

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Presenta STC fotografías sobre lactancia materna

La exposición temporal Leche materna, el mejor regalo en la estación Ermita en la correspondencia entre las líneas 2 y 12 tiene el objetivo de fomentar la lactancia natural y mejorar la salud de los bebés

[REDACCIÓN]

n el marco de la Semana Mundial de la Lactancia Materna, el STC Metro y la Academia Mexicana de Pediatría, presentan la exposición temporal Leche materna, el mejor regalo en la estación Ermita en la correspondencia entre las líneas 2 y 12 tiene el objetivo de fomentar la lactancia natural y mejorar la salud de los bebés.

La Organización Mundial de la Salud promueve la lactancia materna, va que es la mejor forma de proporcionar al recién nacido y al bebé en crecimiento los nutrientes y otros elementos necesarios para su desarrollo.

La lactancia materna da la oportunidad a todos los seres humanos de tener un comienzo justo en la vida. La leche materna es el mejor alimento y la opción más segura para garantizar buena salud y crecimiento de los niños pequeños. La evidencia es amplia al reconocer los múltiples beneficios de la lactancia materna, tanto para la madre, como para el niño y para la sociedad en su conjunto.

Es por ello que el tema de la Semana Mundial de la Lactancia Materna en 2018 es "Pilar de la vida". Durante esta semana —que se celebra del 1 al 7 de agosto-, la OPS quiere hacer un llamado a los gobiernos a seguir en sus esfuerzos para fortalecer las medidas dirigidas a proteger, promover y apoyar el derecho a la lactancia materna.

En la región de las Américas 54 por ciento de niños inician la lactancia materna dentro de la primera hora de vida, solo 38 por ciento son alimentados con leche materna de manera exclusiva hasta los seis meses de edad, y 32 por ciento continua con lac-

tancia (OIT) matersobre na por la protecdos años. ción de la Entre las maternidad, v medidas regulatoproporcionar aserias está la adopción y soramiento y ayuda esmonitoreo del Código Internapecializada para la alimentacional de Comercialización de Sucedáneos

ción del lactante y del niño pequeño. de la Leche Materna (Código) y ulteriores resoluciones pertinentes de la Asamblea

Sin embargo, estas medidas no han sido implementadas a escala nacional, ni en forma regular y esto resulta en un incremento nulo o muy pequeño en tasas de lactancia, con el riesgo de que los países de la región no alcancen la meta global de lactancia materna para el 2025 (aumentar la lactancia materna exclusi-

Mundial de la Salud, la implementación

de la Iniciativa de Hospitales Amigos del

Niño (IHAN), la aplicación de una políti-

ca de derechos de maternidad, compatible

con la convención y la recomendación de

la Organización Internacional del Trabajo



va en los primeros seis meses hasta al menos el 50 por ciento). Es necesario fortalecerlas para la correcta implementación y monitoreo del código, y así garantizar que los padres y cuidadores estén protegidos de información inapropiada y engañosa.

ANTECEDENTES. La semana mundial de la lactancia materna, instaurada oficialmente por la Organización Mundial de la Salud y UNICEF en 1992, es actualmente el movimiento social más extendido en defensa de la lactancia materna. Se celebra en más de 120 países, del 1 al 7 de agosto, aniversario de la Declaración de Innocenti, firmada por la OMS y el Fondo de Naciones Unidas para la Infancia (UNICEF) en agosto de 1990 sobre la protección, el fomento y el apoyo de la lactancia materna.

En Europa, al ser agosto periodo típi-

camente vacacional, la Semana Mundial de la Lactancia Materna (SMLM) se celebra de común acuerdo la semana 41ª del año. La fecha se escogió entendiendo que en un embarazo que empezase el 1 de enero, la semana más probable de parto y por tanto de inicio de la lactancia sería la semana 41, o sea, a principios de octubre. De forma consensuada, en España, la mayoría de grupos de apoyo a la lactancia materna inician la celebración de la Semana Mundial de la Lactancia Materna el primer domingo de octubre con diversos actos conjuntos, como la fiesta de la leche materna, evento familiar que consiste en actividades al aire libre, bien relacionadas con la lactancia materna o para el público en general, y la lectura de un manifiesto cuvo contenido refleja el lema elegido por WABA (World Alliance for Breastfeeding Action) para la SMLM de cada año.





1 8 OCT 2018

Página: 1 Sección: Compai do

Perfila plan de movilidad para la CDMX, Claudia Sheinbaum

Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno electa de la Ciudad de México, mencionó que, a partir de enero, desaparecerán las fotomultas, implementadas durante el Gobierno de Miguel Ángel Mancera, además de que en su administración la prioridad será la movilidad, por lo que se ofrecerá educación vial a la ciudadanía.

