

---

# SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

---

# El STC y el Colegio Nacional acuerdan impulsar la lectura

▶ Ambos firmaron un convenio de colaboración para la difusión de la cultura, ciencia, filosofía, letras y artes  
▶ En el marco de la rúbrica del convenio, se presentó el Boleto Conmemorativo de los 75 años de El Colegio Nacional

[ REDACCIÓN ]

**E**l Sistema de Transporte Colectivo y El Colegio Nacional (ECN) firmaron un convenio de colaboración para la difusión de la cultura, ciencia, filosofía, letras y artes; así como desarrollo de actividades académicas, publicaciones de libros, material audiovisual y apoyo en el programa Lectura Metro.

Vannesa Bohórquez, responsable del área de cultura del STC resaltó la importancia de este convenio, porque los usuarios del Metro están ávidos de adquirir nuevos conocimientos, "es una gran cantidad de lectores la que tenemos en el programa Lectura Metro que se lleva a cabo en la Línea 3, al cual se estarán integrando mil 400 libros donados por El Colegio Nacional, que en algunos casos son ediciones especiales".

Finalmente, la funcionaria adelantó que otro proyecto a trabajar en este acuerdo, es la creación de un espacio para la lectura, "será una biblioteca especializada con contenidos del Colnal dentro de las instalaciones del Metro, que estará abierta para el público que lo requiera".

Durante su intervención, Concepción Company, presidenta en turno del ECN destacó que el acuerdo beneficiará a los millones de usuarios del Metro, "porque a través de la lectura podrán descubrir nuevos mundos, al tiempo que adquirirán mayores conocimientos; además, es-

tamos cumpliendo con nuestra principal vocación, difundir lo mejor de la creación plástica, literaria, así como de las ciencias duras, biológicas, sociales y humanidades".

En el marco de la rúbrica del convenio, se presentó el Boleto Conmemorativo a los 75 años de El Colegio Nacional, el cual tiene un tiraje de 10 millones de unidades y estarán a la venta en las taquillas del Metro, a partir del próximo 30 de octubre.

El Colegio Nacional fue fundado en México por decreto del presidente Manuel Ávila Camacho en 1943, como una institución que agruparía a los científicos, artistas y literatos mexicanos más destacados, con el propósito de preservar y dar a conocer lo más importante de las ciencias, artes y humanidades que México puede ofrecer al mundo. Su lema es: "Libertad por el saber".

En el decreto de creación se imponía

un número de veinte miembros para El Colegio Nacional, que debían ser mexicanos por nacimiento, y se especificaba a sus quince miembros fundadores. Se establecía que los miembros de El Colegio debían impartir conferencias sobre su especialidad en las instalaciones del mismo, y que dichas conferencias deberían ser abiertas a todo público y gratuitas. Su sede se estableció en la Ciudad de México.

Se implantaba el carácter vitalicio de la membresía del colegio, y se especificaban las condiciones para perderla.

El presidente Luis Echeverría Álvarez emitió un decreto en el cual se aumentaba a cuarenta el número de miembros de El Colegio Nacional. Se daba la opción a los miembros de cumplir con sus obligaciones de divulgación fuera de la ciudad de México, y se establecía que, para aquellos que fuesen mayores de setenta años, dichas actividades no serían obligatorias, sino potestativas.

Se admitía como miembros a quienes fuesen mexicanos por naturalización, pero con la condición de que tuvieran al menos diez años de haber adquirido la nacionalidad.

El presidente Ernesto Zedillo Ponce de León modificó el artículo primero del decreto de ampliación de 1971, para permitir que mexicanos por naturalización pudieran integrarse a El Colegio Nacional sin importar la fecha en la que hubieren efectuado su cambio de nacionalidad.



¿SABÍAS QUE?

EL COLEGIO NACIONAL Donarán libros al Metro



Foto: Especial

El Sistema de Transporte Colectivo y el Colegio Nacional firmaron un convenio con el objetivo de difundir la cultura, ciencia, filosofía, letras y artes; ésta consta de la donación de mil 400 libros a la Línea 3 del Metro, ya que ahí hay una gran cantidad de lectores del programa Lectura Metro.

