GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Sistema de Transporte Colectivo

"Llevo tres días que apenas obtengo para mis pasajes"

Crónica

V. DÍAZ Y F. MEJÍA
CIUDAD DE MÉXICO

En el cuarto día de desabasto de gasolina en Ciudad de México, la estrategia contra el robo de combustibles ha terminado por golpear a taxistas, transportistas, comerciantes y hasta despachadores de gasolineras. Todos resisten como pueden.

Hay quienes soportan la ausencia de prestaciones laborales, la falta de ingresos, las guardias, los malos tratos de los clientes y de sus jefes.

En un recorrido, los despachadores dijeron que no tenían autorización de dar entrevistas ni información alguna a medios de comunicación, incluso hubo una estación donde la gerente corrió a los reporteros de sus instalaciones.

Durante el desabasto estos trabajadores sin contrato, que deben laborar por seis o más horas, y que sostienen a sus familias únicamente con la propina que reciben diariamente son, tal vez, los más afectados.

Un empleado que pidió el anonimato dijo laborar desde hace seis meses en una estación de avenida Insurgentes; su ingreso diario va de 140 a 200 pesos para una familia de tres hijos, su esposa y él. Desde el martes solo obtiene para su pasaje...

"A partir de que hubo desabasto de combustible nosotros no hemos tenido nada para subsistir, pues únicamente estamos resguardando unas instalaciones y no somos ni policías ni nada, y dejamos de percibir propinas, que eso es lo que nos mantiene y nos ayuda a llevar a la casa porque no tenemos ningún tipo de sueldo.

"Nosotros ponemos de nuestra bolsa el jabón y todo para mantener limpios los baños. Pues no ha entrado dinero, tengo tres días que no llevó dinero y lo único que hemos ganado es porque prestamos el baño y nos dejan ahí cinco y algunas personas 10 pesos, prácticamente nada más para el pasaje".

> Algunos gerentes prohibieron a los empleados hablar con los medios de comunicación

En tanto, para el Sistema de Transporte Colectivo Metro, la crisis de gasolina no ha generado una mayor afluencia de usuarios; sin embargo, los usuarios opinan lo contrario.

"Sí se ven más usuarios, pero en qué nos transportamos, necesitamos el transporte", opinó Luis, entrevistado en Balderas.

El Metro informó que del 7 al 9 de enero "el número de usuarios se mantuvo dentro de los niveles habituales". El incremento lo atribuyen "a la reactivación de las actividades económicas y escolares".

Pese a todo, afluencia promedio en el Metro

POR LILLIAN REYES RANGEL

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que, del 7 al 10 de enero, el número de personas usuarias se mantuvo dentro de los niveles habituales de afluencia, lo que no estaría relacionado con el desabasto de gasolina, sino más bien con el regreso a clases de este lunes.

"De acuerdo a los registros del Sistema, durante los tres primeros días de esta semana, las cifras de personas movilizadas se han incrementado paulatinamente, debido a la reactivación de las actividades económicas y escolares posteriores al periodo vacacional de fin de año", señaló en un comunicado.

De acuerdo con cifras de la red de transporte, el lunes 7, el Metro registró 4 millones 378 mil 497 pasajeros; en tanto, el martes 8 utilizaron la Red 4 millones 616 mil 641 personas y finalmente el miércoles 9 ingresaron 4 millones 834 mil 294 usuarios.

La jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, destacó que el jueves la afluencia de usuarios en el Metro siguió siendo similar, sin embargo en el caso de Metrobús sí se reflejó un incremento del 7 por ciento.

"Ayer en la noche el Metro había reportado prácticamente los usuarios normales, hubo un incremento de alrededor del 7 por ciento en Metrobús; obviamente en el tema de los microbuses como no hay este control de usuarios que suben y bajan es más difícil tenerlo, y en el caso de la operación del Gobierno de la Ciudad hasta ahora no hemos tenido problemas, no hay de qué preocuparse", dijo.

Ante esta situación, el Metro enfatizó que programa trenes suficientes para mantener la frecuencia en el servicio, con lo que se garantiza la movilidad de los usuarios en las 12 Líneas de la Red.

El Gobierno local vigila estaciones de Pemex y recorrido de pipas

❖ La Jefa de Gobierno recorrió las estaciones de distribución de la paraestatal, situadas en Azcapotzalco, Barranca del Muerto, Añil y San Juan Ixhuatepec

[Braulio Colín]

El Gobierno capitalino inició un operativo debido al desabasto de combustible en la CDMX, que contempla recorridos de la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, en estaciones de distribución de combustible de Pemex, presencia policial en estos sitios, así como seguimiento por medio del C5 a la distribución mediante pipas.

Sheinbaum Pardo realizó ayer, junto con su gabinete, recorridos por las estaciones de distribución de combustible en la capital del país, con el fin de apoyar a Petróleos Mexicanos (Pemex) y así resolver el tema del desabasto de gasolina en la ciudad.

Los lugares que recorrieron la mandataria local y su gabinete fueron las estaciones en Azcapotzalco, Añil, Barranca del Muerto y San Juan Ixhuatepec; acompañaron a la gobernadora Rosa Icela Rodríguez, de la Secretaría de Gobierno, Luz Elena González, de Finanzas, y el titular de la Secretaría de Obras, Jesús Antonio Esteva.

