
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Firman convenio de atención inmediata ante suicidios en el Metro

Van Edomex y CDMX vs. accidentes en STC

Buscan con acuerdo reducir los retrasos en el servicio; harán táctica de prevención

DALILA SARABIA E IVÁN SOSA

A fin de reaccionar oportunamente cuando hay personas accidentadas en las vías del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, la Ciudad y el Estado de México actuarán bajo el Protocolo del Primer Respondiente.

Autoridades de ambas entidades signaron un convenio de colaboración con el fin de marcar un procedimiento para el retiro de cuerpos de personas que pierden la vida en las vías del Metro.

Y es que previamente, en las líneas que llegan hasta el Edomex o en las estaciones

límitrofes, no se podía actuar hasta que llegaran las autoridades capitalinas, lo que retrasaba el servicio.

En 2017 y en el curso de 2018, al arrojarse 22 personas sobre las vías causaron el mismo número de interrupciones en el servicio de la Línea B del Metro, que va de Buenavista a Ciudad Azteca, informó el Servicio de Transporte Colectivo.

“Fueron 16 personas en 2017 y 6 en 2018, en particular en el tramo de las ocho estaciones del Estado de México, de Nezahualcóyotl a Ciudad Azteca, pero retirar los cuerpos nos toma hasta cuatro horas”, explicó el director del Metro, Jorge Jiménez.

El retraso tiene que ver con la menor disponibilidad de agentes del Ministerio Público y de los servicios peri-

ciales del Edomex, por lo que fue suscrita la colaboración de la Fiscalía General de Justicia de esa entidad para agilizar los protocolos requeridos.

“Cualquier momento es oportuno, cualquier esquema de ayuda es necesaria y es por eso que desde las conductoras, hasta las taquilleras, los operadores, en fin, todos quienes trabajan en el Sistema de Transporte Colectivo, deban tener esta cultura de prevención que se replicará con las autoridades de movilidad del Estado de México”, expuso el Jefe de Gobierno, José Ramón Amieva.

En las estaciones de Ciudad de México, el promedio para retirar un cuerpo es de 15 minutos, con personal capacitado, un agente del MP y los servicios periciales desplazados en el momento.

“(En el Edomex) hasta cuatro horas hemos tenido que interrumpir el servicio en esas estaciones y ofrecer sólo circuitos”, explicó el subdirector de Operación del Metro, Nahúm Leal.

Los suicidas recurren con más frecuencia a la Línea B, por la afluencia masiva de pasajeros, explicó.

A su vez, el Fiscal General de Justicia del Estado de México, Alejandro Jaime Gómez Sánchez, comentó que el acuerdo agilizará el levantamiento de un cuerpo, por cualquier circunstancia; suicidio, accidente o delito en las instalaciones del Metro, en las 11 estaciones del territorio mexiquense.

Pacto CDMX y Edomex para el retiro *sensible* de suicidas en el Metro

Al firmar un convenio de colaboración con el gobierno del estado de México para el retiro de cuerpos de personas que pierden la vida en las vías del Metro, el mandatario capitalino, José Ramón Amieva Gálvez, explicó que con esto se busca tener una actuación rápida, eficiente y sensible de las autoridades para atender los decesos que ocurren en este sistema de transporte.

“De esta manera se homologan los procedimientos, se llevan a cabo los procesos o los esquemas de protocolo de levantamiento, de identificación y de actuación de las autoridades ministeriales, así como del Sistema de Transporte Colectivo (STC) en coordinación con todas las instancias que convergen en determinados puntos donde hay una alta concentración de personas”, explicó.

Amieva Gálvez señaló que si bien es un tema doloroso y complicado, no se debe dejar de atender, por lo que reiteró que “cualquier

momento es oportuno, cualquier esquema de ayuda es necesaria y es por eso que desde las conductoras, hasta las taquilleras, los operadores, en fin, todos quienes trabajan en el Sistema de Transporte Colectivo deben tener esta cultura de prevención que se replicará con las autoridades de movilidad del estado de México”.

El director del STC, Jorge Jiménez Alcaraz, dijo que algunas ocasiones el traslado de los cuerpos a la agencia del Ministerio Público y el arribo de Servicios Periciales implicaba detener el servicio del Metro por 2 horas o más, y con este convenio el procedimiento se realizará en alrededor de 20 minutos y con una afectación mínima.

Recordó que en meses recientes el personal del Metro ha evitado el suicidio de 132 personas en el área de las vías y se han llevado a cabo pláticas de prevención para atender este problema.