Se anunció que también se prepara una biblioteca especializada con contenidos de la institución dentro de las instalaciones del sistema de transporte, la cual estará abierta para el público que lo requiera. Además, se presentó el boleto por los 75 años del colegio, que tendrá un tiraje de 10 millones de unidades.

— De la Redacción

## Suscriben STC y Colegio Nacional convenio en favor de la lectura

Con la finalidad de difundir la cultura, ciencia, filosofía, letras y artes; así como el desarrollo de actividades académicas, publicaciones de libros, material audiovisual y apoyo en el programa Lectura Metro, el Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro) y El Colegio Nacional (ECN) firmaron un convenio de colaboración.

Al respecto, la responsable del área de cultura del STC, Vanessa Bohórquez, resaltó la importancia de esta firma, porque los usuarios del Metro están ávidos de adquirir nuevos conocimientos, "es una gran cantidad de lectores la que tenemos en el programa Lectura Metro que se lleva a cabo en la Línea 3, al cual se estarán integrando mil 400 libros donados por El Colegio, que en algunos casos son ediciones especiales".

Anunció, otro proyecto a trabajar en este acuerdo es la creación de un espacio para la

lectura, "será una biblioteca especializada con contenidos de El Colegio dentro de las instalaciones del Metro, que estará abierta para el público que lo requiera".

Mientras que la presidenta del ECN, Concepción Company destacó que con esta acción se beneficiará a los millones de usuarios del Metro, "porque a través de la lectura podrán descubrir nuevos mundos, al tiempo que adquirirán mayores conocimientos; además, estamos cumpliendo con nuestra principal vocación: difundir lo mejor de la creación plástica, literaria, así como de las ciencias duras, biológicas, sociales y humanidades".

En la firma del convenio se presentó el Boleto Conmemorativo a los 75 años de El Colegio Nacional, el cual tendrá un tiraje de 10 millones de unidades y estarán a la venta en las taquillas del Metro a partir del próximo 30 de octubre.

23 OCT 2018

Página: 7

Sección: Metrópoli

EN INSTALACIONES DEL METRO

# Retiro de placas, una justicia histórica

MANUEL COSME

**Historiadores y cronistas coinciden que aún existe un gran pendiente con el movimiento del 68**

**H**istoriadores y escritores fueron entrevistados, por separado, sobre el significado de la decisión polémica tomada por José Ramón Amieva, jefe de Gobierno de la Ciudad de México, sobre retirar las placas de inauguración del Metro, en las que se aludía al presidente Gustavo Díaz Ordaz en la víspera del 50 aniversario de la masacre de Tlatelolco.

De justicia histórica y una reparación parcial, calificaron el historiador Felipe Ávila y el cronista Juan Villoro la decisión en tanto, el escritor Jorge Volpi sostuvo que el nombre de Gustavo Díaz Ordaz no debería estar en cientos o decenas de lugares.

Juan Villoro reconoció que esa determinación no devuelve la vida a quienes fueron asesinados el 2 de octubre de 1968 ni cambia completamente la historia, pero subrayó que fue un gesto simbólico importante.

El escritor se manifestó a favor de que haya justicia, recordó que el delito de genocidio no prescribe y, aunque la Comisión de la Verdad que se formó para sancionar a los culpables no hizo nada, sí se pueden hacer algunos actos de reparación simbólica entre los que están el retiro de ciertos reconocimientos a un presidente que perpetró la represión a los estudiantes.

Expresó que en México se ha apostado mucho al olvido y "creo que estos actos de reparación, aunque sean tardíos, creo que tienen un sentido, porque no debemos olvidar el 2 de octubre. Pero ¿qué significa esto? que desde el presente tenemos una asignatura pendiente".

