
Sistema de Transporte Colectivo

EN BREVE

CULTURA

Con esta centena de actividades culturales alternativas, el STC Metro festeja a los usuarios en las fiestas decembrinas

LA GLORIETA INSURGENTES, DE FIESTA

Durante este mes, el STC-Metro, realizará más de 100 actividades culturales en la glorieta de la estación Insurgentes de la Línea 1, por lo que se transformará en un recinto para vivir los festejos navideños de una forma alternativa y gratis para los capitalinos. Las actividades iniciaron este 4 de diciembre y concluyen el 30, serán 26 días de fiestas decembrinas.



En un año Claudia Sheinbaum da golpe a corrupción; queda a deber en seguridad

[Braulio Colín]

Hoy se cumple un año de que Claudia Sheinbaum asumió la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, lapso en el que vivió aciertos, contratiempos y en el que comenzó a sentirse su mano, como lo dijo a *Crónica* siendo mandataria electa.

En 12 meses ya hubo cambios en su Gabinete: se fue el jefe de la Policía, Jesús Orta; el secretario de Economía, José Luis Beato y el del Instituto de Vivienda, Pedro Sosa.

También enfrentó asuntos como el acoso y plagios en el Metro, violencia de género, secuestros y asesinatos de Leonardo Avendaño y Norberto Ronquillo. Este año se consiguieron finanzas sanas, creció la economía 0.7 por ciento anual y se generó 18 por ciento de nuevos empleos del país, es decir 117 mil 792.

El nuevo Gobierno se caracterizó por el combate a la corrupción: desmanteló los sindicatos de bomberos y de los trabajadores del GCDMX; cerró módulos de trámites vehiculares, investigó y fue pieza clave para

❖ En 12 meses se consiguieron finanzas sanas, creció la economía 0.7 por ciento anual y se generó 18 por ciento de nuevos empleos del país, es decir 117 mil 792

girar ordenes de aprehensión contra exfuncionarios de la administración de Mancera.

Cerró los módulos de policía, creados en la pasada administración, y los convirtió en PILARES.

La oposición: PAN y PRD coinciden en que el primer año de gestión de la morenista ha sido una decepción. Los panistas dicen que el Gobierno de Sheinbaum ha reprobado por falta de resultados y retrocesos; los perredis-

tas afirman que hubo un retroceso en seguridad.

Los morenistas indican que la actual administración va por buen camino y combatiendo los problemas que aquejan a los capitalinos.

FEMINICIDIOS Y VIOLENCIA DE GÉNERO

Cabe recordar que, en lo que va de su administración, Sheinbaum enfrentó el tema de feminicidios y violencia de género, por ejemplo las denuncias de mujeres sobre ataques, "levantones", y acoso en las instalaciones y alrededores de las estaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Además de los distintos abusos policiales, como la violación de una mujer en el interior del MP de Cuauhtémoc, así como un caso similar en las instalaciones del Museo de Fotografía.

Estos hechos han ocasionado que colectivos de mujeres realicen manifestaciones exigiendo que se esclarezcan los casos de violación, plagio y acoso en la capital del país, en las más de cinco protestas realizadas en la capital, grupos de encapuchados han

cometido actos vandálicos, el más reciente fue el 27 de noviembre cuando se destruyeron los cristales de estaciones del Metrobús y pintaron monumentos históricos.

Y aunque podría presumir que disminuyó el ritmo de crecimiento de la incidencia delictiva, de 17.9% de enero a julio de 2018 a 5.9% en el mismo periodo de 2019, es evidente que la mandataria no está satisfecha con los resultados. Asimismo, los secuestros y asesinatos de Norberto Ronquillo y Leonardo Avendaño son temas por los que podría ser criticada. En el informe seguramente destacará la adhesión del Gobierno de la CDMX al Plan Nacional de Paz y Seguridad, así como el incremento de la presencia física y con patrullas de la policía en las calles, y el fortalecimiento de su capacidad operativa, un uso "intensivo" de herramientas tecnológicas y digitales y "acabar con las malas prácticas policiales".

Resaltarán la creación del Comando de Operaciones Especiales (COE) y la Unidad Táctica de Auxilio a la Población (UTAP), la constitución del Grupo de Inteligencia, conformado por la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), Procuraduría General de Justicia (PGJ-CDMX), Subsecretaría del Sistema Penitenciario y el Centro de Comando (C5); así como de la Coordinación de Inteligencia del Gabinete de Seguridad.

Como primeros resultados de dicha operación, en el periodo señalado, fueron presentados ante el Ministerio Público mil 744 personas, de las cuales 934 fueron vinculadas a proceso y 53 están pendientes de determinación por la autoridad competente.

Sheinbaum recuerda que en julio pasado comenzó el "despliegue gradual" de la Guardia Nacional en la Ciudad de México, para combatir el tráfico de drogas y otros delitos de alto impacto. En una primera etapa, se asignaron 2 mil 700 agentes con presencia en las alcaldías de Gustavo A. Madero, Venustiano Carranza, Iz-

tacalco, Iztapalapa, Tláhuac, Xochimilco, Tlalpan y Milpa Alta.

Otro de sus programas estrella es el Sí al Desarme, Sí a la Paz, en el que destacará que del 21 de enero a la fecha se recuperaron cuatro mil 562 armas de fuego en la ciudad, de las cuales tres mil 563 son cortas, 736 armas largas y 263 granadas; además de 911 mil 338 cartuchos, siete mil 417 estopines y seis cartuchos de dinamita.

UNA CIUDAD SUSTENTABLE

La Jefa de Gobierno también destacará el próximo sábado durante su informe la aprobación del presupuesto de más de 400 mdp con el cual su administración está otorgando créditos a un interés anual del 6%.

Recordará que desde diciembre del año pasado a la fecha se han entregado 25 mil 735 créditos por un monto total de 247.6 millones de pesos en que se han generado y preservado 45 mil 69 empleos.

Por lo que respecta al Desarrollo Urbano y Sustentable e Incluyente explicará la conclusión del análisis de 174 Polígonos de Actuación, autorizados entre 2017 y 2018, en el que se detectaron 48 expedientes con irregularidades y se iniciaron procedimientos de revocación, juicios

◆ Mencionará el reforzamiento con más unidades de la RTP, el Servicio de Transportes Eléctricos, el Sistema de Transporte Colectivo Metro, así como el mantenimiento del Tren Ligero

◆ Se registraron los primeros cambios en su gabinete; combatió la corrupción y enfrenta la violencia de género e inseguridad

de lesividad o imposición de multas.

De éstos, en 22 casos se interpusieron demandas por tratarse de obras en proceso y 26 fueron revocados por ser predios aún baldíos sin inicio de construcción. Actualmente, 27 han aceptado desistir de sus dictámenes autorizados y replantearon sus proyectos apegados a la norma.

Además, reiterará durante su informe la creación del Programa para Prevenir y Responder a Contingencias Ambientales Atmosféricas en la Zona Metropolitana del Valle de México que señala una Fase Preventiva, un nuevo protocolo para partículas PM 2.5, uno para fases combinadas de ozono y partículas, así como la respuesta ante Fases I y II.

Otra de sus proyectos que recordará es el aumento a la inversión para agua potable, drenaje y saneamiento, pues tan sólo de 2015 a 2018 fueron destinados 3 mil millones de pesos, mientras que Sheinbaum está invirtiendo 6 mil 922 millones de pesos, el doble de lo invertido en años interiores.

CAPITAL INNOVADORA

En otro de sus proyectos se encuentra el de “Más y mejor Movilidad”, la Jefa de Gobierno seguramente destacará el inicio del Sistema de Transporte Público Cablebús para dar servicio a los habitantes de las zonas periféricas con condiciones topográficas de difícil acceso. Ya se iniciaron los proyectos para las líneas 1 y 2, en Gustavo A. Madero e Iztapalapa, respectivamente.

Mencionará el reforzamiento con más unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), el Servicio de Transportes Eléctricos, el Sistema de Transporte Colectivo Metro, así como el mantenimiento del Tren Ligero. El mes pasado comenzaron a ope-

rar 45 unidades de RTP sobre Eje Central y se espera que otros 15 estén operando a finales del próximo año.

