadores en la situación de ciclistas frente a autobuses”.

“En la parte de Reforma, Chapultepec hasta la Fuente de Petróleos ha habido siempre mucha fricción entre el Metrobús y los ciclistas, que van por ahí, por lo tanto el director del Metrobús solicitó a los operadores de la Línea 7, que sus conductores fueran a la Biciescuela”.

De acuerdo con el proyecto, se prevé que 243 operadores de Metrobús sean capacitados en la Biciescuela.

EN CASI DOS MESES

Rehabilitan sistema de transporte capitalino

REDACCIÓN

El Metro, Metrobús, Transportes Eléctricos y RTP fueron sanados mientras sigue el plan de mejoras en cada uno

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum y el titular de la Secretaría de Movilidad, Andrés Lajous, informaron que desde que se asumió la administración se han realizado diversas acciones para rehabilitar diversos sistemas de transporte.

En conferencia de prensa, los funcionarios señalaron que en 35 días de trabajo se logró la reincorporación de 70 unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), con lo que se logra un aumento de 35 mil pasajeros más, que incidirá en el incremento de usuarios a los transportes públicos por los ajustes en la distribución de combustible para evitar su robo.

Asimismo, indicaron que se han rein-

corporado a la flotilla del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro 10 trenes en beneficio de 1.8 millones de personas en las Líneas A, 8, 7 y 12, que son parte del compromiso de rehabilitar 35 trenes en el primer año de la presente administración.

A decir de la directora del Metro, Florencia Serranía, el precio para reparar cada tren va desde 200 mil y hasta seis millones de pesos "el más desvalijado" y aseguró que en algunos casos ha bastado con una llamada para exigir al proveedor la reparación o las piezas faltantes.

En cuanto al Sistema de Transporte Eléctrico (STE) de la ciudad, se reportó que en el tren ligero deberían operar 24 trenes; sin embargo, cuando se recibió la administración sólo operaban 12 y en los últimos días se reintegró uno más, mientras que en el trolebús han sido reactivadas 10 unidades.

Guillermo Calderón, actual director de este sistema, explicó que la falta de mantenimiento de la vía es el principal problema que aqueja al tren ligero pero que para contrarrestar esto, todos los días una cuadrilla de 40 personas revisa las condiciones de rodamiento de la vía.

"Tenemos ya 200 millones de pesos para la rehabilitación del primer tramo, es decir, entre Taxqueña y Estadio Azteca para este año y hacer los recorridos, no nada más seguro, sino más rápidos, y eso aumenta la capacidad del tren", explicó.

Agregó que el material rodante, es decir los trenes, cuentan con un programa de 100 millones de pesos este año para incorporar tan pronto como sea posible un mayor número de trenes en servicio.

"Solamente con el presupuesto normal operativo, tener directores generales que están atentos y que no hay corrupción, ha permitido que 10 trenes salieran a circular", agregó Sheinbaum sobre el tema.

BICIASTACIONAMIENTOS, EN PROCESO

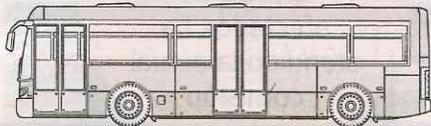
Lajous explicó que hay un biciestacionamiento en proceso en las inmediaciones de Buenavista y existen otros proyectos más en el Metro Martín Carrera, Tláhuac y el Rosario.

"Uno de los problemas que identificamos de la red ciclista existente es que muchas veces no están conectadas unas ciclovías con otras, que es como una ciclovía de un lugar donde no hay una a otro lugar donde no hay ciclovía", aseguró.

Abundó que tratarán de hacer suturas en esas conexiones donde hacen falta y dotar infraestructura los alrededores. Con información de Notimex

MEJORAN MOVILIDAD

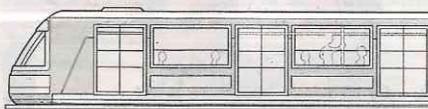
Red de transporte de pasajeros (RTP)



70% ES LA **CAPACIDAD** de operación que se ha alcanzado durante la actual administración

75 UNIDADES se han recuperado e incorporado -en su mayoría- a módulos de las alcaldías Xochimilco y Gustavo A. Madero

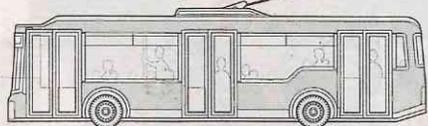
METRO



10 TRENES resultaron rehabilitados. Circulan en las Líneas A, B, 8, 7 y 12

8 ESTACIONES: Pantitlán, Pino Suárez, Hidalgo, Zócalo, Bellas artes, Balderas, Tacubaya y Chabacano obtuvieron la rehabilitación de cámaras de vigilancia

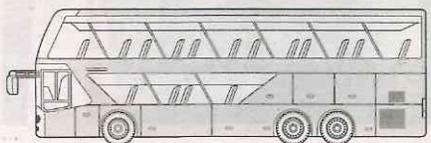
Servicio de Transportes Eléctricos (STE)



10 TROLEBUSES se incorporaron a la flota operativa, sumando

150 UNIDADES disponibles que circulan en los Corredores Cero Emisiones de Eje Central y Eje 2.

Metrobús



• Ante las constantes quejas por la falta de cultura vial de los operadores, se inició un programa de capacitación basado en la biciescuela

243 OPERADORES es la meta a cumplir durante los próximos dos meses

Beneficio directo a 200 mil personas

Recuperarán 96 unidades para el Metro, RTP, Tren Ligero...

CLAUDIA SHEINBAUM señala que las reparaciones no generaron costo adicional a presupuestos establecidos; acusa titular de Semovi abandono en gobierno pasado

Por **Cristian Núñez** >
cristian.nunez@razon.com.mx

El gobierno de la Ciudad de México informó que en los primeros 35 días de la presente administración rehabilitó 96 unidades del Metro, Red de Transporte de Pasajeros (RTP), Trolebús y Tren Ligero que se encontraban en abandono, mantenimiento o con afectaciones menores, con lo que se beneficia a casi 200 mil usuarios por día.

"El sólo hecho de tener directores generales que estén atentos y dedicados, que no haya corrupción, permitió que en 35 días salieran a circular 10 trenes del Metro que estaban en talleres; en el caso de RTP son 75 unidades que estaban en talleres porque les faltaba una batería, cuestiones menores", comentó la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

> el dato

AL DAR a conocer el plan de movilidad, en noviembre pasado, Sheinbaum aseguró que el Metro sería el sistema más beneficiado con asignaciones presupuestales.

Las unidades restantes corresponden al Sistema de Transporte Eléctrico, diez de ellas al Trolebús y una al Tren Ligero.

Los vehículos recuperados operan en los módulos Cuajimalpa, Xochimilco, Iztapalapa, Gustavo A. Madero, Cuauhtemoc e Iztacalco del RTP, beneficiando a 35 mil usuarios diarios; en los corredores de Eje 2 y Eje Central del Trolebús, con beneficio a 12 mil capitalinos, así como en las líneas A, B, 7, 8 y 12 del Metro, en apoyo a 150 mil personas. Para el Tren Ligero se ven favorecidos mil 200 cada día.

La mandataria capitalina señaló que la reintegración de unidades al transporte público no tuvo ningún costo extra por las reparaciones, pues "es del propio presupuesto de las entidades, es decir, no genera un presupuesto adicional, de su propio gasto de operación".

Sheinbaum Pardo señaló que la meta de la administración es que en todos los modos de transporte público se dupliquen las mejoras en los primeros 100 días.

En su oportunidad, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, indicó que para el sistema de Metrobús se optó por instaurar un programa con la "Biciescuela" para sensibilizar a los 243 operadores respecto a los ciclistas

Lajous Loeza acusó que desde el periodo de transición se pudo notar el estado de abandono en el que se encontraban algunos de los sistemas de transporte de la capital.