En su tercer día de gira de agradecimiento en la alcaldía Miguel Hidalgo, la futura mandataria destacó que se presentarán las 10 reglas para la movilidad vial y se combatirá la corrupción en los verificentros, pues afirmó ser testigo de la misma. Se invertirá en la compra de autobuses RTP, trolebuses, promoción del uso de la bicicleta, repavimentación de calles y avenidas, así como el mejoramiento del STC Metro, en el marco de sus 50 años de funcionamiento.

"No podemos festejar los 50 años del Metro en las peores condiciones de su historia", comentó.

En compañía de Víctor Hugo Romo, alcalde de Miguel Hidalgo, Sheinbaum informó que uno de los retos de dicha emarcación será recuperar los espacios históricos y culturales que actualmente se encuentran abandonados, por lo que sitios como el Faro del saber Salesiano, el cine Cosmos y la Casa amarilla, serán parte del proyecto que incluye seis de los 300 Centros Comunitarios de Integración Social (CECIS) que se crearán en la capital.

También indicó que anualmente se llevarán a cabo Olimpiadas comunitarias, en las que podrán participar

quienes formen parte de los CECIS, cuyo nombre se pondrá a consulta ciudadana por medio de Facebook a partir de mañana.

IMPORTANTE PARTICIPAR EN CONSULTA DE NAIM

Por otra parte, recordó la importancia de formar parte en la consulta sobre el futuro del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) y llamó a la ciudadanía a participar.

"Aprovecho para hacer un llamado a los habitantes para que participen en la consulta del aeropuerto. Es importante la participación, que se enteren, se informen y participen", expresó a representantes de los medios de comunicación luego de un recorrido por las instalaciones de lo que fue el Cine Cosmos. / FRIDA SÁNCHEZ

8 OCT 2018

Página: 10 Sección: C) UX

GOBERNAR CDMX, UN CAMBIO TOTA

- Claudia reitera que no fallará a los capitalinos
- En la Miguel Hidalgo se llevó los aplausos
- · Habrá olimpiadas comunitarias en la capital

HÉCTOR GARCÍA GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- El 5 de diciembre próximo marcará el inicio de una nueva era en el Gobierno de la Ciudad de México y para la ciudadanía. Los aplausos no se hicieron esperar entre los representantes de los comités vecinales que estaban presenten en la "casa amarilla", sede de la alcaldía de Miguel Hidalgo.

La casa amarilla que se transformará en centro de cultura, vistió sus mejores galas para recibir a tan distinguida visitante.

El primer alcalde de Miguel Hidalgo, Víctor Hugo Romo, relató que esto será posible porque en marzo del próximo año estará concluida la nueva sede de la demarcación territorial que ayudará a tener juntos todos los servicios y de paso se ahorrarán algunos millones de pesos porque ya no pagará renta.

Ayer, Sheinbaum recorrió el territorio de la alcaldía de Miguel Hidalgo, como parte de su gira de agradecimiento a los capitalinos por haber confiado . y votado por ella el pasado 1 de julio para que los gobierne durante los próximos seis años a partir del 5 de diciembre.

Los aplausos no se hicieron esperar cuando escucharon que habrá actividades artísticas, deportivas, educativas y culturales, pues va en serio la reconsCAMBIO TOTAL

· Claudia Sheinbaum va por un cambio total de gobierno en la CDMX.

trucción del tejido social, empezando con los jóvenes, para alejarlos de los malos pasos.

El compromiso será crear 300 centros comunitarios educativos en las 16 alcaldías y las olimpiadas comunitarias de la Ciudad de México que tendrán como objetivo llevar a cabo competencias deportivas y el final disputarlo en el Estadio Azteca.

La fe y esperanza en Claudia Sheinbaum es mucha, y más cuando reiteró que no les va a fallar a los capitalinos y que va por cambio total en la forma de gobernar la Ciudad de México.

El anuncio de más recursos económicos para mejorar el transporte público, fue reconocido por los vecinos de Miguel Hidalgo, principalmente cuando escucharon que el STC- Metro no puede llegar a su aniversario 50 en las condiciones pésimas en las que se encuentra.