En particular, hablará del ordenamiento del transporte público concesionado, con la instalación de Sistemas de Posicionamiento Global (GPS, por sus siglas en inglés). Al 31 de julio se han instalado equipos de monitoreo en 412; y enfatizará en la reactivación de 135 cámaras de vigilancia dentro de 13 Centros de Transferencia Modal (Cetram) y la capacitación en materia de perspectiva de género y prevención del acoso sexual a 189 trabajadores de la RTP, 116 de Metro y a 41% de los cargos directivos y medios de la Secretaría de Movilidad (Semovi).

CULTURA Y CIENCIA

La mandataria destacará la organización de 135 festivales de barrio con presentaciones escénicas y audiovisuales, fiestas tradicionales, caravanas, fandangos, conciertos,

flashmob, performance, exposiciones, arte urbano y nuevas tecnologías.

Sobre la Ciencia, innovación y transparencia, el informe ensalzará que se aprobó la Ley de Operación e Innovación Digital para la Ciudad de México, que dio paso, el 1 de enero de 2019, a la creación de la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP) como Órgano Desconcentrado de la Jefatura de Gobierno, encargado de unificar la agenda digital del gobierno capitalino. Entre los logros de este órgano menciona la instalación de 94 sitios públicos con wifi gratis, habilitación de más de 13 mil postes de C5 con conectividad gratuita y más de 15 mil cámaras de vigilancia conectadas a internet. El gobierno logró un ahorro de 103 millones de pesos y un beneficio de 204 en materia de conectividad para sus habitantes. “Todos los PILARES cuentan con internet, éste es el despliegue gratuito más ambicioso de América que alcanzará a cubrir un área mayor a 150 mil m2 en las 16 alcaldías”, señala.



MARÍA JOSÉ MARTÍNEZ / CUARTOSCURO

EL SÁBADO REALIZARÁ UN NUEVO INFORME

Cumple Sheinbaum primer año con obras y programas

Retos. La jefa de Gobierno ha enfrentado la percepción de inseguridad y de violencia de género que se vive en la capital

MARCO FRAGOSO

A un año de gestión, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, ha arrancado diversas obras a lo largo de la ciudad e impulsado programas sociales en beneficio de la ciudadanía; sin embargo, también enfrenta la percepción de inseguridad que se vive en la capital y la violencia de género, que la obligó a decretar una alerta especial en días pasados.

La mandataria, quien tomó protesta de su cargo el 5 de diciembre de 2018, ha tenido tres informes hasta ahora, uno de 100 días, otro de 200 y uno más entregado al Congreso; este sábado realizará otro, con motivo de su primer año de Gobierno, en el que ha concluido con la entrega de créditos para el autoempleo, de recursos para el mejoramiento de vivienda y la entrega de nuevas patrullas en las 16 alcaldías.

Durante lo que va de su mandato, Sheinbaum ha tenido que realizar diversos cambios en su Gabinete, entre los que destacan la renuncia de Jesús Orta, exsecretario de Seguridad Ciudadana, para dejar en su lugar a Omar García Harfuch; también la salida de José Luis Beato de la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco), para llegar en su lugar Fadlala Akabani Hneide; así como la destitución de Pavel Sosa al frente del Organismo Regulador del Transporte y la salida de Pedro Sosa Álvarez del Instituto de Vivienda (Invi) local.

En su último informe, en septiem-

bre pasado, la mandataria detalló los avances registrados, en donde destacó que de diciembre a junio del presente año los homicidios dolosos disminuyeron 15.4%; también destacó una reducción en lesiones dolosas por arma de fuego en 45.6%; robo de vehículo con violencia en 22.3%, y el robo de vehículo sin violencia, en 19.8%.

En cuanto a la violencia de género, la mandataria capitalina decretó recientemente la Alerta por Violencia

en contra de las Mujeres, con el objetivo de impulsar la protección de las mismas; además, envió al Congreso capitalino la iniciativa para crear un Registro Público de Agresores Sexuales con sentencia firme, y se aprobó la Ley Olimpia, la cual castigará con sanciones de 4 a 6 años de prisión y 42 mil a 84 mil pesos a las personas que difundan imágenes o videos íntimos sin consentimiento.

En materia tecnológica destaca la creación de la Agencia Digital de In-

novación Pública (ADIP), que en su primer año ha tenido 160 proyectos, simplificando dos mil 400 trámites a solo 966, entre otros temas.

A través de la Secretaría de Movilidad se creó la tarjeta de Movilidad Integrada, mediante la cual se podrá acceder al Metro, Metrobús, Tren Ligero, Ecobici, biciestacionamientos y, para el próximo año sumarán al Cablebús (cuya obra comenzó este año) y se prevé que opere en el transporte concesionado.

ACCIONES

Éstos son algunos de los programas, obras e inversiones realizadas en la ciudad.

- **43 mil 600** créditos para el autoempleo (421 millones de pesos) entregados durante 2019
- **12 mil 800 hogares** beneficiados con el programa Mejoramiento de Vivienda, con mil 100 millones de pesos
- **Mil 885 patrullas** nuevas entregadas en las 16 alcaldías, con el objetivo de mejorar la seguridad
- **40 Senderos Seguros** (entorno urbano intervenido y vigilado) realizados hasta el momento

La seguridad, el pendiente: especialistas

Politólogos consultados por 24 HORAS coincidieron en que a un año de la gestión de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, queda pendiente el tema de seguridad, y violencia de género que azota a la Ciudad de México.

El consultor político Edgar Ortiz Arellano explicó a este diario que el gran pendiente es el mismo que el del Gobierno federal: la seguridad y la violencia que azota la Ciudad de México.

“Vemos una gran violencia en la Ciudad de México, no solamente contra las mujeres, sino que afecta a toda la población”, expresó el especialista.

Ortiz Arellano menciona que otro problema que se debe solucionar es el de la falta de movilidad, ya que las condiciones para desplazarse y moverse libremente se complican cada vez más.

“Lo que tenemos que ver hacia la larga es que los servicios públicos que ofrece el Gobierno de la ciudad, como por ejemplo es el caso del Metro, deben de mejorar sustantivamente”, indicó.

Por otra parte, el politólogo Ulises Corona reconoció que para Sheinbaum no ha sido un año fácil, ya que heredó muchos problemas: “Esos problemas que estaban mal administrados se han desbordado”.

/MARCO FRAGOSO



Claudia Sheinbaum cumplió sus primeros 12 meses de gobierno en medio de un panorama adverso en materia de seguridad y violencia de género, sin embargo, la jefa del Ejecutivo en la capital del país, ha impulsado una agenda en favor de las mujeres para intentar revertir estas problemáticas en su segundo año en el cargo

12



PRIMERA MUJER AÑO DE CAMBIOS

Claudia Sheinbaum cumplió sus primeros 12 meses de gobierno en medio de un panorama adverso en materia de seguridad y violencia de género, sin embargo, la jefa del Ejecutivo en la capital del país, ha impulsado una agenda en favor de las mujeres para intentar revertir estas problemáticas en su segundo año en el cargo

POR DAVID TAMARIZ
@TamarizDavid

Claudia Sheinbaum enfrentó durante su primer año de mandato en la Ciudad de México una crisis de violencia de género que la obligó a reaccionar y a redefinir su agenda política en favor de las mujeres.

La primera jefa de Gobierno electa de manera democrática no sólo recibió una capital con antecedentes de omisión en violencia de género, también de inseguridad en general.

Cifras del Portal de Datos Abiertos de la Ciudad de México muestran que se cometieron de enero a octubre de 2019, mil 78 homicidios con arma de fuego.

Ante esta realidad, la mandataria tuvo que reaccionar y modificar su política para erradicar la violencia contra la mujer, lo que la llevó a declarar la Alerta de Género y a cambiar de secretario de Seguridad Ciudadana.

El 4 de octubre pasado, Omar Hamid García Harfuch sustituyó al frente de la policía local a Jesús Orta Martínez.

