



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

---

---

# Sistema de Transporte Colectivo

---



# Con 11 compromisos buscará el STC mejorar servicio

► Desde que comenzó a funcionar el Metro ha asumido retos para mejorar la calidad de los viajes de los usuarios ► Desde 2014 se ha tratado de cumplir con este pacto que tiene el transporte con los pasajeros que lo usan diario

[REDACCIÓN]

**E**l Sistema de Transporte Colectivo de la CDMX, en busca del constante mejoramiento de toda la red que lo conforma, se ha propuesto 11 principales retos que cumplir y con ello poder brindarle a sus millones de usuarios una atención mucho más eficiente, un recorrido más cómodo y un periodo de tiempo más corto por viaje.

1. Comprar 45 trenes nuevos con aire acondicionado para la Línea 1 y 12 más para la Línea 12.

Se ha teniendo un avance del 40% en este proyecto, asimismo

se cuenta con los alcances y programas de ejecución, los cuales vienen integrados en la especificación técnica para la adquisición de 45 trenes para Línea 1.

2. Renovación integral de la Línea 1 y remodelación de las estaciones.

Los trabajos iniciaron el segundo semestre del 2014, bajo la asesoría del Metro de París. Para la ejecución de la etapa 1 se procedió a la contratación de la empresa francesa SYSTRA, para la revisión detallada de los sistemas, que permita tener un panorama claro y preciso sobre las acciones subsecuentes a desarrollar, con la tecnología más apro-

piada, para que la operación de esta Línea cubra eficientemente las necesidades de transporte en el corredor donde se aloja la Línea 1.

3. Dar mantenimiento mayor a los 45 trenes de Línea 2

Con acuerdo No. I-EXT-2015-II-7, el H Consejo de Administración del STC, aprobó la modificación del calendario de gasto para los servicios de Mantenimiento Mayor por Sistemas, a un lote de 45 Trenes NM-02, y la Secretaría de Finanzas del Gobierno de la Ciudad de México dio la autorización presupuestal multianual, 2015-2018. Se elaboraron 7 órdenes de servicio para la contra-





La estación Moctezuma es un ejemplo de la renovación integral de toda la Línea 1.

tación de los Servicios de Mantenimiento por Sistemas, a un lote de 45 Trenes NM-02.

#### 4. Reparar 105 trenes

En 2014 se rescataron 18 trenes y a partir de 2015 se han reincorporado 6 trenes más, precisando que las refacciones se fabrican bajo pedido y son de importación.

#### 5. Mejorar los tiempos de recorrido de trenes.

Con la contratación de este servicio se tiene contemplado obtener los siguientes beneficios:

-Modernizar el sistema de tracción-frenado, a través de la sustitución del sistema actual, por un nuevo sistema de tracción-frenado.

-Incrementar la fiabilidad operativa del sistema de trac-

ción-frenado a niveles mayores o iguales a 45,000 km/avería para el lote de 85 trenes.

-Incrementar la disponibilidad del sistema de tracción-frenado a un nivel mayor al 92.2%.

-Ahorrar energía mediante el diseño de un sistema de frenado eléctrico que permita niveles altos de regeneración de energía, de al menos 35% de la energía consumida en la fase de tracción, en todas las condiciones de operación de las líneas 4, 5, 6, 7 y B.

-Incrementar la fiabilidad operativa del sistema de puertas a niveles iguales o mayores a 65,000 km/avería para el lote de 85 trenes.

-Incrementar la disponibilidad del sistema de puertas a un nivel mayores a 92.27%.

-Remplazo de 144 motocompsores.

-Incrementar la fiabilidad operativa del sistema de generación de aire a niveles iguales o mayores a 150,000, km/avería para el lote de 85 trenes.

-Incrementar la disponibilidad del sistema de generación de aire a un nivel no menor del 99.27%.

No te pierdas el día de mañana en la edición de *Crónica del Metro* la continuación, para que conozcas los seis compromisos restantes.



En los talleres del Metro se realizan acciones de mantenimiento y rescate de trenes.

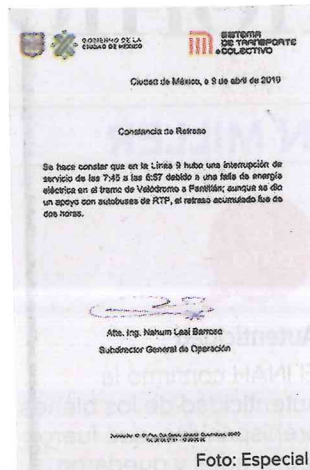


Foto: Especial

EN HORA PICO

# El Metro da constancia por falla en la Línea 9

POR JONÁS LÓPEZ  
jonas.lopez@gtmm.com.mx

Una falla eléctrica en la Línea 9 del Metro provocó caos en horas pico de la mañana de ayer, pues los usuarios quedaron varados en andenes, accesos y pasillos.

Fue tal la afectación,

que el Sistema de Transporte Colectivo (STC) ofreció, a través de su cuenta de Twitter, constancias de retraso para aquellos usuarios que la requirieran.

El STC tuvo que suspender servicio en las estaciones Pantitlán, Puebla y Ciudad Deportiva, que por las mañanas son de las más demandadas en esta ruta, pues la mayor parte de los usuarios se transportan de oriente a poniente.

El organismo informó a las 8:12 horas que una falla en el suministro eléctrico había provocado la suspensión del servicio.

Sin embargo, usuarios en redes sociales aseveraron que la falla había ocurrido desde una hora antes.

Para las 8:58 horas, el STC reportó que la falla se había solucionado y el servicio se restablecía en toda la Línea 9.

Se ofreció servicio emergente con unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP).



## Colapsa el Metro..., pero da justificante para el trabajo

La Línea 9 del STC, que une al Oriente y el Poniente de la CDMX, registró una falla en hora pico, por lo que miles de usuarios se vieron retrasados o saturaron Líneas cercanas. El Metro destinó autobuses para movilizar a los ciudadanos; sin embargo, admitió que el retraso acumulado fue de dos horas  
**CDMX P. 8**



10 ABR 2019

Página: 1 Sección: \_\_\_\_\_



**OPCIONES.** En Pantitlán, los andenes de las Líneas 1 y 5 se saturaron de usuarios que se encontraron con el servicio suspendido en la Línea 9.