EL 5 DE DICIEMBRE

· Ciberescuelas, talleres plásticos, artísticos, culturales yeducativos, marcaran el sello del gobierno de Claudia

1 8 OCT 2018

Página: 9 Sección: 0) 41



ES NECESARIO REFORZAR EDUCACIÓN FINANCIERA PARA SU ADOPCIÓN

Contactless, alternativa para evitar el uso de efectivo

El uso de nuevas tecnologías busca que los tarjetahabientes opten por nuevos métodos para pagar, así como para realizar movimientos bancarios sin tener que ingresar su tarjeta en la Terminal Punto de Venta

Ángel Ortiz **EL ECONOMISTA**

VA TARDE a su trabajo, pero tiene que pasar a comprar el café obligado en alguna de las tiendas de conveniencia de su preferencia, se forma y, al momento de pagar, el cajero que lo atiende no cuenta con dinero suficiente para darle su cambio, por lo que debe dejar su bebida y acudir a otra sucursal. Seguramente esta historia le pudo sonar familiar.

Actualmente, las nuevas tecnologías han tenido un impacto importante en diferentes campos, con el propósito de simplificar la vida de las personas dentro de sus actividades diarias. El contactless, o pago sin contacto, es una de ellas. Gracias a esta tecnología, usted puede realizar pagos a través de un sistema que no requiere de contacto físico alguno, entre el medio con el que pretende realizar un abono o depósito - ya sea a través de un dispositivo móvil, o bien, una tarjeta- y la terminal punto de venta.

Para Guillermo Escobar, vicepresidente de Desarrollo de Negocios en MasterCard México, el pago sin contacto se ha vuelto una alternativa que abre un abanico de opciones a los usuarios.

"Esto es generarle una opción más a nuestros tarjetahabientes, darle más herramientas (...) e incluso observar cómo cambian los hábitos de los clientes, de forma que simplifican sus procesos de com-

El hecho de que los usuarios comiencen a utilizar otros métodos para pagar sus servicios o productos da paso a que también se deje atrás el uso del efectivo, reducien-

do así problemas tan simples como el que se expuso al inicio de esta nota.

"Este novedoso esquema de pago ha permitido que el uso del efectivo sea reducido (...) incluso nos permite a todo el sector ir de la mano con la propuesta del próximo gobierno de dejar a atrás su uso, nuestra tarea ya es acercar

MILLONES

de plásticos existen actualmente entre tarjetas de débito y crédito.

53%

DE LA INFORMACIÓN

de una tarjeta bancaria se tomó para realizar robo de identidad.

a las personas a estos métodos", añadió Escobar.

FALTAN ESFUERZOS

A decir del directivo de la emisora de tarjetas de crédito y débito, aún faltan esfuerzos para fomentar en las personas el uso de este tipo de tecnología.

"La adopción de estas tecnologías parte de un tema de confianza (...) si no logramos incrementar esos niveles de seguridad de los clientes, nunca va a existir este gran paso a la apertura de éstas", refirió.

Actualmente en México existen alrededor de 150 millones de plásticos en el país (entre tarjetas de crédito y débito), por lo que, según Guillermo Escobar, la transición hacia este nuevo esquema será llevado por fases hacia los usuarios, para ello implementarán un nuevo programa que impulsará su uso.

"Este nuevo programa llamado Aceleración del Contactless busca llegar a más y nuevos sectores en el país (...) Esperamos que para el 2021 al menos 40% de las transacciones sean a través de este medio", mencionó.

SEGURIDAD, FACTOR CLAVE

Si bien se espera que con esta tecnología se reduzca el uso del efectivo y los movimientos en cuanto a compra o pagos de servicios se vuelvan más ágiles, existe un factor clave que también busca el con-

_ Página: <u>22</u> Sección: <u>Finances</u>



Permite un pago seguro con su teléfono móvil o tarjeta de crédito o débito



Ofrece una forma más rápida, simple y segura de pagar sus compras.



El tarjetahabiente mantendrá el control cuando realiza sus compras.



Convierte todos los dispositivos en dispositivos comerciales.



Reduce el uso del dinero en efectivo.

GRÁFICO EE STAFE

tactless y es sobre la seguridad de los usuarios en cuanto a robo de identidad o fraude, problemas que, de acuerdo con la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros, en el 2017 conllevaron 8.7 millones de reclamaciones dentro del sector bancario por fraude, mientras que en el robo de identidad la misma comisión arrojó que 53% de la información robada se tomó de una tarjeta bancaria.

FUENTE: MASTERCARD MÉXICO Y ENTREVISTADO

"El tema de una transacción sin contacto y una transacción donde introduces tu tarjeta en tecnología chip muestran que los niveles de seguridad son exactamente los mismos; ése fue el gran reto de los desarrolladores, de cómo lograr la misma seguridad cuando introduces tu tarjeta en una terminal contra cuando la acercas (...) La cantidad de información de criptogramas de seguridad son exactamente los mismos", expuso el directivo.

Escobar agrega que no cambia el nivel de riesgo, debido a que se transfieren los mismos estándares de seguridad.