“Es positivo que después de la crisis, se ha escuchado la petición, habrá que estar muy atentos para ver cómo se atienden estas políticas”

David Ramírez de Garay
Director del proyecto de seguridad de México Evalúa

“Claudia ha tenido que enfrentar el hartazgo a través de la manifestación pública frente a la omisión del Gobierno en la procuración de justicia”, menciona Marisol Zúñiga, excolaboradora de la Iniciativa Ciudadana y Desarrollo Social (INCIDE) y activista feminista independiente.

Pese al contexto que le tocó asumir, Zúñiga asegura que es de

reconocerse que Sheinbaum sea la primera mujer en el Gobierno de la capital que llegó a través del voto.

“Es muy importante en términos de avance democrático e igualdad”, afirma Zúñiga.

Sin embargo, las omisiones de gestiones pasadas para atender los reclamos del género femenino se hicieron evidentes desde sus primeros meses.

En respuesta a las protestas sociales de las mujeres en el mes de enero por los intentos de secuestro en el Metro, la jefa de Gobierno se reunió con víctimas, implementó el programa de Ministerios Públicos móviles afuera de las estaciones del sistema de transporte y comenzó un programa de abogadas encargadas de apoyar a las denunciadas.

Pero fue en agosto pasado cuando Sheinbaum enfrentó una agudización en la crisis de violencia de género, la cual se ve reflejada en el número de feminicidios en la ciudad.

El Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SENSP) registró 50 asesinatos por razones de género en la capital de enero a septiembre de 2019. Mientras que el Portal de Datos Abiertos de la Ciudad de México informa que de enero a octubre de este año, hubo un total de mil 114 víctimas de violación.



Foto: Cuatrecasino

La Ley Olimpia busca castigar el ciberacoso y la violencia sexual en redes sociales hacia las mujeres.

El 6 de agosto pasado se dio a conocer el caso de cuatro policías que presuntamente violaron a una joven menor de edad en Azcapotzalco.

Lo que provocó más protestas, entre ellas, la del 12 de agosto cuando arrojaron brillantina al entonces secretario de Seguridad de la capital, Jesús Orta Martínez, y dañaron la sede de la Procuraduría General de Justicia (PGJ).

La mandataria local reaccionó dando a conocer la apertura de

carpetas de investigación por estos hechos.

Marisol Zúñiga indica que esa primera reacción de Sheinbaum ante la problemática no fue la adecuada.

“La postura que mostró inicialmente, al intentar criminalizar las protestas, fue un grave error que detonó aún más los reclamos. En ese sentido, pareciera que hizo ‘oídos sordos ante problemáticas propias del género que ella encarna”, menciona.

Posteriormente, el 19 de agosto,

Sheinbaum instaló mesas de trabajo con colectivos feministas y se retractó de calificar como provocadoras a las manifestantes.

David Ramírez de Garay, director del proyecto de seguridad de México Evalúa, indica que Sheinbaum tuvo que responder y hacer énfasis en sus políticas para proteger a las mujeres.

“A pesar de que ya lo tenía en su plataforma, en su campaña, en los primeros meses no brilló por sus propuestas en temas de género. A raíz de las protestas feministas fue cuando empezó a tomar acciones más efectivas”, señala Ramírez de Garay.

Entre las decisiones del Gobierno para enfrentar la situación, figuran los senderos seguros para mujeres, la capacitación para policías y Ministerios Públicos en perspectiva de género, la investigación de violencia de género dentro del servicio público, la puesta en marcha de un programa de mujeres abogadas en las agencias del Ministerio Público y la transparencia en datos de incidencia delictiva.

“Atendió los llamados, son las propuestas que ha echado a andar producto de los reclamos. Es positivo que después de la crisis, se ha escuchado la petición, habrá que estar muy atentos para ver cómo se atienden estas políticas”, indica el director del proyecto de seguridad de México Evalúa.

Otra de las respuestas a las manifestaciones fue la implementación de la Alerta de Género el 21 de noviembre, en el marco del Día Internacional de la Eliminación de la Violencia contra la Mujer.

Esto dio lugar al exhorto que se hizo al Congreso de la capital para aprobar la Ley Olimpia contra el ciberacoso y la violencia sexual en redes sociales. Iniciativa que fue aprobada el pasado 3 de diciembre por el órgano legislativo.

Al respecto de esta nueva ley, Zúñiga asegura que es un paso más hacia la erradicación de la violencia contra la mujer pero las autoridades aún deben fortalecer las investigaciones.

También, el 2 de diciembre, la Secretaría de Gobierno entregó a la Mesa Directiva y a la Junta de Coordinación Política del Congreso (Jucopo) la iniciativa de ley para la creación del Registro Público de Agresores Sexuales, que pretende desincentivar las violaciones e identificar más rápidamente a los reincidentes.

Entre enero y septiembre de 2019 se registraron 50 asesinatos por razones de género en la capital, mientras que de enero a octubre hubo un total de mil 114 víctimas de violación

#4T

PRIMERA MUJER, AÑO DE CAMBIOS

El mecanismo de protección de derechos humanos de las mujeres recién decretado en la Ciudad de México es insuficiente para erradicar la violencia contra este grupo poblacional, sin embargo, ayuda a que el problema se reconozca y atienda

ALERTA DE GÉNERO, ¿SOLUCIÓN O SIMULACIÓN?

La CNDH acusa que muchas veces no sólo se ejercen los recursos en otras actividades diferentes a los de la alerta, en ocasiones no existe constancia de su aplicación

La declaratoria de la Alerta de Género en la Ciudad de México demuestra la intención del Gobierno por evidenciar el problema de violencia contra las mujeres, sin embargo, en las entidades donde ya se ha decretado, la medida no se refleja en resultados, afirma la investigadora en temas de género y académica de la Facultad de Estudios Superiores Aragón, Georgina Cárdenas.

Argumenta que las alertas colocan en la población una referencia de que están asesinando a las mujeres pero no hay un involucramiento total tanto de la ciudadanía como de las autoridades para revertir la problemática.

El "Diagnóstico de la Comisión

Nacional de Derechos Humanos como Integrante de los Grupos que dan Seguimiento a Los Procedimientos de Alerta de Violencia de Género Contra Las Mujeres", publicado en noviembre en 2019.



Claudia Sheinbaum es la primera Jefa de Gobierno electa de manera democrática por la ciudadanía.

indica que los mecanismos implementados en las 14 entidades donde se emitió la declaratoria, no han solucionado la problemática de feminicidios.

“Es insuficiente para hacer frente a los feminicidios, a la violencia feminicida y a la problemática de acceso a la justicia para las mujeres, lo cual no significa que no haya resultado útil y que deba discontinuarse. Por el contrario, como se mostró, existen elementos contemplados que deben implementarse para así

recuperar el carácter emergente, temporal y focalizado”, menciona el estudio.

La Comisión también consideró en el diagnóstico que se debe de dotar de mayor presupuesto a las entidades para que lleven a cabo acciones correspondientes a la Alerta de Género.

“Algunas instituciones estatales orientadas a atender la violencia contra las mujeres en ocasiones logran un aumento en el presupuesto que se les asigna, no obstante, se emplea para mantenimiento de la nómina, y no necesariamente para la implementación de proyectos diseñados en el marco de la Alerta de Violencia de Género”, informa el órgano defensor de los derechos humanos.

Además, la CNDH acusa que muchas veces no sólo se ejercen los recursos en otras actividades diferentes a la alerta, en ocasiones no existe constancia de su aplicación.

La comisión ejemplifica que en el caso de Puebla, donde se asignaron recursos para la elabo-

ración del Diagnóstico de Violencia contra las Mujeres, sin embargo el proyecto no se llevó a cabo.

Georgina Cárdenas, recalca que la Alerta de Género debe aumentar sus facultades y disposiciones para también combatir desde el ámbito cultural la problemática.

“Es importante que se trabaje en cambiar la cultura, porque ni la ley ni la alerta cambian eso, la pedagogía de la violencia”, indica.