En tanto, el fiscal general de Justicia del estado de México, Alejandro Jaime Gómez Sánchez, refirió que el documento tiene por objeto agilizar el levantamiento de un cuerpo —ya sea por un suicidio o por la probable comisión de un delito— en las vías del Metro en las estaciones que se encuentran en territorio mexiquense.

Minutos antes el jefe de Gobierno de la CDMX develó en el patio del Antiguo Palacio del Ayuntamiento un boleto conmemorativo del Metro con motivo del 67 aniversario del Asociación Nacional de Locutores.

De la Redacción

“

Tema doloroso y complicado que no se debe dejar de atender: Amieva



El trabajo conjunto permite una actuación eficiente, inmediata y sensible para atender los decesos en el Metro.

Suscriben CDMX y GEM convenio para agilizar retiro de accidentados

Leonardo Juárez R.

A fin de implementar de forma ágil y coordinada el procedimiento para el retiro de cuerpos de personas que fallecen en las vías del Metro, fue firmado ayer un convenio de colaboración entre el Gobierno de la Ciudad de México a través del Sistema de Transporte Colectivo (SCT-Metro), y el Gobierno del Estado de México, por medio de la Fiscalía General de Justicia.

Dicho acuerdo establece que las acciones para el levantamiento de cuerpos que se encuentren en las vías será bajo el Protocolo del Primer Respondiente, aportando al personal de la Fiscalía todos los indicios de prueba recabados como: videos de cámaras institucionales o registros fotográficos.

Al respecto, el mandatario de la CDMX José Ramón Amieva Gálvez, manifestó que la coordinación y el trabajo conjunto entre ambas entidades son fundamentales para tener una actuación rápida, eficiente, inmediata y sensible por parte de las autoridades para atender los decesos que ocurren en las vías Metro.

Mencionó que "a través de estos protocolos se homologan los procedimientos, se llevan a cabo los procesos o los esquemas de protocolo de levantamiento, de identificación, de actuación de las autoridades ministeriales, de un sistema de transporte como es el Metro en coordinación con todas las estancias que convergen en determinados puntos en donde hay una alta concentración de personas".

Tras firmar como testigo de honor, en presencia de autoridades locales y mexiquenses, el titular del Ejecutivo local refirió "que si bien es un tema doloroso y complicado, no se deben dejar de atender. Por ello, son muy importantes las acciones de prevención que se brindan a la pobla-

ción en estos casos, cualquier momento es oportuno, cualquier esquema de ayuda es necesaria y es por eso que desde las conductoras, hasta las taquilleras, los operadores, en fin, todos quienes trabajan en el Sistema de Transporte Colectivo deben de tener esta cultura de prevención que se replicará con las autoridades de movilidad del Estado de México".

Resaltó la actuación que se da entre ambas Procuradurías para el retiro de un cuerpo, pues los protocolos permiten generar una ruta para llegar a un resultado muy importante como es la identificación de las personas.

En tanto, el fiscal general de Justicia del Estado de México, Alejandro Jaime Gómez Sánchez, explicó que el documento tiene por objeto agilizar el levantamiento de un cuerpo cuando, por cualquier circunstancia, ya sea el tema de un suicidio o de la probable comisión de un delito, en las vías del Metro de las estaciones que se encuentran en territorio mexiquense.

Aseveró, "el convenio realmente viene a formalizar muchas de las cosas que ya se están llevando a cabo. Igualmente, quiero destacar que el Metro nos va a ayudar a distribuir material de difusión en materia de prevención del delito, y a distribuir material de personas desaparecidas".

Asimismo, el director general del STC-Metro Jorge Jiménez Alcaraz, comentó que algunas ocasiones el traslado de los cuerpos de personas sin vida al Ministerio Público y el arribo de Servicios Periciales implicaba detener el servicio del Metro por hasta por 2 horas o más, y con este convenio el procedimiento se realizará en alrededor de 20 minutos y una afectación mínima.

Detalló que en los últimos meses el personal de la dependencia ha evitado el suicidio de 132 personas en las vías y se han llevado a cabo pláticas de prevención para atender este problema.

FIRMAN CONVENIO CDMX Y EDOMEX

Acuerdan agilizar levantamiento de cuerpos en Metro

El objetivo, reducir de 2 horas a 20 minutos la suspensión del servicio en las líneas A y B

Pedro Domínguez/México

El gobierno capitalino y la Fiscalía del Estado de México firmaron un convenio para agilizar el levantamiento de cadáveres de las vías del Metro en caso de suicidio o accidente en las líneas A y B, en sus tramos ubicados en territorio mexiquense.