De la misma manera el Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de la CAPITAL (C5) estará monitoreando los recorridos que se hagan hasta que termine el desbasto de gasolina.

También Locatel informará sobre las gasolineras que se encuentran abiertas y cerradas, para apoyar a los habitantes de la ciudad de México a localizar sitios que no se encuentren con desbasto, el número es 5658 1111.

Durante su conferencia matutina en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, Claudia Sheinbaum comentó que se implementará un operativo especial con personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) en la que ordenó colocar a dos o tres uniformados para estar informando a su gobierno sobre el arribo de pipas.

Agregó que ya habló con empresarios para contratar más pipas y acelerar la distribución de combustible a la ciudad e hizo énfasis en que seguirá teniendo una comunicación directa con Pemex y así seguir informando sobre la falta de gasolina.

"El tema es apoyar para que realmente tengamos la certeza de que las pipas están llegando a la Ciudad de México, confiamos en lo que está haciendo Pemex, no es una supervisión sino un apoyo en esta situación que vive la capital".

A su vez, habrá personal de Desarrollo Social y del DIF en las filas de las estaciones de servicio y gasolineras, "estamos ocupados, sabemos de la situación y estamos apoyando a Pemex para que se pueda normalizar el servicio lo más pronto posible".

Por último, la Jefa de Gobierno explicó que no se han reportado aumento de personas en el transporte público como en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, la que sí tuvo mayor afluencia debido a este problema fue el Metrobús, pues se reportó un incremento del 7 por ciento más de lo habitual.

Vigilará Sheinbaum traslados de gasolina

Operativos. Al menos tres secretarios capitalinos irán a las cuatro estaciones de distribución y transferencia de Pemex

ADYR CORRAL
CIUDAD DE MÉXICO

La jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, anunció operativos de supervisión en las cuatro estaciones de distribución y transferencia de Pemex en CdMx para garantizar el abastecimiento de gasolina en las 16 alcaldías.

Aseguró que personalmente encabezará las acciones de vigilancia y contará con el apoyo de las secretarias de Gobierno, Rosa Icela Rodríguez; de Finanzas, Luz Elena González, y de Obras, Jesús Esteva, quienes se repartieron las estaciones de Azcapotzalco, Añil, Barranca del Muerto y San Juan Ixhuatepec, respectivamente.

Las medidas son en coordinación con Pemex e incluyen el diálogo con empresarios para conseguir pipas para distribuir, así como la supervisión de policías capitalinos en cada gasolinera para informar si las pipas llegaron.

"Va a haber compañeros también en las filas de las gasolineras, tanto de Desarrollo Social, como del DIF, por cualquier necesidad que se presente", dijo Sheinbaum.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana capitalina desplegó mil 500 policías, quienes ayudarán en las tareas de resguardo durante los trayectos de las pipas y de vigilancia en las gasolineras para evitar incidentes.

MILENIO siguió a una de las pipas que salió de la Terminal de Almacenamiento y Reparto "18 de Marzo", ubicada a espaldas del Parque Bicentenario, hasta la gasolinera ubicada en el cruce de Avenida Cuitláhuac y Egipto, colonia Clavería, Azcapotzalco, y en todo momento fue escoltada por una motopatrulla que le abría paso entre el tráfico.

Sheinbaum reconoció que la afluencia de usuarios del Metrobús aumentó 7 por ciento, aunque detalló que en el Metro no hubo incrementos.

Bloqueos desquician la ciudad

Desde las 11 de la mañana habitantes de Iztapalapa bloquearon carriles laterales y parte de los centrales de la calzada Ignacio Zaragoza a la altura de Manuel Calero, colonia Santa Martha Acatitla, para exigir que se surtiera combustible en la estación en la que se formaron por más de 16 horas.

Tras las protestas, una pipa con diésel, escoltada por policías, llegó a la gasolinera; sin embargo, los inconformes la retuvieron por 30 minutos hasta que se llevó a cabo un diálogo con los policías.

Antes, por la mañana, alrededor de 50 personas también bloquearon esa calzada, pero a la altura de Batallón Ligero de Toluca, muy cerca de la FES Zaragoza.

Otros automovilistas inconformes por el desabasto bloquearon la Avenida Eduardo Molina a la altura de Avenida Talismán.

Desde las 20 horas un grupo aproximado de 70 personas bloquearon el Eje 4 Sur, Canal de Tezontle y Batalla de Calpulalpan, colonia Leyes de Reforma Tercera Sección, Iztapalapa.

Sheinbaum pidió a los ciudadanos no usar el automóvil hasta que pase por completo esta crisis, como una medida de "solidaridad" con la estrategia contra el *huachicoleo*.

"Esta situación temporal está ocasionando afectaciones para muchos habitantes, por lo que estamos ocupados y colaborando conjuntamente con Pemex para que el servicio de distribución se regularice a la brevedad", dijo.

RECOMENDACIÓN

Guarde el coche

El gobierno capitalino pide reducir el uso del automóvil y compartir los viajes; en trayectos cortos, caminar o utilizar bicicleta y usar transporte público.