"Lo que empezamos a notar es que, no en todos, pero sí en casi todos los organismos había una situación de abandono en mantenimiento y eso explica en parte las fallas en el servicio, los atrasos que la población tenía identificado", refirió.

El secretario de Movilidad explicó que, por ejemplo, en el caso del RTP, éste operaba sólo a un 64 por ciento de su capacidad, lo que creció a 70 por ciento tras la recuperación de las 75 unidades.

Para los ciclistas, el secretario de Movilidad indicó que ya está en proceso el biciestacionamiento de Buenavista y en proyecto los de Martín Carrera, Tláhuac y El Rosario, para lo que se prevé una inversión de 200 millones de pesos.

Asimismo, señaló que se ha identificado que las ciclovías existentes carecen de conexión entre sí, por lo que se está pensando en crear interacción entre los biciestacionamientos y la infraestructura existente en la capital.

Primeros resultados

A poco más de un mes de iniciada la administración, éstos son los avances iniciales en materia de transporte:

METROBÚS:

» **243 Operadores** serán capacitados en la biciescuela en los próximos dos meses. El sábado pasado fue la primera sesión.

METRO:

» **8 Estaciones** con mejora a pintura, balizamiento, requerimientos eléctricos y rehabilitación de cámaras, así como limpieza a profundidad en todas las estaciones.

» **10 Trenes** fueron regresados a la circulación; serán 35 en total en el primer año los convoyes rehabilitados.

STE:

» **10 Trolebuses** incorporados a la flota operativa; circulan en los corredores de Eje Central y Eje 2.

» **13 Trenes** en circulación en Tren Ligero, tras el mantenimiento preventivo realizado en una de las unidades.

RTP:

» **75 Unidades** rescatadas tras un programa intensivo de reacondicionamiento. La capacidad del sistema ha pasado de 63.8% a 70%.

» **7 Módulos** operativos del sistema se han visto beneficiados con las unidades recuperadas.

Anuncian habilitación de unidades de transporte que arrumbó Mancera

► En la RTP se recuperaron 75 unidades, en el Metro se reintegraron 10 trenes y en transportes eléctricos se reincorporaron a la operación 10 trolebuses

[BRAULIO COLÍN]

La Secretaría de Movilidad habilitó unidades de transporte que la administración de Miguel Ángel Mancera había abandonado.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, en compañía de los directores de las dependencias de transporte, anunció que se habilitaron nuevas unidades en el Metro, Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y Sistema de Transportes Eléctricos.

"En casi todos los organismos había una situación de abandono, sobre todo en temas de mantenimiento; eso explica en parte las fallas en el servicio, el atraso, etcétera", dijo Lajous. Comentó que en la RTP se recuperaron 75 unidades para pasar de 64 a 70 por ciento de operación en siete rutas.

En el Metro, dijo, rehabilitaron



Esta medida apoya un mayor flujo de capitalinos ante el tema de distribución de gasolina.

10 trenes. Confío en que antes de cumplir los primeros 100 días de gobierno, se llegará a 20 unidades rehabilitadas. En transportes eléctricos se reincorporaron 10 trolebuses a la operación para un total de 150 unidades disponibles, y se habilitó una unidad de tren ligero.

Estas unidades benefician, según informaron las autoridades ca-

pitalinas, a 35 mil pasajeros de RTP diariamente, a 150 mil en el Metro, a 12 mil pasajeros en trolebuses y a mil 200 del tren ligero.

Lajous dijo que esta medida apoya un mayor flujo de capitalinos en el transporte ante el tema de distribución de gasolina.

"En los últimos días de la semana pasada se notó un incremento en Metro y Metrobús; éste no es el caso en otros servicios de transporte, que se ha mantenido igual", afirmó.

Y agregó: "Una razón es que puede haber nuevos usuarios del transporte público, y estos usuarios buscan los medios de transporte más visibles".

En tanto que Sheinbaum dijo que todo el sistema de transporte está operando ante esta situación y se tiene contacto permanente con los concesionarios para detectar alguna irregularidad.

ACUSA LAJOUS ABANDONO DURANTE EL GOBIERNO ANTERIOR

Refuerzan red de transporte público; incorporan unidades

Balance. Tan sólo en la RTP se sumaron 75 autobuses, en tanto en el Metro ya circulan 10 trenes más

KARLA MORA

Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, informó que algunos organismos de transporte público local, como es el caso de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y el Servicio de Transportes Eléctricos (STE) tuvieron un abandono durante la administración anterior.

Por tal razón, en los primeros 35 días del Gobierno actual se realizó el reforzamiento a la red con la incorporación de unidades en la RTP, Tren Ligero, Metro y Trolebús, con lo que se incrementará la capacidad en viajes realizados en la capital.

En una conferencia de prensa, el funcionario comentó que en el caso de la RTP (que retoma el nombre que tenía antes de ser M1 en la gestión de Miguel Ángel Mancera) se incorporaron 75 autobuses que circularán en Cuajimalpa, Xochimilco, Iztapalapa, Gustavo A. Madero y Azcapotzalco.

En el Metro, afirmó, se encontró falta de mantenimiento en trenes; así, se rehabilitaron 10 que se incorporaron a las Líneas A, B, 7, 8 y 12. En los primeros 100 días de administración, se espera rehabilitar otros 10 trenes.

“También ha habido un programa de limpieza fundamental en las estaciones del Metro, en algunos casos incluso se ha puesto pintura y balizamiento nuevo, como es en las estacio-



MEJORAS EN EL SERVICIO

35 mil pasajeros

más en la RTP al incorporar 75 autobuses

150 mil viajes

más en Metro con 10 trenes extra

12 mil pasajeros

más con 10 trolebuses adicionales

1,200 usuarios

más con la operación de un Tren Ligero

●● Solamente con el presupuesto normal operativo tanto de Transportes Eléctricos, RTP, Metrobús y Metro; el solo hecho de tener directores generales que estén atentos, que no haya corrupción"

CLAUDIA SHEINBAUM

Jefa de Gobierno

nes de Pantitlán, Pino Suárez, Hidalgo, Zócalo, Bellas Artes, Balderas, Tacubaya y Chabacano", detalló.

En el Servicio de Transportes Eléctricos, del que dijo es muy querido por la población, también se detectó abandono, pues sólo operaba 43% del total de su flota. Así, se logró sumar 10 trolebuses en el Eje Central y Eje 2.

Y en el Tren Ligero entró un convoy más, por lo que hay 13 en operación. Al respecto, Guillermo Calderón, director de STE, destacó

que en esta administración se invertirán 200 millones de pesos para el mantenimiento de la vía, desde Tasqueña hasta Estadio Azteca, lo que evitará los descarrilamientos que actualmente afectan al sistema.

En el caso del Metrobús, Lajous reconoció que las condiciones de operación tienen un mejor estado que el resto de los sistemas. En este organismo, se estableció el compromiso de que 243 operadores sean capacitados en la biciescuela en los próximos dos meses.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, mencionó que dichas tareas en los distintos medios de transporte se realizaron sin ningún recurso adicional, sino debido al combate a la corrupción y al trabajo de los titulares de los organismos de transporte.

"La idea es que en prácticamente todos (los sistemas de transporte) podamos duplicarlos en los primeros 100 días, eso sin ningún recurso adicional, sino sencillamente haciendo el trabajo que se tiene que hacer", declaró.

REHABILITAN UNIDADES EN ABANDONO

Un segundo aire

Asegura la Semovi que los vehículos de transporte público incrementarán parque

SAMUEL ADAM

La Secretaría de Movilidad dio a conocer las acciones de mejora en el transporte público con la rehabilitación de unidades en el abandono.

El Secretario Andrés Lajous, junto con los directores de las dependencias de transporte, anunció que se habilitaron nuevas unidades en el Metro, Red

de Transporte de Pasajeros (RTP) y Sistema de Transportes Eléctricos.

"En casi todos los organismos había una situación de abandono, sobre todo en temas de mantenimiento; eso explica en parte las fallas en el servicio, el atraso, etcétera", dijo Lajous.