# Colapsa Metro en hora pico; dan justificante a usuarios

Debido a fallas en el suministro de energía, la mañana de ayer la Línea 9 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) colapsó y detuvo su marcha en las estaciones que van de Pantitlán hasta Ciudad Deportiva, lo que ocasionó retrasos a los usuarios y grandes congestionamientos en los andenes y pasillos del Metro.

Aproximadamente a las 8:00 horas, los afectados reportaron a través de redes sociales trenes detenidos en la Línea 9 en ambas direcciones (Pantitlán a Tacubaya). Por lo mismo, los usuarios que buscaban partir de la estación Pantitlán (en el oriente de la ciudad), donde convergen cuatro líneas, buscaron la forma de trasladarse al poniente de la capital, saturando las Líneas 1 (Pantitlán-Observatorio) y 5 (Pantitlán-Politécnico).

Fue hasta las 8:12 horas que el STC anunció, a través de su cuenta de Twitter, que sólo funcionaban las estaciones de la Línea 9 que van de Velódromo a Tacubaya. A las 8:58

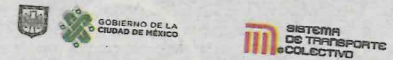
minutos, el Metro anunció la reanudación del servicio.

Ante esta situación y las miles de personas varadas, la dependencia emitió, por primera vez en esta administración, un justificante de retraso para los usuarios afectados.

El documento, firmado por el subdirector general, Nahum Leal Barroso, informó que: "Se hace constar que en la Línea 9 hubo una interrupción de servicio de las 7:45 a las 8:57 debido a una falla de energía eléctrica en el tramo de Velódromo a Pantitlán; aunque se dio un apoyo con autobuses de RTP, el retraso acumulado fue de dos horas".

No obstante, usuarios expresaron en redes sociales que los problemas de la Línea 9 no son recientes, y que todos los días se enfrentan a complicaciones en el transporte como saturación, avance lento de los trenes y la falta de mantenimiento en las instalaciones.

El 2 de abril pasado, 24 HORAS publicó que la basura que algunos usuarios arrojan a



Ciudad de México, a 9 de abril de 2019

Constancia de Retraso

Se hace constar que en la Línea 9 hubo una interrupción de servicio de las 7:45 a las 8:57 debido a una falla de energía eléctrica en el tramo de Velódromo a Pantitlán; aunque se dio un apoyo con autobuses de RTP, el retraso acumulado fue de dos horas.

Alte. Ing. Nahum Leal Barroso  
Subdirector General de Operación

Dulles No. 67, P. 07, P. 06 Centro, Estado Cuauhtémoc, 06710  
Tel. 57 09 07 21 - 27 03 00

**RETRASO.** El Metro puso a disposición de los usuarios un justificante en su sitio web.

las vías del Metro en ocasiones provoca cortocircuitos, principalmente cuando se trata de envolturas de aluminio, como las usadas en las frituras. /DIANA HURTADO



ERNESTO MUÑOZ



**PIDA JUSTIFICANTE**  
**¿Llegó tarde por culpa del Metro?**  
Por primera vez en su historia, el Sistema de Transporte Colectivo entregó justificantes a los usuarios de la Línea 9 afectados por las demoras del servicio. **Pág. 26**

10 ABR 2019

Página: 1-26 Sección: Metropoli

## PROBLEMAS EN LÍNEA 9

# Metro justifica los retrasos al trabajo

MALENY NAVARRO

**Se puede descargar el justificante pero esto no asegura que las empresas acepten el documento**

**S**i usted fue uno de los usuarios de la línea 9 del Metro afectados por el retraso ocurrido ayer por la mañana, el sistema de transporte le ha dado la oportunidad de justificar su retraso en su empleo mediante una constancia que emitió por primera vez.

Sin embargo la existencia de este documento, que puede ser descargado desde su sitio web e impreso desde cualquier dispositivo, no le asegura que su empresa considere esta carta membretada como una razón de retardo en su historial laboral.

Así le sucedió a Omar Cruz quien inicia por las mañanas un viaje en Pantitlán a las 7:35 horas y culmina alrededor de las 8:10 en la estación Chilpancingo. Ayer, realizar este trayecto le costó poco más de una hora, es decir el doble de tiempo. Llegó a su trabajo, sin utilizar el servicio provisional de camiones RTP, y presentó este justificante.

"Lo presenté vía electrónica, a los responsables de recursos humanos pero argumentaron que solo se aceptan los de visitas al médico. Los atrasos por transporte no tienen validez", dijo.

A través de Twitter, el Metro publicó este documento firmado por el subdirector general de operación para todos aquellos afectados por la falla de energía eléctrica que detuvo la operación entre Velódromo y Pantitlán.

Y aunque el retraso duró una hora y los usuarios fueron apoyados por la Red de Transporte de Pasajeros, en total sumaron dos horas de dificultades para el traslado en este tramo.

Isabel fue otra de las afectadas. Su viaje inicia a las 6:20 horas desde Pantitlán para estar en Observatorio a las 7:00, de ahí toma otro transporte que la lleva a su trabajo, que inicia a las 09:00 horas. Llegó tarde pero no pensó en recurrir al justificante.

"Trato de ser cuidadosa con mi puntualidad. Si no hubiera corrido para llegar me hubieran descontado el día. Sé que hay un justificante, pero desconozco donde se tramita", dijo.

En ocasiones anteriores se habló de la posibilidad de tramitar este documento, sin embargo el Metro explicó a través de la misma red social que no elaboraba es-

10 ABR 2019

Página:

26

Sección:

Metrópoli



### Constancia de Retraso

Se hace constar que en la Línea 9 hubo una interrupción de servicio de las 7:45 a las 8:57 debido a una falla de energía eléctrica en el tramo de Velódromo a Pantitlán; aunque se dio un apoyo con autobuses de RTP, el retraso acumulado fue de dos horas.