Llame a Locatel

También informó que durante el día la ciudadanía puede consultar en Locatel las gasolineras que están dando servicio en Ciudad de México.

SHEINBAUM Y TRES DE SUS SECRETARIOS

SUPERVISAN DISTRIBUCIÓN DE GASOLINA

Realizaron recorridos de supervisión en centros de almacenamiento

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- En apoyo a Petróleos Mexicanos, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum y tres de sus secretarios, Rosa Icela Rodríguez, de Gobierno; Luz María González, de Finanzas; y Jesús Antonio Esteva Medina, de Obras, realizaron recorridos de supervisión en los centros de distribución y almacenamiento en Azcapotzalco, Barranca del Muerto, Añil y San Juan Ixhuatepec.

El trabajo de supervisión fue para llevar un orden del número de pipas con combustible que salen de los centros de distribución y que lleguen a su destino para surtir las 400 estaciones de servicio que existen en la CDMX.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que el trabajo de campo realizado por funcionarios del Gobierno capitalino, en apoyo a Pemex, fue con el propósito de normalizar el servicio en la metrópoli.

"Estamos apoyando al Presidente de la República para terminar con el robo de hidrocarburos, porque no puede ser que exista una empresa paralela a Pemex robando descaradamente los recursos de la nación".

Anunció que adicionalmente, dos o tres policías estarán presentes en cada gasolinera para registrar las pipas que llegan a surtir el combustible.

Explicó que el número de usuarios no se ha incrementado en el STC-Metro.

NUEVO CORREO

Ponemos a tus órdenes este nuevo correo al que puedes enviarnos quejas y sugerencias de tu alcaldía: **alcaldíasbasta@gmail.com**

Refuerzan protección en centros de distribución

● **Son 4 las instalaciones en las que se despliega más seguridad; Metrobús registra alza de 7% en usuarios**

SANDRA HERNÁNDEZ, ANDREA AHEDO Y PHENÉLOPE ALDAZ
—nacion@eluniversal.com.mx

En coordinación con Petróleos Mexicanos, el Gobierno de la Ciudad de México reforzó la supervisión y vigilancia en los centros de almacenamiento y distribución de combustibles.

Las estaciones a vigilar son las ubicadas en Añil, Barranca del Muerto, San Juan Ixhuatepec y Azcapotzalco.

Ayer, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y los secretarios de Gobierno, Rosa Icela Rodríguez; Finanzas, Luz Elena González, y Obras, Jesús Esteva, acudieron a estos sitios.

En tanto, la Secretaría de Seguridad de la CDMX informó que mil 451 policías y 96 motopatrullas resguardan las 466 gasolinerías y acompañan a las pipas, respectivamente.

Capitalinos indicaron que optaron por usar el Metro para ahorrar combustible. El Gobierno informó que la afluencia era normal, mientras que en el Metrobús se elevaron 7% los usuarios.

Automovilistas reportaron que circular por calles de la capital fue más fluido, a excepción de los lugares donde había gasolinerías, porque ahí hay muchos vehículos.

La calidad del aire en la CDMX ha mejorado, puesto que en los últimos dos días han descendido los niveles de contaminación. ●

1,451

POLICÍAS y 96 motopatrullas resguardan las 466 gasolinerías de la Ciudad de México.

El Sol de México

SERÁN PEATONALES

Cerrarán calles del Centro Histórico

NOTIMEX

Se pretende reducir la contaminación de la zona y dar seguridad a los transeúntes

En breve serán cerradas al tránsito vehicular algunas calles del Centro Histórico, entre las que se contemplan las cercanas a la iglesia Santa María la Redonda y la calle Pensador Mexicano atrás del Museo Franz Mayer.

La titular de la Autoridad del Centro Histórico (ACH), Dunia Ludlow, dijo que dichas vialidades "no te llevan a ningún lado", por lo que son consideradas para darles un uso recreativo, sobre todo los fines de semana, cuando jóvenes pueden "apropiarse del espacio y realizar diversas actividades".

La medida es necesaria para incidir en la disminución de los autos y por lo tanto reducir los niveles de contaminación que incluso han llevado a que en los dos perímetros (A y B) que conforman el Centro Histórico, la temperatura sea tres grados centígrados superior al resto de la capital del país.

Explicó que el centro se encuentra muy bien comunicado con tres líneas del Metro y tres de Metrobús, lo que propicia que la gente camine en el centro para realizar visitas turísticas, recorridos o ir de compras.

Adelantó que una de las prioridades de las autoridades es propiciar la seguridad de los peatones a quienes calificó como los más vulnerables, razón por la cual la péatonalización también pretende que el centro deje de ser utilizado como "atajo" para llegar a otros destinos.

"El 75 por ciento de los coches que transitan por el Centro Histórico pasan para llegar a otro lado y no al centro, en la medida que abatamos eso vamos a evitar poner en riesgo a las personas", señaló en entrevista con Notimex desde su oficina ubicada en un edifico restaurado frente al Templo Mayor.

Dijo que incluso los funcionarios que visitan las oficinas del presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador y de la nueva jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, tienen que trasladarse a pie o en alguno de los sistemas de transporte público, bicicleta o bien, dejar sus autos en algún estacionamiento y caminar el resto del traslado tal como lo hace 80 por ciento de las personas que visitan el Zócalo y las zonas cercanas.