Con el documento se establecen los protocolos a seguir para evitar que se detenga el servicio de transporte por más de dos horas, como ocurre actualmente, y que se realicen los trabajos en alrededor de 20 minutos.

De acuerdo con las autoridades, en 2017 y lo que va de este año 22 personas se arrojaron al paso del convoy.

Desde ahora, el levantamiento de los cuerpos que se encuentren en las vías será bajo el Protocolo del

Primer Respondiente, aportando al personal de la fiscalía todos los indicios de prueba recabados como videos de cámaras institucionales o registros fotográficos.

El jefe de Gobierno capitalino, José Ramón Amieva, dijo que la coordinación y el trabajo entre ambas entidades son fundamentales para tener una actuación rápida, eficiente, inmediata y sensible por parte de las autoridades para atender los decesos que ocurren en las vías del Metro.

“A través de estos protocolos se homologan los procedimientos, se llevan a cabo los procesos o los esquemas de procedimiento de levantamiento, de identificación, de actuación de las autoridades ministeriales, de un sistema de transporte como es el Metro, en coordinación con todas las estancias que convergen en



Algunos de los prolongados retrasos en la zona mexiquense se deben a casos de suicidios o accidentes.

Según las autoridades, en 2017 y lo que va de este año 22 personas se arrojaron a las vías

determinados puntos donde hay una alta concentración de personas”, indicó.

Dijo que si bien es un tema doloroso y complicado, no se deben dejar de atender. Por ello, son muy importantes las acciones

de prevención que se brindan a la población en estos casos.

Reiteró que “cualquier momento es oportuno y un esquema de ayuda es necesario. Por eso, desde las conductoras hasta las taquilleras, los operadores, en fin, todos quienes trabajan en el Sistema de Transporte Colectivo deben tener esta cultura de prevención que se replicará con las autoridades de Movilidad del Estado de México”.

A su vez, el fiscal general de Justicia del Estado de México, Alejandro Jaime Gómez, reiteró que el acuerdo permite agilizar

el levantamiento de un cuerpo cuando por cualquier circunstancia, ya sea un suicidio o la probable comisión de un delito, caiga en las vías del Metro en las estaciones que se encuentran en territorio mexiquense.

“El convenio realmente viene a formalizar muchas de las cosas que ya se realizan. Igualmente, quiero destacar que el Metro nos va a ayudar a distribuir material de difusión en materia de prevención del delito, y a repartir imágenes de personas desaparecidas”, abundó. **M**



FOTO: ESPECIAL

El jefe de gobierno capitalino, José Ramón Amieva, durante la reunión convocada para la firma de convenio de colaboración con el Sistema de Transporte Colectivo.

EN LAS VÍAS DEL METRO

Agilizarán retiro de suicidas

AURELIO SÁNCHEZ

Para actuar de manera eficiente, ágil y coordinada en el retiro de cuerpos de personas que pierden la vida en las vías del Metro, los gobiernos de la capital del país y del Estado de México firmaron un convenio de colaboración con el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

El acuerdo establece que las acciones para el levantamiento de cuerpos que se encuentren en las vías será bajo el Protocolo del Primer Respondiente, aportando al personal de la Fiscalía todos los indicios de prueba recabados como: videos de cámaras institucionales o registros fotográficos.

Durante el evento, el jefe de

gobierno, José Ramón Amieva Gálvez explicó que la coordinación y el trabajo conjunto entre su gobierno y el Estado de México son fundamentales para tener una actuación rápida, eficiente, inmediata y sensible por parte de las autoridades para atender los decesos que ocurren en las vías Metro.

"A través de estos protocolos se homologan los procedimientos, se llevan a cabo los procesos o los esquemas de protocolo de levantamiento, de identificación, de actuación de las autoridades ministeriales, de un sistema de transporte como es el Metro en coordinación con todas las estancias que convergen en determinados puntos en donde hay una alta concentración de personas",

señaló.

Al firmar como testigo de honor, en presencia de autoridades locales y mexiquenses, el mandatario capitalino dijo que si bien es un tema doloroso y complicado, no se deben dejar de atender. Por ello, son muy importantes las acciones de prevención que se brindan a la población en estos casos.

Reiteró que "cualquier momento es oportuno, cualquier esquema de ayuda es necesaria y es por eso que desde las conductoras, hasta las taquilleras, los operadores, en fin, todos quienes trabajan en el Sistema de Transporte Colectivo deben de tener esta cultura de prevención que se replicará con las autoridades de movilidad del Estado de México".