Por otra parte, la especialista considera que no sólo es responsabilidad de Sheinbaum emprender acciones para combatir la situación; las alcaldías hasta el momento no tienen una ruta clara en el tema de violencia de género.

“Parece ser que los órdenes de gobierno locales, como las alcaldías, están dejando sola a la jefa de Gobierno, no están tomando medidas. La transformación es más profunda, se deben cambiar también modelos de procuración de justicia”, explica.

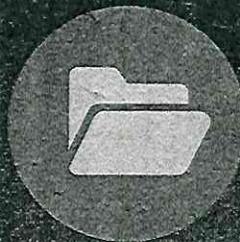
Las alertas señalan que las mujeres están siendo asesinadas pero no generan un involucramiento entre ciudadanía y autoridades para revertir la problemática

ACCIONES CONTRA LA VIOLENCIA DE GÉNERO

Durante su primer año de gobierno al frente de la CDMX, Claudia Sheinbaum, se vio obligada a implementar nuevas medidas para proteger la integridad de la mujeres en la entidad



Senderos seguros
para mujeres



Transparencia en datos
de incidencia delictiva



Investigación de violencia
de género en el servicio
público



Capacitación para policías
y Ministerios Públicos en
perspectiva de género



Puesta en marcha de un programa de mujeres abogadas en
las agencias del Ministerio Público

EL RETO PARA 2020

Para el próximo año, la jefa de Gobierno deberá continuar con acciones para reducir los índices de delincuencia en la Ciudad de México a través del seguimiento y reforzamiento de sus políticas.

El especialista en seguridad de México Evalúa, David Ramírez de Garay, señala que en 2019 se han dado pasos importantes en el combate a la delincuencia, uno de ellos, transparentar los datos de las carpétas de investigación y de las víctimas.

Claudia Sheinbaum deberá seguir fortaleciendo sus políticas públicas en materia de seguridad para su segundo año de administración, pues los primeros 12 meses sirvieron principalmente para sentar las bases a seguir

"La apertura de la información ayudó a no depender de los datos del Secretariado y se abrió el debate de la confiabilidad de lo registrado durante el Gobierno anterior", indica.

Añade que el cambio de secretario de seguridad también es una muestra de que la jefa de

Gobierno tiene como prioridad la seguridad.

"El cambio que hubo del primer secretario al segundo manda una buena señal en términos de que no se quiere dejar pasar mucho tiempo para tener resultados", declara Ramírez de Garay.

Afirma que la capacitación

La capacitación de los cuerpos policiales y de las medidas preventivas como los programas sociales, deberán ser reforzados para que al tercer o cuarto año de gobierno ya se vean resultados



Capital político

Adrián Rueda
jadrian02@yahoo.es

Prepara Sheinbaum discreto festejo

• Quienes están cerca de ella aseguran que es muy trabajadora, inteligente, pero que es desconfiada y no sabe delegar, por lo que escasean las reuniones para tirar línea.

Quizá porque en realidad no haya mucho que festejar o porque la estructura de su gobierno no podría repetir el acarreo que el domingo pasado medio llenó el Zócalo, **Claudia Sheinbaum** prepara algo *sencillo* para su primer aniversario, que es hoy.

La jefa de Gobierno ha dejado mucho que desear, tomando en cuenta que llegó con un amplio apoyo popular, con una bancada mayoritaria a sus pies y con el absoluto respaldo federal.

Contrario a lo que fueron sus promesas de campaña y su plan de gobierno, la capital vive hoy niveles de inseguridad históricos, fallas en servicios básicos como agua, transporte público, movilidad y equipamiento urbano.

Desde el principio se vendió como científica y a lo mejor en ese campo es una eminencia, pero jamás se quitó la bata blanca para asumir su papel de política, tema al que no le sabe y que afecta no sólo a su gabinete, sino a la ciudad.

Quienes están cerca de ella aseguran que es muy trabajadora, inteligente, pero que es sumamente desconfiada y no sabe delegar, por lo que escasean las reuniones para tirar línea.

Por esa razón da la impresión de que **Claudia** no tiene el control de su gabinete, pues cada quien camina por donde medianamente entiende, y ni se diga en el Congreso de la Ciudad de México, cuya mayoría pejista la ignora la mayoría de las veces.

El papel que ha jugado este primer año ha sido más el de una regenta moderna, como los que eran designados por el presidente en turno —concretamente en los gobiernos emanados del PRI— y que debían plegarse a lo que dijeran en Palacio Nacional.

Hoy, la situación es la misma, sólo que bajo los colores de Morena.

Consciente de que no sería capaz de organizar otro acarreo masivo a una plaza pública para un magno evento, la

funcionaria decidió festejar discretamente el próximo fin de semana en el Teatro de la Ciudad.

Sobre lo que **Claudia** prometió al llegar estas son algunas cosas.

Hacer una inversión millonaria para rehabilitar el Metro y bajar la delincuencia mediante un sistema de cuadrantes de vigilancia policial.

Rehabilitar los tres zoológicos de la ciudad, reducir el uso de bolsas de plástico y modernizar el Sistema de Agua Potable.

Crear un millón de empleos e impulsar la formación de empresas sociales, instalar un GPS a todas las unidades del transporte concesionado y ampliar las líneas 5 y 3 del Metrobús, mejorando las estaciones El Caminero, Etiopía y Félix Cuevas.

Construir tres puentes vehiculares para mejorar las salidas del Aeropuerto de la CDMX, conectar al Circuito Interior con la Central de Abastos y uno más en Cuernavaca-Canal Nacional, entre otras cosas.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México decidió festejar discretamente el próximo fin de semana en el Teatro de la Ciudad.



Más artículos del autor al escanear el QR.



CENTAVITOS

El Consejo Judicial Ciudadano propuso ayer una terna a la jefa de Gobierno para que *su- giera* al Congreso local quién debe encabezar la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México. Los finalistas son **Juan Manuel Daza**,

Fernando Vázquez —gracias por participar a ambos— y... ¡adivinaron, doña **Ernestina Godoy!** La señora es la menos calificada y la menos autónoma para el cargo —requisito fundamental, según la Constitución—, pero los tablajeros *morenos* le hicieron un traje legislativo a la medida para brincar los requerimientos legales que le impedían aspirar. Ahora le toca a **Sheinbaum** decidir, ¡uy, qué nervios por saber a quién elegirá! jejeje.

La PGJ, en espera de su declaración

Caso Karen daría un giro: estuvo en bar, según video

SU DESAPARICIÓN reportada en redes moviliza a miles para hallarla; envió a su madre un whats para decir que el chofer del taxi que tomó afuera del Metro se veía sospechoso

• Por Iván Mejía
Y Jorge Butrón

Laura Karen Espíndola estuvo desaparecida para su familia, luego de presuntamente abordar un taxi la noche del pasado 3 de diciembre, 14 horas después llegó por su cuenta a su casa, sin dar una declaración, y por la noche se supo que nunca tomó la unidad de transporte público.

Alrededor de las 22:30 horas se difundió un video en el que presuntamente se observa a la mujer en un bar, localizado a 800 metros de su vivienda, en Coapa, en la alcaldía Tlalpan.

En el material se aprecia a la joven al interior del inmueble, en el que supuestamente pasó al menos 10 horas, mientras su familia creía que estaba desaparecida.

Durante este periodo al menos 100 elementos policiacos implementaron acciones para dar con el paradero de la joven de 27 años; además la Jefa de Gobierno de la capital del país, Claudia Sheinbaum, instruyó a agotar todas las medidas para la búsqueda de Espíndola, a las que se sumaron la Procuraduría General de Justicia (PGJ) y la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

La familia reportó la presunta desaparición de la madre de tres hijos, lue-

go de recibir el último mensaje de ésta alrededor de las 21:30 horas en el que aseguró que se subió a un taxi afuera de la estación del Metro General Anaya, en Calzada de Tlalpan, y que el conductor tenía una actitud rara: "Mami este señor se ve bien sospechoso y grosero".