Ello, luego de que se registrara que algunos funcionarios se estacionan incluso en doble fila en el circuito de la Plaza de la Constitución cerca del Palacio Nacional que desde el 1 de diciembre es sede del poder federal con el despacho del presidente López Obrador.

Por ello, descartó que en el perímetro se construya infraestructura adicional como estacionamientos o sanitarios; por el contrario, serán estrategias y políticas que vayan hacia la peatonalización.

75%

DE LOS vehículos que transitan por el Centro pasan para llegar a otro lado

CONSULTA

DEL 11 de diciembre y hasta el 31 de enero se realizará una consulta que tiene como objetivo conocer las fallas en los servicios burocráticos

La Jornada

Restauran *La invención destructiva* por los 90 años de su autor, Manuel Felguérez, y 100 de la Concamin

Fue creado en 1964; "en el arte, sobre todo antes del 68, el gobierno estuvo en la mira de nuestra crítica"

MERRY MACMASTERS

El mural escultórico *La invención destructiva*, creado por Manuel Felguérez en 1964, fue restaurado con motivo de los 90 años del artista zacatecano, y dentro de los festejos por el centenario de la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin), celebrado el pasado 13 de septiembre. La obra de 6.50 por 3.20 metros se ubica en el octavo piso del edificio de la Concamin, localizado en Manuel María Contreras 133, colonia Cuauhtémoc. De allí que también se conoce como *La máquina del octavo piso*.

Originalmente, el mural tenía un vidrio oscuro atrás –no un muro blanco como hoy–, "por tanto, se veía de los dos lados y se reflejaba como si fuera un espejo, es decir, doblaba su efecto", expresó Felguérez.

El pintor, escultor y grabador también explicó el porqué del título: "¿Cuál era la 'invención destructiva'? Obviamente la industria". El mural era una insinuación en ese sentido, porque "en esos tiempos empezamos a cambiar la imagen de México del lugar más transparente al comenzar a haber esmog como centro de crítica, que es horrible. Que nos ahogamos de tanto esmog.

"¿Quién lo produce? La industria. Por tanto la industria es una invención, es una creación que obviamente es constructiva. A todo el mundo le consta que sin industria no habría trabajo, y el país sería un desastre. Son los que pagan los sueldos y crean las nuevas tecnologías. Es una admiración total por la industria. Mi trabajo siempre ha tenido que ver con algo en torno a la industria. En el arte, sobre todo antes del 68, y en ese año el gobierno siempre estuvo en la mira de nuestra crítica. Entonces por qué no le damos una insinuacioncita a la industria que contamina. En mi caso fue ponerle este nombre al mural. Si no les gusta y les molesta, perdón."

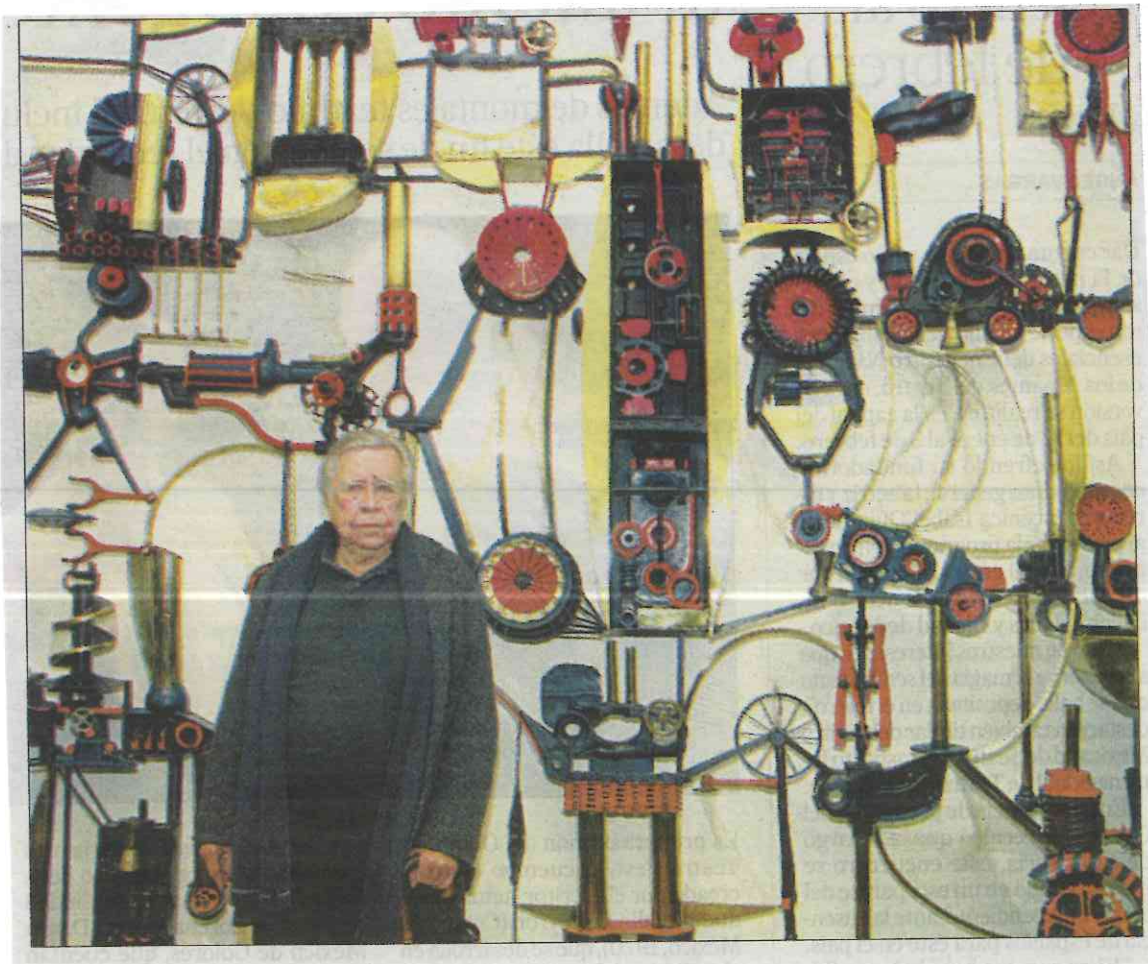
Felguérez también dijo que el arquitecto Leopoldo Gout le planteó la obra, el mismo que construyó el cine Diana donde el artista había hecho un mural de chatarra. Gout se lo propuso a Juan Sánchez Navarro, entonces presidente de la Concamin, "muy amante del arte, así que el apoyo fue total".