Con boleto del Metro, el STC rinde homenaje a locutores nacionales

► El gobierno capitalino hizo entrega de reconocimientos a 110 profesionales de la comunicación con 25 y hasta 50 años de servicio

[REDACCIÓN]

En la víspera del Día Nacional del Locutor (14 de septiembre) y de los 67 años de la Asociación Nacional de Locutores de México (ANLM), el gobierno capitalino hizo entrega de reconocimientos a 110 profesionales de la comunicación con 25 y hasta 50 años de servicio, con el objetivo de reconocer su función social y trayectoria.

"No importa en qué momentos estamos, ni cuál sea nuestra situación, siempre, a través de su labor, nos brindan compañía", así lo señaló el jefe de Gobierno, José Ramón Amieva Gálvez, luego de otorgar las medallas Luis M. Farías, que destaca 25 años de trayectoria profesional de locución, y la Carlos Pickering, por 50 años.

A su vez, el mandatario capitalino recibió por parte de la ANLM un reconocimiento por su valioso apoyo y compromiso social con los locutores de México. Posteriormente, realizó la develación del boleto conmemorativo emitido por el Sistema de Transporte Colectivo (STC) en torno de esta celebración.

"La tecnología nos ha permitido pasar de radios de diversos espectros a la radio digital; nos ha permitido tener ahora las redes sociales; pero la función de las

mujeres y de los hombres locutores va a seguir vigente porque son la voz, son el mensaje, son la presencia que transforma lo que sucede y que lo hace del dominio público, del dominio del pueblo", enfatizó.

En el evento se hicieron reconocimientos especiales al locutor Miguel Gutiérrez López *El Lobo* por 40 años de servicio, y la medalla Luis M. Farías por 25 años de locución a Mario del Carmen Sánchez Morales, "quien nos ha acompañado en innumerables eventos y que es un locutor de excepción para la ciudad", subrayó el Jefe de Gobierno.

La presidenta de la ANLM, Rosalía Buaún Sánchez, agradeció tanto al director general del STC, Jorge Jiménez Alcaraz, como al mandatario capitalino por las distinciones hechas a favor de la celebración de su gremio, del que recalcó la importancia de servir con veracidad.

"Mantener presente la obligación que es informar y entretener a nuestro auditorio, pero siempre desde la objetividad y la verdad, buscando construir un mejor lugar para vivir, una sociedad más íntegra y consciente", dijo.

Abundó que este día comenzó en 1957 por el locutor Francisco Neri Cano, y durante la década de los 60, el presidente



Adolfo López Mateos lo instituyó oficialmente como una festividad nacional.

La ANLM es una institución integral de los profesionales de la voz; cuenta con connotados locutores comerciales, maes-

tros de ceremonias, cronistas deportivos y comentaristas especializados en todos los niveles, con más de 12 mil 500 socios en la CDMX y delegaciones estatales en la República Mexicana.

DÍA NACIONAL DEL LOCUTOR. Al hacer quehaceres domésticos, al conducir el automóvil o como un fiel acompañante para no sentirse solo, cuando uno enciende la radio y escucha la voz detrás del micrófono se produce una conexión que ha sido calificada como mágica tanto por receptores como por emisores.

Esa voz es la de los locutores, (*Leo el alquimista de la música*) personas especializadas en entretenimiento, cultura o noticias, entre otras, que provocan toda una serie de emociones en los radioescuchas.

Para reconocer el trabajo de los locutores se decidió tener un día dedicado a éstos en la República Mexicana, el cual fue instituido en 1957 por Francisco Neri Cano y que se celebra cada 14 de septiembre desde ese año.

Durante la primera celebración, en 1957, los integrantes del gremio de profesionales del micrófono instituyeron también la elección de la reina de los locutores, siendo Elsa Aguirre la primera en ser condecorada con ese título.

En la década de los 60, el entonces presidente Adolfo López Mateos instituyó el día oficialmente como festividad nacional, para dar honor a quienes día a día se entregan a su público en el que sigue siendo hoy en día un medio preferido por muchos.



Van contra traslado y venta de pirotecnia en el Metro

Con motivo de las Fiestas Patrias que se celebrarán este fin de semana, el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) dio el banderazo a la acción de seguridad llamada Cometa 2018, cuya finalidad es inhibir el ingreso, traslado y comercialización de pirotecnia dentro de sus instalaciones.

Dicha acción, informó, concluirá el 16 de septiembre.

Detalló, mediante un comunicado, que las labores preventivas del personal de la Gerencia de Seguridad Institucional del Organismo,

Policía Bancaria e Industrial y Auxiliar consisten en recorridos dentro de los trenes, pasillos, andenes y accesos de las 195 estaciones de la red, con apoyo del sistema de videovigilancia interno.

