
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

METROBÚS

Interrumpirá su servicio



DE LA REDACCIÓN

comunidad@gimm.com.mx

Con motivo del desfile militar que se realizará hoy, el cual recorrerá Plaza de la Constitución, 5 de Mayo, Eje Central, avenida Juárez y Paseo de la Reforma, el Metrobús tendrá interrupciones en su servicio.

Las estaciones de este sistema interrupciones en sus líneas 1, 3, 4 y 7 a partir de las 11:00 horas y hasta que termine el evento.

La L1 dará atención en los

circuitos de Indios Verdes a Reforma y de la Glorieta de Insurgentes a El Caminero. La estación que estará cerrada será Hamburgo, y la Ruta de Buenavista al Caminero y de regreso se suspenderá.

La L3 cerrará las estaciones Mina e Hidalgo, por lo que las rutas irán de Tenayuca a Buenavista y de Juárez a Etiopía, en ambos sentidos.

La Ruta Sur de la L4 dará servicio de Las Cruces a San Lázaro y de Plaza San Juan a Buenavista, mientras que cinco estaciones suspenderán la operación: Pino Suárez, Museo de la Ciudad, Isabel la Católica, El Salvador y Eje Central.

Mientras que las rutas

Aeropuerto y Norte no tendrán afectaciones.

En tanto, la L7 tendrá recorrido de Indios Verdes a Hidalgo y de este punto a Hospital Infantil La Villa, con cierres en El Caballito y Campo Marte.

Por su parte, el Metro dará corridas de 7:00 a 24:00 horas; la única estación que no está dando servicio será Zócalo, en la Línea 2.

Para quienes decidan acudir a la plancha del Zócalo capitalino, el sistema ofrece como alternativa las estaciones: Pino Suárez, Líneas 1 y 2; Bellas Artes, Líneas 2 y 8; Isabel La Católica, Línea 1, y San Juan de Letrán, Línea 8.

CIERRES VIALES POR DESFILE MILITAR

Ésta será la ruta del desfile militar para conmemorar el 208 Aniversario del Inicio de la Independencia de México. Habrá cortes a la circulación y también el Metrobús suspenderá servicio en algunas de sus estaciones.



Gráfico: Jesús Sánchez

GLORIETA DE LOS INSURGENTES

Auxilian por cortocircuito

Una subestación eléctrica provocó humareda que fue controlada; el Metro detuvo su servicio

POR DANIEL MAGAÑA
comunidad@gimm.com.mx

Un cortocircuito originó un incendio en una subestación eléctrica de la Glorieta de Insurgentes; dos personas se intoxicaron.

La columna de humo alertó a policías, por lo que solicitaron la presencia de Bomberos, personal de Protección Civil y trabajadores de la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

De manera preventiva, los policías de tránsito de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) cerraron dos de los carriles de Insurgentes, al cruce de avenida Chapultepec, colonia Roma Norte para permitir que las llamas se extinguieran, mientras una cuadrilla de trabajadores de la CFE ingresó a la subestación eléctrica.

Se determinó que el cableado eléctrico siniestrado, de alta y baja tensión, pertenece al Sistema de Aguas de la Ciudad de México en un cuarto de bombeo.

Paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas atendieron a dos personas por intoxicación leve.

Luego de que bomberos y servicios de emergencia controlaron y disiparon el conato de incendio en la Glorieta de Insurgentes, se restableció el servicio en la estación del Metro que se ubica en ese punto.

Mediante su cuenta de Twitter @MetroCDMX, este medio de transporte colectivo afirmó que el servicio en la estación Insurgentes se ofrecía sin riesgo para los usuarios.

Al terminar las labores para controlar las llamas, el Sistema de Transporte Colectivo Metro indicó que la marcha de trenes se había restablecido y la operación de los trenes era continua.

Los pendientes que dejó Mancera

Durante el sexenio que está por finalizar, varios proyectos de infraestructura que impulsó el ex jefe de Gobierno, se quedaron a medias o fueron cancelados

Texto: **PHENÉLOPE ALDAZ**

Los proyectos en materia de infraestructura y movilidad que marcarían la gestión de Miguel Ángel Mancera al frente del Gobierno de la Ciudad de México, simplemente fueron cancelados o se quedaron en el tintero. El Corredor Chapultepec, las plantas de Termovalorización y Biodigestión, el rescate integral de La Merced, el Hospital de Cuajimalpa, el Museo Interactivo Infantil de Iztapalapa y la salida de circulación de 20 mil microbuses, son seis proyectos que se quedaron en promesas.

Para la ejecución de las obras se estimó alrededor de 15 mil 268 millones de pesos, recursos que en algunos casos comenzaron a ejecutarse y en otros no serán invertidos, pues el proyecto fue cancelado.

EL UNIVERSAL realizó una revisión de los planes que anunció en su momento el ex jefe de Gobierno capitalino y quien hoy es senador de la República. Esto en el marco de la entrega del Sexto y Último Informe de Gobierno, lo cual ocurrirá este lunes 17 de septiembre ante el Congreso de la Ciudad de México.

Uno de los más polémicos fue el Corredor Cultural Chapultepec, proyecto a cargo de la paraestatal ProCDMX, entonces bajo el mando de Simón Levy, quien será subsecretario de Turismo federal.

El parque lineal elevado tendría una inversión privada de mil millones de pesos, las ganancias para el consorcio Proyectos de Infraestructura Chapultepec, S.A.P.I. de C.V. (PICSA) las obtendría de la renta de los espacios comerciales.

Esto fue considerado por los vecinos una privatización del espacio público, lo que derivó en manifestaciones, una consulta ciudadana y finalmente su cancelación.

A poco más de dos meses de que concluya la actual administración, de las plantas de Termovalorización y Biodigestión —con las cuales se transformaría la basura de la Ciudad en energía eléctrica— no hay avance. La jefa de Gobierno electa, Claudia Sheinbaum, advirtió que ambos proyectos serán cancelados.

Otra obra que será heredada al próximo Gobierno es el Hospital de Cuajimalpa. Bajo el argumento de que los recursos de origen federal que se destinarían a su construcción no llegaban a las arcas de la Ciudad, la obra se fue posponiendo.

Esto llevó a concluir de manera anticipada el contrato con Promotora y Desarrolladora Mexicana; una segunda licitación fue publicada el 30 de agosto para retomar la obra en octubre próximo.

Más pendientes

Otro tema son las Zonas de Desarrollo Económico y Social (Zodes). Desde 2012 se habló de cinco proyectos: ciudad de la salud, ciudad de la tecnología, corredor cultural, ciudad verde o agroindustrial y ciudad administrativa, a cargo de ProCDMX.

El 4 de diciembre de 2013, Miguel Ángel Mancera anunció que el primero de estos proyectos sería la ciudad de la salud en la zona de hospitales de la delegación Tlalpan y con inversión del grupo Médica Sur. Ahí se construirían una escuela de enfermería, la clínica de atención a la diabetes, vivienda y hoteles.

Un año antes se informó sobre la ciudad administrativa, a través de la cual se buscaba “revivir” a la colonia Doctores, en la delegación Cuauhtémoc.

De esta Zode únicamente se logró la construcción de edificios para el Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad de México (TSJCDM), como el nuevo Salón de Plenos y las instalaciones del Instituto de Ciencias Forenses (Incifo).

Como parte de los proyectos cancelados hay que recordar *La Gran Rueda*, la cual se ubicaría dentro de la Primera Sección del Bosque de Chapultepec, a un costado del Museo de Arte Moderno, predio hasta el que llegó maquinaria pe-

sada e incluso parte de los tubos metálicos que conformarían la estructura de 60 metros de altura y 42 góndolas.

Aunque el proyecto fue trasladado al predio *La Hondonada*, la oposición vecinal se mantuvo. Finalmente el proyecto, para el cual se estimaba una inversión inicial de alrededor de 200 millones de pesos, no se ejecutó.

En el limbo también se encuentra el Corredor Verde Eje 8, para el cual la Ciudad de México obtuvo un millón de dólares a través del Grupo de Liderazgo Climático (C40). El proyecto contemplaba que viejos microbuses fueran sustituidos por 100 autobuses eléctricos.

En materia de movilidad, el 21 de mayo de 2016 Miguel Ángel Mancera anunció que 10 mil taxis convencionales serían sustituidos por unidades híbridas y eléctricas. Justo el último día al frente del Gobierno de la Ciudad de México, el 29 de marzo, el ex jefe de Gobierno informó que para entonces sólo circulaban 450 taxis híbridos y 50 eléctricos. ●

Corredor Cultural Chapultepec



MIL MDP

CANCELADO

- Para rehabilitar la avenida Chapultepec, el Gobierno proyectó la construcción de un parque lineal elevado que iría desde el Cetram Chapultepec hasta la Glorieta de los Insurgentes. Contaría con salas de cine, galerías de arte, espacios de iniciación artística, áreas verdes y anfiteatro. Ante la oposición vecinal, fue cancelado. La inauguración sería en marzo de 2017.
- El 19 de mayo de 2014 el Gobierno emitió, a través de la *Gaceta Oficial*, la declaratoria de necesidad para rehabilitar la avenida Chapultepec.
- La paraestatal ProCDMX oficializó el proyecto en agosto de 2015, el cual sería ejecutado por el consorcio Proyectos de Infraestructura Chapultepec, S.A.P.I. de C.V.
- A lo largo de 40 años, el inversionista aportaría mil 757 millones de pesos para el mantenimiento del parque; sus ganancias provendrán de la renta de los espacios comerciales.
- El 6 de diciembre de 2015 el Instituto Electoral local realizó una consulta en la cual 14 mil 201 habitantes de la delegación Cuauhtémoc rechazaron el proyecto.

Planta de Termovalorización



13 MMDP

(Sólo Termovalorización) NO CUMPLIDO

- Las plantas de Termovalorización y Biodigestión transformarían 6 mil 500 toneladas diarias de residuos inorgánicos y orgánicos en energía eléctrica para el Metro e infraestructura a cargo del Sistema de Aguas. La jefa de Gobierno electa, Claudia Sheinbaum, ha declarado que serán cancelados.
- Ambos proyectos fueron anunciados por Miguel Ángel Mancera en su cuarto Informe de Gobierno (2016).
- El 4 de septiembre de 2017 oficializó el proyecto de la Planta de Termovalorización *El Sarape*; la primera piedra sería colocada en noviembre de dicho año y entraría en operación 18 meses después.
- El consorcio Proactiva Medio Ambiente S.A. de C.V.-Veolia ganó la licitación para la construcción y operación de *El Sarape* por 33 años.
- El Gobierno tendría que cumplir con una contraprestación de 2 mil 686 millones 780 mil pesos al año.
- La Planta de Biodigestión está detenida; la última licitación para su construcción y operación emitida en mayo de este año fue cancelada.

Distrito Merced



240 MDP

(Inicial) EN PROCESO

- Tras un incendio en 2013 que consumió más gran parte de la Nave Mayor de La Merced, se anunciaron 52 proyectos a corto, largo y mediano plazo como la construcción de una clínica, centros de desarrollo social y espacios comunitarios, transformar la estación Candelaria del Metro en un Centro de Transferencia Modal (Cetram) con locales y un cine.
- En julio de 2013 Miguel Ángel Mancera planteó Distrito Merced, en el que invertirían 30 millones de pesos para estudios socioeconómicos, de movilidad, urbanos y arquitectónicos.
- La rehabilitación de la Nave Mayor tendría una inversión de 150 millones de pesos, trabajos que estarían listos hacia el primer trimestre de 2014.
- El 4 de noviembre de 2013 la empresa Multiservicios de Construcción Ambiental y Reconstrucción S.A de C.V. inició la rehabilitación del mercado. A la fecha se han entregado 450 locales, 640 están en proceso.
- El costo se elevó a 188 millones de pesos y como los trabajos aun no concluyen, se requerirán más fondos.