“

**ISABE**  
USUARIA DEL METRO

**La línea 9 es un caos. Si hubiera más trenes creo sería mucho más rápida”**

tas constancias pero si existe la posibilidad de solicitar información por la demora en el servicio.

“Las personas afectadas por algún contratiempo en el servicio pueden enviar su comentario a la Gerencia de Atención al Usuario quien entregará información del incidente o motivo de la demora”, detalló en un tuit de mayo del año pasado.

En este comentario se debe proporcionar datos personales del usuario como nombre completo, fecha de nacimiento, teléfono, correo electrónico y deben especificar si la solicitud es por instalaciones, personal del STC, seguridad o alguna falla con el servicio.

Este panorama para solicitar la razón del retraso tampoco figura entre las opciones de otros usuarios que han sufrido este incidente. Para Carlos, ayer la solución fue pagar un Uber entre varios usuarios que tenían la misma ruta.

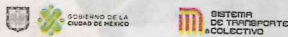
“No usé los camiones RTP. No había en Puebla hasta las 8:30. Tuve que tomar un Uber con otros usuarios que nos cooperamos y llegué 15 minutos tarde a mi trabajo. Vi que publicaron la posibilidad del justificante pero afortunadamente en mi trabajo tenemos 15 minutos de tolerancia y no hubo problema”, contó.

10 ABR 2019

Página: 26 Sección: Metrópoli



**Es la primera vez que emiten un documento de este tipo abierto a los usuarios/ERNESTO MUÑOZ**



Ciudad de México, a 9 de abril de 2019

Constancia de Retraso

Se hace constar que en la Línea 9 hubo una interrupción de servicio de las 7:45 a las 8:57 debido a una falla de energía eléctrica en el tramo de Velódromo a Pantitlán; aunque se dio un apoyo con autobuses de RTP, el retraso acumulado fue de dos horas.

**La carta** está disponible en el sitio web del sistema de transporte

10 ABR 2019

Página: 26 Sección: Metrópoli



**SIN CASTIGO**

Entrega el Metro  
justificantes por  
retrasos por fallas

Página 8

# Emite Metro constancia a usuarios por retrasos

POR LILLIAN REYES RANGEL

Luego de la demora generada para los usuarios de la Línea 9 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro la mañana de ayer, por primera ocasión, la red invitó a los ciudadanos a obtener una constancia para justificar su retraso.

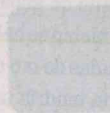
En su cuenta de Twitter, el metro publicó un link en el que era posible obtener un documento firmado por el subdirector general de operación por la falla de energía eléctrica de las estaciones Velódromo a Pantitlán.

El incidente provocó caos durante una hora y en tanto se regularizaba el servicio, se apoyó a los usuarios con autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP)

Hay que recordar que esta no es la primera ocasión en que se viraliza la entrega del justificante, sólo que en una ocasión anterior solo se trató de memes e incluso la red de transporte tuvo que desmentirlo.



Debido a falla de energía eléctrica en Línea 9, el STC genera una Constancia de Retraso para las personas usuarias afectadas, descárgala en el siguiente link:



Constancia de retraso 9 abril 2019  
metro.cdmx.gob.mx

10:05 · 09/04/19 · TweetDeck

177 Retweets 353 Me gusta

Se hace constar que en la Línea 9 hubo una interrupción de servicio de las 7:45 a las 8:57 debido a una falla de energía eléctrica en el tramo de Velódromo a Pantitlán; aunque se dio un apoyo con autobuses de RTP, el retraso acumulado fue de dos horas.

### Justificados

El STC proporcionó un link para descargar la constancia de retraso.



■ Casi una hora se suspendió parcialmente el servicio.

# Constancia en las fallas

Afecta a usuarios de Línea 9 del Metro corte eléctrico; ofrece STC justificantes



Especial



DALILA SARABIA

Las constantes fallas en su servicio llevaron al Metro de la CDMX a expedir justificantes para sus usuarios.

Ayer, tras una falla en el suministro eléctrico en la Línea 9 que por casi una hora mantuvo suspendido parcialmente el servicio, el organismo subió a Twitter el documento.

"Debido a la falla de energía eléctrica en la Línea 9, el STC genera una Constancia de Retraso para las personas usuarias afectadas, descargarla en el siguiente link", escribió. El documento lo firma Nahum

Leal Barroso, subdirector general de operación, en la que certifica el retraso.

"Se hace constar que en la Línea 9 hubo una interrupción de servicio de las 7:45 a las 8:57 debido a una falla de energía eléctrica en el tramo de Velódromo a Pantitlán.

"Aunque se dio un apoyo con autobuses de RTP, el retraso acumulado fue de 2 horas", señala.

Al cierre de esta edición el Metro había informado que unas 25 mil personas habían ingresado al link para conocer y leer la constancia y el 10%, estimaron, la descargó. Pero en redes rápido hubo co-

mentarios a favor y en contra. "Gracias por la constancia, pero mejor hagan mantenimiento preventivo y dejen de comprar refacciones con distribuidores de material médico.

Hacia las 8:12 horas el Metro informó a usuarios sobre la falla en el suministro eléctrico que afectó el servicio de Pantitlán a Velódromo, en ambas direcciones.

Para la 9:00 horas, el Metro afirmó que el servicio se había restablecido y que se enviaban trenes vacíos para atender la alta demanda.

tuit

Lo bueno es que los ambulantes ya estaban en su trabajo, sino también necesitarían una constancia"

@Marteensev83 Usuario del STC



## El STC-Metro otorgará constancias de retraso por fallas del servicio

**RUBÉN PÉREZ**

De nueva cuenta el Sistema de Transporte Colectivo registró fallas y ahora la Línea 9, de la estación Velódromo a Pantitlán, suspendió el servicio en ambos sentidos.