En RTP, se recuperaron 75 unidades para pasar de 64 a 70 por ciento de operación en siete rutas.

En el Metro se rehabilitaron 10 trenes, y antes de cumplir los primeros 100 días de gobierno buscan llegar a 20 unidades rehabilitadas.

En transportes eléctricos se reincorporaron 10 trolebuses a la ope-

ración para un total de 150 unidades disponibles, y se habilitó a una unidad de tren ligero.

Estas unidades benefician, según datos de la autoridad, a 35 mil pasajeros de RTP diariamente, a 150 mil en el Metro, a 12 mil pasajeros trolebuses y a mil 200 del tren ligero.

Esta medida apoya un mayor flujo de capitalinos en el transporte ante el tema de distribución de gasolina, dijo.

"En los últimos días se notó un incremento en Metro y Metrobús; este no es el caso en otros servicios de transporte, que se ha mantenido igual", señaló.



Archivo

■ Unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), Sistema de Transportes Eléctricos y el STC Metro fueron rehabilitadas.

Sugiere Sheinbaum abastecer gasolina de acuerdo a engomado

COMBATE AL HUACHICOL



POR VIRIDIANA MEDINA
nacion@contrareplica.mx

La Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, solicitó el apoyo de la ciudadanía para que a través de un calendario se surtan de gasolina, y con ello facilitar el proceso de abastecimiento.

► **El esquema propuesto por la funcionaria, quien aclaró que no es obligatorio, sino una "sugerencia", quedó de la siguiente manera: matrícula 9-0 engomado azul cargarán los lunes; 5-6 engomado amarillo, martes; 7-8 engomado rosa, miércoles; 3-4 engomado rojo, jueves y 1-2 engomado verde, viernes.**

En conferencia de prensa, Sheinbaum dijo que parte de esta condición extraordinaria ayudará a disminuir recorridos de los automotores; así como la verificación vehicular para unidades con matrícula de terminación 5 y 6 o engomado color amarillo, ampliándola por 15 días, por lo que su período para verificar concluirá el día 15 de marzo.

Precisó que se continúa la coordinación con Pemex para mejorar la distribución de gasolina y diésel en la ciudad, y serán solidarios con la estrategia de combate al robo de combustible, para restablecer el servicio lo más pronto posible.

LA JEFA DE GOBIERNO dijo que sigue en pláticas con Pemex para mejorar la distribución de combustibles

1200

policías por turno resguardan las gasolineras de la capital como parte del plan de abastecimiento de hidrocarburos; también habrá elementos de tránsito



CLAUDIA SHEINBAUM
Jefa de Gobierno de la CDMX

"Continúa la coordinación con Pemex para mejorar la distribución de gasolina y diésel en la ciudad"

Como parte del plan para el abastecimiento, elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana mantendrán su presencia en las estaciones con mil 200 policías por turno, además de elementos de tránsito.

En tanto, el Sistema de Transporte Público en la capital seguirá garantizando en todo momento la continuidad del servicio; y en coordinación con las 16 alcaldías se prioriza el funcionamiento de los servicios públicos.

Respecto a Locatel, Sheinbaum dijo que será reforzado con el apoyo de 45 operadores para brindar atención adecuada, toda vez que recibe el doble de llamadas de su flujo normal.

Por otra parte, en conjunto con la Secretaría de Recursos Naturales de la Federación y el Gobierno mexiquense, se acordó que por protocolos de seguridad y protección civil, a las gasolineras se les solicita restringir la venta de combustible en recipientes que no cuenten con los mecanismos adecuados para su almace-

namiento y traslado, entre ellos: plásticos, vidrio, pet, bidones y garrafones.

Los ciudadanos que sean sorprendidos en la reventa se sancionarán de manera económica y con prisión preventiva por violar la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los delitos cometidos en materia de hidrocarburos.

"Alertamos a la población porque en algunos casos lo mezclan con agua y esto daña a los vehículos, en ese sentido eviten comprar de manera ilegal", reiteró

Esta medida explicó está dirigida a autos particulares, ya que los taxistas tienen un consumo mayor y los microbuses aclaró, se abastecen con gas LP lo cual no representa problema.

Descartó que haya escasez de alimentos en la Ciudad de México y dijo que la Central de Abasto cuenta con combustible para su operación.

Por otra parte, la Jefa de Gobierno reiteró que no es necesario que el servicio del Metro y Metrobús sea gratuito como lo planteó el PAN, porque las personas que utilizan gasolina normalmente tienen en sus gastos la compra de esta, entonces, "pagar cinco pesos por un viaje del Metro no tiene problema, lo importante es definir como ayudar para que el sistema de transporte opere adecuadamente".

Proponen calendario para cargar gasolina en Ciudad de México

Camila Ayala Espinosa
EL ECONOMISTA

ANTE LA situación de desabasto de hidrocarburos que se vive en la capital del país, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, propuso que la carga de combustible para vehículos particulares sea de acuerdo con el engomado y las placas, con el objetivo de agilizar las operaciones.

Como parte de esta sugerencia, detalló, los vehículos con terminación de placas 9 y 0 y engomado azul se abastecerían los lunes; los que tienen terminación 5 y 6 y engomado amarillo, lo harían los martes; los automotores cuya matrícula termina en 7 y 8 y engomado rosa, los miércoles; los de terminación 3 y 4 con engomado rojo, los jueves, mientras con terminación de placas 1 y 2 y engomado verde pasarían los viernes a la gasolinera.

“La verificación vehicular para unidades con matrícula de terminación 5 y 6 o engomado color amarillo, se ampliará por 15 días, por lo que su periodo para verificar concluirá el día 15 de marzo”, dijo Sheinbaum Pardo.

Explicó que elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana mantendrán presencia en las estaciones de servicio y escoltarán el traslado de pipas de combustible en sus trayectos por la capital.

Además, por protocolos de seguridad y protección civil, se restringe la venta de gasolina

“La verificación vehicular para unidades con matrícula de terminación 5 y 6 o engomado color amarillo se ampliará por 15 días, por lo que su periodo para verificar concluirá el día 15 de marzo”.

Claudia Sheinbaum,
jefa de Gobierno de la
Ciudad de México.

en recipientes de plástico, vidrio, PET, bidones, garrafones, entre otros.

Ayer en la mañana, la jefa de Gobierno, quien estuvo acompañada de Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad, descartó dar gratuidad al transporte público, ya que se han ampliado las rutas y se cuenta con más unidades.

Claudia Sheinbaum también tuvo una reunión con el director de la Central de Abasto, Héctor Ulises García, quien aseveró que lo que ha disminuido es el porcentaje de las personas que llegan a comprar menudeo, aunque, añadió, este domingo se reanudaron las actividades.

CON NORMALIDAD

Según Andrés Lajous, la Red de Transporte de Pasajeros está preparada para una afluencia de 35,000 pasajeros diarios, mientras que el Metro con los trenes adicionales, puede realizar hasta 150,000 viajes.

estados@eleconomista.mx



La mandataria dijo que elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana seguirán en las estaciones de servicio. FOTO: CUARTOSCURO

Sugiere Sheinbaum; gasolina según color del engomado

Medida voluntaria para abatir escasez; revendedores a la cárcel

POR LILLIAN REYES RANGEL

El Gobierno de la Ciudad propuso a los ciudadanos un esquema para cargar combustible basada en el engomado de los vehículos.

En conferencia de prensa, a casi una semana de que se agudizara la escasez de energéticos en la capital del país, la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, manifestó que se retomó una propuesta que surgió en redes sociales y se adaptó debido a que el viernes estaba destinado al engomado azul, que no circula ese día.

“Con el objeto de facilitar el proceso de abastecimiento de combustibles, solicitamos el apoyo de la ciudadanía para surtir de gasolina su vehículo, de acuerdo con el siguiente calendario (...) Entonces es una orientación, es una sugerencia para que vayan a la estación”, dijo.