Asimismo, reforzarán la vigilancia en las estaciones cercanas a terminales de autobuses, como Indios Verdes, Cuatro Caminos y Candelaria, y también las que se ubican cerca del Centro Histórico —donde se realizarán los festejos por la Independencia de México—, tales como Pino Suárez, Zócalo, Allende, Bellas Artes, Merced y Jamaica.

En este sentido, lanzó un exhorto a los usuarios para que eviten adquirir y trasportar productos pirotécnicos, pues, “pueden provocar un incidente que ponga en riesgo su integridad física y la de los demás”.

/NOTIMEX



CUARTOSCURO

VIGILANCIA. Elementos de la Policía Bancaria e Industrial y Auxiliar, así como de la Gerencia de Seguridad del STC realizarán recorridos en los trenes y pasillos.

...Y evitan el ingreso de cohetes

ISRAEL ORTEGA

El Metro puso en marcha el operativo Cometa, que busca inhibir la portación de pirotecnia en días festivos.

“Las labores preventivas del personal de la Gerencia de Seguridad (...) Policía Bancaria, Industrial y Auxiliar con-

sisten en recorridos a bordo de los trenes, pasillos, andenes y accesos de las 195 estaciones de la red con el apoyo del sistema de videovigilancia interno”, explicó el STC en un comunicado.

La vigilancia de estaciones del Metro se mantendrá hasta el domingo.

Anegaciones en cuatro delegaciones por lluvia

Personal de las secretarías de Protección Civil y de Seguridad Pública, así como de la Agencia de Gestión Urbana y del Cuerpo de Bomberos atendieron las afectaciones que dejaron las lluvias en diversos puntos de la Ciudad de México.

Brigadas de diversas dependencias del gobierno capitalino realizaron trabajos para abatir los altos niveles de agua que generaron anegaciones en calles, avenidas y domicilios en las delegaciones Xochimilco, Álvaro Obregón, Coyoacán y Tlalpan.

En un comunicado, señaló que el Sistema de Aguas de la Ciudad de México utilizó equipos hidroneumáticos, camiones de emergencia y brigadas para efectuar labores de desazolve.

El Sistema de Transporte Colectivo Metro implementó marcha de seguridad en las líneas 1, 2, 3, 4, 6, 7 y B. Al momento, el Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y

Contacto Ciudadano de la Ciudad de México, informó sobre las precipitaciones en Venustiano Carranza, Gustavo A. Madero, Azcapotzalco, Miguel Hidalgo, Álvaro Obregón y Cuajimalpa.

Además en Magdalena Contreras, Cuauhtémoc, Benito Juárez, Xochimilco, Milpa Alta, Tláhuac, Iztapalapa y Tlalpan, en esta última demarcación indicó que hay una bajadas de agua sobre Corregidora de Cuauhtémoc a Miguel Hidalgo y en Calzada de Tlalpan esquina Hermenegildo Galeana, colonia La Joya.

Puntualizó que los inmuebles afectados se encuentran en 5 de Mayo, número 6 y 21 de Marzo, colonia San Gregorio Atlapulco, Xochimilco, y en Avenida Cuauhtémoc en el número 18 y 21 de Marzo, en la misma colonia y demarcación; así como la secundaria número 64 ubicada en Cerrada Moctezuma y Moctezuma, colonia Romeró de Terros, Coyoacán.

SINDICATO, POR MÁS INVERSIÓN EN STC

Reconocen el deterioro en trenes, equipo y estaciones

JUAN CARLOS BAUTISTA

Israel Navarro/México

El secretario general del Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo, Fernando Espino, se pronunció por una mayor inversión de recursos para modernizar, rehabilitar y ampliar las líneas del Metro.

Como parte de los festejos del 49 aniversario del medio de transporte, celebrado el 4 de septiembre pasado, reconoció que hay deterioro en trenes, equipos y estaciones, por lo que es necesario dotar de mayor presupuesto para mejorar la calidad del servicio.

Asimismo, Espino señaló estar a favor de "ampliaciones que propicien una mejor interconexión de sus líneas y la construcción de otras nuevas que permitan atender el incremento de usuarios".

Definió al Metro como una "obra extraordinaria de la ingeniería mexicana", la más importante en materia de transporte en Ciudad de México y la Zona Metropolitana, ya que hace posible la movilidad de 6 millones de personas diariamente.

"En esta gran empresa han laborado 38 mil trabajadores, de los cuales permanecemos



El líder gremial.

aproximadamente 15 mil 400, los otros se han retirado por diversos motivos y jubilado por años de servicio", dijo Espino.