Comentó que el discurso oficial trata de establecer una versión unívoca, dominante y única de los hechos, porque la prensa ese día prácticamente no informó nada y solamente un grupo reducido de personas se enteró tardíamente de lo que pasó a través de los libros de Elena Poniatowska y Luis González de Alba.

"Entonces, se apostó por el olvido, por la desmemoria. Se apostó por la construcción de una verdad única, pero esto tarde o temprano acaba quebrantándose y es muy importante que haya actos de reparación", recaló el cronista.

## EN DEUDA

En la misma línea, Felipe Ávila, doctor en Historia por el Colegio de México, afirmó

que en el México actual, que ya cambió, no tiene que haber ninguna placa conmemorativa de Gustavo Díaz Ordaz o de Luis Echeverría, entonces secretario de Gobernación, quienes fueron, a final de cuentas, las autoridades responsables de la masacre.

Descartó que con un gesto así se haya querido borrar la historia y que no se pudo haber hecho antes, lo importante es reconocerlo ahora.

En contraste, afirmó que dicha decisión es correlativa con el hecho de que la Cámara de Diputados determinara inscribir con letras de oro la leyenda Movimiento Estudiantil de 1968 y eso es hacer justicia histórica.

Argumentó que el cambio en México le debe mucho a universitarios y politécnicos que se manifestaron en ese año, porque abrieron cauces y caminos que el movimiento popular continuó durante los siguientes años.

## LAS RAZONES

**EL JEFE** de gobierno capitalino ordenó el retiro pues "son un culto a la persona y no al esfuerzo colectivo ni a la memoria social"

Reflexionó sobre la necesidad de sacar a la luz todo lo que no se ha sabido de esa gesta, pues todavía hay muchas cosas que se siguen a oscuras y, a pesar de que se abrieron los archivos, se ignora con precisión cuántos muertos y desaparecidos hubo, quiénes se tuvieron que ir y ya no pudieron continuar sus estudios.

"El otro problema es que a la fecha no hay responsables castigados fundamentalmente por la matanza", concluyó.

A su vez Jorge Volpi, expresó que eso se ha hecho en otros países con presidente o un líder que ha cometido actos de lesa humanidad, que es el caso de Díaz Ordaz, "no podemos permitir que su nombre esté en un espacio público".

Rechazó que el retiro de las placas sea borrar la historia, la cual ahí está y es que dicho expresidente reprimió a los estudiantes en ese año.

Calificó de correcto dicho retiro porque el nombre como tal del primer mandatario Gustavo Díaz Ordaz no debería estar en cientos de lugares.

Finalmente, Pedro Salmerón, historiador e investigador del Instituto Tecnológico Autónomo de México, opinó parcamente que eso no tiene importancia, "porque las placas no hacen la historia"

**5.5**

**MILLONES** de usuarios al día atienden las 12 líneas que conforman la red de transporte

**6**

**PLACAS** de Gustavo Díaz Ordaz fueron retiradas de las estaciones de las líneas 1 y 2

**50**

**AÑOS** perduraron en las instalaciones hasta que fueron retiradas como un mensaje de paz



Desde el 1 de octubre ya no están colocadas en estaciones del Metro/DANIEL GALEANA

23 OCT 2018

Página: 27 Sección: Metrópoli

## 'Quiero Casa' en co-living

En este espacio ya le hemos contado de la renta de vivienda bajo el modelo del co-living. Se trata de ese esquema donde a diferencia de los *roommate*, los inquilinos comparten espacios sin necesidad de conocerse ni compartir gastos, ya que en la renta que depositan a los 'caseros' incluye el pago de los servicios que reciben.

El co-living va dirigido a estudiantes *millennials*, profesionistas o extranjeros que quieren independizarse y vivir cerca de su trabajo o en zonas céntricas, pero que no pueden pagar rentas altas.

Esta forma de arrendamiento de vivienda —probada con éxito en Nueva York, Berlín y París— gana cada vez más fuerza en metrópolis como Tijuana y la CDMX. Aunque hasta hace unos meses la oferta en México estaba en manos de Retna, WellCome Rooms y Eazy Live, un jugador que se acaba de sumar es Quiero Casa, que dirige **José Shabot Cherem**.