La propuesta, que está coordinada con la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT) y el Gobierno del Estado de México busca que puedan abastecerse de mejor manera las gasolineras, así como los automóviles.

El orden determinado fue: matrícula que termina en 9 o 0, engomado azul, lunes; 5 o 6, amarillo, martes; 7 u 8, rosa, miércoles; 3 o 4, rojo, jueves; y finalmente 1 o 2, verde, viernes.

Adicionalmente, la mandataria capitalina informó que por protocolos de seguridad y protección civil, las estaciones de servicio restringirán la venta de combustibles en recipientes que no cuenten con los mecanismos de seguridad adecuados para su almacenamiento y traslado como plásticos, vidrio, PET, bidones, garrafones, entre otros.

De igual forma, la verificación vehicular para unidades con matrícula de terminación 5 y 6 o engomado color amarillo, se ampliará por 15 días, por lo que su período para verificar concluirá el día 15 de marzo.

Se sancionará reventa

Sheinbaum reiteró que se sancionará la reventa de combustible.

“No hay detenidos hasta el momento, más bien, a partir de ahora ya la policía tiene esta indicación en el caso de que sea, depende de la cantidad de combustible que estén vendiendo en donde es un delito cívico, en donde se llevan a juzgado cívico con una multa y en el caso de que ya sea de otro nivel entonces es un delito federal y ya es un delito penal. Ahora si quieren les digo exactamente la cantidad de litros, etcétera que están establecidos ahí, le pido a Iván ahorita que se los pase”, señaló.

Cabe señalar que en cantidades mínimas, es una infracción a la Ley de Cultura Cívica que se sanciona con cinco a diez UMAs, lo que se traduce en 422.45 a 844.9 pesos o arresto de cinco a 24 horas.

Si una persona es detenida con 300 litros y hasta 2 mil, se convierte en un delito de orden federal de acuerdo con la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los delitos cometidos en materia de Hidrocarburos, la multa puede ser desde 4 mil y hasta 17 mil UMA

s, es decir de 337 mil 960 pesos hasta un millón 436 mil 330 pesos.

Descartan gratuidad

La mandataria capitalina subrayó que existe suficiente abasto de combustibles en la capital, por lo que descartó la gratuidad del servicio en la red de transportes de la capital.

“Con lo que existe hasta ahora no se puede, es decir, las personas que utilizan gasolina pues normalmente tienen en sus gastos de operación la compra de gasolina, entonces pagar cinco pesos por un viaje del Metro pues no tiene realmente ningún problema. Más bien el tema es cómo ayudamos a que el sistema de transporte de la ciudad, completo, esté operando adecuadamente, a eso está dedicado el secretario de Movilidad”, expresó.

Regeneran transporte público en la capital

POR LILLIAN REYES RANGEL

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, presentó los resultados de las acciones realizadas en 35 días de mandato, tanto en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Metrobús, Transportes Eléctricos y la Red de Transporte de Pasajeros (RTP).

Acompañada del secretario de Movilidad, Andrés Lajous, la mandataria capitalina refirió que las mejoras a cada uno de los órganos de transporte público que existen en la capital se realizaron con el presupuesto operativo de cada órgano, por lo que se logró un avance significativo de rehabilitación.

“En 35 días salieron 10 trenes a circular del Metro que estaban en talleres y en el caso de RTP son 75 unidades que estaban en talleres porque les faltaba una batería, cuestiones menores”, dijo.

Sheinbaum Pardo señaló que la meta de la administración es que en todos los modos de transporte público se dupliquen las mejoras en los primeros 100 días, sin ningún recurso adicional y realizando el trabajo adecuado para poner en marcha un sistema de movilidad apropiado para los capitalinos.

Lajous detalló que desde el 6 de diciembre de 2018, se iniciaron los tra-

bajos de recuperación y rehabilitación de manera coordinada con los organismos del transporte de la ciudad.

Agregó que gracias a estas acciones se han logrado recuperar 75 unidades de la RTP; en el caso del Metro se rehabilitaron diez trenes que ya se encuentran en circulación; para Transportes Eléctricos fueron puestos en servicio diez trolebuses y un tren ligero. En Metrobús se optó instaurar un programa con la Biciescuela para sensibilizar a los 243 operadores respecto a los ciclistas, el cual tiene como objetivo prevenir percances, evitar fricciones entre operador-ciclista y que ambos modos de transporte tengan una buena interacción en la vía pública.

El secretario de Movilidad de la Ciudad de México detalló además que la RTP se encontraba operando el 64 por ciento de la flota total y gracias a la mejora en las refacciones de cada unidad se ha logrado llegar a una capacidad de operación del 70 por ciento. Las unidades brindan el servicio en los módulos de Cuajimalpa con tres unidades; Xochimilco con 21; Iztapalapa con seis; Gustavo A. Madero con tres; Cuautepec con nueve; e Iztacalco con 10 unidades.

iMovidos!

Semovi dio a conocer el parte al 12 de enero sobre acciones de mejora en el transporte público capitalino.

METRO	METROBÚS	STE
<ul style="list-style-type: none"> ■ <u>Rehabilitación de 10 trenes en 5 líneas. Se espera que sean 20 en los primeros 100 días.</u> ■ Limpieza, requerimientos eléctricos y reparación de cámaras en Pantitlán, Pino Suárez, Hidalgo, Zócalo, Bellas Artes, Balderas, Tacubaya y Chabacano. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Inició un programa de capacitación y seguridad vial para operadores en la Biciescuela. ■ Los primeros en ser capacitados fueron 23 choferes de Línea 7. En dos meses se espera que tomen el curso los 243 de todo el sistema. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Incorporación tras mantenimiento de 10 trolebuses en Eje Central y Eje 2. ■ Rehabilitación y puesta en circulación de un convoy del Tren Ligero.
		RTP
		<ul style="list-style-type: none"> ■ Rescate de 75 unidades.



Especial

Gobierno *vuelve a la vida* 96 unidades de transporte que estaban en desuso

ALEJANDRO CRUZ FLORES

En los primeros 35 días de gestión, el Gobierno de la Ciudad de México ha recuperado 96 unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), Metro y del Servicio de Transportes Eléctricos (STE) que estaban fuera de servicio por falta de mantenimiento, informó el secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza, quien señaló que dichos sistemas de movilidad fueron encontrados en el abandono.

Ante la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, explicó que son 75 autobuses, 10 trolebuses, 10 trenes del Metro y uno del Tren Ligerero, y se prevé duplicar el número de vehículos recuperados en 100 días de esta gestión.

Al respecto, la titular del Ejecutivo local destacó que lo anterior se logró sin tener que echar mano de recursos extraordinarios al presupuesto asignado a cada uno de esos sistemas de transporte, por lo que se continuará con estas acciones.

En su presentación, Lajous Loaeza indicó que en el caso de RTP, operaba sólo 64 por ciento de su flota, por lo que se inició un programa para la compra de refacciones, lo que permitió poner en operación 75 autobuses que estaban fuera de servicio, con lo que se llega a una capacidad de 70 por ciento y se beneficia a 35 mil personas diarias.

En cuanto al Metro, 10 trenes fueron puestos en circulación en las líneas 12, de Tláhuac a Mix-

coac; A, de Pantitlán a La Paz; B, de Buenavista a Ciudad Azteca; 8, de Lagunilla a Constitución de 1917, y de El Rosario a Barranca del Muerto, que transportarán a 150 mil usuarios todos los días y se espera recuperar 10 convoyes más en los dos meses siguientes.

En ese sistema de transporte, agregó, se realiza un programa de limpieza en estaciones, que incluye en algunos pintura y balizamiento nuevo, como en Pantitlán, Pino Suárez, Hidalgo, Zócalo, Bellas Artes, Balderas, Tacubaya y Chabacano.

Respecto del Servicio de Transportes Eléctricos, sólo operaba 43 por ciento de la flota de trolebuses, y fueron reincorporados 10 en los corredores Cero Emisiones en beneficio de 12 mil usuarios.