Comentó que de esta plantilla 43 por ciento corresponde a mujeres que en 1978 exigieron y lograron igualdad en derechos laborales, incursionando así en áreas administrativas, técnicas y operativas, además de demostrar con su labor que son tan responsables o más que los varones.

Afirmó que el gremio tiene como misión aportar su mayor esfuerzo, capacidad y dedicación para que el servicio sea de la mejor calidad posible. **M**

Requisito para permitir marcha, que no hubiera encapuchados

**GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ Y
RAÚL LLANOS SAMANIEGO**

Luego de alrededor de cuatro horas de negociación entre representantes del Gobierno de Ciudad de México, el Estado Mayor Presidencial y el comité organizador de la marcha del silencio, las autoridades federales accedieron a retirar las vallas que habían colocado durante la madrugada sobre la explanada de la Plaza de la Constitución, con la finalidad de que los estudiantes pudieran llevar a cabo su mitin en este lugar.

Ante el temor de los elementos del Estado Mayor Presidencial de que los jóvenes al término de la marcha instalaran algún plantón en el Zócalo o realizaran pintas, la administración capitalina se comprometió a no permitir esto.

Al comité organizador de la marcha se pidió no permitir que hubiera personas encapuchadas o la participación de los llamados anarquistas. Incluso, el gobierno capitalino propuso que de no llegar a un acuerdo con el Estado Mayor Presidencial, el mitin se realizara en el Ángel de la Independencia, el Monumento a la Revolución o en el Hemiciclo a Juárez.

Minutos antes del mediodía, ele-

mentos del Estado Mayor Presidencial comenzaron a retirar las vallas de la explanada de la plaza, y se dejó la seguridad a cargo del gobierno capitalino.

Entre 8 y 10 de la mañana los organizadores de la conmemoración del 208 aniversario del Grito de Independencia llevaron a cabo pruebas de audio y resistencia de las gradas instaladas en los alrededores de la plancha.

Antes de las 15 horas, gran número de jóvenes comenzaron a ingresar a alguna de las líneas del Sistema de Transporte Colectivo Metro o a utilizar unidades del transporte público concesionado para concentrarse en el Museo Nacional de Antropología e Historia, ubicado sobre la avenida Paseo de la Reforma.

Una vez más, decenas, cientos, miles de universitarios saturaron el transporte público para trasladarse, desde recónditos puntos de esta ciudad y su zona metropolitana, hasta el museo, para participar en la marcha que tuvo como destino el Zócalo capitalino y en la cual —según estimaciones de la Secretaría de Seguridad Pública local— participaron 23 mil jóvenes.

Los pasillos del Metro retumbaron con el grito de cientos de jóvenes: "¡Fuera porros de la UNAM!"

Gana el deseo de no callar

Convocada como réplica de la manifestación realizada hace 50 años, en la de ayer se impusieron las consignas

JORGE RICARDO

A mitad de la marcha del silencio una alegre orquesta de saxofones y trombones interpreta "Bella Ciao", el himno antifascista italiano que otros cantan a grito: "Cuando veas a mi madre/ tú le dices que hoy no me espere/ que este movimiento no da un paso atrás".

Bailan, cantan, los estudiantes de la UNAM, de la UAM, del Poli, los bailarines del INBA, sobre el Paseo de la Reforma, alegres en su protesta en contra de la violencia en los campus universitarios. Gritan: "¡El que no brinque es porro! ¡El que no brinque es porro!".

Se convocó como la "marcha del silencio", en recuerdo de la realizada el 13 de septiembre de 1968 por el movimiento estudiantil. Pero sólo fue una nostalgia.

"No es sencillo callar cuando nos están matando", dice uno de los carteles. La protesta superó al silencio.

Desde el 3 de septiembre, cuando un grupo de jóvenes atacó en Ciudad Universitaria con palos, navajas y petardos a estudiantes que pedían seguridad en el CCH Azcapotzalco, se acumularon las demandas. Demandas que van desde acabar con los grupos de choque en los campus, a la destitución del Rector En-

rique Graue a quien se le acusa de dar una tibia respuesta, y desde ahí avanzan a más recursos para las universidades, acabar con la violencia contra las mujeres, crear un autogobierno...

Antes de partir a la marcha, los estudiantes de Filosofía y Letras organizaron una de sus casi interminables asambleas donde todo se vota, se discute, se analiza, se teoriza. Hasta que la cita los obligó a darla por terminada y salir hacia Metro Copilco. Iban encabezados por tres jóvenes encapuchados. Si los porros que los atacaron se sentían tan seguros que ni se cubrieron el rostro, los que piden el fin de la violencia, se la cubren y prohíben las fotos.