DE PASO EN PASO

Cuando una nueva tecnología se introduce, ésta debe venir acompañada de materiales que puedan apoyar a la población a su uso y desarrollo, por eso el directivo de MasterCard destacó que la compañía invierte e invertirá en campañas más agresivas que puedan atraer al público a usar el contact-less, ya sea desde promociones para comprar un café o descuentos en establecimientos asociados.

"En la medida en que entren nuevas tecnologías, se debe venir acompañado de educación financiera (...) Se necesita educar a los cajeros y comercios para que puedan incentivar su uso dentro de sus tarjetahabientes", indicó.

Uno de los ejemplos con los que la compañía invitó a los usuarios a optar por nuevas alternativas de pago fue la creación de la tarjeta multimodal, con la que se puede pagar y recargar una entrada del Metro o Metrobús en la Ciudad de México y con la cual también se pueden realizar depósitos y compras en los establecimientos asignados.

"Buscamos generar más experiencias hacia nuestros clientes, retomadas de otros países que han tenido casos de éxito, en los que lograron una transformación (...) Anteriormente hubo un intento de impulsarlo, pero las condiciones del mercado no estaban dadas. Hoy es totalmente diferente", señaló.

jose.ortiz@eleconomista.mx

© En la medida en que entren nuevas tecnolo-gías, se debe venir acompañado de educación financiera".

© Esto es generarle una opción más a nuestros tarjetahabientes, dar-le más herramientas (...) e incluso observar cómo cambian los hábitos de los clientes"

Guillermo Escobar,

vicepresidente de Desarrollo de Negocios en MasterCard México.

1 8 OCT 2018

Página: <u>12</u> Sección: <u>Frinanga</u>s

Por una gran CDM2

Por MIKEL ARRIOLA

uve la fortuna de contender por la jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, la ciudad donde nací, estudié, donde he trabajado y formado una familia.

La contienda fue una de las experiencias más valiosas de mi vida, por la oportunidad de conocer mi Ciudad a fondo, en lo físico y en lo político, así como el estado que guarda su gobierno y sus servicios.

Durante los siete meses del proceso electoral pude generar un diagnóstico riguroso de los problemas de la Ciudad y también plantear soluciones de política pública que buscan resolver los problemas de fondo. Estas soluciones fueron construidas con la participación de diversos actores ciudadanos, a los que agradezco profundamente.

El diagnóstico pasa por una Ciudad con servicios deteriorados por la falta de inversión pública y por un empobrecimiento de la población, a partir de un sistema clientelar que distribuye recursos públicos con cargo a criterios políticos y no sociales, lo que amplía las brechas de inequidad, tomando en cuenta que los más pobres son los que resienten con más intensidad la carencia o la deficiencia en los servicios.

Esto ha generado que de 2000 a 2017, la pobreza en la capital del país se incrementara en 2.4 millones de personas y el desempleo, en otros 3.3 millones.

Otro problema asociado al clientelismo es la falta de competitividad, nuestra Ciudad ha perdido en 20 años cinco puntos del PIB nacional y, conforme al indicador Doing Business 2017, del Banco Mundial, está en penúltimo lugar nacional en competitividad.

Otro elemento de debilidad institucional es que el gobierno capitalino es percibido como el más corrupto del país, conforme a la encuesta del Inegi de 2017, lo que implica que muchas de las decisiones de inversión se van a otras entidades.

También vemos que la infraestructura de la Ciudad en movilidad y agua se ha envejecido por la falta de inversión. La inversión pública ha decrecido de forma constante, mientras el presupuesto ha crecido en términos reales de 2010 a 2016.

Esta desinversión tiene comprometida la operación básica del Sistema de Transporte Colectivo Metro y perdemos 40% del agua en fugas, cuando la mitad de la gente no tiene agua corriente, conforme a la definición del Banco Mundial.

Lo anterior se combina con un incremento inusitado de los niveles de inseguridad, tanto en percepción como en número de delitos e impunidad, lo que sin duda es lo que más preocupa a la población y afecta los niveles de bienestar. Hoy en la capital sólo se denuncia 10% de los delitos y apenas se resuelven seis de cada 100; es decir, el porcentaje de impunidad es de 94%.

De esta evidencia también se desprende lo que creo más grave, que la gente con menos ingreso es la que ve más afectados sus derechos básicos por los malos servicios y la mala calidad del gobierno.

Por ejemplo, en la Ciudad de México el que menos tiene gasta entre 51 y 200 pesos diarios en un transporte inseguro e ineficiente, y el que no tiene agua corriente eroga 500% más para obtenerla, al tener que comprar agua en pipas.

No podemos hablar de una "ciudad de vanguardia", cuando el acceso a los servicios básicos no se garantiza por ineficacia gubernamental y ausencia de políticas públicas que sean certeras.