La diferencia entre ambos murales consistió en la dimensión más reducida de la pared del edificio de la Concamin. Ahora tendría que ser de "chatarrita" de la industria que el artista buscó en los tiraderos de fierro viejo o lugares como La Lagunilla. Estos fierros se complementaron con el latón y el hilo de nailon.

Francisco Cervantes Díaz, actual presidente de la Concamin, entregó a Felguérez un libro alusivo a sus 100 años y una medalla conmemo-

12 ENE 2019 Página: 3 Sección: Cultura

La Jornada



rativa de plata, "obsequio de la cámara minera que tiene grabado en una de sus caras *La invención destructiva*". Cervantes Díaz también recordó que con motivo del centenario de la confederación el mural se reprodujo en una emisión especial del boleto del Metro, la tarjeta del Metrobús y un billete de la Lotería Nacional.

En el acto estuvieron presentes Mercedes de Oteyza, esposa de Felguérez; Lorena Zedillo Ponce de León, coordinadora de la restauración; Cynthia de la Paz Apodaca, restauradora; la bailarina Elisa Carrillo Cabrera; el escultor Sebastián, y el diputado federal Sergio Mayer. Para el corte de listón se presentó una iluminación especial.

▲ **"Mi trabajo siempre ha tenido que ver con la industria. Entonces, por qué no le damos una insinuacioncita a la industria que contamina. En mi caso fue ponerle ese nombre al mural. Si no les gusta, perdón", dijo Manuel Felguérez en la presentación de la obra.** Foto Roberto García Ortiz

1· 2 ENE 2019 Página: 3 Sección: Cultura

RUMBO A LA CONQUISTA DEL TÍTULO MUNDIAL

Zulina Muñoz y Silvia Torres abren temporada en la CDMX

Sin problemas con el peso las boxeadoras del Estado de México

Listas para recuperar sus cinturones mundiales se encuentran las excampeonas Zulina "La Loba" Muñoz y Silvia "Guerrerita" Torres, quienes sin ningún problema dieron el peso para la función de boxeo que se realizará el sábado, la primera de 2019 en la Ciudad de México.

En ceremonia de pesaje que se realizó en la Comisión de Box de la Ciudad de México, las protagonistas de las dos peleas estelares de la función de Zanfer cumplieron y están listas para medirse en el Gimnasio del Sindicato de Trabajadores del Metro de la capital del país.

El estelar será entre la "Guerrerita" Torres y la venezolana Norleidys Graterol, quienes marcaron peso de 49.000 y 48.000 kilogramos, de manera respectiva, para su pleito a 10 asaltos en minimosca. La mexicana es la obligada al triunfo, en busca de una nueva pelea titular.

"Guerrerita", por su parte, perdió el año pasado el cetro interino minimosca de la Asociación Mundial de Boxeo (AMB), por lo que un triunfo sobre la venezolana sería el primer paso en busca de una nueva contienda titular.

Silvia, con marca profesional de 19-1-1, seis nocauts, enfrentará a una peligrosa oponente que el año pasado perdió su invicto en México, por lo que tratará de "sacarse la espina" y mostrar su poder de puños, pues de sus 10 victorias, ocho han sido por la vía rápida.

Tampoco tuvieron complicaciones en la romana "La Loba" Muñoz y Arely Valente, con pesos de 52.200 y 51.200 kilos, en ese orden, para su pleito en supermosca, división en la que la excampeona mundial quiere volver a reinar. Luego de un año y ocho meses sin pelear, la "Loba" llega renovada, motivada tras el nacimiento de su hija hace 10 meses y con la revancha ante Guadalupe Martínez en la mira, pues quiere recuperar el cetro supermosca del Consejo Mundial de Boxeo (CMB).