Luego de implementar acciones en varios puntos de la ciudad, Daniel Espíndola, hermano de la presunta víctima, reportó que la joven llegó después de mediodía a la casa, sitio en el que ya la esperaban elementos de la Policía de Investigación (PDI) para que rindiera su declaración por los hechos; sin embargo, hasta el cierre de esta edición la joven no había proporcionado información sobre su paradero el tiempo que su familia la estuvo buscando.

Tras el caso, Sheinbaum

Pardo informó que se revisarán los registros de conductores en la aplicación "Mi Taxi".

"Hay un equipo especial que detecta estos casos cuando se presentan en redes sociales", destacó en conferencia de prensa la mandataria capitalina sobre este hecho.

Cabe destacar que el punto en el que presuntamente habría desaparecido, fue el mismo sitio en el que hace menos de un mes un trabajador del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Jorge Alfredo romero, también desapareció tras abordar una unidad de transporte pri-

vado y días después apareció sin vida en La Marquesa.

Al respecto, familiares de la víctima, quien fue hallada muerta luego de desaparecer cerca de Calzada de Tlalpan, dijeron que aún no hay avances en la investigación, pues las cámaras en las intermediaciones de la estación del Metro no sirven, falla que también dificultó a las autoridades para ubicar el paradero de Karen Espíndola.

Moviliza desaparición

ELTHON GARCÍA, CRISTINA
HERNÁNDEZ Y ANDREA AHEDO

CRÓNICA: ZOZOBRA

Karen Espíndola movilizó a su familia, las redes sociales, a la Policía... La creían desaparecida, pero un video la muestra en un bar de Coapa con un hombre.

La noche del martes la mujer les escribió un mensaje a su madre informándole que había subido a un taxi en la estación del Metro General Anaya y se sentía en peligro.

Eran después de las 20:00 horas y había abordado el vehículo para dirigirse supuestamente a su casa, en la Alcaldía Tlalpan.

“Mami, este señor (taxista) se ve bien sospechoso y grosero”, decía el mensaje de WhatsApp.

“Bájate, mi amor, y toma otro. Mándame tu ubicación en tiempo real”, le recomendó su madre.

La joven ya no respondió y tampoco llegó a su domicilio.

La desesperación sacudió a sus familiares, y su hermano recurrió a las redes sociales para pedir ayuda.

Ante la hipótesis de un secuestro, miles de usuarios se estremecieron y comenzaron a difundir la petición del joven con el hashtag #TeBuscamosKaren, que hicieron trending topic.

Otros se indignaron y urgieron la intervención de las autoridades, que no tardaron en reaccionar.

Afuera de su vivienda policías reforzaron la vigilancia y realizaron patrullajes por las vialidades aledañas; el Gabinete de Seguridad se reunió para es-



■ Karen volvió a su casa por sus propios medios.

tablecer acciones.

Durante la madrugada se formalizó la denuncia por la desaparición y se activaron los protocolos.

Pero alrededor de las 11:30 horas del miércoles, la propia Karen regresó por sus medios a su hogar, pero sin dar detalles de su ausencia.

La joven subió la escalera, ingresó a su departamento y se encerró en su habitación.

“La verdad ni nosotros sabemos qué fue lo que pasó”, comentó Fernando, su primo.

En el domicilio estaban el jefe de la Policía de Investigación, Francisco Almazán, y otros mandos, que esperaban la declaración de la mujer.

Anoche, en un tuit, Karen aseguró que lo único que deseaba era estar con su familia.

“Ya después ustedes se irán enterando de más detalles acerca de mi situación”, escribió.

Sin embargo, un video que comenzó a circular

también en redes sociales, exhibe a Karen un bar llamado Kali, ubicado en Prologación de División del Norte, en la Colonia Hacienda Coapa.

Reportes extraoficiales indican que habría llegado a las 16:30 horas del martes y se retiró hacia las 2:30 de este miércoles.

En la movilización policial por la supuesta desaparición de Karen, la Secretaría de Seguridad Ciudadana montó un punto de revisión en la carretera Picacho-Ajusco, donde revisó taxis.

Juan Salgado, experto en seguridad del Centro de Investigación y Docencia Económicas (CIDE), consideró que el uso de las redes sociales para denunciar evidencia la falta de confianza en las autoridades.

“Estamos teniendo una ciudadanía que ante la desconfianza se vuelca a las redes sociales porque ahí encuentra la solidaridad de ciudadanos y que genera un peso político en la autoridad”, señaló.

DESMIENTEN PRIMERA VERSIÓN

Karen presuntamente estuvo en un bar

➤ La joven indicó, a través de mensajes de WhatsApp, que había sido supuestamente secuestrada por un taxista

REDACCIÓN
@DDMexico

Después que se dio a conocer la desaparición de Laura Karen Espíndola Fabián, quien presuntamente abordó un taxi, a las 20:31 horas, en la estación General Anaya de la Línea 2 del Metro, medios nacionales difundieron que la joven de 27 años se encontraba en un bar y no plagiada, como lo dijeron sus familiares.

Grupo Imagen mostró, a través de videos, que alrededor de las

16:51 horas del martes 3 de diciembre, Laura Karen ingresó a un centro nocturno, ubicado al sur de la Ciudad de México, posteriormente se observó que convive con diversas personas. Sin embargo fue a las 02:32 horas cuando salió del lugar acompañada de un sujeto.

Mediante redes sociales, usuarios utilizaron el hashtag #TeBuscamosKaren con el que difundieron la noticia.

Ulises Lara, vocero de la Procuraduría General de Justicia (PGJ) de la Ciudad de México, dio a conocer que investigarán los videos difundidos, así como audios de conversaciones telefónicas y grabaciones de las cámaras del C5.

“Hay que identificar todos los momentos previos, en qué momento se encontraba”, afirmó Lara.

La versión oficial indica la joven regresó a su domicilio por sus propios medios; mientras personal de la Policía de Investigación se encontraba con sus familiares.

El funcionario sostuvo que Laura Karen no ha rendido su declaración que proporcione mayor información sobre los hechos ocurridos durante la noche del 3 y madrugada del 4 de diciembre, por lo que el Agente del Ministerio Público se mantiene pendiente para tomar su entrevista, en cuanto ella se encuentre en condiciones óptimas.

ASTILLERO

*Buscar a Laura Karen // Solidaridad
en redes // Peligro en transporte público //
Confraternice: becas y religión*

JULIO HERNÁNDEZ LÓPEZ

DURANTE LAS HORAS que en la Ciudad de México estuvo desaparecida Laura Karen Espíndola Fabián se generó una intensa movilización virtual, a través de redes sociales, que condensó la enorme preocupación social por la multiplicación de hechos similares a bordo de vehículos del transporte público en la capital del país y su zona conurbada (en especial, el estado de México, donde el gobierno de Alfredo del Mazo es particularmente ineficaz).

LA MUJER HABÍA abordado un taxi la noche del martes en una zona muy concurrida, en las inmediaciones de la estación General Anaya del Metro capitalino. La difusión de un chateo entre Laura Karen y su madre tocó las fibras de todo aquel que vive la angustia cotidiana de saber que una hija o familiar se arriesga al uso de taxis o vehículos conseguidos por Internet, camiones o camionetas de servicio público, Metrobús y el propio Metro, donde el abanico de posibilidades nefastas es amplio y siempre susceptible de materializarse: "Mami, este señor se ve bien sospechoso y grosero", escribió la mencionada mujer, acompañando el texto con dos dibujos expresando llanto.

LUEGO EL SILENCIO, la angustia extrema, la desaparición confirmada y horas después la aparición con vida, en circunstancias que a la hora de cerrar la presente columna no se habían precisado, aunque todos los reportes periodísticos disponibles, a partir de declaraciones de vecinos y familiares, apuntaban a que Espíndola Fabián había llegado sola de regreso a su casa, a bordo de otro taxi que la habría encontrado abandonada, sin mayor daño físico a la vista. Su retorno con vida no habría sido consecuencia de ninguna investigación o protocolo gubernamental. Como en muchos otros casos, familiares y acompañantes de la tragedia (muchos de ellos por la vía cibernética) suspiraron con alivio y agradecieron que la mujer no hubiera sido asesinada.

QUE EL DESENLACE no haya sido fatal en este caso no disminuye el temor y terror que viven diariamente mujeres y sus familias. Con una constancia grave se informa en redes de

desapariciones, golpes, asesinatos de mujeres, sin que las autoridades de los diversos niveles y jurisdicciones hagan algo que en proporción sea equivalente a la crisis que se vive en esta materia.

CERCANO AL PRESIDENTE López Obrador y participe también de anteriores actos de oración en Palacio Nacional, Arturo Fabela, presidente de la Confraternidad Nacional de Iglesias Cristianas Evangélicas (Confraternice), reveló que su organización servirá de intermediaria para que becarios del programa Jóvenes Construyendo el Futuro sean colocados en empresas donde, recibiendo una aportación de 3 mil 600 pesos cada mes, durante un año, podrían aprender un oficio.

TAL ENSEÑANZA ES considerada como un ejercicio "técnico" pero, conforme a los lineamientos de operación de dicho programa, publicados en el *Diario Oficial de la Federación*, hay enseñanzas "blandas" que pueden quedar a interpretación discrecional. Y Fabela considera que ahí bien cabe el darles una hora diaria de doctrina cristiana y espiritual.

HASTA AHORA SON 7 mil jóvenes becarios los que recibirán esa hora de enseñanza "blanda", de la Confraternice estiman que la cifra será mayor, pues cuentan con la promoción hecha por 25 Servidores de la Nación y centenares de voluntarios. Hasta ahora, sólo participan en este proceso las iglesias agrupadas en la citada confraternidad evangélica, que aseguran son 7 mil.

Astillas

EL PRESIDENTE DE la República anunció, en el curso de su mañanera conferencia de prensa, que la semana próxima estará en Sonora y que se reunirá con familiares de los niños que murieron en la guardería ABC... Adrián LeBarón, integrante de la extendida familia que perdió a nueve de sus miembros en un ataque de sicarios del crimen organizado, aseguró que durante el encuentro de él y otros miembros de esa parentela con el presidente López Obrador se realizó una oración conjunta. Entrevistado en Radio Fórmula, dijo que le impresionó "haber visto postrados" a los funcionarios. ¡Hasta mañana!

Descartan aumento a transporte en 2020

Los trámites por internet han evitado corruptelas por parte de los llamados coyotes y de funcionarios que cobraban una cuota por agilizarlos

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimn.com.mx

En 2020 no habrá aumento a los servicios de transporte público en la Ciudad de México, afirmó el secretario de Movilidad, Andrés Lajous.

Metro, Metrobús, Red de Transporte de Pasajeros, Servicio de Transportes Eléctricos, microbuses y taxis conservarán las mismas tarifas, garantizó.

Aunque reconoció que existen agrupaciones de taxistas y microbuseros que han solicitado el aumento al pasaje, aseveró que no habrá incremento en tanto no se completen los programas de modernización y mejora de la operación del transporte concesionado.

"Seguimos en las mesas de trabajo nosotros creemos que dentro del esquema que vamos a presentar, ahí sí el año que entra, de modernización y, sobre todo, en mejora de la operación, nosotros lo que dijimos es primero tenemos que plantear

PRIMERO DEBE MEJORARSE: SEMOVI



Foto: Eduardo Jiménez

Andrés Lajous, secretario de Movilidad, dijo que hay agrupaciones de taxistas y microbuseros que han solicitado el aumento al pasaje.

la mejora de la operación, antes de plantear cualquier aumento a la tarifa", indicó.

SEMOVI SE SACUDIÓ LA CORRUPCIÓN

Por otra parte, durante el primer año de gestión, la Semovi ha invertido en desarrollo tecnológico para sacudirse la corrupción histórica que arrastra desde que era la Secretaría de Transportes y Vialidad (Setravi).

Una de las prioridades de la actual administración ha sido crear plataformas de internet para realizar en línea los trámites vehiculares para conductores y unidades de transporte público, autos particulares, carga, motocicletas, remolques, patines eléctricos y bicicletas sin anclaje.

De ese modo, se han reducido en miles los trámites manuales, quitando la oportunidad de aplicar corruptelas a coyotes, gestores y funcionarios quienes cobraban cuotas para agilizar los servicios de la dependencia.

La Semovi, antes Setravi, era un caldo de cultivo para la corrupción, pues la dependencia realiza 122 trámites diferentes y cada año se gestionan alrededor de un millón de trámites vehiculares o para conductores.

Existía una red de gestores o coyotes que, en complicidad con funcionarios, cobraban a los usuarios por "agilizar" los trámites, los cobros iban desde 250 pesos por los más sencillos hasta seis mil pesos por los más



Nosotros lo que dijimos es primero tenemos que plantear la mejora de la operación, antes de plantear cualquier aumento a la tarifa."

ANDRÉS LAJOUS
SECRETARIO DE MOVILIDAD

complicados, pero existían casos como la gestión de sitios o bases de taxi que costaban hasta 50 mil pesos o más.

Durante el primer año de gestión, la Semovi comenzó a digitalizar los trámites más recurrentes, como la renovación de tarjeta de circulación que significa un volumen de unas 200 mil gestiones anuales.

Otros trámites que ya se hacen en línea son la revista, sustitución vehicular y la licencia tipo B para los 141 mil taxis de la capital. La renovación de licencia de conducir para auto particular y la tipo E1 para vehículos de aplicaciones y están en proceso otros como las licencias C, D y E y las placas para discapacitados.

Para soportar las plataformas para realizar los trámites en línea, la Semovi invirtió este año 13 millones de pesos para comprar un servidor nuevo que se estima tendrá una vida útil de 10 años.

CIUDAD PERDIDA

Mercado negro de tarjetas // ¿Indolencia?

MIGUEL ÁNGEL VELÁZQUEZ

LA EMPRESA SPIRTEC, de origen francés, lo advirtió al secretario Lajous. La bomba iba a explotar, pero nadie hizo caso; hoy el mercado negro de tarjetas de acceso al sistema de transporte público de la ciudad se ha convertido en un monstruo difícil de controlar.

LAS TARJETAS RECARGADAS se pueden adquirir casi en cualquier parte, lo mismo por las redes sociales que en pequeños locales comerciales, y hasta las venden algunos particulares. Hoy han inundado el sistema.

LA AUTORIDADES SABEN del fenómeno fraudulento, pero no han podido, o no han querido controlarlo, por más que día con día ven cómo aumentan las pérdidas para el sistema. No se sabe con exactitud cuántas tarjetas están en circulación. Se habla de que podrían ser muchos miles, y de ese tamaño serían las cantidades que deja de recibir el gobierno y las empresas que ofrecen servicios de transporte público en la ciudad.

EL MODUS OPERANDI tiene que ver, por decirlo de la mejor manera, con el descuido de las autoridades. Quienes saben de este asunto advierten que el gobierno no tiene un solo proveedor. Compra a diferentes empresas las máquinas que validan las tarjetas. Esa situación hace difícil la identificación de las máquinas que recargan las tarjetas.

A LA FECHA, al parecer, no existe un registro que hable de las máquinas en uso y las que, por cualquier motivo, son desechadas. Muchas de las que han sido retiradas permanecen abandonadas en algunas oficinas o almacenes de las líneas de transporte, pero otras han sido adquiridas, de diferentes formas, por gente que las pone al corriente y les sirven para la recarga.

AL INICIO DE esta semana, en esta misma sección se dio cuenta del asunto, de cómo la venta de las tarjetas recargadas se había expandido por todos lados a ciencia y paciencia

de las autoridades —la Secretaría de Movilidad, el Metro, el Metrobús y hasta las bicicletas—, que han cerrado los ojos ante este ya no tan nuevo fraude que ha puesto el dedo en una forma más de golpear a las finanzas públicas.

Y NO SÓLO han cerrado los ojos, también se han quedado mudos; no hay declaraciones al respecto. Parece que ya se piensa en alguna medida para tratar de frenar el fraude, pero por lo pronto la impunidad viaja muy, pero muy cómoda en las calles de la capital de México.

De pasadita

EL PRÓXIMO VIERNES, el presidente del Poder Judicial de la Ciudad de México, Rafael Guerra, rendirá su primer informe de labores, y a decir verdad esta será una prueba dura para el magistrado.

DESDE TODAS PARTES se espera que Guerra Álvarez muestre la radiografía de la corrupción entre los jueces que dependen de su presidencia, ocultar el fenómeno no haría bien a nadie, y para él sería una estocada de muerte.

EL COMPORTAMIENTO CORRUPTO del sistema de justicia que alcanza casi a todos sus miembros se hizo más evidente, si así pudiéramos decirlo, por redundante que parezca, con el crimen en contra de Abril Cecilia Pérez, pero como ya lo hemos expresado antes, la injusticia va para todos lados y esto no puede soslayarlo quien preside el Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad de México.

OCULTAR LA SITUACIÓN, como ya explicamos, también mandaría un mensaje equivocado a quien gobierna desde Palacio Nacional, porque nos llevaría a la conclusión de que la 4T no podrá darse en este sistema, así que lo que informe el magistrado habrá de servir para saber si la transformación va en serio o si para que todo siga igual, hay que aparentar que todo cambia. Ya veremos.

ciudadperdida_2000@yahoo.com.mx
ciudadangel@hotmail.com

Piden aumento de entre 38% y 45% a tarifa de transporte

- Conductores argumentan que hay incremento en combustible
- Pasaje subiría de 10 a 14.50 pesos; usuarios, en desacuerdo

REBECA JIMÉNEZ

—rebecca.jimenez@eluniversal.com.mx

Naucalpan, Méx.— Transportistas mexiquenses piden que se incremente entre 38% y 45% el precio de las tarifas de transporte en el Estado de México, informó el secretario de Movilidad, Raymundo Martínez Carbajal.

El incremento en los insumos, especialmente combustible y refacciones, es el argumento principal de los transportistas.

Esto implicaría que se subiría de 10 pesos a 14.50 pesos la tarifa mínima para los primeros cinco kilómetros de traslado en camionetas, microbuses y camiones.

A pesar de que los transportistas han insistido en que necesitan comenzar el año con una actualización de tarifas, “estamos en pláticas y trataremos de postergar [esto] lo más posible”, pero es inminente la autorización de un incremento en el precio del pasaje y que éste sea el de menor impacto para los pasajeros, dijo el responsable de Movilidad del Estado de México.

“Pagar 10 pesos por los primeros cinco kilómetros del trayecto de un camión sólo es el inicio de todos mis traslados. Yo diario pago más de 80 pesos para llegar al Metro de la Ciudad de México y regresar a

Zumpango, por lo que un aumento de esta proporción a los pasajes implicaría más de 120 pesos al día”, señaló Iván, quien vive en el Estado y trabaja en la CDMX.

Tan sólo en el Valle de México hay cerca de 6.5 millones de personas que todos los días utilizan el transporte público, afirmó el titular de Movilidad.

De los mexiquenses que se trasladan diariamente por la entidad, 72% lo hace en transporte público, especialmente en camiones, combis y microbuses; medio millón, en transporte de alta capacidad, como mexibuses, tren suburbano y Mexicable, y 28%, en vehículo privado, detalló el funcionario.

Los mexiquenses que utilizan el transporte público, e incluso quienes usan automóviles, invierten o pierden de tres a cinco horas en el caos vial o en sus recorridos para llegar al trabajo, escuela o citas médicas, al tiempo que destinan hasta 42% de sus ingresos en pasajes, indicó Martínez Carbajal.

Buscan taxis seguros. En el Estado de México circulan entre 20 mil y 30 mil unidades piratas que deben ser revisadas o tienen que sacarse de circulación para dar certeza y seguridad a los usuarios, especialmente a las mujeres, afirmó Raymundo Martínez.

“Yo diario pago más de 80 pesos para llegar al Metro de la CDMX y regresar a Zumpango; un aumento implicaría gastar 120 pesos al día”

IVÁN

Usuario del transporte público del Estado de México

“Tan sólo en el Valle de México hay cerca de 6.5 millones de personas que todos los días se trasladan en transporte público”

RAYMUNDO MARTÍNEZ CARBAJAL

Secretario de Movilidad

Tan sólo este año, cerca de mil taxis piratas han sido sacados de la circulación porque representan un riesgo para el usuario, ya que carecen de placas y de una identificación de los conductores, además de que, en su mayoría, son autos viejos que circulan fuera de norma, apuntó el funcionario.

La digitalización y el uso de las tecnologías en el transporte público es la tendencia en el Estado de México, aseguró el secretario, con lo que esperan reducir los índices de inseguridad, hacer eficiente la prestación de este servicio e incluso realizar el pago del servicio a través de aplicaciones.

El Estado de México, indicó Raymundo Martínez, busca una fusión entre las aplicaciones telefónicas y el uso de taxis para conocer

cada trayecto, identificar a cada operador y a cada pasajero y evitar cobros excesivos.

La Secretaría de Movilidad, además, impulsa 30 corredores para transporte de mediana capacidad con autobuses para 40 pasajeros sentados, que circularán en carriles confinados en vías como Periférico Norte, con horarios, paradas exclusivas y cobro digital que permitirán identificar al usuario, aseguró el secretario de Movilidad.

Los primeros 10 corredores seguros empezarán a operar los primeros meses del próximo año; uno de ellos, indicó, irá de Tlalnepan-tla, Ecatepec y Nezahualcóyotl, con un flujo rápido y paralelo al río de Los Remedios, y recorrerá un promedio de 60 kilómetros. ●

TEMPLO MAYOR

F. BARTOLOMÉ



POR LO VISTO a los morenistas ya les gustó enlodarse a la hora de decidir nombramientos importantes. Hace unas semanas fue en la **CNDH** y ahora podría ser en la **Suprema Corte de Justicia de la Nación**.

PESE A QUE tienen dos candidatas que concilian y concitan todo tipo de apoyos, **Margarita Ríos-Farjat** y **Ana Laura Magaloni**, las tribus de **Morena** insisten en darse de patadas bajo la mesa acusándose de presiones y hasta de amenazas.

ALGUNOS morenistas aseguran que a los senadores de su partido los amenazaron desde oficinas en **Palacio Nacional** con dejarles caer todo el peso del SAT, si no apoyaban a Ríos-Farjat. Del otro lado Magaloni es vista con esperanza por grupos de la sociedad civil y hasta por buena parte de la oposición, dada su formación e independencia, pero ha enfrentado resistencias que van más dirigidas a **Claudia Sheinbaum** que a la propia académica.

ES DECIR, la designación en la **SCJN** se convirtió en un tira-tira entre colaboradores del **presidente de la República** que quieren llevar agua a su respectivo molino. A ver si a los senadores de **Morena** no les vuelve a pasar como con **Rosario Piedra**, que se les enredaron las cuentas, se les desaparecieron los votos y les florecieron las imposiciones.

• • •

POR CIERTO que para los colectivos feministas no pasó desapercibido el detalle de que **Diana Álvarez Maury**, también candidata a ministra, acudió a su comparecencia con una pañoleta en tonos verdes, que a nivel internacional se ha convertido en el símbolo de la lucha en favor del aborto.

• • •

NO SE lo digan a nadie, pero en estos días se espera que surjan noticias sobre un supuesto desfalco para las finanzas de la **Ciudad de México** en el choque de trenes en el **Metro Oceanía**. Según esto, el pago que se recibió por parte de la aseguradora fue mucho más bajo de lo debido. Y quién sabe por qué, pero en todo este enjuague surge una y otra vez el nombre de **Grupo Cidar**. ¿Sabrá algo al respecto la **Comisión Nacional de Seguros y Fianzas**? Es pregunta sin deducible.

• • •

VAYA REGAÑADA les puso **Beatriz Gutiérrez Müller** a los senadores de oposición. Como si fuera su jefa, reclamó molesta su ausencia en la importantísima firma del acuerdo para intercambio de archivos históricos entre el **Senado** y la **Secretaría de Cultura**, del cual la historiadora fue testigo de honor. Curiosamente, al hablar de la pluralidad en **México** dijo que "el pensamiento único es una política propia de los déspotas", a lo que todos los legisladores de **Morena** asintieron de inmediato.

AHÍ TRABAJAN 230 MIL COMERCIANTES

Operan más de 1,500 tianguis en las 16 alcaldías

HILDA ESCALONA

Según un censo, ahí se han detectado focos rojos en: venta de celulares robados, armas, drogas, medicamentos, alcohol, animales exóticos y hasta prostitución

Un censo que levantó el Gobierno de la CDMX indica que más de mil 500 tianguis se instalan en las 16 alcaldías y representan la principal fuente de trabajo de 230 mil comerciantes.

Asimismo se detectaron focos rojos en la venta de celulares robados, armas, drogas, medicamentos, alcohol, y animales exóticos, así como presencia de prostitución.

El 9 de julio de 2019 se publicó en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México los Lineamientos de operación de mercados móviles en la modalidad de tianguis, bazares y complementarios en esta ciudad, para regular su operación y funcionamiento, con el propósito de prevenir la venta de mercancías prohibidas y la comisión de ilícitos.

Hasta el 10 de octubre de 2019 se llevaron a cabo 120 visitas de supervisión en las que se logró el decomiso de 570 celulares y 98 armas.

En esos operativos participan elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, la Secretaría de Desarrollo Económico,

la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, así como la Procuraduría General de Justicia, encabezados por la Secretaría de Gobierno.

Como resultado de esas revisiones las autoridades incautaron 570 celulares, cuatro tabletas, dos laptops, mil 721 cajas de medicamentos, 343 bebidas alcohólicas, 110 litros de pulque, 200 litros de cerveza, un barril de cerveza y 600 cajetillas de cigarrillos.

También fueron decomisadas 98 armas de fuego, 13 máquinas de toques, dos bastones tácticos, un pica hielo, 29 aves, 5 conejos, 88 navajas, 139 cuchillos, cuatro botes de gas pimienta, tres botes de gas, una katana, un saca chispas, cinco chacos, ocho réplicas de pistola de balines, 13 dagas, 103 catéteres y 40 dispositivos intrauterinos.

También se llevó a cabo un operativo conjunto entre los gobiernos de la Ciudad de México y el Estado de México, las alcaldías Iztacalco e Iztapalapa, y el municipio de Nezahualcóyotl, como parte de la primera fase de liberación de Calle 7, en el tramo comprendido entre Ignacio Zaragoza y Ana María en donde se instalaban por igual comerciantes establecidos que ambulantes, que colocaban mercancías y otros enseres obstruyendo la vía pública por lo que ya se trabaja en la reubicación de cerca de 350 puestos de comercio informal.



Un puesto en una de las entradas de la estación Tacubaya del Metro /FOTO: DAVID

EL MÉXICO QUE SE NOS FUE

ABAJO ESTABA EL TEMPLO MAYOR

HOMERO DOPORTO MORALES
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— La nostalgia nos invade a los capitalinos cuando recordamos, quienes vivimos la época del dólar a cuatro pesos, la fisonomía de la Ciudad de entonces y su transformación. Esos ayeres los compartimos a nuestros hijos y ellos a nuestros nietos y así, la crónica familiar será en documento para los futuras proles.

Vemos cómo se ha transfor-

mado el Zócalo y sus alrededores. Donde hoy se encuentra la estación del Metro Pino Suarez, estaba uno de los primeros almacenes llamado El Puerto de Veracruz, y si caminamos por el mismo rumbo estaba el Cine Cairo y pasando la calle Don Miguel, ahora Izazaga, estaba el Cine Rialto.

En ese tiempo la circulación era de sur a norte y la calle era muy angosta, de los dos lados estaba llena de zapaterías hasta Venustiano Carranza y

Si quieres contar tu historia, comunícate al correo: voz.basta@gmail.com



El Zócalo convertido en un inmenso jardín

entrando al Zócalo, todos los camiones se paraban en medio de la calle; enfrente del Palacio Nacional, a un lado pasaban los tranvías. Luego caminábamos por la calle Seminario y en la esquina con Guatemala, había unas cuantas ruinas arqueológicas, durante muchos años caminamos por ahí, sin imaginar que abajo estaba un

tesoro arqueológico: el Templo Mayor, que se descubriría décadas después.

Se me olvidaba platicarles que el legendario restaurante Danubio, estuvo primero ubicado en el terreno donde ahora está El Palacio de Bellas Artes. Hoy en día, este lugar especializado en mariscos, se ubica en la calle de Uruguay número 3.

EMBUDOS URBANOS



JAVIER GARCÍA BEJOS
COLABORADOR
@JGARCIABEJOS

Es imposible pensar en bienestar si los ciudadanos no pueden moverse de manera eficiente

Para 2030 existirán más de 40 megaciudades, como respuesta al cambio demográfico del mundo: 8.6 mil millones de seres humanos harán de los espacios urbanos centros densamente poblados, en donde los retos de sustentabilidad urbana irán más allá de la vivienda, la basura o el agua, poniendo en un lugar fundamental a la movilidad y al transporte masivo como base de las capacidades de las ciudades para ofertar bienestar y reembolsar tiempo a los ciudadanos.

El nuevo dimensionamiento de las ciudades obliga a repensar los desafíos del urbanismo moderno: la verticalidad de las metrópolis, la eficiencia de las vialidades y el control de las fronteras. Esto

implica evitar la generación de cinturones de abandono y miseria que terminan lastimando la estabilidad de las metrópolis.

Las nuevas megaciudades, especialmente en Asia, son ejemplos importantes de los nuevos equilibrios que deben construirse pensando en el futuro.

Particularmente, el transporte masivo es fundamental si queremos generar nodos altamente productivos; los aeropuertos, los trenes de cercanía y largo alcance, el Metro y las nuevas plataformas en red son la columna vertebral del atractivo de las metrópolis modernas.

Es imposible pensar en bienestar si los ciudadanos no pueden moverse de manera eficiente, en términos de costo y tiempo, en lugares en donde más de 20 millones tratan de hacer lo mismo.

En ese sentido, el transporte masivo es herramienta fundamental de inclusión en grandes ciudades, así como de productividad y salud pública.

Se deben reconfigurar los lugares en donde, para ir a trabajar, se tienen que invertir más de cuatro horas diarias en viajes brutalmente ineficientes, en donde la violencia intrafamiliar aumenta y la frustración social arranca desde el momento en

que la gente inicia su día fuera del hogar. Las ciudades más grandes de México enfrentan embudos de transporte masivo que se traducen en una disminución directa de los niveles de vida de las personas.

Estos embudos representan una oportunidad para detonar inversiones y empleo, si logramos generar soluciones conectadas por grandes redes de transporte y terminales modales eficientes,

que resuelvan la vida de pasajeros y revitalicen las capacidades de los centros urbanos, cuando se redensifican los espacios disponibles en los centros de las grandes ciudades.

La iniciativa del Estado de México para conectar el oriente de la entidad con la capital, y la continuación del tren

México-Toluca son pasos en la dirección correcta, pero insuficientes aún, reconociendo el tamaño de la población del centro del país y sus necesidades de viaje cotidiano.

Si hay un tema en el que México tiene que invertir y generar una política pública disruptiva para alentar inversiones de largo plazo, ése es el de la movilidad sustentable. El futuro se trata de ella, y la movilidad no es compatible con los embudos.

“Las ciudades más grandes de México enfrentan embudos de transporte masivo que se traducen en una reducción de los niveles de vida”.



Cortesía Canal Once

MUERTE SIN FIN

Serie documental que retrata el conflictivo mundo de las drogas de la Ciudad de México, a través de testimonios y entrevistas a los diversos protagonistas de casos de éxito y fracaso en torno a las adicciones. **Canal Once, 20:30 hrs.**