Los problemas que enfrenta la capital del país ciertamente no son ajenos a los de las grandes capitales del mundo y no desaparecen con la elección de 2018, por lo que deberán ser abordados y resueltos por las nuevas autoridades v. sin duda, por la sociedad

Ciertamente, estos problemas no son ajenos a los de las grandes capitales del mundo y tampoco desaparecen con la elección de 2018, por lo que deberán ser abordados y resueltos por las nuevas autoridades y, sin duda, por la sociedad.

Es por ello que, a partir de este espacio que aprecio profundamente a EL UNIVERSAL y a la familia Ealy, quiero aportar mi experiencia como ex servidor público y ciudadano, para abordar temas de interés de la Ciudad y de nuestro país, y plantear soluciones de política pública que mejoren las condiciones de vida de todos.

2018 Página: 2 Sección: Melmegali





Elefantes blancos

Algo falló si después de 200 años seguimos en construcción; no es un retraso de tres meses, o de un año, son dos siglos

a mayoría de los mexicanos cree que el país vive
en una permanente crisis económica. Si suben
el aguacate, la gasolina o
los limones es por la crisis; si se dispara el dólar
es por la crisis, si la selección no llegó
al quinto partido es por la crisis. Es un
hecho, en México triunfó la retórica de
la crisis, aunque la última gran crisis responsabilidad del gobierno fue la de 1995.

México no es un país pobre, es un país empobrecido, ¿por la crisis? No, por su clase política que ha logrado llevar a más del 50 por ciento de su población a la pobreza, gracias a la corrupción, la impunidad, la opacidad y el despilfarro, reflejados claramente en la obra pública.

México es un criadero de elefantes blancos.

Durante la celebración del bicentenario de la independencia, en 2010, se escuchó por todos lados "México 200 años en construcción"; la frase era el resumen de un país que no termina de cuajar. Algo falló si después de 200 años seguimos en construcción; no es un retraso de tres meses, o de un año, son dos siglos. Hace mucho debimos correr a los arquitectos, ingenieros y maestros de obras por su notable incapacidad para construir un país.

Si algo ha demostrado la clase política es que no tiene idea de cómo hacer obras públicas sin llenarse los bolsillos y sus cuentas personales. De acuerdo con el Instituto Mexicano para la Competitividad, entre 20 y 30 por ciento del presupuesto de cada obra termina en la corrupción. Obras asignadas por licita-

1 8 OCT 2018

Página: 32 Sección: _____





ciones pero al compadre, al amigo, al vecino, al primo; presupuestos sobregirados sin que nadie diga nada, empresas fantasma, materiales de mala calidad, ausencia de estudios y proyectos ejecuti-

vos, trabajos al "aí se va". Pareciera que los gobiernos en todos sus niveles imaginan las obras como si fueran a armar un Lego.

La Línea 12 del Metro se convirtió en

el paradigma de las obras públicas fallidas; su inversión inicial fue de 17 mil 500 millones de pesos y aumentó hasta 24 mil 500 millones de los cuales 13 mil millones de pesos salieron de nuestra lana. El Senado de la República se sirvió con la cuchara grande, se mandó hacer su nuevo edificio a todo lujo. No iban a gastar mucho, solo mil 700 millones de pesos, dijeron; al final, el presupuesto aumentó en 50 por ciento. Y cuando llegaron las lluvias se filtró el agua en el salón del pleno de sesiones, el aire acondicionado tuvo fallas y pidieron un helipuerto retebonito que no funciona porque no cuenta con los permisos para operar.

¿Por qué no hacemos una megabiblioteca ultra plus y le ponemos Vasconcelos? Se dijo el gobierno de Fox. Y le metieron 954 millones de pesos que se convirtieron en 2 mil millones porque no le calcularon bien. "No importa, tendra un acervo de dos millones de volúmenes" —a 12 años de su inauguración (2006) tiene poco más de 600 mil volúmenes—; "también le haremos un jardín botánico" —que no existe-; y como ocurre con casi todas las obras públicas mexicanas, filtraciones de agua en tiempo de lluvias.

La Autopista del Sol fue inaugurada en 1993; era el símbolo de la modernidad salinista; el sol, la arena y el mar a solo cuatro horas de la ciudad de México decían. No pasó mucho tiempo antes de que se convirtiera en un barril sin fondo en reparaciones; las cantadas 4 horas para llegar a la playa pueden convertirse en una pesadwilla.