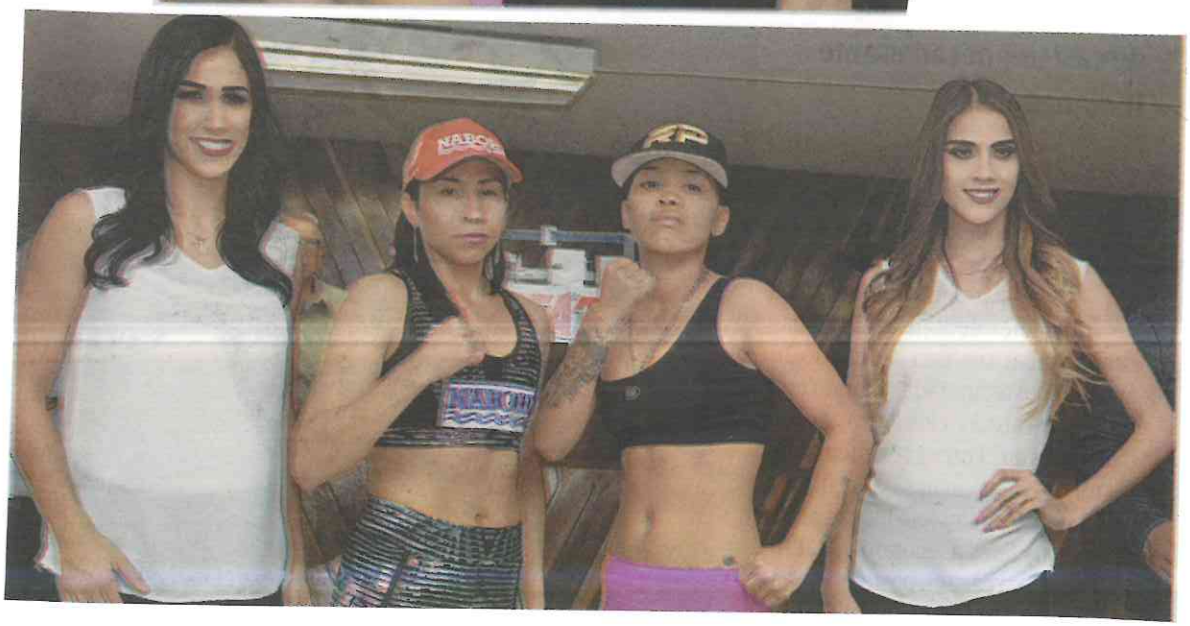
"El camino (para llegar al título) ya nos lo sabemos, nadie te regala nada, siempre tienes que trabajar y el trabajo solito te va dando la oportunidad que tanto buscas, espero que no pase de este año que me den la oportunidad, estoy trabajando fuerte para ganármela", indicó.

Con record de 48-2-2, 28 por la vía rápida, la excampeona mundial tendrá como oponente a Arely

(12-3-1, 6 nocauts), a la que supera en experiencia, aunque no se confiará, obligada a una buena actuación para lograr sus objetivos.

"Sé que es una chica que empuja fuerte, con muchas ganas, que es dura, pero confío en la preparación que hice y la motivación de ser campeona del mundo de nuevo, quiero verme bien", comentó la pugilista mexiquense.

Por su parte, Mauricio "Bronco" Lara (60.000 kilos) tendrá como rival a José Calyecac (62.200), a ocho giros; y a seis en supermosca, Óscar Nery Plata (51.900) chocará con Omar Peribán (52.400).



GUANTES ROSAS

Regresa "La Loba" Muñoz

Luego de año y medio de ausencia, la excampeona se mide con Arely Valente

ZANFER

Esta noche inicia el camino a un nuevo cetro del orbe.

Las ex campeonas mundiales mexiquenses Silvia "La Guerrerita" Torres y Zulina "La Loba" Muñoz se reportan listas para dar el banderazo de arranque de la temporada 2019 del boxeo de guantes rosas, esta tarde en el Deportivo de los Trabajadores del Metro.

En el compromiso estelar de la noche, Silvia "La Guerrerita" Torres (19-1-1, 6 KO´s) se enfrenta en compromiso a 10 rounds en peso minimosca a la venezolana Norleidys Graterol (10-1-0, 8 KO´s), en su paso por la báscula la ex monarca mundial detuvo la fiel en 108 libras, por su parte la sudamericana no tuvo problemas en marcar 106 libras.

Como encuentro semifinal a 10 rollos en peso supermosca, la ex campeona mundial Zulina "La Loba" Muñoz (48-2-2, 28 KO´s) intercambia metralla con la quintanarroense Arely Valente (12-3-1, 6 KO´s). durante el pesaje Muñoz marcó 115 libras por 113 libras de Valente.

En busca de seguir consolidándose dentro del deporte de los puños, el capitalino Mauricio "Bronco" Lara (12-2-0, 7 KO´s) intercambiara metralla con el poblano José Calyecac (11-2-1, 6 KO´s) en pelea a 8 rollos en peso superpluma. En la romana Lara dio 132 libras y Calyecac 135 libras.