DE IZTAPALAPA A VALLE DE CHALCO

Anuncian que el Metro se ampliará hasta Edomex

AMLO adelantó que ya se tiene el apoyo para que este año inicien los estudios para la construcción de la línea

Leopoldo Hernández/Enviado
EL ECONOMISTA

Valle de Chalco, Edomex. Al final del sexenio se habrá construido una línea del Sistema de Transporte Colectivo Metro que conecte la alcaldía de Iztapalapa, en la capital del país, con Valle de Chalco, en el Estado de México, aseguró el presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO).

“¿Se acuerdan de que hablamos de la construcción de un sistema de transporte público de Iztapalapa hasta Valle de Chalco? Un Metro, ¿se acuerdan?”, dijo a miles de adultos mayores en el evento en el que arrancó la entrega de la Pensión para el Bienestar.

Acompañado del gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza y de la secretaria de Bienestar, María Luisa Albores González, adelantó que ya se tiene el apoyo para que este año inicien los estudios para su construcción.

El mandatario precisó que se trata de una línea del Metro que comunicará desde la alcaldía de Iztapalapa, en los límites de la Ciudad de México, con el Estado de México, incluyendo una parte de Los Reyes, La Paz, Valle de Chalco, Chalco e Ixtapaluca.

“Vamos a crear este sistema”, aseveró el mandatario federal.

López Obrador refirió que tanto en los programas de desarrollo social como en los de infraestructura enfocados al mejoramiento del transporte, se está trabajando

“Yo voy a regresar, voy a estar con ustedes. En tres meses estoy de nuevo porque quiero venir a evaluar el avance de los programas, que aquí podamos saber si se va avanzando, si se está cumpliendo, o no se está avanzando, no se está cumpliendo”.

Andrés Manuel López Obrador,
presidente de México.

de manera coordinada con el Ejecutivo estatal.

“Estamos trabajando en unidad. Ya pasó la campaña, ya no estamos en tiempos electorales, ahora es el gobierno del pueblo, para el pueblo y con el pueblo”, reconoció.

En este sentido, se comprometió a regresar en tres meses al Estado de México para evaluar el avance de los programas que se están implementando en la entidad.

“Yo voy a regresar, voy a estar con ustedes. En tres meses estoy de nuevo porque quiero venir a evaluar el avance de los programas, que aquí podamos saber si se va avanzando, si se está cumpliendo, o no se está avanzando, no se está cumpliendo”, agregó.

estados@eleconomista.mx

PENSIÓN PASA DE \$1,160 A \$2,550

AMLO da apoyo a adultos y les pide “compromiso moral”

López Obrador afirma que el objetivo es beneficiar a 8.5 millones de personas

VALLE DE CHALCO
ENVIADA ESPECIAL

MARIANA LEÓN
mleon@elfinanciero.com.mx

Andrés Manuel López Obrador prometió que en un mes todos los adultos mayores contarán con la nueva pensión que ofrece su gobierno.

El Presidente presentó el programa de pensión para el Bienestar de las Personas Adultas Mayores junto con el gobernador del Estado de México, Alfredo del Mazo.

Dijo que ahora las personas de 68 años recibirán dos mil 550 pesos cada dos meses, el doble de lo que están recibiendo ahora y al final de febrero todos los mexicanos ya contarán con el apoyo, cuenten o no con otra pensión.

“Todo este mes se va a seguir entregando. Empezamos con las tarjetas que ya se tenían, pero como se está haciendo un censo casa por casa se va a incluir a pensionados y jubilados que no recibían este apoyo. Vamos a llegar a finales de febrero, esa es la meta, entregando ocho millones 500 mil tarjetas”.

López Obrador dijo: “apenas es el comienzo, porque los dos millones 500 mil eran los que ya tenían este apoyo. Claro que ahora no va a ser lo mismo, ahora va a ser el doble”.

PRIMER PASO PARA CONSTITUCIÓN MORAL, DICE

ENTREGA EL PRESIDENTE CARTILLA MORAL

El presidente Andrés Manuel López Obrador aprovechó la presentación del programa Pensión para el Bienestar de las Personas Adultas Mayores para entregar la Cartilla Moral de Alfonso Reyes, de 1944 que, dijo, “será un primer paso para iniciar una reflexión sobre los valores de la sociedad mexicana”.

Según explicó, la publicación también servirá como punto de partida para la próxima Constitución Moral del gobierno federal.

“Es un primer paso para iniciar una reflexión nacional sobre los principios y valores que puedan contribuir a que haya una convivencia armónica”. — *Mariana León*

Ayer, los asistentes al evento recibieron su tarjeta del Programa del Bienestar, de Banco Azteca.

El Presidente explicó: “Hay muchos pueblos, ustedes lo saben, donde no hay sucursales bancarias, entonces ahí ya estamos dándole fuerza a un banco que se llamaba Bansefi, que ahora se va a llamar Banco del Bienestar”.

López Obrador garantizó que para el final de su sexenio ya estará lista la línea del Sistema de Transporte Colectivo Metro que conecte la delegación Iztapalapa

con el municipio Valle de Chalco: “¿Se acuerdan de que hablamos de la construcción de un sistema de transporte público de Iztapalapa hasta Valle de Chalco? Un Metro”.

Y agregó: “ya se tiene el apoyo para que este año se empiecen ya a hacer los estudios y en el sexenio vamos a terminar el Metro desde Iztapalapa, desde el límite de la Ciudad de México con el Estado de México, esto incluye una parte de Los Reyes, La Paz, incluye Valle de Chalco, Chalco e Ixtapaluca. Vamos a crear este sistema”.

DESTINAN UN PRESUPUESTO DE 100 MMDP

Presenta AMLO plan de apoyo a adultos mayores

Inicio. Acompañado por el gobernador del Estado de México, Alfredo del Mazo, presentó la *Cartilla Moral* para fortalecer los valores del país

REDACCIÓN

El presidente Andrés Manuel López Obrador presentó el programa Pensión para el Bienestar de las Personas Adultas Mayores, en el municipio de Valle de Chalco, en el Estado de México.

Los apoyos a más de ocho millones de adultos mayores se entregarán por medio de las Tarjetas de Bienestar. “Todos los adultos mayores de México van a tener este apoyo. Ya contamos con el presupuesto para este año, son 100 mil millones de pesos para nuestros ancianos respetables”, dijo el mandatario.

Abundó que se van a “distribuir entre 300 y 500 mil millones de pesos desde la Tesorería de la Federación a la gente de manera directa sin pasar por ninguna oficina administrativa del Gobierno”.

López Obrador pidió a los adultos mayores a sumarse al cambio aportando consejos a las nuevas generaciones, a fin de rescatar lo más valioso del pueblo mexicano:

“Precisamente por eso hoy va a empezar a distribuirse esta *Cartilla Moral*, porque tenemos que fortalecer los valores culturales, morales, espirituales, y para eso es esta cartilla que les voy a hacer llegar a los adultos mayores. No es obligatorio, es voluntario”, indicó.

Pidió a los ciudadanos que en los tiempos libres y de manera voluntaria “lean esta *Cartilla Moral* que



GIRA. Andrés Manuel López Obrador, junto con el gobernador del Estado de México, Alfredo del Mazo, durante el anuncio del programa de bienestar.

Una pensión que quedó de una forma muy bonita: de 65 para las personas en población indígena, de 68 en lugares que no son indígenas, y es por un asunto de justicia social, una pensión que se va al doble, como ya lo han mencionado, que se va a entregar de manera bimensual”

MARÍA LUISA ALBORES

Secretaria de Bienestar

hizo un gran escritor, Alfonso Reyes, que tiene que ver con el amor a la naturaleza, a la patria, a la familia, el amor al prójimo. En otro tema, el Ejecutivo anunció que el Gobierno de México dio inicio a los preparativos para construir una nueva línea del metro de la Ciudad de México al Estado de México.