Villas deportivas abandonadas, clínicas que nunca funcionaron, autopistas con socavones, bibliotecas sin libros, escuelas sin alumnos, y en el horizonte se vislumbran refinerías, un tren maya, un centro cultural en Los Pinos, un aeropuerto parchado. Habrá que esperar para ver si formarán parte del criadero mexicano del elefante blanco.



1 8 OCT 2019

Página: 32 Sección:



Ahí viene la plaga

Durante la primera semana del mes que entra los habitantes de la Ciudad de México nos quedaremos sin una gota de agua.

asi en el mero inicio de la *Biblia*, en el libro del Éxodo de los judíos, y en el mero final, en el libro del Apocalipsis según San Juan, se enumeran las siete plagas que destruyeron Egipto y facilitaron el regreso a su tierra del pueblo judío, que coinciden con las siete plagas que llevarán al Armagedon que es ni más ni menos el fin del mundo.

La lista de las siete plagas coincide en gran medida y comienza con el fenómeno que transforma el agua en sangre. Por ningún lado se habla de una gran sequía, probablemente porque las escrituras fueron hechas en tierras que no sabían de falta de agua ni de exceso de población.

Durante la primera semana del mes que viene, los habitantes de la Ciudad de México nos quedaremos sin una

gota de agua.

El sistema Cutzamala que satisface nuestra sed será cerrado totalmente durante tres días: no habrá una gota de agua en nuestras casas. Luego de que se reabra el ducto, se necesitarán dos días para que se vuelvan a llenar las tuberías. Cinco días para restablecer el servicio. La octava plaga.

Claro, todo esto es consecuencia del pecado original de poner Tenochtitlan en el lugar equivocado y, luego, durante siglos chuparle el líquido de sus entrañas y sobrepoblar su superficie. Pero lo pasado, pasado es. Ahora tenemos que lidiar con el presente. Por primera vez nos vamos a quedar sin agua.

Dice don **Ramón Aguirre**, autoridad de nuestras aguas, que la situación es difícil, pero soportable y manejable. Seguramente, la cisterna de su casa es más grande que la

nuestra

PILÓN.- Siete horas duró la comparecencia de la titular de la Sedatu, Rosario Robles, en la Cámara de Diputados. El pretexto era la glosa del Informe del presidente Peña, la realidad tenía un doble obje-

El sistema
Cutzamala
que satisface
nuestra sed
será cerrado
totalmente
durante tres
días: no habrá
una gota
de agua
en nuestras
casas.

tivo: el linchamiento de la funcionaria, a propósito de la llamada Estafa Maestra, millonarios desvíos de fondos destinados al bienestar colectivo y al mismo tiempo exponer el músculo que va a mover, que está moviendo ya, al Poder Legislativo de la administración que viene, que todavía no toma formalmente el poder, pero ya lo está ejerciendo.

Los otros secretarios que han acudido a la Cámara han ido a comisiones y su comparecencia ha sido relativamente breve. Robles fue llevada al ple-

no, aunque con escasa audiencia; eso sí, agresiva.

Las acusaciones hacia **Rosario Robles** no estaban sustentadas en pruebas documentales, sino en reportes periodísticos que, aun legítimos, no constituyen sustancia

procesal alguna.

Con base en ellos, se le llamó a la secretaria de Estado corrupta y cínica. Todo ello, mientras los legisladores del PRI, como Ochoa Reza, se salían del salón. La cereza del pastel fue cuando le sacaron a Rosario los trapos bien conocidos de que había tenido relaciones erótico-sentimentales con el argentino Carlos Ahumada. Sí, precisamente el empresario que entregó montones de dinero destinado, supuestamente, a Andrés Manuel.

Como si la conducta personal estuviese destinada a ser ventilada en las tribunas, como si en los tiempos de **Oscar Wilde** nos encontráramos. No se trata aquí, para nada, de defender a **Rosario Robles** ni de asumir que es totalmente

inocente.

Ella no necesita defensores y si los necesita los tendrá, además, es lo suficientemente chucha cuerera para defenderse sola. Aquí de lo que se trata es qué podemos esperar en el futuro inmediato. Lo que presenciamos ayer fue un adelanto de cómo se va a comportar el Congreso en los seis años que vienen: una pandilla unificada de rufianes dispuestos a seguir cualquier indicación o consigna que venga de más arriba. Como en los viejos tiempos.

Pedro Pablo Treviño, diputado del PRI, institucional en su lealtad al presidente Peña que de su partido es, reclamó a los morenistas los desvíos de dineros en la Línea 12 del Metro, de los segundos pisos del Periférico o del Fideicomiso de Morena para asistencia a los damnificados. A los panistas reclamó el escándalo de Oceanografía o la infamosísima Estela de Luz.

Tal vez debemos entender, enc. que el nombre del juego es ¿quiénes son más corruptos, ustedes o nosotros?