¿La ubica? La desarrolladora

De jefes

Opine usted:  
empresas@elfinanciero.com.mx



de vivienda basada en la CDMX incursionó en el modelo de co-living a través de su filial Agatha Premium en el complejo residencial Humboldt 47, situado en la alcaldía de Cuauhtémoc.

Carlos Riva Palacio, director de Negocio de Quiero Casa, nos contó que en el esquema que ofrecen los clientes rentan una habitación sin sacrificar su privacidad, al tiempo que la inversión en el inmueble es más rentable para el propietario.

“Una parte importante de nuestros clientes nos compran como inversión para rentar, por

lo que acabamos de lanzar un desarrollo en Humboldt 43, que por su diseño y construcción pueden utilizar para alquilar a través de Airbnb”, explicó el ejecutivo. El inmueble es de 42 ‘depas’, tienen una superficie de 55 a 65 metros cuadrados y un valor de 2 a 4 millones de pesos. ¿Le interesa uno? Echele un grito a Riva Palacio.

## Los aeropuertos que acecha Willa

Estamos en plena temporada de ciclones, y uno que ya acecha a varias playas en México es Willa, el cual alcanzó ayer la categoría 5 en escala Saffir-Simpson, lo que lo hace un fenómeno natural ‘potencialmente catastrófico’.



Hasta el lunes por la tarde, el huracán mantenía una trayectoria para tocar tierra esta semana en un tramo de la costa mexicana entre Mazatlán y Puerto Vallarta.

Con base en esto, el Servicio Meteorológico Nacional (SMN) pronosticó tormentas muy fuertes a puntuales intensas para Jalisco y Colima, además de lluvias fuertes a puntuales muy fuertes para destinos como Baja California Sur, Sinaloa, Nayarit y Durango.

Basado en ello, los expertos alertan que la operación de algunos aeropuertos en México podría verse afectada. ¿A quién señalan? A los de Mazatlán y Durango, que son operados por el Grupo Aeroportuario del Centro-Norte (OMA); así como a los de Puerto Vallarta, Los Mochis, La Paz, Los Cabos, Morelia y Manzanillo, de Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), que preside **Laura Diez Barroso**

**Azcárraga.** ¿A dónde va a volar?

## **Gobierno de la CMDX a la BMV**

Usted es testigo del ciclo alcista de las tasas de interés dentro y fuera de México. No obstante ello, el Gobierno de la CMDX buscará levantar unos mil 500 millones de pesos mediante la emisión de certificados bursátiles en la BMV para el próximo 12 de noviembre.

La administración que encabeza **José Ramón Amieva** busca destinar estos recursos al refinanciamiento de deuda con bancos, a la adquisición y sustitución de medidores de agua, así como a la compra de interruptores de energía eléctrica en el Metro.

Será la primera incursión de una entidad federativa en el mercado de deuda de la BMV este año. La única relacionada con un gobierno fue la de la autopista Monterrey-Cadereyta por 7 mil 260 millones de pesos en junio, pero fue de un organismo descentralizado. ¿Poco apetito o dinero caro?

# 4 Tips para resguardar tus datos en redes WiFi públicas

Según datos del 14º Estudio sobre los Hábitos de los Usuarios de Internet en México 2018, realizado por la Asociación de Internet Mx, del total de internautas del país, sólo el 56 por ciento cuenta con una conexión WiFi contratada. El resto se conecta a redes públicas o se limita a usar datos móviles y aunque el 76.37 por ciento de ellos conocen los riesgos en materia de seguridad informática, 33.42 por ciento siguen conectándose de manera gratuita a sabiendas que se vuelven vulnerables a ciberdelincuentes.