“Se acuerdan de que hablamos de la construcción de un sistema de transporte público de Iztapalapa hasta Valle de Chalco? Un metro, ¿se acuerdan? Ya se tiene el apoyo para que este año se empiecen ya a hacer los estudios y en el sexenio vamos a terminar el metro”, explicó.

DESTACA DEL MAZO CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA

Por su parte, el gobernador del Estado de México, Alfredo del Mazo, comentó que este programa social cumple el compromiso de ofrecer más bienestar y tranquilidad a los adultos mayores del país.

López Obrador presentó una de sus propuestas insignia en la cuna de los programas sociales, en donde en 1989, el ex Presidente, Carlos Salinas, presentará el Programa Nacional Solidaridad (Pronasol), y donde un año después, dormiría en una vivienda popular para demostrar los resultados.

AMLO: en la nueva política social, fin del apoyo “con moche”

● Pone en marcha el plan de pensión universal para adultos mayores

● “A finales de febrero habrá 8.5 millones de beneficiados”

● Se les entregará 2 mil 550 pesos mediante una tarjeta bancaria

● Señala que cumplirá su oferta de que el Metro llegue a Chalco

ENRIQUE MÉNDEZ Y NÉSTOR MARTÍNEZ / P 5



▲ En Valle de Chalco, el presidente Andrés Manuel López Obrador, acompañado del gobernador del estado de México, Alfredo del Mazo Maza, puso en marcha el programa de pensión universal. Foto La Jornada

“NUEVA POLÍTICA SOCIAL”

Se acabarán corruptelas en la entrega de apoyos a la población, dice AMLO

Pone en marcha programa de ayuda a adultos mayores

ENRIQUE MÉNDEZ Y
NÉSTOR JIMÉNEZ

La nueva política social terminará con “el vicio” de entregar incompletos los apoyos, “se acabará la corrupción y nadie se robará el dinero que es del pueblo”, advirtió ayer el presidente Andrés Manuel López Obrador.

En el arranque del programa de pensión universal para personas mayores de 65 y 68 años, en el municipio de Valle de Chalco, estado de México, explicó que a finales de febrero se atenderá a 8.5 millones de beneficiarios, a quienes se entregarán 2 mil 550 pesos, y se ampliará la red de sucursales, incluso “en las comunidades más apartadas”, del nuevo Banco del Bienestar, hasta ahora Banco del Ahorro Nacional y Servicios Financieros.

La ceremonia se realizó en la explanada municipal de Valle de Chalco, en la que participó el gobernador del estado de México, Alfredo del Mazo Maza, con quien López Obrador hizo un recorrido previo y ambos dividieron expresiones de apoyo de la gente.

Ya en el templete, el Presidente levantó la mano al gobernador, pero también a la delegada de su gobierno en la entidad, Delfina Gómez.

En ese municipio, López Obrador expuso que cumplirá su oferta de campaña de construir una línea del Metro de Iztapalapa a Chalco, y anunció que este año se iniciarán los estudios del proyecto.

Además, y luego de reiterar el pésame por el fallecimiento, el jueves pasado, del ex gobernador Alfredo del Mazo González, sostuvo que todos los programas sociales en el estado de México se aplican en acuerdo con el mandatario estatal, con quien trabaja “en unidad”.

Como la víspera en Morelos, el jefe del Ejecutivo federal resaltó que todos los programas sociales se entregarán de manera directa, para evitar que sean manejados por membretes y, cuando se entregan a la población, “llegan ya con *moche*, incompletos”.

Por esa razón, dijo, es que se levantó el censo de necesidades y la entrega de una tarjeta, de Banco Azteca. “Nada de intermediarios. No. Lo que diga mi *dehito*”, expresó entre exclamaciones de respaldo de los asistentes.

Ofreció que en este sexenio quedará terminada una línea del Metro que correrá de Iztapalapa a Chalco, con un trayecto por Los Reyes La Paz, Ixtapaluca y Valle de Chalco. “Vamos a crear este sistema”, indicó el mandatario federal.

Antes, el gobernador mexiquense celebró el arranque del programa que, dijo, reconoce el esfuerzo de quienes más han aportado al país.

“Las familias del estado de México son apegadas al trabajo, a sus tradiciones y valores, porque con mucho cariño nuestros mayores nos enseñaron, con mucha paciencia, a ser gente de bien, responsable y comprometida. Nadie nos ha dado más por más tiempo ni con más generosidad que los adultos mayores”, indicó.

Al igual que en otras entidades, el Presidente acotó que el tiempo de la campaña ya pasó y agradeció la coordinación con Del Mazo Maza, desde el inicio de su gobierno. “Ha sido muy respetuoso y por eso lamento el fallecimiento de su padre, que también fue gobernador del estado de México y desde aquí lo reconocemos y volvemos a mandar

nuestro pésame a Alfredo del Mazo y a toda su familia”, añadió.

El presidente López Obrador también explicó que los jóvenes sin empleo de Valle de Chalco pueden optar por recibir un apoyo de 3 mil 600 pesos al mes. “¿Qué hace falta? Un tutor, un maestro mecánico, un carpintero, un albañil, un electricista o un conductor de tráiler, que los invite como sus alumnos y se capaciten para el trabajo. Es un millón de veces mejor tener a los jóvenes trabajando y en las escuelas, que en la calle”, concluyó.

AMLO pide no "mancharse" protegiendo a *huachicoleros*

"Corruptos y delincuentes". Exhorta el Presidente a la población a acercarse a los programas sociales para tener trabajo e ingreso "sin necesidad de robar; preferible dejar a los hijos pobreza que deshonra"

JOSÉ ANTONIO BELMONT
ESTADO DE MÉXICO

El Presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, pidió a la ciudadanía no "mancharse" protegiendo a los *huachicoleros*, a quienes calificó de "corruptos" y "delincuentes".

Durante la presentación en Valle de Chalco del programa de Pensión para el Bienestar de las Personas Adultas Mayores, el jefe del Ejecutivo se refirió a lo ocurrido el pasado sábado en el municipio de Acambay, Estado de México, donde un ducto fue "pinchado" y pobladores aprovecharon para llevarse el combustible.

"Fueron a pinchar uno de los ductos y a decirle a la gente: 'agarran gasolina, aquí está la gasolina', y algunos estaban ahí con cubetas, recogiendo la. Yo llamo a la gente que no le haga el juego a estos corruptos, que aunque digan: 'aquí tienes gasolina y aprovecha', que la gente no proteja a estos delincuentes, que el pueblo actúe con honestidad, como es siempre el pueblo de México: honesto, limpio, digno.

"(Llamo a) que el que quiera sacar un ingreso, que mejor se acerque a los coordinadores de los programas sociales en los gobiernos estatales. Hay información para que tenga trabajo e ingreso sin necesidad de mancharse, de robar. Es preferible dejarles a los hijos pobreza, pero no deshonra. Tenemos que moralizar la vida pública de México", enfatizó el mandatario.

Al asegurar que cada año se robaba combustible por un monto equivalente a 65 mil millones de pesos, López Obrador también agradeció a la ciudadanía el apoyo que ha tenido en el combate contra este delito, al tiempo que pidió mantener ese respaldo.

"Ese dinero ahora se va a utilizar para beneficio del pueblo, por eso llamo a toda la ciudadanía a que sigamos adelante. Hay molestias, porque es natural, se están haciendo colas en las gasolineras y la gente está preocupada, no deja de perderse tiempo, pero si me siguen apoyando, si tienen confianza de que esto se va a resolver, vamos entre todos a sentirnos muy satisfechos de haber acabado con el *huachicol*", recalcó.

Desde el municipio mexicano, el Presidente adelantó que hoy, durante su conferencia de prensa matutina en Palacio Nacional, dará detalles sobre los sabotajes que han ocurrido en los últimos días en los diferentes ductos, principalmente en el que corre desde Tuxpan, Veracruz,

Hasta la alcaldía de Azcapotzalco, en Ciudad de México.

Sin embargo, el Presidente de la República destacó que elementos del Ejército, Marina, y Policía Federal ya se encuentran resguardando estos puntos.