Como cuarto compromiso estelar de la noche, el mexiquense Oscar Nery Plata (11-2-0, 6 KO´s) choca con el capitalino Oscar Peribán (8-2-0, 1 KO) a 6 asaltos en supermosca, durante el pesaje Nery marcó 114.4 libras mientras que Peribán dio 115.2 libras.

Las acciones darán inicio a partir de las 18 horas, mientras que la transmisión de los combates dará inicio a las 22:30 horas.

ZULINA MUÑOZ Y SILVIA TORRES

Libran báscula

La Loba y Arely Valente, listas.

Sin problemas en la báscula, las excampeonas mundiales Zulina "Loba" Muñoz y Silvia "Guerrerita" Torres se declararon listas para la función de boxeo que se realizará hoy y que será la primera de 2019 en la Ciudad de México.

En ceremonia de pesaje que se realizó en la Comisión de Box de la CDMX, las protagonistas de las dos peleas estelares de la función de Zanfer cumplieron, y están listas para medirse en el Gimnasio del Sindicato de Trabajadores del Metro de la capital del país.

El estelar será entre la "Guerrerita" Torres y la venezolana Norleidys Graterol, quienes marcaron peso de 49.000 y 48.000 kilogramos, de manera respectiva, para su pleito a 10 asaltos en minimosca, la mexicana obligada al triunfo en busca de una nueva pelea titular.

Tampoco tuvieron complicaciones en la romana la "Loba" Muñoz y Arely Valente, con pesos de 52.200 y 51.200 kilos, en ese orden, para su pleito en supermosca, división en la que la ex campeona mundial quiere volver a reinar.

Por su parte, Mauricio "Bronco" Lara (60.000 kilos) tendrá como rival a José Calyecac (62.200), a ocho giros; y a seis en supermosca, Oscar Nery Plata (51.900) chocará con Omar Peribán (52.400).

Fomentan el ciclismo inclusivo

Hace nueve años Manuel de la Torre fundó Paseo a Ciegas, una asociación que ayuda a personas con discapacidad visual a realizar actividades deportivas y culturales

Texto: **IVÁN CRUZ**
Fotos: **IRVIN OLIVARES**

Por más de dos años, Lizbeth Tapia ha sido vagonera; ella es ciega y lo que saca de la venta de productos en el Metro es su único ingreso. Anteriormente fue telefonista, ahorró dinero y dejó ese empleo para someterse a un trasplante de córneas que salió mal. Este fue su tercer intento para recuperar la vista.

En cuanto se recuperó de la intervención, Liz se presentó a cientos de entrevistas para conseguir un nuevo trabajo, pero sin suerte. Cuando se entera de una vacante y va a pedir informes, la respuesta que le dan es que "el lugar ya se ocupó", por tanto no le queda más que regresar al Metro a seguir vendiendo su mercancía de convoy en convoy.

Cada domingo se reúne con otras personas con discapacidad visual en la Glorieta de la Diana Cazadora, en la zona centro de la Ciudad de México. Ahí espera a que algún voluntario de la asociación Paseo a Ciegas la acompañe a pedalear por la capital, porque subirse a una bicicleta una vez a la semana es su manera de sentirse aliviada. Por un momento, deshacerse del estrés que vive diariamente.

"Es muy grato, porque se rompe la rutina, como todos salimos a trabajar, a hacer nuestro día a día, llega el momento en el que queremos hacer algo distinto. Cuando pensamos en algún deporte la mayoría de veces se requiere de la ayuda de alguien", comenta Liz.

#ORGULLO MEXICANO

El objetivo principal de esta asociación es incluir a las personas con discapacidad visual en los paseos ciclistas de la CDMX. Con bicicletas dobles, los voluntarios guían a los invidentes por diferentes circuitos mientras entablan amistad y platican. También hay otras dinámicas en las que pueden participar.

"Además de las bicis hay salidas a teatros, conciertos, museos, las cuales me gustan mucho. Tenemos un grupo de WhatsApp, por ahí nos avisan cuál es el punto de reunión, los más independientes llegamos de forma autónoma", explica la vendedora informal.

En Paseo a Ciegas los beneficiarios tienen un lugar para convivir con otras personas que son débiles visuales, así intercambian consejos y experiencias sobre cómo transportarse por la Ciudad o lugares donde pueden trabajar.

Al integrarse al grupo hace tres años, Liz escuchó con atención a sus compañeros, pues recién había llegado a la CDMX en busca de oportunidades académicas y laborales.

"Yo soy de Guerrero y ahí los maestros no se tomaban el tiempo para enseñarle las cosas a uno como invidente. Después viví en Estados Unidos con una hermana y aprendí a hablar inglés, así que regresé a Acapulco a buscar empleo como traductora en hoteles, pero las empresas no son tan incluyentes como dicen", platica.

Su situación en la capital de la República no fue lo que esperaba y no encontró otro empleo tras la operación, por lo que comenzó a trabajar en la informalidad para solventar sus gastos, tal como lo hacen cientos de personas con discapacidad en el país.

El Inegi reporta que en México hay más de 1.2 millones de personas con algún tipo de discapacidad visual. Esta cantidad es equiparable a la población de Tlaxcala.