Del Museo de Antropología al Zócalo, Paseo de la Reforma es un desfile de problemas del país. Piden los carteles: reaparición de los estudiantes de Ayotzinapa, alto a la construcción del aeropuerto en Texcoco, fin a la guerra contra el narco. La UNAM como micropais. Lo único cierto que tienen todos es que los estudiantes sufren violencia (en los baños de mujeres de Ciencias Políticas se han tenido que colocar botones de pánico).

"En la marcha de hace 50 años sí había silencio y

éramos más y nos llovió pero muchísimo, y ahí sí había represión, el 1 de septiembre Díaz Ordaz nos había amenazado y salimos a demostrar que el silencio era más fuerte que sus bayonetas", dice, sobre Bucareli, Víctor Guerra, asesor jurídico del Comité del 68.

Pero aun con toda su historia, el Comité que casi iba al frente con una manta no logró imponer su modelo. Quedan las viejas consignas, pero no las repeticiones, a pesar de que el movimiento amenaza con llegar así al 2 de octubre.

Más atrás, en el "bloque negro" (12 estudiantes con capuchas negras), un joven grafitea un muro. "A su libre mercado nuestra libre violencia", y una A como símbolo de la anarquía.

-¿Y hacia dónde va esta marcha?

-Ni idea.

Quien sí lo sabe es Ignacio del Valle, líder de

los campesinos de Atenco que se oponen por segunda vez a un aeropuerto. Va con su machete en la mano izquierda, y en la cabeza una cachucha con una bandera blanca, símbolo del 68. "Ahorita vamos al Zócalo, pero vamos a acabar con el Gobierno que nos quita nuestras tierras".

Así avanza la marcha del silencio, miles que cubren un sentido de Reforma

de la Diana a Insurgentes, bajo la llovizna. Es una tarde crepuscular y húmeda.

“Nuestros sueños no acaban en sus urnas 1968/2018”, dice el cartel que carga uno de los jóvenes. Llegan al Zócalo, con el puño izquierdo en alto, con la “V” de la victoria. “¡El que no brinque es porro! ¡El que no brinque es porro!”, y brincan, felices, jóvenes, alegres, a pesar de todo.



■ Cientos de jóvenes se trasladaron en Metro hacia el punto de reunión.

Alzan la voz en Antimonumento por los 43

Otra marcha del silencio en la capital... 50 años después

ESTUDIANTES DEL CCH encabezan movilización; avanzan sin consignas, sólo levantan la mano con la señal de la "v" de la victoria; se unen damnificados, comité del 68...

Por Carlos Díaz Barriga >
carlos.diaz@razon.com.mx

La reunión de participantes comenzó en el Museo de Antropología, donde seguro nadie recordó que en 1968, en su estacionamiento, más de 100 carros fueron destruidos mientras se realizaba la marcha. Eran de estudiantes, y los destructores, 40 sujetos que se fueron impunes, hoy... les llaman porros.

Para algo tenía que servir la *Suavicrema*, dice uno de esos reporteros malillas, en referencia a la famosa Estela de Luz... famosa por haber costado mil millones de pesos en el gobierno del expresidente Felipe Calderón, y hoy minúscula, ahogada entre cuatro rascacielos. Quién lo iba a decir, ahora es al fin útil, como punto de salida formal de esta caminata que conmemoraba aquella Marcha del Silencio en 1968. Acaso lo detectaron sólo quienes vieron el reloj y han leído sobre el tema. Eran exactamente las 17:18, la misma hora en que miles y miles y miles comenzaban a avanzar hace 50 años.

Un viejo autobús va como punta de lanza, con dos altavoces reventados, donde se va recordando a todo volumen que no habrá consignas, sino hasta llegar al 'antimonumento'... ese rojo '43' que se encuentra sobre el camellón, al cruce de Reforma y Bucareli.

No hablan. No hay frivolidades. Nadie

levanta el celular para sacarse una *selfie*. Los chavos y sus familiares, acaso levantan la mano haciendo la "v" de la victoria. Salvo por el zumbido de los cuatro, cinco o seis drones que en 1968 no se escucharon y las hélices de un helicóptero que va y viene... en medio de un permanente chipichipi, es una congruente marcha de silencio, que acaso se rompe cuando una poderosa voz retumba... "¡de a 10 pesos la capa, de a 10!".

"¿Este es el antimonumento?, pregunta un chavo al pasar frente al nuevo edificio del Senado. Canijo. Llegaba la avanzada al punto, con *El Caballito* de Sebastián como testigo, se rompe el sigilo y comienza el conteo. Del 1 al 43. Y otras consignas coreadas al unísono por centenares de cecehacheros de Azcapotzalco, que ahora son los que van al frente.