"Se echan a andar los ductos, sobre todo el de Tuxpan-Azcapotzalco, y en la noche los rompen para dejarnos sin abasto y que se resienta en Ciudad de México y en el Estado de México, pero ya tenemos vigilancia en todo ese ducto y en mil 600 kilómetros de los cuatro más importantes del país.

"Primero nada más iban a hacer su travesura a las 10, 11 de la noche, a romper el ducto. Nos llevaba tiempo repararlo y echarlo a andar otra vez, para que fluyera la gasolina hacia Azcapotzalco; ahora ya tenemos vigilancia y están trabajadores de Pemex que me están ayudando también, los de planta y los transitorios. Los trabajadores me están apoyando", exclamó.

El jefe del Ejecutivo reconoció que no será fácil el combate al robo de combustible porque "hay algunos que no quieren entender que ya esto cambió, pero se van a ir por un tubo, a ver quién se cansa primero. Estamos decididos a acabar con la corrupción, ahora estamos enfrentando el problema del *huachicol*.

"Se va a acabar la corrupción, ya nadie se va a robar el dinero que es del pueblo, de la nación, y todo lo que ahorremos será para el pueblo, para la gente, para combatir la pobreza y para que

haya justicia", subrayó AMLO.

Estrategia positiva: Banorte
Grupo Financiero Banorte calificó de positiva la estrategia de combate al robo de combustible emprendida por el gobierno federal.

"Consideramos que las acciones emprendidas por la administración son positivas, aunque de corto plazo podría tener un impacto en términos de crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) en primer trimestre de 2019", señaló en su análisis semanal.

Sin embargo, Banorte indicó que si bien no es sencillo evaluar el impacto total, sobre todo en términos de la magnitud y la duración del problema, anticipó por lo pronto un impacto negativo tanto en el transporte de pasajeros como de mercancías, así como en los aeropuertos en algunas entidades.

Promete Metro hasta Chalco
En el acto, López Obrador también se comprometió a que durante su gobierno se concretará la ampliación del Sistema de Transporte Colectivo Metro para conectar una línea desde la alcaldía de Iztapalapa hasta el municipio de Valle de Chalco.

"Ya se tiene el apoyo para que este año se empiecen a hacer los estudios y en el sexenio vamos a terminar el metro desde Iztapalapa, desde el límite de Ciudad de México con el Estado de México; esto incluye una parte de Los Reyes, La Paz, Valle de Chalco, Chalco e Ixtapaluca. Vamos a crear esta línea", explicó el Presidente.

Metro a Edomex

El Presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que este año se realizarán los estudios para construir una línea del Metro que vaya desde Iztapalapa hasta Ixtapaluca, Estado de México. “Ya se tiene el apoyo para que este año se empiecen a hacer los estudios y en el sexenio vamos a terminar el Metro desde el límite de la Ciudad de México con el Estado de México”, dijo.

Claudia Guerrero

Ampliación

Municipios por los que pasaría la nueva línea del Metro:

- Los Reyes La Paz.
- Valle de Chalco.
- Chalco.
- Ixtapaluca.

Va Metro Iztapalapa Ixtapaluca

CLAUDIA GUERRERO

VALLE DE CHALCO.- El Presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que este mismo año se realizarán los estudios para construir una línea del Metro que vaya desde la Alcaldía de Iztapalapa hasta Ixtapaluca, en el Estado de México.

El Primer Mandatario explicó que el proyecto deberá quedar concluido en este mismo sexenio.

Acompañado del Gobernador mexiquense, Alfredo del Mazo, el tabasqueño detalló que la intención es que el Sistema de Transporte Colectivo llegue hasta los municipios de La Paz, Valle de

Chalco, Chalco e Ixtapaluca.

"Ya se tiene el apoyo para que este año se empiecen a hacer los estudios y en el sexenio vamos a terminar el Metro desde Iztapalapa, desde el límite de la Ciudad de México con el Estado de México", informó el Mandatario.

El Gobierno federal, aseguró, trabajará de manera coordinada con el mexiquense en todos los programas de desarrollo social y también en los de infraestructura de transporte.

En el sexenio de Enrique Peña se consideraron proyectos para extender las líneas del Metro hacia el Edomex, y se quedó en el papel.

Arranca AMLO programa de pensión a adultos mayores

POR PATRICIA RAMÍREZ

En Chalco, estado de México, acompañado del gobernador de esa entidad, el presidente Andrés Manuel López Obrador anunció formalmente el arranque del programa de Pensión para el Bienestar de las Personas Adultas Mayores, que desde este lunes entregará 2 mil 500 pesos bimestrales a 2 millones 500 mil adultos mayores que ya están registrados.

Ante miles de beneficiarios, el jefe del Ejecutivo federal señaló que esta pensión es de carácter universal y constitucional y tiene como meta entregar para finales de febrero de este año, 8 millones 500 mil tarjetas a los adultos mayores del país.

Recordó que en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2019 se destinaron 100 mil millones de pesos a este programa, lo que permitirá incorporar a jubilados y pensionados.

Estos recursos, destacó, serán entregados de manera directa, por lo que entre 300 mil y 500 mil millones de pesos se distribuirán desde la Tesorería Nacional hasta las tarjetas bancarias de los beneficiarios, sin pasar por ninguna oficina administrativa del gobierno.

Luego de entregar las primeras tarjetas a nuevos beneficiarios, insistió en que se quitarán los intermediarios para evitar que se apliquen "moches" a los adultos mayores o que las organizaciones quieran manejar los padrones.

"Por eso la tarjeta, por eso se está haciendo el censo. Nada de intermediarios, nada de que Dame a mí el presupuesto, porque yo soy del movimiento Francisco Villa o Francisco I. Madero, o de la Antorcha Mundial y yo lo voy a entregar a la gente. No. Lo que diga mi dedito.

La gente va a recibir su apoyo de manera directa, porque hay el vicio que se destinan los recursos desde arriba para beneficio de la gente y no llegan, no bajan o, cuando llegan, llegan ya con moche, incompletos", sentenció.

Asimismo, explicó que los beneficiarios que ya cuentan con tarjetas empezarán a recibir los recursos en

ellas a partir de este lunes, y a los nuevos beneficiarios ya se les están entregando la tarjeta para que puedan disponer de sus recursos en Bansefi, que, argumentó, llega a las comunidades más alejadas.

Agregó que se destinará a los mexicanos y a los programas para terminar con la pobreza los ahorros resultantes de la implementación de la estrategia contra la corrupción y el robo de combustible.

Reparten la Cartilla Moral

Además, López Obrador dio a conocer que los adultos mayores recibirán

junto con sus tarjetas bancarias, cartillas morales de la autoría de Alfonso Reyes, a fin de que compartan su contenido a familiares y conocidos y de esta manera contribuyan a construir una sociedad de valores.

Dijo que se tienen que fortalecer los valores culturales, morales, espirituales, porque no se trata solo de lograr el bienestar material, sino también de alcanzar el bienestar del alma.

"No es obligatorio, es voluntario. Los ocho millones 500 mil adultos mayores del país van a tener la cartilla. Y en los tiempos libres y de manera voluntaria que lean esta Cartilla Moral que hizo

un gran escritor Alfonso Reyes, y que lean esta cartilla que habla de preceptos morales, que tiene que ver con el amor a la naturaleza, el amor a la patria, el amor a la familia, el amor al prójimo. Esto es la justicia: fortalecer los valores", señaló.

Pidió por ello que los adultos mayores lean este documento con sus hijos y nietos, porque esto nos va a llevar a una sociedad mejor.

Finalmente, el presidente López Obrador dio a conocer que este año se liberarán los primeros recursos para ampliar el metro de la alcaldía de Iztapalapa hasta Valle de Chalco, como lo prometió durante su campaña electoral.