Mientras que en la Ciudad de México, el Indepedi tiene registro de 106 mil que padecen ceguera o problemas de visión.

Tradición ciclista

Manuel de la Torre fundó el Paseo a Ciegas en 2010. En aquel tiempo el Gobierno capitalino impulsó programas para invitar a la población a integrarse al ciclismo urbano.

Las rodadas dominicales en Paseo de la Reforma son producto de esas medidas y en ellas Manuel comenzó a ayudar a los invidentes a subirse a una bici, sin imaginar que su idea crecería hasta convertirse en una tradición.

"En estos nueve años Paseo a Ciegas se ha convertido en una asociación muy influyente en el tema de recreación. Hacemos muchas actividades; vamos al cine, al teatro, a conciertos, fomentamos la cultura para que las personas con discapacidad sean tomadas en cuenta en los espacios públicos", explica.

Al ser una iniciativa civil y sin ánimo de lucro, este grupo no tiene otros ingresos más que las donaciones de voluntarios, familiares de beneficiarios o empresas que los apoyan para comprar equipo. Manuel comenta que hay momentos en que escasean sus recursos, los cuales utilizan para alquilar bodegas donde guardan y dan mantenimiento a 20 bicicletas dobles, remolques y triciclos que tienen.

"En nuestra base de datos tenemos registrados a 527 beneficiarios o personas con discapacidad, que cada mes reciben un calendario de actividades para que elijan en cuáles participar. Pero de voluntarios son 380".

Algunos asisten sin falta a todas las actividades, otros participan ocasionalmente, lo que causa que no siempre haya suficiente personal para guiar en las rodadas. "Todos son personas que dan un poco de su tiempo para convivir con los beneficiarios. A lo largo de los años han sido miles de voluntarios los que participaron y aunque ya no vengan, contribuyeron a que Paseo a Ciegas creciera tanto".

Apoyo familiar

David Romero es otro beneficiario de esta asociación. Él se enteró de estas actividades en la televisión hace un par de años y le dijo a su familia que quería participar. Desde entonces su mamá lo lleva a los paseos.

Pero uno de esos días no había voluntarios que ayudaran a David a manejar la bicicleta y se entristeció. Entonces Yemel García, quien es pareja de su hermana, se ofreció a acompañarlo a dar una vuelta.

Yemel recuerda: "No sé cómo saqué fuerza, tenía semanas sin hacer ejercicio y dimos tres vueltas. Hay muchos beneficiarios, pero a veces pocos voluntarios. Eso te motiva a seguir pedaleando porque sabes que los chicos no van a poder hacer esto sin ti".

También guió a un grupo del Metro Sevilla a la Diana Cazadora, así tomó conciencia del riesgo que significa para ellos moverse por la Ciudad. "Fue brutal ver cómo aprovechan los demás sentidos. Yo les dije 'ahí viene un perro grande, hermoso' y me respondieron que ya habían oído sus pisadas. Me hizo valorar que tengo vista para poder ayudar a otros".

Algunos beneficiarios llegan en grupos. Se ayudan para evitar accidentes, sobre todo los domingos que deben tener cuidado de los automóviles y los ciclistas. Algunos coinciden en que en ciertas zonas y horarios es más seguro caminar por las calles que ir por las banquetas, ya que se encuentran saturadas de obstáculos como postes, teléfonos públicos, macetas, escalones, agujeros o puestos ambulantes.

De los más de 10 mil kilómetros de calles de la CDMX, son 250 los únicos con banquetas adaptadas para las personas con discapacidad motriz o visual, según estimaciones de Roberto Remes, último director de la desaparecida Autoridad del Espacio Público.

Para que una banqueta sea accesible debe tener una anchura mínima de 1.20 metros, que es la norma internacional para que una persona transite ya sea a pie o en silla de ruedas, y evitar cualquier tipo de material liso o resbaloso como mármol o granito en su construcción.

También se deben colocar guías podotáctiles en el piso, que son accesorios texturizados para los ciegos. Ejemplos de este tipo de banquetas hay en el corredor Insurgentes y algunas calles de Zona Rosa.

Para sensibilizar a la población sobre las dificultades que tienen al andar por la Ciudad, Paseo a Ciegas también organiza talleres de concientización en donde se les vendan los ojos a los participantes y realizan actividades. "Son muchos los proyectos que tenemos, como gestionar espacios con museos o teatros para organizar salidas. Queremos seguir generando inclusión", concluyó el fundador. ●

Lizbeth Tapia es una de las beneficiarias de la asociación. De lunes a viernes es vagonera en el Metro a falta de oportunidades laborales, acusa. Los domingos asiste al paseo ciclista en Reforma.

El Paseo a Ciegas fue fundado en 2010. En aquel tiempo el Gobierno capitalino impulsó programas para invitar a la población a integrarse al ciclismo urbano.

106 MIL

Discapacitados visuales conviven en las calles de la Ciudad de México, según el análisis y cifras obtenidas del Instituto de las Personas con Discapacidad.

250 KM

DE BANQUETAS SON ACCESIBLES en la capital, esto significa que tienen una amplitud de 1.20 metros, son de materiales no lisos o resbalosos y tienen guías podotáctiles.