Ante tal situación, las autoridades del Metro dieron a conocer a los usuarios que en el sitio oficial <https://www.metro.cdmx.gob.mx/> así como en la liga:

<https://twitter.com/metrocdmx/status/1115631928089108481?s=21>, los interesados pueden obtener una constancia de retraso para los fines que consideren pertinentes.

En las primeras horas de hoy, el servicio en el tramo referido quedó totalmente interrumpido debido a una falla en el suministro de energía. El STC estableció servicio provisional de Velódromo a Tacubaya

y contó con servicio gratuito de unidades de RTP de Pantitlán a Velódromo.

Concluidas las labores de revisión por parte de técnicos del organismo, el servicio de trenes se reanudó a las 9:22 horas.

En la constancia de retraso que otorgan autoridades del Sistema de Transporte Colectivo, se establece que en la Línea 9 se presentó una interrupción en el servicio de las 7:45 a las 8:57 horas, debido a una falla eléctrica en el tramo de Velódromo a Pantitlán.

Minutos después de registrarse la falla, el Metro escribió en su cuenta oficial de Twitter: "Debido a falla de energía eléctrica en Línea 9, el SCT genera una Constancia de Retraso para las personas usuarias afectadas", además de que adjunta el link para descargarla.





## Por retrasos, Metro emite justificantes

**El Sistema de** Transporte Colectivo (STC) publicó una constancia por la demora a causa de la falla de energía en cuatro estaciones de la Línea 9. Explicó que el atraso fue de dos horas y apoyó a usuarios afectados con unidades de RTP.

ESPECIAL

**GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO**

**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO**

Ciudad de México, a 9 de abril de 2019

Constancia de Retraso

Se hace constar que en la Línea 9 hubo una interrupción de servicio de las 7:45 a las 8:57 debido a una falta de energía eléctrica en el tramo de Velódromo a Pantitlán; aunque se dio un apoyo con autobuses de RTP, el retraso acumulado fue de dos horas.

**METRO DA JUSTIFICANTE**

**USUARIOS DEL METRO** descargaron la **CONSTANCIA DE RETRASO**, tras la suspensión del servicio en **PANTITLÁN, PUEBLA Y CIUDAD DEPORTIVA** de la L9 por fallas del suministro eléctrico, para justificar retardo en escuela y trabajo.

10 ABR 2019

Página: 10 Sección: A1 Dra





Twitter: @fiparmand

El servicio en la Línea 9 fue suspendido por dos horas en el tramo de Pantitlán-Velódromo.

## ¿Tarde? ¡Justifíquese!

DALILA SARABIA

Las constantes fallas en el Metro llevaron al organismo a expedir justificantes para los usuarios.

El organismo subió ayer a Twitter una constancia de retraso, luego de que una anomalía en el suministro eléctrico en la Línea 9 obligara a suspender el servicio por dos horas.

A las 08:12 horas, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó a los usuarios sobre las afectaciones en el tramo de Pantitlán a Velódromo, en ambas direcciones.

“Debido a la falla de energía eléctrica en la Línea 9, el STC genera una Cons-

tancia de Retraso para las personas usuarias afectadas, descargarla en el siguiente link”, reportó.

El documento está firmado por Nahum Leal Barroso, subdirector general de Operación del STC, en la que certifica lo ocurrido en el servicio.

“Se hace constar que en la Línea 9 hubo una interrupción de servicio de las 7:45 a las 8:57 debido a una falla de energía eléctrica en el tramo de Velódromo a Pantitlán.

“Aunque se dio un apoyo con autobuses de RTP, el retraso acumulado fue de dos horas”, se lee en el documento.

El Metro informó que

alrededor de 25 mil personas habían ingresado a la liga para conocer la constancia. De esta cantidad, el 10 por ciento la descargó.

“Gracias por la constancia, pero mejor hagan mantenimiento preventivo y dejen de comprar refacciones con distribuidores de material médico.

“Lo bueno es que los ambulantes ya estaban en su trabajo, sino también necesitarían una constancia”, escribió el usuario @Mar-teensev83.

A las 09:00 horas, el Metro aseguró que el servicio se había restablecido. Sin embargo, los usuarios lo negaron y reprocharon llegar tarde a sus empleos.

## Rozones

### ¿Retardos en el trabajo?, el Metro te salva

> **P**ues con la novedad de que el Sistema de Transporte Colectivo Metro emitirá una constancia de retraso para usuarios que, afectados con las fallas del servicio, no hayan podido llegar a tiempo a sus centros de trabajo. Y no, no es broma. Al menos eso fue lo que proporcionó luego de que una avería en la Línea 9 provocó el caos ayer por la mañana. El documento está firmado por el subdirector de Operación y, al menos hasta el cierre y sin comprobante de viaje, aún se podía descargar. En redes, algunos usuarios opinaron que todos los días hay fallas, por lo que pensaron que se trataba de una burla.



# Con 11 mil efectivos *blindarán* la capital durante la Semana Santa

## Operativo especial.

La Policía Militar reforzará la vigilancia en las zonas limítrofes de siete alcaldías

JORGE ALMAZÁN  
CIUDAD DE MÉXICO

El gobierno capitalino informó que 10 mil 982 elementos policiacos por día vigilarán los 847 cuadrantes del valle de México durante Semana Santa, del 12 al 22 de abril, y además habrá un operativo reforzado y especial por parte de la Policía Militar en las zonas limítrofes de la capital, sobre todo, con el Estado de México.

“Hemos establecido una coordinación con las secretarías de la Defensa Nacional, de Seguridad Pública, Protección Ciudadana y la Policía Federal, lo que ya se está preparando de la Guardia Nacional, y también con el Estado de México en las zonas limítrofes”, aseguró Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno.

Al respecto, Jesús Orta, secretario de Seguridad Ciudadana de CdMx, informó que “la Secretaría de la Defensa estará en Gustavo A. Madero, Iztapalapa, Tláhuac, Milpa Alta, Tlalpan, Azcapotzalco y Cuajimalpa, alcaldías que limitan con el Estado de México, Hidalgo y Morelos”.

Habrá vigilancia en los accesos carreteros de Pachuca, Querétaro y Texcoco, Puebla, Xochimilco-Oaxtepec, Cuernavaca y Toluca; se brindará seguridad a

los habitantes y visitantes nacionales y extranjeros y se reforzará el patrullaje y supervisión en centros comerciales, zonas bancarias y de cajeros automáticos, refirió el funcionario local.

“El objetivo general es reforzar patrullaje y vigilancia en centros comerciales, zonas bancarias, cajeros automáticos, restaurantes y lugares de esparcimiento familiar, como cines, teatros, parques, jardines, bosques, zonas turísticas del Centro Histórico, Paseo de la Reforma, Santa Fe, Polanco, el centro de Coyoacán y Xochimilco.

“De manera muy especial, las zonas residenciales y de unidades habitacionales para inhibir el robo a casa habitación, así como en las iglesias en las distintas al-

caldías de la ciudad, como la basílica de Guadalupe y la Catedral metropolitana”.

Informó que también se reforzará la vigilancia en las cuatro centrales camioneras, el Aeropuerto Internacional de Ciudad de México, el Tren Suburbano, además de los principales paraderos y zonas de transferencia del Metro, como Pantitlán, In-

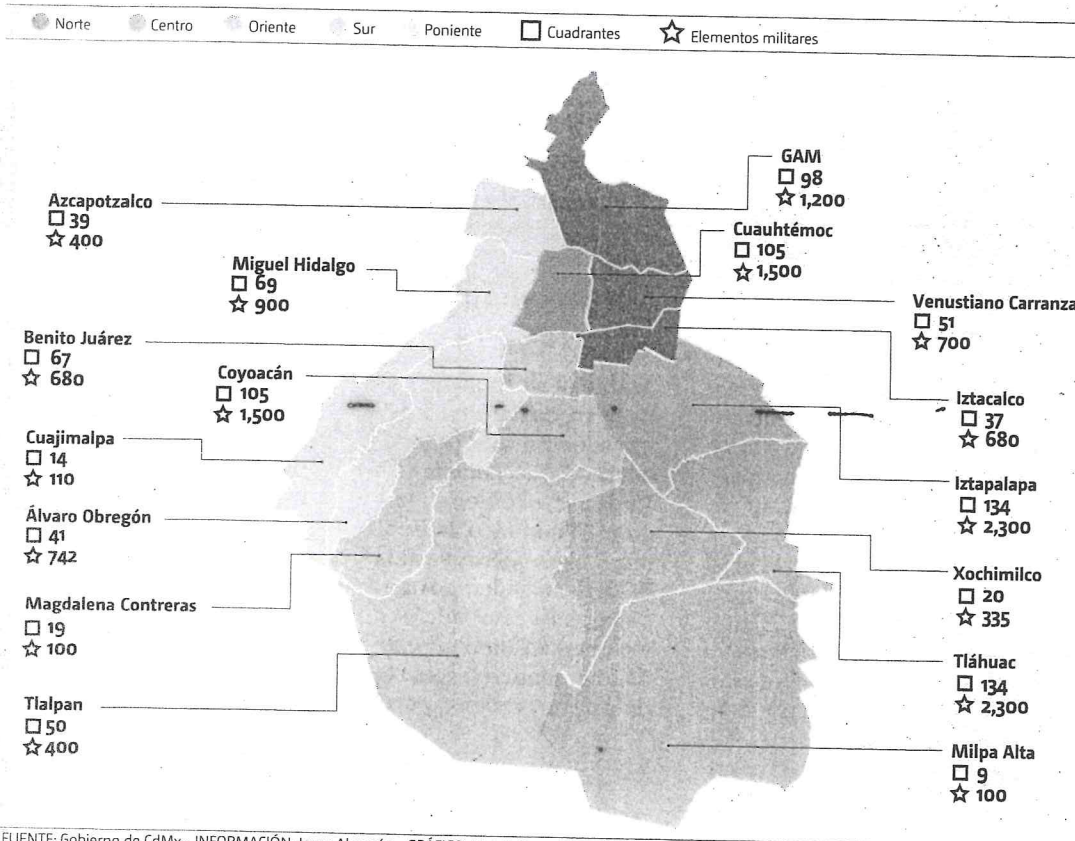
dios Verdes, Tacubaya, Pino Suárez y el Zócalo, entre otros.

Además, Orta comentó que habrá monitoreo de puesto de Mando C-5, C2 y Base Plata de las 16 alcaldías, dio a conocer que realizarán sobrevuelos para monitorear las actividades al aire libre que se realizarán en toda la ciudad y acciones de vigilancia en transporte público.

A quienes salen de vacaciones, exhortó cerrar puertas, ventanas y llaves de gas de sus casas, encargar a un vecino o familiar de confianza el domicilio y en caso de emergencia o apreciar situaciones sospechosas, llamar al 911 o hacer uso de la aplicación de Mi Policía.

**Al resguardo de CdMx**

El dispositivo de seguridad se ejecutará en las zonas perimetrales de 4 centrales camioneras, del Aeropuerto Internacional de CdMx y 6 entradas y salidas de carreteras, entre otros puntos.



**6 mil mdp**

Derrama económica prevista por la Canacope-CdMx.

**\$750**

Es el promedio que gasta una persona al día por un paseo en la capital.

**\$2,873**

Invierte una pareja por un viaje de dos días a la playa.

FUENTE: Gobierno de CdMx · INFORMACIÓN: Jorge Almazán · GRÁFICO: Moisés Butze



## Pide Coparmex agendar votación vecinal

IVÁN SOSA

Al cuestionar la suspensión de elecciones para comités vecinales de 2019, la Coparmex capitalina pidió evitar el uso político del presupuesto definido por los ciudadanos.

“El plazo establecido para la nueva Ley de Participación Ciudadana pone en riesgo la consulta ciudadana del Presupuesto Participativo, que este año es de mil 284 millones de pesos, que deben destinarse a los proyectos vecinales y no a asuntos ajenos”, expuso el presidente de la confederación, Jesús Padilla.