Columna invitada

ANTONIO DEL VALLE*

Adictos al automóvil

El reciente desabasto de gasolina afectó a millones de personas en distintas formas. La frustración, enojo e impotencia que sufrimos los mexicanos estos días es completamente justificada; merecemos información veraz y expedita que disminuya el nivel de incertidumbre.

Pero más allá de los orígenes del problema, podemos aprovechar los aprendizajes derivados de este tipo de dificultades.

No cabe duda que el motor de combustión fue un gran invento que transformó a las sociedades y que hoy es impensable vivir sin medios de transporte motorizados.

Lo que también es un hecho es que, en ciudades como la nuestra, hemos abusado, especialmente en el uso del auto particular, al punto de desarrollar una adicción.

Adicción que fomentamos con estructuras hechas exclusivamente para ésta, en detrimento de los que caminan, usan bicicleta o transporte público y, en general, de la calidad de vida de los ciudadanos. Durante los últimos cincuenta años, hemos dirigido el 80 por ciento de nuestros recursos a una infraestructura útil para una minoría que apenas representa el 24 por ciento de la población.

Dicen que un adicto comien-

za recuperación tras caer a lo más profundo, siendo el primer paso reconocer el problema; el segundo, deshacerse de lo que lo incita a volver, cambiar de entorno. Con respecto a esta dependencia del auto, mal de la mayoría de las grandes ciudades del mundo, existen también las que han logrado superarla, convirtiéndose en ciudades amables, vivibles y, sobre todo, equitativas.

Uno ejemplo que destaca es Copenhague.

Sí, Copenhague no siempre fue la bella ciudad de las bicicletas y hermosos parques. Tuvo que sufrir dos grandes calamidades: la primera, durante la racionalización de gasolina -entre muchos otros insumos- en la ocupación Nazi; la segunda, tras la crisis petrolera de inicios de los 70. Fue entonces cuando la ciudad nórdica corrigió rumbo. Ese punto de inflexión generó políticas públicas encaminadas a una ciudad compacta, pensada en la dimensión humana, con distancias cortas, espacios públicos,

Adictos...

infraestructura ciclista y transporte público... menos dependiente del automóvil motorizado.

En nuestra Ciudad nos frustra el tránsito de todos los días. Cada vez tardamos más tiempo en trasladarnos. Creemos que lo que se necesitan son más calles con más carriles, más puentes y túneles... mayor velocidad. Pero no nos damos cuenta de que, si seguimos construyendo infraestructura para autos, lo que vamos a tener son ¡más autos! Y menos peatones, menos bicicletas, menos parques públicos, mayor inseguridad, mayor división entre la sociedad.

Para los que nacimos en la cultura del automóvil, sobre todo los que hemos tenido la suerte de llegar a este mundo con mayores privilegios que otros, no vemos más allá. No concebimos trasladarnos de forma distinta, por lo que buscamos y exigimos que la infraestructura se haga para nuestra satisfacción, escudándonos en prejuicios como “esta Ciudad no es caminable” o “cuando exista

buen transporte público dejaré el coche”.

La realidad es, y sobre todo en la gran CDMX, que existen cada vez mejores y variadas opciones que nos facilitarían la vida si salimos de nuestra oscura caja automovilista. Si tienes que ir a una distancia de 5 kilómetros o menor, prevé el tiempo y camina, descubrirás maravillas que en el auto pasan inadvertidas; si es mayor, puedes montar una bicicleta. ¡Tienes acceso al Metro o Metrobús? ¡Úsalo! Verás que es más efectivo de lo que imaginas.

Todos quisiéramos una Ciudad más vivible, más amable y equitativa. Exijámosla. Pero aceptando medidas que nos afectarán en el corto plazo, beneficiándonos en el largo. No nos damos cuenta que el primer paso para lograrlo es cambiando nosotros mismos, eliminando prejuicios y superando paradigmas. Sólo así podremos cambiar realidades.

*PRESIDENTE DEL CONSEJO
DE ADMINISTRACIÓN DE KALUZ

En corto

MUERDEN A POLICÍA

Dos hombres y una mujer, en estado de ebriedad, golpearon a una policía que les impidió el paso en el Metro Aquiles Serdán de la Línea 7, la noche del sábado. La oficial de la PBI, Aurora Maldonado, fue mordida en un dedo. Los tres agresores fueron llevados al Ministerio Público. **Augusto Atempa**



AGREDEN 3 A MUJER POLICÍA EN EL METRO

Además de ebrios ...¡mordelones!

INICIA LA PELEA EN ESTACIÓN CAMARONES Y TERMINA EN AGUILES SERDÁN

AUGUSTO ATEMPA

CIUDAD DE MÉXICO.- Tres personas, al parecer en estado de ebriedad, golpearon a una mujer policía que les impidió el paso la Línea 7 del Metro, pero uno de ellos le mordió un dedo.

La noche del sábado, Aurora, agente de la Policía Bancaria e Industrial (PBI), vigilaba la estación Camarones cuando observó que dos hombres

y una mujer que buscaban entrar.

Los hombres lucían en estado de ebriedad por lo que la oficial les bloqueó el acceso, pero los hombres se tornaron violentos y comenzaron a agredir a la uniformada, a quien le mordieron un dedo de la mano derecha.

La trifulca continuó en uno de los vagones y concluyó en la estación Aquiles Serdán, donde compañeros de la agente lograron detener a los tres agresores, quienes fueron llevados a una agencia del Ministerio Público.

"Los policías detectan a tres

sujetos en estado de ebriedad, al tratar de desalojarlos los hombres se pone renuentes, llegando a morderla en el dedo anular derecho, siguiendo la trifulca dentro del vagón, hasta la estación Aquiles Serdán", reportó un uniformado.

La oficial fue atendida por paramédicos y trasladada a un hospital para su revisión.

En octubre de 2015, un elemento de la PBI también sufrió la agresión de un sujeto en estado de ebriedad, quien de una mordida le arrancó parte de la oreja.

Aquella agresión ocurrió en la estación Pino Suárez, cuando un par de policías buscaban cerrar el acceso al público luego de que el servicio concluyera, sin embargo, dos hombres y una mujer buscaron entrar a la fuerza al Metro.

El varón abrazó al policía y de una mordida le arrancó parte de la oreja, por lo que fue detenido y llevado al Ministerio Público por ultrajes a la autoridad y lesiones que tardan en sanar más de 15 días.

**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
CULTURAM**

14 ENERO

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



ÍDOLOS DEL BOXEO MEXICANO

GARIBALDI/LAGUNILLA, LÍNEAS 8 y B.

Inaugurada el 13 de mayo de 2017 en los pasillos de la estación Garibaldi/Lagunilla, Líneas 8 y B, "Ídolos del Boxeo Mexicano", se convirtió en la segunda estación emblemática del Sistema de Transporte Colectivo. En este espacio se puede observar a figuras del pugilismo como: Raúl "Ratón" Macías, Edgar Sosa, Julio César Chávez, Carlos Zárate y Mariana "La Barby" Juárez.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

EXPOSICIÓN



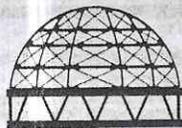
IMAGINARIOS EN RESISTENCIA

ZARAGOZA, LÍNEA 1.

En el marco del Día Internacional de la Eliminación de la Violencia contra la Mujer, y de los 16 días de activismo contra la violencia de género, se presenta, una serie de fotografías de Lizette Abraham que abordan temas de género y problemas sociales de nuestro país; ha desarrollado una estética particular a través de texturas, iluminación, colores y personajes.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

ARTES ESCÉNICAS



CUATRO CAMINOS

MAYOR

CULTURA

MEJOR

MOVILIDAD

LOS REYES DE VERECRUZ

MÚSICA

14:00 A 15:00 HRS.

LÍNEA 2.

TÚNEL DE LA CIENCIA



**MUSEO TÚNEL
de la CIENCIA**

TALLERES

LA RAZA, LÍNEA 5.

Imparte: INEA.

Tema: Educación para Adultos

Horario: 13:00 A 17:00.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f MetroCDMX



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO
CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS