GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Sistema de Transporte Colectivo

10 mil policías vigilarán la capital en Semana Santa

POR URBANO BARRERA

La Secretaría de Seguridad capitalina puso en marcha ayer por la mañana el operativo de seguridad con motivo de las vacaciones de Semana Santa 2019 y para brindar mayor protección a los visitantes y habitantes de la capital desplegó más de 10 mil 982 policías.

Estos pertenecen a la policía Metropolitana, Auxiliar, Bancaria e Industrial y puestos de mando. Además, se auxiliará con 785 vehículos.

Además se coordinarán los cinco Centros de Comando y Control (C-2) de las 16 alcaldías y con las cámaras de videovigilancia del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C-5) de la Ciudad de México, para brindar una mejor estrategia de seguridad.

El dispositivo se despliega en Centros Comerciales, Instituciones Bancarias, restaurantes, zonas turísticas, espacios de esparcimiento familiar, además de zonas residenciales, unidades habitacionales, para evitar el robo a casa habitación.

Ante el flujo de personas que sale y entran a la ciudad se implementó la vigilancia en el Aeropuerto Internacional de la ciudad, las cuatro terminales camioneras, el tren suburbano, transporte público como el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC-M), todos los Centros de Transferencia Modal (CETRAM) y sobre todo en las entradas y salidas carreteras que convergen a la capital.

La SSC recomienda a la ciudadanía que en caso de salir de vacaciones cierren llaves de paso de agua y gas para evitar riesgos de incendio e inundaciones, verificar que las ventanas y las puertas queden bien cerradas, no dejar mensajes en relación a que el domicilio se queda solo, y sobre todo denunciar de inmediato a la policía en caso de alguna emergencia.

El Sol de México

INVERTIRÁN 250 MDP

Van 400 kilómetros más de ciclovías

ISRAEL ZAMARRÓN

Los resultados de la prueba piloto señalan que hay un déficit de carriles destinados bicis y patines

La prueba piloto de 45 días que implementó la Secretaría de Movilidad para analizar la operación de las bicicletas sin anclaje y los monopatines eléctricos dio como resultado que existe un gran rezago de infraestructura ciclista, por lo que la Secretaría de Movilidad invertirá 250 millones de pesos en la construcción de 40 kilómetros de ciclovías.

En el informe publicado por la dependencia se alerta que si bien la mayor parte de viajes en estos modos de transporte se hacen por vías como Reforma, Horacio, Nuevo León o Salamanca, que cuentan con ciclocarriles, también otras trayectorias muy notorias son Masaryk, Mariano Escobedo, Sonora, Durango o Tamaulipas.

Para este año la Secretaría de Movilidad construirá los 40 kilómetros de ciclovías principalmente en la zona oriente y sur de la capital, donde se carece por completo de este tipo de infraestructura, pese son puntos de alto uso de la bicicleta.

En tanto en la zona central de la capital se realizarán "suturas", es decir, pequeños tramos de ciclovía que consoliden una red e interconecten los ciclocarriles que actualmente están en operación.

Incluso en el Plan de Movilidad presentado por la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, previo al arranque de su administración, dice que "en lo que respecta a la infraestructura ciclista, la Ciudad de México cuenta con 194 kilómetros de ciclovías, la cual se encuentra desarticulada y concentrada en las alcaldías de Miguel Hidalgo, Cuauhtémoc y Benito Juárez".

En estas vías pueden transitar bicis y patines/ROBERTO HERNÁNDEZ

541

MIL VIAJES en bicicletas sin anclaje se realizaron durante los 45 días de prueba piloto

Y agrega: "aunque en las alcaldías de Xochimilco, Tláhuac e Iztapalapa se realiza un número importante de viajes en bicicleta, en estas zonas no se cuenta con la infraestructura necesaria para satisfacer la demanda de movilidad segura en bicicleta".

De acuerdo con el análisis de los datos, el promedio de viajes hechos en bicicleta sin anclaje y monopatines, contratados a través de aplicaciones, es de un kilómetro, es decir, que funcionan como complemento a otros modos de transporte como el Metro o el Metrobús.

Durante los 45 días de la prueba piloto se registraron 541 mil viajes en bicicleta sin anclaje, que dan un promedio de 12 mil viajes por día en este modo de transporte. En tanto en scooters se realizaron 160 mil viajes, que dan un promedio de tres mil 500 traslados al día.

Del informe se desprende que "la bicicleta sin anclaje obedece, predominantemente, a una dinámica de transporte asociada a actividades laborales y escolares, mientras que los viajes en monopatín siguen un comportamiento que podría asociarse a otro tipo de viajes, hechos en horarios distintos a los de entrada y salida a los de escuelas y centros laborales, como podrían ser los de esparcimiento o para cubrir viajes laborales intermedios".

14 ABR 2019 Página: 19 Sección: Metrópoli