El Comité de Huelga del 68, varios contingentes atrás... en el lugar que ahora les dan. Los gritos propios de la coyuntura... y de los tiempos: "¡Pública y gratuita, científica y popular, histórica y social, sin porros, sin feminicidios, sin violencia... a huevo!". En el 68 la consigna era: "nadie deberá abrir la boca". En el 68 ondeaban pancartas con la imagen de Morelos, de Hidalgo, de Villa... de Zapata. Que eran lo que eran. Hoy son calles y en el mejor de los casos, estaciones del Metro. En el 68 fueron 250 mil personas... hoy, 23 mil. Casi el 10 por ciento.

En el templete se mezclaban los dolores de los padres de los 43 de Ayotzinapa, de los familiares de víctimas de feminicidios, de los damnificados del Multifamiliar Tlalpan, del pasado 19 de septiembre, o los corajes de los pobladores de Atenco en su lucha contra la instalación de un Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), o la exigencia de los jóvenes, reclamando la tolerancia de los porros en la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) por parte de sus autoridades. Era todo y era tanto... que en menos de 45 minutos, comenzó la retirada. En 1968, a las 21:00 horas iban llegando los últimos contingentes. Ayer, a esa misma hora, apagaron el micrófono.

A UNA ALTURA DE 5 METROS

Evitan caída de grafitero

El artista urbano pintaba un edificio del Metro

POR GERARDO JIMÉNEZ
gerardo.jimenez@gimm.com.mx

Un grafitero que realizaba ayer un mural sobre un edificio del Metro localizado en la calle de Rosas Moreno y San Cosme, en la colonia San Rafael, estuvo a punto de caer de una altura aproximada de cinco metros, a causa de un desperfecto en el andamio.

Al lugar llegaron bomberos y paramédicos para atender la emergencia. Tras ser puesto a salvo, el artista rechazó proporcionar sus datos.

En un primer momento se dijo que este mural

había sido solicitado por el Sistema de Transporte Colectivo, pero el Metro negó que fuera una obra que ellos comisionaron.

La delegación Cuauhtémoc tampoco dio a conocer si el grafitero contaba con permiso para pintar sobre el edificio, bajo el argumento de que la subdirección de Mantenimiento y Licencias de Construcción y Desarrollo Urbano, así como la dirección de Protección Civil, tenían mucho trabajo.

El pasado 28 de mayo, más de una hora de labores y el despliegue de unos 20 rescatistas y bomberos se requirieron para salvar a cuatro artistas urbanos que quedaron colgando a más de 30 metros de altura en el 403 de Paseo de la Reforma.




Fotos: David Solís

Paramédicos revisaron al grafitero tras el accidente.

MEMES ELECTORALES





LA PRENSA
EL PERIÓDICO QUE DICE LO QUE OTROS CALLAN

¡CUMPLE 90 AÑOS!

Conoce las portadas más emblemáticas
en la estación del **m** Pino Suárez

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
CULTURA
CDMX

VIERNES, 14 SEPTIEMBRE



▶ **PHENOMENAL MÚSICA
ELECTRÓNICA**
MÚSICA
GARIBALDI
LÍNEA B
14:00 A 17:00 HRS.



▶ **PROYECTO OMEGA**
MÚSICA
ERMITA
LÍNEA 12
15:00 A 17:00 HRS.



▶ **RO ARCE**
MÚSICA
CHABACANO
LÍNEA 9
16:30 A 18:00 HRS.



COYOACÁN
LÍNEA 3

▲ **SEVEN WEEKS**
MÚSICA
17:00 A 17:45 HRS.

▲ **LOS PARIENTES DE
PLAYA VICENTE**
MÚSICA
18:00 A 18:45 HRS.

▲ **LAS SIRENAS DEL SON**
MÚSICA
19:00 A 20:00 HRS.

SÁBADO, 15 SEPTIEMBRE



CHABACANO
LÍNEA 9

▶ **OMAR ESQUINCA**
ARTES ESCÉNICAS
12:00 A 12:45 HRS.

▶ **XPANDEARTE**
ARTES ESCÉNICAS
13:00 A 13:45 HRS.

▶ **IMPRÓMETRO**
ARTES ESCÉNICAS
14:00 A 14:45 HRS.

▶ **ORQUESTA ANTIQVA
METROPOLI**
ARTES ESCÉNICAS
16:00 A 19:00 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX /MetroCDMX

CDMX
CIUDAD DE MÉXICO

14 SEP 2018

Página: 36 Sección: _____