El representante empresarial planteó que es necesario reponer cuanto antes las elecciones ciudadanas y que políticos al frente de las alcaldías deben abstenerse de

**Jesús Padilla**, presidente de la Coparmex

/// Hay preocupación por el crecimiento de los índices delictivos, pero las autodefensas no son opción para los capitalinos, esperamos que haya atención de la Policía”

“manosear” y controlar los comités vecinales.

El dirigente expuso que crear más alcaldías acercaría más a las autoridades con los ciudadanos y sus problemáticas.

Padilla indicó, por ejemplo, que con 58 por ciento de economía informal y 42 por ciento de actividades legales en la Ciudad, hay más condiciones de inseguridad que propician el cierre de negocios ante delitos como extorsiones.

Por razones políticas, agregó, la Ciudad dejó de recaudar con la tenencia 6 mil 500 millones de pesos anuales, recursos que habrían renovado los autobuses del transporte público y rehabilitado trenes del Metro.

“Hay un propósito muy claro de la primera Constitución, hay alcaldías que por su tamaño puede tener una distancia inadecuada con la ciudadanía, se puede discutir pero se debe atender”, mencionó Padilla.

**SÍ HAY RONDINES DE AUTODEFENSAS: LÍDER**

# Se propondrá plan de acción a locatarios de Cuemanco, dice Orta

En materia de seguridad, en la ciudad no estamos en una situación sencilla, reconoce el jefe de la policía

ELBA MÓNICA BRAVO

La Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México presentará a los locatarios del mercado de plantas, flores y artesanías de Cuemanco, en Xochimilco, “un plan de acción” para combatir a la delincuencia, aseguró el jefe de la policía capitalina, Jesús Orta Martínez, luego de que los comerciantes se constituyeron en comité de autodefensa contra robos, asaltos y extorsiones.

El funcionario admitió que en la capital, en materia de seguridad “no estamos en una situación sencilla y la tenemos que abordar”, por lo que en el caso del mercado participarán autoridades del gobierno central y de Xochimilco.

Ezequiel González, quien se ostenta como líder de los comerciantes, afirmó que los locatarios se constituyeron en un comité de autodefensa la noche del lunes, pero que sólo realizaron un rondín de vigilancia en el mercado sin que encontraran incidencias.

Orta Martínez expuso que las diferentes áreas del gobierno tienen la instrucción de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, de dar respuesta a las demandas de los comerciantes del mercado de Cuemanco.

“Hablé con el alcalde y vamos a entablar—la secretaria de Gobierno, Rosa Icela Rodríguez, también— un diálogo con ellos (los locatarios), primero para identificar las necesidades, y segundo, para proponerles un plan de acción”, expresó.

Entrevistado en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, insistió en que como lo expresó la jefa del Ejecutivo local, “lo que necesitamos, y verdaderamente creemos que es la solución, es que se organicen, pero para efectos de trabajar junto con la policía y con la autoridad de la demarcación, de esa manera nos organizamos y cada quien hace su trabajo”

“Nosotros el de la seguridad, ellos (los locatarios del mercado) el de denunciar, establecer cuáles son los puntos, y la alcaldía lo mismo”, delineó.

## 30 asaltos diarios a negocio

Comentó que en la ciudad en materia de inseguridad “estamos en un estado donde tenemos que abordar la problemática. No estamos en una situación sencilla y la tenemos que abordar”, apuntó, tras mencionar que todos los días se cometen 30 asaltos a comercios.

Explicó que prácticamente estos asaltos ocurren en tiendas de conveniencia, y al menos 50 por ciento de los ilícitos se cometen en tiendas departamentales; sin embargo, defendió la estrategia de seguridad del gobierno local al asegurar que “es la correcta”.

Afirmó que hay delitos que “se están conteniendo”, como el robo a transeúnte y en transporte público como Metro, Metrobús y taxi.

Sobre el robo con violencia a negocio, mencionó que se debe revisar la estadística porque hay casos en los que se reporta el hurto de un refresco o una cajetilla de cigarros.





HÉCTOR  
VILLEGAS

ARTICULISTA INVITADO

CONSEJERO JURÍDICO Y DE SERVICIOS LEGALES DE LA CDMX

## JUICIOS MENOS CAROS PARA EL GOBIERNO DE LA CIUDAD

La política que el gobierno de la Ciudad de México utilizó durante varios años para resolver conflictos jurisdiccionales que implican cargos al erario se convirtió en una bomba de tiempo, ante la falta de recursos para el cumplimiento de los laudos, lo que ha derivado en el extremo de la destitución de servidores públicos de primer nivel. Hubo un descuido institucional en la autorización de recursos financieros, que obstaculizó una justicia pronta, expedita y eficaz, que ha costado al erario miles de millones de pesos.

En el gobierno se dejó en el olvido la atención preventiva, de negociación y conciliación ante la absurda política de agotar hasta las últimas instancias o retrasar el cumplimiento de laudos o sentencias, incrementando los adeudos, al tener que pagar salarios caídos, prestaciones, gastos financieros o actualizaciones incluso superiores a 15 años. Muchos casos fueron despidos injustificados, que arrastramos desde 1999, sumándose al mal seguimiento de algunas áreas jurídicas de dependencias u organismos del gobierno. Esta política "favoreció" a trabajadores y abogados, quienes al final de sus juicios obtenían sumas económicas que no se hubieran logrado si esos asuntos se hubiesen atendido en tiempo y forma. En el gobierno, se vino actuando hasta que el Jefe de Gobierno estaba en peligro de ser destituido. Los criterios políticos determinaron cómo resolver los conflictos jurisdiccionales, después operaban criterios

económicos y finalmente jurídicos. Hoy queremos revertir esa situación, y que predomine lo jurídico. Hay más de 8 mil 300 juicios laborales o de nulidad en los que se demandó al Jefe de Gobierno y al Consejero Jurídico desde 1990, 5 mil 197 se presentaron entre 2001 y 2010 y dos mil 943 entre 2011 y 2018. El gobierno de la doctora Sheinbaum recibió 2 mil 986 juicios laborales iniciados en anteriores administraciones. De ellos, 45% —es decir mil 323— corresponde a las alcaldías, donde Iztapalapa y Gustavo A. Madero concentran la mayor cantidad. Otro 27% —827— corresponde a dependencias; ahí las secretarías de Seguridad Ciudadana y de Salud son las que tienen mayor número. Finalmente, el 28% restante —836— es de organismos como el DIF, Sistema de Transporte Colectivo y Sistema de Transportes Eléctricos. Atender estos dos mil 986 juicios implica mil 57 millones de pesos, monto que aumenta día con día. Y si esta cifra pareciera alta, ¿qué opinan de que entre 2007 y 2018 se pagaron casi 7 mil millones de pesos por juicios laborales? En 2019, el presupuesto del Programa de Pensión Alimentario a los Adultos Mayores será de 7 mil 586 millones de pesos. Ahora vamos a buscar que ese tipo de juicios no salgan tan caros. Vamos a privilegiar la negociación y la conciliación. Estamos dando pasos firmes para homologar criterios con las áreas jurídicas de las dependencias, organismos y alcaldías, a fin de que los conflictos laborales, de nulidad o derivados de contratos civiles, no se conviertan en un cheque en blanco para abogados que litigan en contra de los intereses de la ciudad. En este proceso caminaremos con la Secretaría de la Contraloría General y de Administración y Finanzas, muy vinculadas al tema. Vamos hacia una etapa que defienda los intereses de la ciudad y cumpla las resoluciones en materia laboral, administrativa y de carácter civil.

10 ABR 2019

Página: 14 Sección: LA 2

## Tentón en el Metro

La PBI del STC Metro en Balderas detuvo a un joven de 27 años de edad, luego de que una mujer de 42 años les indicó a los uniformados que al viajar a bordo del convoy, el hombre le tocó los glúteos y su deseo era proceder legalmente. Los policías trasladaron al implicado a la Fiscalía de Delitos Sexuales FDS-1, donde responderá por el cargo que se le imputa.





**Radio 760AM**



PARQUE DE LOS VENADOS

Municipio Libre s/n dentro de la estación  
Parque de los Venados, Benito Juárez CDMX

**Especial desde el Museo de la Radio**

**Heidy Infante, Nadia y Juan Carlos Flores Aquino**  
11:00 hrs.



**Miguel Angel López Farias**  
**Ivonne de la Cruz**  
12:00 hrs. 17:00 hrs.



**Rock 101 con Luis Gerardo Salas**  
18:00 a 20:00 hrs



**WWW.ABCRADIO.COM.MX**  
@ABC760AM ABCRadioMexico @ABC760AM



# Especial desde el Museo de la Radio

Radio **760**AM

PARQUE DE LOS VENADOS

Municipio Libre s/n dentro de la estación Parque de los Venados, Benito Juárez CDMX

**Heidy Infante, Nadia y Juan Carlos Flores Aquino**  
11:00 hrs.



**Miguel Angel López Farias**  
**Ivonne de la Cruz**  
12:00 hrs.      17:00 hrs.

**Rock 101 con Luis Gerardo Salas**  
18:00 a 20:00 hrs



**WWW.ABCRADIO.COM.MX**  
@ABC760AM ABCRadioMexico @ABC760AM



Honrarán al Caudillo del Sur en el Museo Nacional de la Revolución

# Un Zapata diverso

Una exposición revisa los múltiples rostros del General a 100 años de su muerte

ISRAEL SÁNCHEZ

Ícono agrarista o Atila del Sur; héroe de la Patria o elemento de la cultura pop. La figura de Emiliano Zapata no puede reducirse a una interpretación acartonada de biografía escolar.

“Es un personaje terriblemente complejo, y para entenderlo en su complejidad propia hay que verle las distintas facetas que tiene”, considera en entrevista Edgar Rojano, estudioso del zapatismo y curador de *Duelo por Zapata*, muestra conmemorativa por su centenario luctuoso, que se recuerda hoy.

La exhibición, en el Museo Nacional de la Revolución, está segmentada en cuatro ejes: cómo fue percibido el caudillo tanto por los revolucionarios como los contrarrevolucionarios, cómo durante la posrevolución y cómo actualmente, asociado, sobre todo, a movimientos sociales, como el Ejército Zapatista de Liberación Nacional.

Cuatro caras de uno de los personajes clave en la Historia de México, destaca el historiador y catedrático de la UNAM.

“(La muestra es) una gran reflexión en torno a que, en su conjunto, no hay un sólo Zapata; su figura ha cambiado a lo largo del tiempo y de acuerdo a las circunstancias que ha vivido el País”, apunta.

Rojano hace hincapié en que, aunque la visión histórica oficial ha implantado entre los mexicanos la idea del Zapata héroe, éste llegó a ser criticado duramente en su tiempo y considerado incluso un peligro para la paz y el Gobierno maderista.

Campañas de desprestigio, como la del diario *El Imparcial*, que fue el que le puso el mote de Atila del Sur, lo señalaban como “un troglodita capaz de cualquier fechoría”.

“Lo importante es que la gente se dé cuenta de cómo Zapata ha estado presente desde 1911, año en que se sumó a la Revolución, hasta el día de hoy”, comenta el estudioso en el caudillo.

La propia pluralidad de las piezas seleccionadas para la exposición, más de 60, refleja la variedad de posturas frente al revolucionario.

De entrada, destaca una escultura de Francisco Marín que da título a la muestra, expuesta junto a obra de creadores como Arnold Belkin, José Guadalupe Posada, Leopoldo Méndez y Arnaldo Coen, así como del Taller de Gráfica Popular, que encontró en el prócer revolucionario al personaje ideal para su empresa de acercar el arte al pueblo, recuerda Rojano.

Asimismo, se presentan objetos personales de zapatistas, piezas hemerográficas —como el periódico que anunciaba la muerte de Zapata el 11 de abril, un día después del hecho—, memorabilia

con la imagen del caudillo y fotografías históricas de Gustavo Casasola y del archivo de la Fototeca Nacional, hasta un disco de La Revolución de Emiliano Zapata, grupo tapatío de rock psicodélico surgido en 1970.

“Intentamos que las piezas fueran muy precisas en cuanto al discurso de la muestra”, explica Rojano, quien admite ciertas limitantes por la propia extensión del espacio.

“Siempre se quedan en el tintero muchas cosas; pero me parece que, en general, la obra que se ha reunido dará cuenta cabal de lo que nos proponemos: mostrar las diversas caras de Zapata”.

Parte de estas piezas, detalla el curador, pertenece a la colección propia del recinto ubicado a los pies del Monumento a la Revolución; otras provienen del Museo Nacional de la Estampa y de la Secretaría de Relaciones Exteriores, mientras que artistas y coleccionistas prestaron otro tanto de obras.

Autor de *Las cenizas del zapatismo*, Rojano, invitado a curar la muestra por la actual directora del museo, Alejandra Utrilla, relata que su adscripción al estudio zapatista fue casi natural al provenir de una familia oriunda de Morelos, tierra del revolucionario, y con un abuelo que fue ejidatario.

En particular, se ha dedicado a investigar las rutas que siguió el movimiento las décadas posteriores a la muerte del General.

10 ABR 2019

Página: 17 Sección: CULTURA

## UN ZAPATA

“(Me interesa) cómo un grupo rebelde, que prácticamente no se rindió –incluso ante la muerte de su jefe–, se amoldó a un sistema institucional de división de poderes, alejados de las armas de una revolución armada”, cuenta.

Con una Administración que ha hecho del personaje un estandarte, colocándolo en la documentación oficial y declarando el 2019 como “Año del Caudillo del Sur”, el historiador reitera el carácter polifacético del personaje.

“El zapatismo en sí mismo es un movimiento contestatario que difícilmente se va a ceñir a un poder establecido. Habría que recordar que Zapata luchó contra Madero, contra Huerta y contra Carranza, y jamás se rindió.

“Entonces, hay un Zapata revolucionario, popular, enraizado en lo más profundo de la consciencia colectiva del mexicano, y otro institucionalizado: un Zapata que corre por las vías del Gobierno, cualquier Gobierno de los años 20 hasta hoy, que tiene un papel en términos de la historia patria: un héroe que ayuda a fomentar o a construir la historia patria”, indica.

Duelo por Zapata, muestra dividida en dos partes, la primera a abrir hoy en el vestíbulo del recinto, se inscribe en el amplio programa conmemorativo que contempla exposiciones fotográficas en el Zócalo, el Metro Zapata y en la Hacienda de Chinameca, donde fue asesinado; la distribución de un tiraje masivo

del Plan de Ayala y el lanzamiento de una estampilla postal y un boleto de lotería.

“Hay muchísimas cosas para hablar sobre Zapata, y creo que es el momento para darlas a conocer. (Pero) ojalá no nos quedemos en eso, si no que hurguemos en nuestra historia para poder comprenderla más cabalmente. Las conmemoraciones deberían servir para reflexionar sobre nuestro pasado”, concluye Rojano.



## UN ZAPATA



■ La exposición *Duelo por Zapata* incluye fotografías históricas del caudillo en múltiples momentos de la Revolución Mexicana.

### Edgar Rojano

Historiador y curador  
de la muestra

■ ■ Estamos esperando que la gente, cuando vea la muestra, le genere más dudas que certezas de lo que sabe sobre Zapata."



### Conmemoración multidisciplinaria

Éstas son algunas actividades culturales que se realizarán hoy en torno al centenario luctuoso del Caudillo del Sur.

- **Coreografía basada en la pieza de Guillermo Arriaga, Zapata.** Versión contemporánea de Rodrigo González Museo Nacional de Historia, 13:00 horas.
- **Emiliano Zapata. Rebeldía y Revolución.** Exposición en la Galería de las Rejas de Chapultepec, 11:45 horas.
- **Mesa redonda** Participan: José Manuel Mateo Calderón, Rafael Olea Franco y Javier Garciadiego. Palacio de Bellas Artes, 19:00 horas.

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
**CULTURA**

10 ABRIL

**ESTACIÓN EMBLEMÁTICA**



**UNAM**

UNIVERSIDAD, LÍNEA 3.

Universidad de la Línea 3 es la octava estación emblemática presentada por el Sistema de Transporte Colectivo dedicada a la máxima casa de estudios.

A través de imágenes en pasillos, muros, escaleras y accesos se muestra la historia de cien años que ha forjado a la Universidad Autónoma de México.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

**ARTES ESCÉNICAS**



CUATRO CAMINOS  
**MAYOR CULTURA  
MEJOR MOVILIDAD**

LÍNEA 2.

**LOS REYES DE VERACRUZ**  
MÚSICA  
13:00 A 14:00 HRS.



▶ **GRUPO ZENYI**  
MÚSICA  
GLORIETA DE INSURGENTES LÍNEA 1  
de 12:00 a 13:00



▶ **SAZÓN TRÍO**  
MÚSICA  
ERMITA LÍNEA 12  
de 14:00 a 15:00



▶ **ACADEMUS PRO**  
MÚSICA  
CHABACANO LÍNEA 9  
de 15:00 a 16:00



▶ **LEROY DEL PUERTO**  
MÚSICA  
GLORIETA DE INSURGENTES LÍNEA 1  
de 16:00 a 18:30



▶ **URCID & THE MACIZO**  
MÚSICA  
HIDALGO LÍNEA 2  
de 16:00 a 18:00

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

**GUALUPITA YANCUICTLALPAN**

HIDALGO, LÍNEA 2.

Guadalupe Yancuictlalpan, mejor conocido como Gualupita se encuentra en el municipio de Tianguistenco, Estado de México. La vocación textil es una tradición ancestral en la localidad, se trasmite de padres a hijos, quien con orgullo realizan piezas hermosas, mostrando la importancia de aprender a crear.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

#culturametroCDMX @MetroCDMX /MetroCDMX



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS

10 ABR 2019

Página: 28 Sección: