



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Sistema de Transporte Colectivo

Se previenen por los cierres viales

El operativo para el Maratón incluye servicio de autobuses para corredores hacia la salida



MARATÓN CDMX

CARLOS DANIEL SALGADO

—deportes@eluniversal.com.mx

Entre otras cosas, la capital mexicana se caracteriza por ser caótica y carente de alternativas viales. Este domingo, tales características podrían potenciarse si las autoridades fallan en la coordinación de la edición 37 del Maratón de la Ciudad de México.

Para evitar lo anterior, se creó el "Operativo Maratón de la Ciudad de México", cuya presentación fue encabezada por Rodrigo Dosal Ulloa, director general del Instituto del Deporte capitalino, con el objetivo de cubrir las necesidades de competidores y ajenos.

Debido a que la carrera iniciará a las 7:00 horas, el Sistema de Transporte Colectivo Metro dará servicio a partir de las 5:00 horas y será gratuito para los corredores que porten su número de participante. La estación Zócalo, de la Línea 2, permanecerá cerrada, por ser la meta de la competencia.

Diferentes líneas del Metrobús y el Trolebús también serán afectadas; en sustitución, camiones gratuitos partirán a CU (punto de salida), pero sólo desde Perisur, Copilco e Izazaga-Pino Suárez.

Aunque el transporte se perfila para ser un caos, la planeación del operativo luce más completa en cuestión de salud, seguridad y protección civil. Incluso el Heroico Cuerpo de Bomberos se alistará de forma preventiva. ●

"Buscaremos con la organización conservar la etiqueta oro de la IAAF"

RODRIGO DOSAL ULLOA
Director Gral. Indeporte CDMX

21 **MÓDULOS** de atención médica se establecerán cada 2.5 kilómetros.

4 **MIL** 252 elementos de seguridad serán desplegados en el recorrido.

240 **CÁMARAS** de vigilancia serán colocadas en puntos estratégicos.

29 **VIALIDADES** han recibido limpieza, bacheo y balizamiento.

DISPONIBLES, 20% DE LAS INSCRIPCIONES

Indeporte garantiza un Maratón de la Ciudad de México seguro y exitoso

ABRIL DEL RÍO

Si bien a tres días de realizarse el 37 Maratón de la Ciudad de México Telcel 2019 no se han agotado las inscripciones, pues se han adquirido 80 por ciento de los 30 mil números disponibles, las autoridades capitalinas confían en que esta edición de la carrera será un éxito que cumplirá con la calidad de organización y participación para mantener la etiqueta oro y seguir entre los nueve mejores del mundo en la clasificación de la Federación Internacional de Asociaciones de Atletismo.

Así lo afirmó Rodrigo Dosal Ulloa, director del Instituto del Deporte de la Ciudad de México (Indeporte), al presentar el operativo maratón que realizará el gobierno capitalino, con acciones desde sus distintas secretarías para garantizar el buen desarrollo de la competencia que iniciará en Insurgentes Sur, a la altura de la Rectoría de la UNAM, y tendrá meta en el Zócalo.

“Estamos muy entusiasmados porque la ciudadanía ha confiado en este nuevo proyecto de maratón. Estoy convencido de que será una experiencia especial para los corredores. Buscaremos, con una buena organización, conservar la

etiqueta oro”, señaló Dosal Ulloa. Para asegurar la mejor cobertura de los participantes y los alrededor de 200 mil personas que se calcula observarán a los maratonistas a lo largo de la ruta, la Secretaría de Seguridad Pública desplegará 4 mil 252 elementos de seguridad de distintas corporaciones.

El Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de la Ciudad de México (C5), habilitará la sala de crisis y se trazará la ruta de monitoreo para la seguridad de los competidores y coordinar la atención de emergencias que se presenten antes, durante y después del acto.

La Secretaría de Salud, a través de la Dirección Ejecutiva de Urgencias y Atención Pre Hospitalaria, proporcionará servicio médico de primer contacto a los corredores y público lo requiera. Para ello, habilitará 21 módulos médicos a nivel de calle cada 2.5 kilómetros, además de motocicletas cada dos kilómetros en caso de ser necesaria alguna atención de primeros auxilios, así como ambulancias suficientes en el perímetro de la ruta.

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil enviará 157 elementos para la revisión física de los escenarios y estructuras colocados a lo largo de la ruta,

tareas que también apoyarán cuerpos de bomberos.

Andrés Lajous, secretario de Movilidad, anunció algunas modificaciones a los servicios usuales de transporte, como el Metro que dará servicio desde las 5 horas y será gratuito para los corredores que porten su número de participante, lo mismo que el Metrobús. Ambos transportes tendrán interrupciones parciales, cierre de algunas estaciones durante la competencia en horas diversas, y las calles que involucran la ruta, información que puede consultarse en las redes sociales de Indeporte y del maratón (@MaratonCDMX).



► Rodrigo Dosal, director del Instituto del Deporte de la CDMX, presentó el operativo para dar seguridad en la competencia. Foto Roberto García Ortiz

La seguridad, garantizada

Todo está listo para que este domingo se lleve a cabo la edición XXXVII del Maratón de la Ciudad de México 2019 para el cual se presentó el 'Operativo Maratón', donde se desplegará a 4 mil 252 elementos que se encargarán de la seguridad tanto de los corredores como de visitantes.

Los oficiales estarán distribuidos en puntos estratégicos de los 42 kilómetros del recorrido, así lo dio a conocer Rodrigo Dosal, director del Instituto del Deporte de la CDMX.

"La acción de la secretaría y dependencia es trascendental para garantizar la seguridad tanto de corredores como de ciudadanos y se estima que estás siete horas de maratón, de 7 de la mañana a 2 de la tarde, cerca de 200 mil personas disfrutarán el evento".

El recorrido pasará por cinco alcaldías; el secretario de Obras, Antonio Esteva, afirmó que 29 vialidades están siendo

atendidas en bacheo y limpieza de las calles, que se concluirán hoy para dejar listas las calles y avenidas.

También se contará con el apoyo de 305 vehículos y 52 socorristas del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM), quienes se encargarán de las atenciones médicas de los participantes y visitantes, habrá cuatro ambulancias, 10 motocicletas y cinco células pie-tierra.

En lo que se refiere al cierre de las avenidas y calles, la SSC informará en tiempo

EL DATO

VISIÓN TOTAL

El C5 participará con 4 mil 250 elementos además de las 240 cámaras con 147 botones de auxilio y 201 altavoces.

real los cierres y alternativas viales en su cuenta oficial de Twitter; por su parte, Manuel García, director del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5), indicó que desde la madrugada del 25 se habilitará la sala de crisis y se trazará la ruta para el monitoreo de seguridad de los corredores, con 260 cámaras de video-vigilancia y 147 botones de auxilio.

El Sistema de Transporte Público Metro, dio a conocer que los corredores podrán

viajar de manera gratuita a partir de las 5 de la mañana portando su número, también lo podrán hacer en las rutas de camión de los circuitos como son: Copilco-CU, Perisur-CU y Pino Suárez-CU.

Por último, la Secretaría de Salud tendrá un operativo con 21 módulos, 130 centinelas y corredores capacitados para atender cualquier emergencia.

LA RUTA

A diferencia de años pasados, la ruta será a la inversa: comenzará a un costado de la Biblioteca Central de Ciudad Universitaria y la meta será en el Zócalo capitalino.

22 AGO 2019

Preparado dispositivo de seguridad y atención para la Maratón 2019

El gobierno capitalino dio a conocer que está listo el operativo de logística, vialidad, protección civil, primeros auxilios, salud y seguridad pública del Maratón Ciudad de México Telcel 2019, el cual se llevará a cabo el próximo domingo 25 de agosto por las principales avenidas y calles de la metrópoli.

En conferencia de prensa, el director general del Instituto del Deporte (INDEPORTE), Rodrigo Dosal Ulloa, presentó a las Secretarías e instancias de Gobierno que apoyarán a los cerca de 30 mil corredores y aproximado a 200 mil ciudadanos a lo largo de la ruta de 42.195 kilómetros, misma que iniciará en Ciudad Universitaria y terminará en el Zócalo.

Apuntó, "estamos muy entusiasmados porque la ciudadanía ha confiado en este nuevo proyecto de Maratón. Estoy convencido que será una experiencia especial para los corredores, salir de Ciudad Universitaria y llegar al Zócalo, cabe decir que buscaremos con una buena organización conservar la Etiqueta Oro de la Asociación Internacional de Federaciones de Atletismo (IAAF)".

Mencionó que la Secretaría de Seguridad Ciudadana, participará con 4 mil 252 elementos que estarán desplegados en puntos estratégicos durante todo el recorrido, apoyados con 305 vehículos, "estarán 2 mil policías pertenecientes a la Subsecretaría de Operación Policial, mil



El domingo se llevará a cabo la edición número XXXVII de la competencia.

250 elementos de la Subsecretaría de Control de Tránsito, 250 de la Policía Auxiliar (PA), 200 de la Policía Bancaria e Industrial (PBI), 500 de la Subsecretaría de Participación Ciudadana, además de 52 socorristas del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) quienes brindarán las atenciones médicas que sean requeridas en 22 ambulancias, 20 moto-ambulancias".

Juan Manuel García Ortegón del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de la Ciudad de México (C5), indicó que se habilitará la sala de crisis y se trazará la ruta de monitoreo para la seguridad de los com-

petidores y coordinar la atención de emergencias que se presenten antes, durante y después del evento.

Apuntó, "se contará con 240 cámaras de video-vigilancia, 147 botones de auxilio. Además, está a la disposición de la población el número único de llamadas de emergencias 9-1-1, la App 911 y las redes sociales oficiales, como @C5_CDMX en Twitter y C5 CDMX en Facebook, para el reporte de cualquier incidente. De igual forma, LOCATEL tendrá un módulo de atención en la meta y en el trayecto contará con personal de atención".

Por la Secretaría de Salud, José Carlos Guerrero Ascencio de la Dirección Ejecutiva de Urgencias y

Atención Pre-hospitalaria, señaló que se garantiza servicio médico de primer contacto y atención pre-hospitalaria a los corredores y público en general que así lo requieran durante el trayecto.

Detalló, se contarán con 21 módulos médicos a nivel de calle cada 2.5 Km (salida-ruta-meta), los cuales estarán equipados con medicamento, material de curación, agua y bolsas de hielo suficientes para atender la demanda requerida, se contará con un equipo de médico-enfermera de Sedesa.

Indicó que se tendrá el apoyo de 130 corredores voluntarios del grupo "Centinela" capacitados en RCP, equipados con botiquín de primeros auxilios básico y certificados para brindar ayuda médica a lo largo de la carrera y que funcionarán como primer respondiente. Asimismo, se contará con ambulancias de ERUM, Cruz Roja Mexicana, Sedesa, CRUM, ubicadas en todo el trayecto de los 42 km. En la meta se reforzará con módulos médicos dobles para la recuperación de los corredores y concluir el evento de manera adecuada. Se pondrán en alerta los servicios hospitalarios de la Red de la Secretaría de Salud por si se necesita la atención más especializada.

Asimismo, se tiene una fuerza de tarea de médicos operativos 34; enfermeras operativas 34 y Técnico en Urgencias Médicas 130.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza, dijo que para garantizar la movilidad de las y los participantes, así como de sus acompañantes, el Sistema de Movilidad Integrada (MI) llevará a cabo los siguientes ajustes en sus servicios, en el Metro se dará servicio desde las 5:00 h y brindará el acceso será gratuito para las y los corredores que porten su número de participante; asimismo, la estación Zócalo permanecerá cerrada durante el evento.

Se recomienda a los participantes llegar a Metro Copilco, pues se abrirá el paso al libre al tránsito peatonal de Las Islas de Ciudad Universitaria.

La Red de Transporte de Pasajeros (RTP) contará con rutas gratuitas para apoyar a las y los corredores: de Metro Copilco al Estadio Olímpico Universitario, del Estacionamiento centro comercial Perisur hacia Ciudad Universitaria y de Izazaga-Pino Suárez a CU. Estos operarán de 4:45 a 7:00 h.

También habrá unidades de RTP para regresar de Zócalo, con ruta Izazaga-Pino Suárez hacia Ciudad Universitaria y CU de 11:00 a 16:00 h.

El sistema Metrobús tendrá interrupción parcial de servicio en las líneas 1, 2, 3, 4 y 7 durante el evento. Operará con los siguientes circuitos: Línea 1: Indios Verdes a Plaza de la República. Estaciones cerradas desde El Caminero hasta Reforma

Cuidan todos los detalles

Especial. Se presentó el “Operativo Maratón”, el cual ayudará a que la experiencia del próximo domingo sea extraordinaria

ÉRIKA MONTOYA
CIUDAD DE MÉXICO

A tres días del arranque de la edición XXXVII del Maratón de la CdMx y con un 80 por ciento de las inscripciones cubiertas (25 mil corredores) el Instituto del Deporte de la Ciudad de México presentó el programa “Operativo Maratón”, que contará con el trabajo en conjunto de seis dependencias en beneficio de los 30 mil participantes que se tienen previstos.

En un acto encabezado por el director general del Indeporte,

Rodrigo Dosal, representantes de la Secretaría de Movilidad, de la Secretaría de Obras, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, así como el C5, la Dirección Ejecutiva de Urgencias y Atención Prehospitalaria y los Bomberos explicaron cuál será el plan de trabajo contemplado para este domingo 25 de agosto.

“La acción de las secretarías y dependencias es trascendental para garantizar la seguridad tanto de corredores como de ciudadanos, que se estima rondan entre las 200 mil personas en el

evento de 7 de la mañana a 2 de la tarde”, informó Rodrigo Dosal.

Durante el recorrido de 42 kilómetros por las cinco alcaldías participantes (Coyoacán, Álvaro Obregón, Benito Juárez, Cuauhtemoc y Miguel Hidalgo) las secretarías aportarán elementos y logística necesaria para mantener la seguridad de los corredores.


Representando a la Secretaría de Obras, Jesús Antonio Esteva Medina, reportó que habrá 29 vialidades que serán atendidas en bacheo y balizamiento que se concluirá este viernes. Así como la

limpieza terminando el recorrido.

En materia de salud habrá un operativo a lo largo del recorrido con 21 módulos, además de centinelas, corredores capacitados para atender cualquier tipo de emergencia.

En movilidad integrada, Andrés Lajous aseguró que habrá algunas adecuaciones a la operación de los servicios.

Los corredores podrán viajar de manera gratuita

en el Metro a partir de las 5 de la mañana (portando su número). También habrá rutas de camión gratuitas con varios circuitos y se hizo una asociación con Waze para que los automovilistas sepan en dónde habrá cortes viales. 

ATORADOS EN LA MECHE

CDMX.- El servicio en la Línea 1 del Metro se vio afectado por la avería en las motrices de conducción de un tren, lo que le impidió continuar su circulación, indicó el STC. Por varios minutos hubo saturación de usuarios, hasta que el Metro arregló el problema y envió trenes vacíos. Dalila Sarabia



Twitter: @arkigabo01

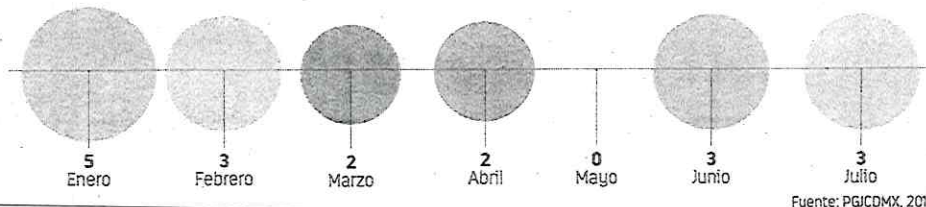
ACUSAN QUE PROGRAMA CONTRA SUICIDIOS NO SE HA IMPLEMENTADO

VAN 18 INCIDENTES en el Metro este año; aunque existe el plan Salvemos Vidas desde 2016, aún debe reforzarse, indica el exdirector del STC

POR JONATHAN BAUTISTA
jonathan.bautista@contrareplica.mx

REPORTES EN 2019

EN LA PROCURADURÍA capitalina se levantaron 18 carpetas de investigación por suicidio, hasta julio de este año.



Luego de que el pasado martes se suspendió por más de una hora el servicio en la Línea 2 del Metro debido al suicidio de una mujer que se arrojó a las vías en la estación Hidalgo, autoridades del Sistema de Transporte Colectivo admitieron que aún falta reforzar el programa Salvemos vidas a fin de que tengan presencia en donde más se cometen estas acciones.

En lo que va del 2019 se han registrado 18 suicidios dentro de las instalaciones de dicho medio de transporte, de acuerdo con cifras del Portal de datos de la Ciudad de México.

Del total de estas muertes, 14 han sido del sexo masculino, dos del sexo femenino y dos se desconocen.

El reporte indica que durante enero hubo cinco muertes por esta misma causa; en febrero, tres; en marzo, se registraron dos; seguido de abril, con dos; en mayo no hubo ninguno; mientras que en junio y julio ocurrieron tres suicidios, respectivamente.

► **Para este tipo de situaciones, el STC activa el programa Salvemos Vidas, que consiste en disuadir a la persona involucrada.**

En dicho protocolo de atención aplicable en estos casos, participan las Gerencias de Seguridad Institucional y de Salud y Bienestar Social del STC, con personal capacitado en contención de crisis emocionales, así como Personal de Vigilancia y de Seguridad

14

hombres han atentado contra su vida en las vías del Metro y sólo dos mujeres durante este año

Industrial del Sistema, y elementos de la Policía Auxiliar (PA) y Bancaria.

Ante ello el diputado perredista, Jorge Gaviño, en el Congreso capitalino, declaró en entrevista para

ContraRéplica que, “desafortunadamente hay ciertas situaciones en las que la gente busca quitarse la vida y lamentablemente lo consigue en muchas ocasiones, precisamente en el Sistema de Transporte Colectivo Metro”.

“Por esta razón en 2016 implementamos el programa Salvemos Vidas, que actualmente continúa con éxito en algunos casos, por desgracia, no en todos, considero que hay que reforzarlo permanentemente para evitar que se incremente el número de personas que se quiere suicidar en las

vías del Metro”, explicó el legislador.

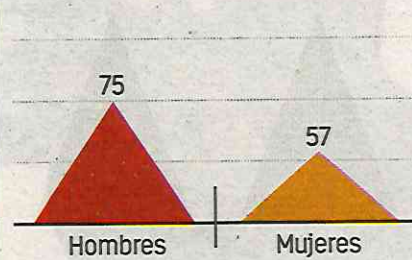
El también exdirector del Metro, señaló que la presunta facilidad de cometer suicidio ese lugar obedece a lo imposible que resulta detener el tren y eso lo sabe la gente: “primero porque es muy probable que cuando se intente el suicidio se logre o se consiga, pues al final es imposible frenar un convoy con tantos vagones de toneladas de peso que vienen en movimiento con un inercia muy importante y es posible que cuando una persona se arroja al paso del tren es muy poco probable que el conductor logre frenar antes de ocasionar la tragedia”.

Agregó también que otro de los motivos es que es un medio de transporte económico que no se requiere de mayor inversión para obtener un desenlace fatal y eso es lo que genera que muchas personas que quieren o han decidido quitarse la vida, utilicen ese medio de transporte.

Reveló que durante su administración del Metro se realizó un estudio de forma conjunta con la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), en el que apuntaba que las principales causas que orillaban a la gente a realizar estos actos por parte de los ciudadanos, es el que las personas adultas y de la tercera edad lo hacen por problemas económicos o de salud, y los jóvenes por causas amorosas o problemas de pareja, lo que genera las condiciones favorables para quienes quieren quitarse la vida. ●

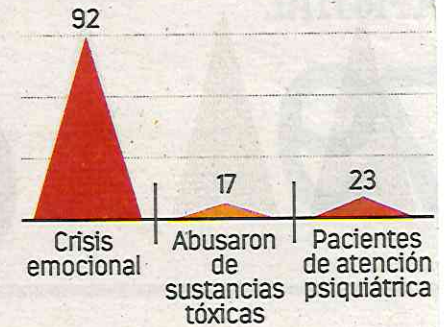
TENTATIVA

HASTA AGOSTO de este año, se ha evitado que 132 personas atentaran contra su vida, de la cuales:



DIAGNÓSTICO

PERSONAL MÉDICO del STC indicó que los usuarios que intentaron suicidarse presentaban:



Fuente: STC Metro, 2019



JORGE GAVIÑO

Diputado local del PRD y exdirector del STC Metro

*En 2016 implementamos el programa **Salvemos Vidas**, que continúa con éxito en algunos casos, por desgracia, no en todos"*

Homicidios en la capital, a la baja, dice Gobierno

● **Administración capitalina informa que en diciembre de 2018 se registraron 233 casos y en julio pasado, 120**

SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México informó que en el periodo de diciembre de 2018 a julio de este año los casos de homicidio presentan una tendencia a la baja, incluso este último mes, destaca, es en el que menos casos se registraron, de acuerdo con el reporte de seguridad de Datos Abiertos de la capital.

En diciembre de 2018 se iniciaron 233 carpetas de investigación por homicidio doloso, mientras que en julio se levantaron 120. En enero, 191; febrero, 162; marzo, 229; abril, 192; mayo, 221, y junio, 126, explicó.

Especificó que el homicidio doloso se encuentra en el número 10 de los 16 delitos de alto impacto que mostraron una reducción. "Por citar algunos, las lesiones dolosas se redujeron 43%, el robo de vehículo con violencia cayó 22%, el robo de vehículo sin violencia bajó 21% y el homicidio doloso, 20%", precisó a través de un comunicado.

Advirtió que en la primera semana de cada mes se publican los datos del mes anterior y la información que se encuentra disponible en el portal data de 2016 a julio de 2019.

EL DATO



Cifras reales.

Pepe Merino, titular de la ADIP, dice que el Gobierno no esconde datos de delictividad ni quiere una batalla de cifras.

Esta información también se encuentra desagregada; por ejemplo, el robo a transeúnte se puede consultar en sus modalidades: robo en calle, en taxi, en microbús, en Metrobús y en el Sistema de Transporte Colectivo Metro, a diferencia de otras mediciones que aglutinan toda la información en un solo tipo de delito, pues la procuraduría capitalina tiene una clasificación de delitos más desagregada.

Reconoció el trabajo de la sociedad civil, que vigila el comportamiento del índice delictivo y que prueba de ello es la labor que realiza la Agencia Digital de Innovación Pública para tener actualizado el portal.

Cabe mencionar que este martes el Observatorio Nacional Ciudadano (ONC) dio a conocer que la Ciudad de México ocupa el primer lugar a nivel nacional en robo a transeúnte y trata de personas, y el segundo sitio en robo con violencia y a negocio, esto en el primer semestre, en comparación con el año pasado.

En ese sentido, en redes sociales el titular de la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), José Merino, explicó que desde enero pasado la administración capitalina ha publicado el reporte de la incidencia delictiva desde 2016, por lo que "implica que pueden ser explorados, mapeados, desagregados y descargados [los datos]".

Precisó que "el Gobierno no esconde datos de delictividad ni tenemos interés en dar batallas de cifras"; dejó en claro que los datos están abiertos para quien quiera explorarlos. ●

DE DICIEMBRE DE 2018 A JULIO DE 2019

Tendencia de homicidios dolosos en la CDMX, a la baja

[Redacción]

◆ De diciembre de 2018 a julio de 2019, el homicidio doloso presentó una tendencia a la baja, según el reporte de seguridad de Datos Abiertos de la Ciudad de México.

En diciembre de 2018 hubo 150 carpetas de investigación por homicidio doloso, mientras que en julio se levantaron 120. En enero, 132; en febrero, 106; en marzo, 150; en abril, 116; en mayo, 159; junio, 126; y en julio, 120.

El homicidio doloso se encuentra dentro de los 10 de 16 delitos de alto impacto que mostraron un decremento en julio respecto a diciembre. Por citar algunos, las lesiones dolosas se redujeron 43 por ciento; el robo de vehículo con violencia cayó un 22 por ciento; el robo de vehículo sin violencia bajó 21 por ciento; y el homicidio doloso se redujo un 20 por ciento.

La Ciudad de México es la única entidad en el país que transparenta, a través de <https://datosseguridad.cdmx.gob.mx>, las cifras de delitos que ocurren en la capital, los cuales están disponibles a nivel de calle, es decir, se puede conocer exactamente dónde ocu-

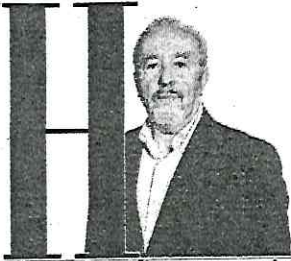
rieron. Los datos permiten explorar por colonia, alcaldía, cuadrante, además, en un mapa se puede consultar en qué parte de la ciudad se encuentran concentradas las mayores incidencias por tipo de delito y su evolución.

Durante la primera semana del mes en curso se publican los datos del mes anterior. La información disponible data de 2016 a la julio de 2019.

Otra de las bondades de esta información es que se encuentra disgregada, por ejemplo, el robo a transeúnte se puede consultar en sus modalidades: robo en calle, robo en taxi en microbús, robo en Metrobús y robo en el Metro.

LA DIFERENCIA. A diferencia de otras mediciones que aglutinan toda la información en un solo tipo de delito, la Procuraduría Capitalina tiene una clasificación de delitos más desagregada.

El Gobierno de la Ciudad de México reconoce el trabajo de la sociedad civil que vigila el comportamiento del índice delictivo. Prueba de ello, es la labor que realiza la Agencia Digital de Innovación Pública para tener actualizada la información en el portal.



Humberto Musacchio

Periodista y autor de *Milenios de México*
hum_mus@hotmail.com

Mujeres: la razón y la eficacia

Nada justifica que, en igual puesto de trabajo, las mujeres tengan sueldos inferiores a los que perciben los hombres. Contra el acoso, todos, ellas y nosotros, debemos tener claro que no es no, y hasta ahí. Hay féminas que se niegan a aceptar los piropos porque, lejos de constituir un reconocimiento de los atractivos físicos o de la simpatía, frecuentemente son el pretexto para humillar, para faltar al respeto, para insultar.

Nada justifica ni hace permisible el acoso, la discriminación, la ofensa verbal, el contacto físico como agresión ni mucho menos la violación o el asesinato. En ese punto no debe haber términos medios: la sociedad entera, hombres y mujeres, debemos decir clara y terminantemente NO a las muy diversas manifestaciones del machismo.

Nada justifica que, en igual puesto de trabajo, las mujeres tengan sueldos inferiores a los que perciben los hombres. Contra el acoso, todos, ellas y nosotros, debemos tener claro que *no es no*, y hasta ahí. Hay féminas que se niegan a aceptar los piropos porque, lejos de constituir un reconocimiento de los atractivos físicos o de la simpatía, frecuentemente son el pretexto para humillar, para faltar al respeto, para insultar.

Con quienes aceptan piropos decentes debe existir siempre el límite de lo que ellas consideran adecuado, oportuno y correcto. Lo anterior no debe eliminar el cortejo, la seducción, pero habrá que suprimir en forma absoluta la propuesta brutal, la indelicadeza y todo aquello que le resta encanto a los prolegómenos amorosos... Y recordar que *no es no*.

El contacto físico no consentido es delito y como tal debe tratarse. Por citar un caso conocido, las apreturas del Metro ofrecen la oportunidad para el abuso, y las autoridades, cuando mucho, ponen a uno o dos uniformados por estación, cuando desde hace mucho tiempo, debieron capacitar a mujeres policías para viajar como civiles y con ropa llamativa para atraer a los animales y ponerlos en su sitio, que debe ser una celda.

El feminicidio es un crimen rodeado generalmente de agravantes, como el maltrato previo, la tortura y todo horror imaginable. En el caso de la violación debe tenerse presente que es también un delito mayor y como tal debe tratarse. Importa, desde luego, contar con policías, agentes del Ministerio Público y jueces con una capacitación adecuada, porque con alarmante frecuencia se criminaliza a las víctimas o se menosprecia una denuncia. La violencia sexual, no sólo la violación, debe ser castigada en forma ejemplar, sin atenuantes.

Se trata, es cierto, de delitos que no siempre se pueden comprobar con las fórmulas al uso, por eso resulta indispensable que las agencias de investigación se modernicen para que, como en el caso de la chica violada en Azcapotzalco, no salgan con la trastada de que no hay delito que perseguir.

En el comportamiento de las autoridades cuentan, por supuesto, la recta aplicación de la ley y los principios éticos, pero la asunción de principios morales es un asunto de la sociedad, básicamente de la familia. Dar a éstas —sobre todo en el caso de los policías—, vivienda, educación, esparcimiento y oportunidades de superación es la mejor fórmula para impedir las conductas ilegales.

Pero nada de lo anterior será suficiente si no se atiende a la adecuada capacitación física, técnica y jurídica de nuestros policías y de sus jefes de todo nivel. La manifestación del pasado viernes mostró que la policía de la Ciudad de México carece de servicios de inteligencia, capacidad de prevención y contención de la violencia. Se estima que participaron en la manifestación unas dos mil personas, en su mayoría mujeres, y no se previeron ni evitaron los desmanes ni las agresiones físicas que dieron como resultado 34 lesionados, entre ellos 13 policías y un bombero.

Como es obvio, entre quienes desataron la violencia había provocadores infiltrados, entre otros, una exfuncionaria de un gobierno perredista. No se requiere bola de cristal para suponer que hay fuerzas interesadas en crearle problemas al actual gobierno, como es el caso de quienes manejan a los enmascarados que aparecen en cada manifestación. Hay que rechazar a esos provocadores. En tiempos de veras difíciles, los manifestantes daban la cara al salir a la calle. No hay razón para el embozo.

Es obvio que entre las y los manifestantes del viernes había una justificadísima indignación, y que los provocadores sencillamente encendieron la mecha. Pero el resultado no fue favorable a la causa feminista, sino todo lo contrario. Los medios de comunicación se ocuparon de la violencia, de los lesionados, de los destrozos y los lugares pintarrajeados, no de la protesta por los feminicidios. Eso es lo más lamentable.

Como es obvio, entre quienes desataron la violencia había provocadores infiltrados, entre otros, una exfuncionaria de un gobierno perredista.



Investigan a infiltrados en marcha violenta.

Su última víctima fue muy valiente. Había salido a las cuatro de la mañana de un bar de la Avenida Nuevo León, en la colonia Condesa. La acompañaba un amigo. Los dos habían bebido de más.

Todo se confabuló en su contra. El Uber que pidieron se fue sin ellos, pero les cobró el viaje. Después de esperar inútilmente la llegada de otro, caminaron hacia Tamaulipas.

Ahí les ofrecieron un "taxi seguro de sitio". Era un hombre joven, amable, bromista, que les dio confianza. Estaban cansados y dieron el paso. Cayeron en manos de una banda de asaltantes y violadores seriales.

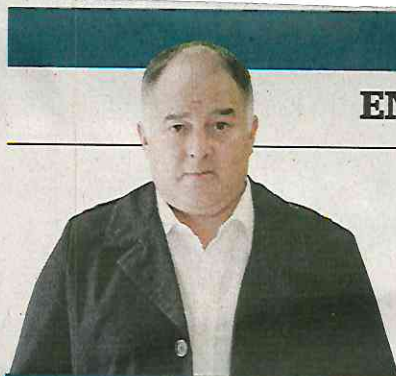
En el semáforo de Nuevo León y Benjamín Franklin los abordaron dos sujetos armados. A él lo sometieron a golpes. Luego los obligaron a agacharse, mientras fingían asaltar también al conductor.

El "taxi seguro de sitio" corrió por Benjamín Franklin, Avenida Revolución y Eje 5 Sur. Luego se internó en las callejuelas oscuras de Olivar del Conde.

A él lo bajaron del auto después de propinarle una tremenda golpiza. "¿Cómo te quieres morir?", le preguntaron, mientras le ponían el arma en la cabeza. A ella la condujeron hacia una zona solitaria. Un cuarto agresor se les sumó después: había ido a comprar un paquete de condones.

La violaron los cuatro. Uno de ellos incluso le dijo: "Ponte feliz, porque no me excitas así triste".

La abandonaron luego en una calle, haciéndole creer que estaba cerca de una estación del Metro. "Camina para allá, allá está



EN TERCERA PERSONA

Héctor de Mauleón
Los taxistas violadores de La Condesa

la estación". Ella abordó un taxi y no dudó un solo instante en ir a hacer la denuncia.

La Policía de Investigación identificó más tarde cinco eventos ocurridos del mismo modo. Los taxistas violadores rondaban de madrugada los antros de la Condesa, la Zona Rosa y Polanco. Elegían clientes en notorio estado de ebriedad: los hombres eran golpeados, despojados de sus pertenencias y abandonados en alguna calle de Olivar del Conde. Invariablemente, las mujeres eran violadas por los cuatro miembros del grupo (hombres de entre 23 y 39 años).

Según los policías de investigación, los taxistas llevaban operando largo tiempo. Pero las víctimas "no recordaban bien lo que había ocurrido, no sabían en qué rumbo las habían abandonado o preferían guardar silencio".

Cuando ella hizo la denuncia, la Procuraduría tuvo tres datos invaluable: la hora de los hechos, el lugar donde las cosas habían comenzado, y el sitio en el que terminaron. Buscaron un auto que a las cuatro de la mañana hubiera ido de la Condesa al Olivar del Conde.

Las cámaras de la ciudad les entregaron la imagen de un Tiida. El auto había pasado por un arco detector que leyó sus placas. "A partir de entonces fue cosa de hacer trabajo de campo, de exportar datos, de ubicar un domicilio y de establecer un operativo de vigilancia discreta", relata uno de los policías de investigación.

Las cámaras del C-5 comenzaron a seguir los movimientos del Tiida a lo largo de la ciudad. Se advirtió que el conductor trabajaba exclusivamente de madrugada, y que llevaba a uno de sus hijos a un club deportivo. "Ahí obtuvimos su nombre, y hasta su número de teléfono".

La noche de la violación, los taxistas se quedaron con las tarjetas de crédito de sus víctimas. Las fueron a ordeñar a un Santander y a un Banamex de la Avenida Revolución. Una de las cámaras bancarias registró claramente la llegada del auto, y el rostro de los personas que hicieron la disposición de efectivo.

Los cuatro presuntos violadores seriales fueron ubicados. En la confronta fotográfica, sin embargo, las víctimas solo lograron identificar plenamente a dos. Hoy están acusados de abuso sexual, violación, violación agravada, secuestro exprés y robo.

Muchas personas pudieron ser sus víctimas. Muchas pudieron atravesar por este horror.

En ese caso, en la Procuraduría las están esperando. ●

@hdemauleon
demauleon@hotmail.com

Morado

AGUA DE AZAR

JORGE F. HERNÁNDEZ

La Patria es impecable y diamantina, cantó el Poeta y añadió que es morada, lúcida y creativa; es bella, pensante y efectiva, como congruente, misteriosa y afectiva. La Patria es diamantina en polvo morado de estrellas y grito de hartazgo, desesperación y es, por lo visto, la injusticia pendiente, la que dieron por hecho sin derechos durante décadas y siglos de abuso y consustanciación, de maltrato y malversación. La Patria es Ella y aquí está.

Lejos de los escritorios donde unos dicen que trabajan y lejos de las patrullas que supuestamente vigilan o protegen; lejos del pódium de los vencedores y de la curul donde supuestamente legislan y lejos de los clubes exclusivos de caballeros sin serlo y a mucha distancia de los cenáculos de los poderosos con bigote. Lejos de las patrañas paternalistas y muy lejos de todas las maniobras machistas; lejos de las segundas intenciones, la imposición del Hércules, la mala leche macha y bronca y del astuto que dice siempre guardar lugar para *su señora*; lejos de tanto hombre que no merece el nombre está el terror de siempre.

Hablo del asiento trasero de un taxi dizque seguro donde el Diablo al volante decide cambiar la ruta en el GPS de su delirio y hablo del burócrata que avala que los sueldos de sus mujeres pares sea menor por el solo hecho de las costum-

bres. Hablo del prelado que soba la espalda en una confesión y busca los muslos de la joven que solo busca orientación o consuelo y hablo del dependiente de una farmacia que imagina abusar en la trastienda a la mujer que olvidó una receta y el pasajero del Metro que destila lascivia en la saliva, por la mirada y en el roce inmoral de ese horror de siempre.

La Patria es madre, niña, anciana y la Patria es Ella, hecha de tantas Matrias. Es la querencia más entrañable y el ejemplo más fidedigno de todo, es la hora exacta aunque llegue tarde y el día

esperado aunque no sea calendarizado; es efeméride de cualquier atardecer y huella indeleble de los nombres que llevamos encima. Es morena y virgen, es trigueña y ola de mar, es la blanca piel al filo del agua y la niña pecosa del recreo;

es adorada en el cerro y elevada a las nubes sobre una media luna... y es violada, secuestrada, golpeada, insultada, menospreciada, vituperada, jalonada, obviada, silenciada, abusada, etiquetada, vendida, traficada, manoseada, ultrajada

en la esquizofrenia consuetudinaria, el mal chiste de todos los días, el piropro innecesario y vulgar, el calentamiento global del animal alfa, el ligero mareo étlico de la demencia que se inventa un faje a la fuerza y la hipócrita lírica del guapo que se cree invencible tan solo porque sus versos se imponen adrede.

La Matria se suma para ser la Patria ajada y mancillada que ha levantado la voz diamantina y la fuerza de la razón. Quien no las escucha peca de una sordera imperdonable, y quien las oye sin entender por mínimo lo que reclaman peca de una estúpida cerrazón irremediable. No te desgarras el alma por los monumentos que ahora gritan a través de las pintas y no te desconsoles por las consignas pintarrajeadas en la endeble asepsia de tus escenografías. Mejor, detente e intenta observar lo invisible: los cadáveres de cada una de las mujeres que mueren violadas cada minuto que pasa, los cuerpos golpeados y marcados cada minuto que pasa y las millones de mujeres que pasan —cada minuto que pasa— entre filas de hombres como espadas, jóvenes con navaja, viejos sin freno, verdes obnubilados, ebrios con derechos inventados, simulacros de autoridad con fuero, policías con charola, licenciados con decretos, magistrados con licencia. Detente y mira los siglos acumulados de desprecio e imposición y luego, después, como sea intenta limpiar el Altar de la Patria, las columnas y rotondas, las placas y las estatuas, los bustos y elegías cívicas que son ellas mismas, cada una de las mujeres vivas y muertas que llevan en la piel la infinita dignidad de sus cuerpos y sus ideas, sus ideales imbatibles, sus argumentos irrefutables, su honesta caminata desde la madrugada de todos los tiempos en esa caligrafía que se esfuma, que necesitamos leer todos, que se impregna en la cantera y se enreda en el pelo, que se grita en voz aguda y se escribe en morado. ■■■

22 AGO. 2019

Página: 36 Sección: 12

POR MARCHA FEMINISTA

No se prevén más detenidos: Orta

● El secretario de Seguridad Ciudadana, Jesús Orta Martínez, informó que por el momento no se tienen programadas más detenciones de personas involucradas en el mitin efectuado dentro de la Glorieta del Metro Insurgentes, correspondiente a la Línea 1, donde hubo agresiones a periodistas, diversos destrozos y pintas, al igual que en una estación de Policía de la calle Florencia.

En una entrevista, agregó que en el caso de la estación de Policía ya se tiene el dictamen de la aseguradora: "Se van a reponer los cristales blindados, que es la parte de la que se van a hacer responsables (los de la aseguradora) y de un equipo que había dentro de la estación". /JUAN BERMÚDEZ

Va El Chupas al Reclusorio por agredir a periodista en marcha

POR URBANO BARRERA

Luis Estrada El Chupas ex convicto que atacó al periodista Juan Manuel Jiménez durante la manifestación de mujeres el pasado viernes fue detenido y confinado al Reclusorio Sur.

El criminal atacó por la espalda al comunicador cuando transmitía una crónica desde la Glorieta del Metro Insurgentes y su brutal ataque fue grabado y difundido a nivel nacional.

El arresto fue logrado exitosamente por elementos de la Policía de Investigación de la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México.

El Ministerio Público acreditó que El Chupas Estrada, sujeto de 24 años de edad, en su historial criminal cuenta con antecedentes por varios delitos.

Ha incurrido en lesiones calificadas, las cuales derivaron en una intervención quirúrgica del periodista.

Además, se le detuvo por portación de arma de fuego, robo de



Luis Estrada. Reincidente.

vehículo y posesión de droga.

Con estos elementos, el juez de control solicitó prisión preventiva justificada, ya que el implicado es un sujeto de alta peligrosidad.

En las próximas horas este sujeto enfrentará al juez en el proceso acusatorio adversarial y es casi seguro que se le vincule a proceso y después de la sentencia a una larga estancia en prisión.

22 AGO 2019

Página: 14

Sección:

Ciudad

A un millón de servicios llega el Bicipuma en 15 años

J. ADALBERTO VILLASANA

A 15 años de haberse iniciado, el programa de movilidad Bicipuma, en Ciudad Universitaria, ha tenido una aceptación sin precedentes, y este 2019 podría alcanzar la cifra histórica de un millón de servicios, dado que en el último trienio se ha incrementado el número en aproximadamente cien mil por año.

En 2016 la cifra fue de 638 mil, en 2017 de 724 mil y en 2018 de 855 mil, y por los registros de estos días se evidencia el aumento del 71 por ciento en la demanda, por lo que probablemente la constante se rebase este 2019.

En 2018, cada bici del programa recorrió casi tres mil kilómetros; con las distancias que transitaron todas se podrían dar 74 vueltas a la Tierra por el ecuador. Además, con esos viajes se dejaron de emitir aproximadamente 895 toneladas de bióxido de carbono a la atmósfera, lo que lo consolida como una verdadera alternativa de transporte sustentable para la comunidad universitaria.

Con un stock de mil bicicletas, ocho kilómetros de ciclovia y 14 módulos, Bicipuma ha logrado pasar de cuatro mil 500 servicios, a un promedio de siete mil 200, con picos de hasta siete mil 702, informaron José Luis Zúñiga Vázquez, director de Movilidad de la Dirección General de Servicios Generales y Movilidad (DGSGM), y Ernes-

to García Almaraz, coordinador del programa Bicipuma.

Las estaciones que mayor número de servicios brindaron la semana pasada fueron el Bicicentro (planta alta), con mil 316; Medicina, con 929; anexo de Ingeniería, con 854; y Ciencias, con 767.

La cantidad de kilómetros que se recorren todos los días es impresionante, y ahora "las alternativas de crecimiento están latentes con este nuevo semestre", dijo Zúñiga Vázquez.

En tanto, García Almaraz recordó que en 2004 surgió el programa piloto "Puma sobre ruedas", que contaba con una ruta que iba de la Facultad de Medicina al Estadio Olímpico, dos estaciones y radiotransmisores con que se anunciaban los viajes. Al año siguiente nació Bicipuma, que se transformó de un asunto recreativo a una alternativa de transporte. Entonces se comenzó a construir una red de ciclistas y módulos en diferentes facultades, primero en el llamado "casco viejo" del campus.

En 2006 comenzó la construcción del Bicicentro, que se inauguró en 2007, a un costado del metro Universidad, donde se cuenta con un patio de maniobras, zona de almacenamiento, taller mecánico y oficinas administrativas. "De ahí parte la ciclovia e inicia la distribución de bicicletas a todo el campus", recordó.

Adjudican proyecto de Trolebús en Ermita

CINTHYA STETTIN
CIUDAD DE MÉXICO

La Secretaría de Obras y Servicios de Ciudad de México, a través de una adjudicación directa, otorgó a la empresa Colinas de Buen SA de CV, los estudios relacionados con el Trolebús Elevado, que circulará por la avenida Ermita Iztapalapa.

El costo de los estudios y anteproyectos es de 24 millones 107 mil 477 pesos, del tramo entre las estación del Metro Constitución de 1917 (Línea 8) y Santa Marta (Línea A).

La fecha de inicio de este proyecto fue el 8 de agosto y se prevé culmine el 5 de diciembre.

De acuerdo con el aviso publicado en la *Gaceta oficial* capitalina, el fallo de esta adjudicación directa fue el 5 de agosto.

La secretaria detalló que la licitación pública que se lanzó el 12 de junio se declaró desierta, toda vez que las propuestas no cumplían con requisitos legales correspondientes.

La empresa Colinas de Buen se ha encargado de obras emblemáticas como la Torre de Pemex en CdMx (52 pisos), estadio Azteca, Palacio Legislativo de San Lázaro, Museo de Antropología y ocho puentes en Circuito Interior.

Hace unos meses, Roberto Remes, experto en movilidad, criticó la construcción de este Trolebús Elevado, y es que dijo que al meter un nuevo sin ordenar el existente únicamente ocasionará dificultades.

El ex director de la Autoridad del Espacio Público puntualizó que esta vialidad tiene un ancho de vía de al menos 60 metros, a la altura de Santa Cruz Meyehualco, por lo que perfectamente hay posibilidades de colocar un trolebús a nivel de piso y no elevado. ■

22 AGO. 2019