“El problema con los puntos de acceso a WiFi gratuito es que se convierten en un semillero sumamente atractivo para los hackers y para el robo de información personal importante”, asegura María Altuve, directora regional de Diligent Corporation LATAM. Cuatro consejos para protegerte de ataques cibernéticos al ocupar una red WiFi pública:

## 1. UTILIZA UNA RED PRIVADA VIRTUAL (VPN)



Las VPN son redes virtuales que permiten a los usuarios navegar por internet de manera anónima y segura, ya que crean una conexión cifrada, la cual difícilmente será interceptada.

## 2. VISITA ÚNICAMENTE PÁGINAS QUE INICIEN EN HTTPS Y NO HTTP



La terminación HTTPS (capa de seguridad de transferencia de hipertextos) aporta seguridad a la transferencia de datos, ya que se realizará de forma codificada.

## 3. DESACTIVA LA CONEXIÓN WIFI CUANDO NO LA NECESITES



El hardware del WiFi seguirá transmitiendo información, por esa razón si no necesitas ocupar esta función es mejor desactivarla.

## 4. EVITAR COMPRAR EN LÍNEA



Mientras ocupas este tipo de redes, evita realizar compras online y también conectarte a la banca en línea, con ello evitarás en mayor medida el robo de información sensible.

— Redacción



**CUÍDATE.** Si usas redes públicas, hay pasos que puedes seguir para proteger tus datos.



JULIO CÉSAR MORENO\*

## El PRD, sus dueños y la debacle

**E**ste fin de semana se llevó a cabo el Décimo Sexto Pleno Extraordinario del IX Consejo Nacional del Partido de la Revolución Democrática (PRD) en donde entre otras cosas, se anunció la convocatoria del Congreso Nacional del partido con miras a su "reestructuración y renovación" de esta institución.

Para todos, tanto al interior como al exterior, es evidente y muy necesaria una transformación del PRD, pero para que ésta sea real y cumpla con el objetivo que la militancia espera, se debe regresar a las causas que le dieron origen como partido. Durante los discursos que se escucharon en el consejo, todos coincidieron con la viabilidad de dicha reestructuración, pero es lamentable que en ninguno se haya planteado siquiera, la posibilidad de poner un alto a los errores de varios dirigentes cupulares quienes son los verdaderos dueños del partido y me refiero a los llamados líderes nacionales de la cúpula quienes son los culpables de la debacle del PRD que por cierto, distribuyeron candidaturas a discreción entre sus más leales allegados sin importar si contaban

o no con trabajo territorial, tal y como pasó en la Ciudad de México, lo que fue el mayor bastión perredista y que por esos errores se perdió, aunado a un gobierno mal calificado por la población tal y como lo aseguran diversas encuestas y por ello, ningún sexenio perredista había tenido niveles de desaprobación tan altos y una crisis de inseguridad tan grave como la que actualmente atraviesa la CDMX.

Incluso, medios de circulación nacional levantaron un estudio de opinión e hicieron un comparativo entre los gobiernos de las últimas dos décadas y los resultados hablan por sí solos pues éste último es uno de los peores calificados con apenas un 24% de aprobación en comparación con un 76% que se obtuvo en el sexenio pasado en la capital del país. Lo anterior, es entendible pues cuando no se tiene amor a la camiseta perredista, muy difícilmente podían asumir compromisos con quienes los llevaron al poder por lo que nunca dejaron de cometer desaciertos que impactaron de manera negativa a los capitalinos como las fotomultas, el aumento al precio del boleto del Metro, una pésima política de movilidad, entre otros y lo peor, la grave inseguridad que la CDMX está viviendo por lo que dicho de otra forma, le dieron la espalda a la lucha histórica de la izquierda.

A pesar de esos datos algunos integrantes de la cúpula perredista desplazaron en diferentes territorios y demarcaciones a verdaderos liderazgos dándose el lujo de repartirse la mayoría de los distritos locales y federales **no sin antes, asegurarse para sí mismo, los pri-**

**meros lugares en la lista plurinomial para obtener una curul en San Lázaro por esta vía, pues de otra forma nunca lo hubieran logrado saliendo a las calles a pedir el voto.**

**Por si fuera poco, en el Consejo Nacional del fin de semana que, por cierto resulto una farsa, quedó claro que a los todavía dueños del PRD no les importó el mensaje que la propia militancia y la ciudadanía les envió el pasado primero de julio al castigarlos en las urnas, pues de nuevo le tomaron el pelo a la militancia al decirles que vendrá una verdadera transformación y reestructuración del partido en la que priorizarán "nuevas ideas y nuevos rostros" mismos que no tendrán autonomía pues la actual cúpula que sigue justificando su derrota sin aceptar un ápice de su cadena de errores, seguirán dictando línea y acordando entre ellos, lo que a sus intereses convenga.**

**Ante este fracaso político y electoral a los responsables de la debacle, cegados por el poder seguramente ya negociaron para repartirse entre ellos lo poco que queda del PRD para los suyos, lo que deja ver que su intención de permanencia cupular será prolongada aunque hayan hecho todo lo posible para decepcionar a la militancia y acabar con un partido que nació del pueblo y para el pueblo pero que al final de cuentas, se olvidaron de él pues pudieron más los intereses personales que las necesidades y demandas de la ciudadanía.**

\* Alcalde de la Venustiano Carranza  
Twitter: @julio\_c\_moreno

JAQUE MATE  
**SERGIO SARMIENTO**  
@SergioSarmiento



Andrés Manuel López Obrador sabe cómo manipular las consultas. En la del aeropuerto quiere cargar los dados.

## El dedito sabio

*"Voy a usar lo que hace como 16 o 18 años usaba yo: lo que diga mi dedito. Si me preguntan, ¿te vas a pelear? Lo que diga mi dedito... Que si dijeron que te faltan pantalones. Lo que diga mi dedito".*

**Andrés Manuel López Obrador**

**E**l Presidente electo ha querido dejar nuevamente a su dedito una decisión importante, pero ha querido disfrazarla de consulta popular. Ha sido cuidadoso, sin embargo, para que el pueblo sabio no contradiga la decisión de su dedo.

Como candidato, López Obrador propuso primero la cancelación del aeropuerto de Texcoco. Después ofreció que continuaría la construcción, pero como una concesión privada y sin inversión pública. Más tarde afirmó que haría una consulta popular para decidir.

La idea de la consulta tranquilizó a empresarios e inversionistas. Si bien la gente común y corriente no tiene los conocimientos técnicos para elegir la mejor ubicación de un aeropuerto, las encuestas de opinión señalan que Texcoco es la opción favorecida por los ciudadanos. La forma en que se ha diseñado la consulta, sin embargo, sugiere que no hay ninguna intención de que la decisión quede fuera del control del dedito de López Obrador.

Una buena consulta popular, reallizada por una institución imparcial y

profesional, como el Instituto Nacional Electoral, habría tenido credibilidad; pero en la de López Obrador solo hay boletas para menos del 1 por ciento de los votantes y se colocarán urnas principalmente en municipios que favorecieron a López Obrador en las elecciones de julio. Si bien López Obrador pidió al gobierno de Enrique Peña Nieto retirar un promocional que ofrecía una visión positiva del aeropuerto de Texcoco, el propio López Obrador declaró: "Yo no quiero dejar de ser imparcial. Si me lo permiten nada más esta vez, si se hacen esas pistas en Santa Lucía hay un ahorro de más de 100 mil millones de pesos". No mencionó que la cancelación del aeropuerto de Texcoco implicará tirar a la basura 120 mil millones de pesos o más.

El Consejo Coordinador Empresarial afirma que la consulta "no ofrece garantías claras de imparcialidad, objetividad y seguridad"; su sesgo la "deslegítima como instrumento neutral de consulta efectiva a la ciudadanía". Un documento de Citi, el grupo financiero, "Mexico City's New Airport: An 'October Mistake' in the Making?", advierte: "El impacto económico y financiero será significativo en el corto y largo plazos. Nuestro pronóstico macroeconómico se deterioraría".

López Obrador ha perdido muchas elecciones, pero nunca una consulta. Como jefe de Gobierno del Distrito Federal realizó cinco. En 2001 preguntó

por vía telefónica si la capital aceptaba el horario de verano adoptado en la República y 75 por ciento de los consultados coincidió con él que era mejor que la ciudad tuviera su propio horario, lo cual descartó la Suprema Corte que le reconoció la facultad de fijar el horario al Congreso. Más tarde ese año preguntó si debía subir el precio del Metro de 1.50 a 2 pesos, propuesta que aceptó el pueblo sabio. En 2002 consultó si debía construir el Segundo Piso del Periférico y una vez más el resultado favoreció a su proyecto. En 2002 y 2004 hizo dos consultas telefónicas sobre si debería quedarse como jefe de Gobierno y en ambos casos recibió un respaldo de 95 por ciento.

López Obrador sabe cómo manipular las consultas. La clave radica en tener ejercicios en que no participe toda la población, sino solo sus simpatizantes. En la del aeropuerto quiere aplicar la misma técnica y cargar los dados. Así, la responsabilidad de la decisión no será de él, sino del pueblo sabio.

### • TRUMP GANA

El gran ganador de la caravana migrante es Donald Trump, quien ya ha anunciado que ante el fracaso del gobierno mexicano para detenerla va a desplegar al Ejército en la frontera. Esto fortalecerá su imagen ante las elecciones del 6 de noviembre.

23 OCT 2018

# CRISIS POR LA GRIPE PORCINA

El miércoles 29 de abril de 2009, LA PRENSA informaba a sus lectores sobre el número de muertos que la gripe porcina había ya cobrado. El cierre de comercios al que había llamado las autoridades capitalinas, no se realizó por la negativa de dueños a tener pérdidas económicas muy fuertes. En el transporte público y en las calles se apreciaba a las personas portando cubrebocas, que en esa fecha ya eran difíciles de conseguir.



**MUSEO DE LA RADIO.** En instalaciones de la estación Parque de los Venados del Metro se inaugurará este nuevo espacio.

23 OCT 2018

Página: 1 Sección: Comunidad

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
**CULTURA**  
 23 OCTUBRE  
**CDMX**

**ESTACIÓN EMBLEMÁTICA**



**UNAM**  
 UNIVERSIDAD, LÍNEA 3.

Universidad de la Línea 3 es la octava estación emblemática presentada por el Sistema de Transporte Colectivo dedicada a la máxima casa de estudios. A través de imágenes en pasillos, muros, escaleras y techos se muestra la historia de cien años que ha torcido a la Universidad Nacional Autónoma de México.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

**EXPOSICIÓN**



**PICNIC FORMAL**  
 MORELOS, LÍNEA B.

La propuesta de "Picnic Formal", surge como un experimento para cambiar de contexto lo cotidiano, es así que el artista Pancho López, propone una muestra de 43 cuadros intervenidos tomados de la cultura popular, cuyo objetivo es generar un momento de convivencia y relajamiento a los usuarios.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

**ARTES ESCÉNICAS**

- 

▶ **CORA MÍSTICA**  
 MÚSICA  
 ERMITA  
 LÍNEA 12  
 13:00 A  
 16:00 HRS.
- 

▶ **TRÍO MILENIO**  
 MÚSICA  
 CHABACANO  
 LÍNEA 9  
 14:00 A  
 16:00 HRS.
- 

▶ **CINECLUB ISSSTE**  
 MÚSICA  
 ZAPATA/CINE  
 DEL METRO  
 LÍNEA 12  
 16:00 A 18:00 HRS.
- 

▶ **MIXCOAC**  
 LÍNEA 12
- ▶ **EMBRUJO MESTIZO**  
 MÚSICA  
 18:00 A 18:45 HRS.
- ▶ **EAR**  
 MÚSICA  
 19:00 A 19:45 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX /MetroCDMX

**CDMX**