1 8 OCT 2018

Página: 20 Sección: Primero

CIRCUITO INTERIOR

POR AHÍ dicen que con la vara que mides serás medido.

CUANDO EN 2012 Marcelo Ebrard dejó la Jefatura de Gobierno, Miguel **Angel Mancera** decidió no defender el proyecto estrella de su sexenio: la Línea 12 del Metro, debido a todas las fallas que presentó.

EN ESTE 2018. Mancera se fue al Senado y ahora José Ramón Amieva aplicó la misma estrategia y sacó completamente las manos de lo que sería uno de los proyectos estrella de la administración mancerista: la termovalorizadora.

ALGUNOS LE llaman...;karma!

AMARCHAS

forzadas están trabajando algunos empleados de dependencias del Gobierno de la Ciudad de México antes del cambio de estafeta, pero no crean que es para entregar todo en tiempo y forma.

DICEN QUE, lo que los trae de cabeza es que ya no saben cómo hacerle para cuadrar algunas cifras como las destinadas a la imagen de la CDMX, con eso de que la Jefa de Gobierno electa Claudia Sheinbaum echó para atrás el logotipo institucional.

YA SE verá si al final todo queda en orden o de plano echan para abajo del tapete lo que no encuentre acomodo.

línea10

DEMIS FUENTES

Por ahí dicen que con la vara que mides serás medido.

Cuando en 2012 Marcelo
Ebrard dejó la Jefatura de Gobierno, Miguel Ángel Mancera decidió no defender el proyecto estrella de su sexenio: la
Línea 12 del Metro, debido a
todas las fallas que presentó.

En este 2018, Mancera se fue al Senado y ahora José Ramón Amieva aplicó la misma estrategia y sacó completamente las manos de lo que sería uno de los proyectos estrella de la administración mancerista: la termovalorizadora.

Algunos le llaman... ikarma!

田 田 田

A marchas forzadas están trabajando algunos empleados de dependencias del Gobierno de la Ciudad de México antes del cambio de estafeta, pero no crean que es para entregar todo en tiempo y forma.

Dicen que, lo que los trae de cabeza es que ya no saben cómo hacerle para cuadrar algunas cifras como las destinadas a la imagen de la CDMX, con eso de que la Jefa de Gobierno electa Claudia Sheinbaum echó para atrás el logotipo institucional.

Ya se verá si al final todo queda en orden o de plano echan para abajo del tapete lo que no encuentre acomodo.

demisfuentes @reforma.com

1 8 OCT 2018

Página: 10 Sección: Seguridad

El error de Texcoco

on el avance de una tercera parte del nuevo aeropuerto internacional en Texcoco, parece un sinsentido que una consulta ciudadana donde participará menos del uno por ciento de la población. muchos de los cuales ni utilizan ni les importa el destino de la nueva terminal, definiera un modelo de desarrollo nacional. La construcción trunca quedaría en la memoria como el recuerdo lastimoso de la principal obra de infraestructura, que nunca fue, del gobierno del presidente Enrique Peña Nieto, y la más importante desde que se construyó Ciudad Universitaria, en 1952. En el corto plazo, la cancelación de Texcoco significaría la pérdida de 100 mil millones de pesos ya invertidos, más las multas y las pérdidas futuras al cambiar, a valor de mercado, al decidirse por un proyecto conceptualmente enano.

La derrota de Texcoco en una consulta ciudadana sería una victoria política del presidente electo Andrés Manuel López Obrador, que desde que andaba en campaña dijo que era una obra "faraónica". La paradoja es que Texcoco está en una trampa retórica. Aun si la consulta ciudadana o él, decidieran que Texcoco es la mejor alternativa, la obra no dejaría de ser faraónica. El problema no está en lo que falta por construir y el vestido con los acabados de la terminal. sino en el origen de la asignación del ganador del concurso

ESTRICTAMENTE PERSONAL Raymundo Riva Palacio □Opine usted: rrivapalacio@ejecentral.com @rivapa

"La derrota de Texcoco en una consulta ciudadana sería una victoria política de AMLO"

"El error de Texcoco ya se consumó. No caigamos en una nueva equivocación cancelándolo"

por su diseño y construcción. La ambición estrambótica del gobierno de Peña Nieto lo llevó al predicamento de lo que podría ser el colapso estrepitoso de una obra necesaria.

El error de Texcoco no es su ubicación o que haya mejores alternativas. Desde hace casi 50 años en que se ha hablado de un nuevo aeropuerto, Texcoco siempre ha figurado como la opción preferida. El error radica en que el aeropuerto se concibió más como un proyecto arquitectónico que como una obra de ingeniería civil. Esta diferencia conceptual provocó que los costos se elevaran significativamente. El secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, ha comentado que entre los diferentes proyectos que entraron a la licitación, no hubo mucha diferencia en costo. Pero pensar en lo que se vería sobre la superficie, en lugar de funcionalidad pura, que optimizaría costos, llevó el proyecto a una inversión total superior a los 285 mil millones de pesos. Pudo haber costado menos.

El punto central de la elevación de costos es que el reconocido arquitecto británico Norman Foster presentó un diseño que evoca el aeropuerto de Beijing, o emula al de Hong Kong y al "Queen Alia", en Amman, que al igual que otros proyectos arquitectónicos que ha desarrollado, refleja su proclividad a la alta tecnología encerrada en arte de acero y vidrio.

1 8 OCT 2018 __ Página: 44 Sección: <u>Porticos</u>

EL ERROR --

con futuristas formas a base de curvas que parecen olas o espigas que tocan el cielo. El diseño Foster significó la elaboración de un millón de planos de obra, cuya dimensión se alcanza a ver al comparar que la Línea 12 del Metro, la más sofisticada de todo ese sistema de transporte, tuvo 12 mil planos de obra. Esto significa que por cada plano de obra se tuvieron que construir las piezas exactas para irlas ensamblando, porque muy pocas pueden repetirse con el mismo molde.

El nivel de costo se disparó en la medida que el diseño produjo una complejidad en la construcción. Se puede argumentar que el costo de la obra habría sido inferior si se hubiera recurrido a otro diseño, igual de funcional que el planteado por Foster, pero donde los planos de obra para una terminal pudieran haber sido replicados para las terminales subsiguientes, sin generar costos adicionales. El espectacular aeropuerto de Nueva Delhi, el "Indira Gandhi", por ejemplo, tiene tres terminales con un diseño e ingeniería idéntica, como también el aeropuerto internacional de Denver, cuyo diseño general incluye lo que en el nuevo aeropuerto en Texcoco denominan la "ciudad aeropuerto".

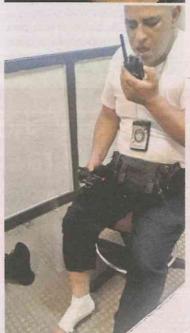
La opción por el diseño del aeropuerto en Texcoco, que integró elementos emblemáticos como el águila y la serpiente de la fundación de Tenochtitlán, pesó más en la decisión final que la obra de ingeniería civil. Lo cosmético por encima de lo profundo. Ruiz Esparza explicó que el diseño fue vital, no por prio-

rizar sobre la ingeniería civil, sino porque se quería mostrar como la puerta de entrada a un México moderno. Un impacto visual, generador de percepciones y estimulador de emociones, como la primera imagen mexicana.

Aunque el argumento tiene una asidera como concepción de país e identidad, haber soslayado en las disruptivas formas del diseño el ahorro por otro tipo de ingeniería civil, disparó los costos en un porcentaje que no puede ser calculado. La carrera por reducir los costos en las terminales, mediante el cambio de los materiales de los acabados o la contratación de nuevos proveedores para equipos que con las nuevas tecnologías cumplan las mismas funciones pero a costo menor, ayuda a mitigar la inversión final pero, en el conjunto general del gasto, es relativo. El costo pudo haberse reducido con otro diseño, sin bajar la ambición de país, pero es tarde. Lo que emergerá del suelo ya está construido, con su millón de planos de obra. Eso no puede modificarse, y cancelar la obra será más costoso que concluirla.

Texcoco se mantiene como la mejor opción para el nuevo aeropuerto. Incluso, por el solo hecho de su avance de obra y la inexistencia de un proyecto ejecutivo para Santa Lucía, o las limitaciones de capacidad de una red aeroportuaria. El error de Texcoco ya se consumó. No caigamos en una nueva equivocación cancelándolo. Mejor, que se revisen otros aspectos de la obra, que se abordarán aquí en un siguiente texto.





Los elementos capitalinos acabaron en el hospital.

TUNDEN A DOS POLICÍAS

Vagoneros echan bola

Impiden agentes auxiliares a ambulantes entrar al Metro Mixhuca y éstos se les ponen al brinco

GERARDO OLVERA

CIUDAD DE MÉXICO.- Dos agentes de la Policía Auxiliar acabaron en la cabina del jefe de la estación Mixhuca, luego de que fueron golpeados por cinco vagoneros a los que les impidieron el paso a las instalaciones de la Línea 9 del Metro.

El agente Felipe López resultó con un golpe en el rostro y una herida en el pómulo derecho, mientras que su compañero, José Guadalupe Pérez, acabó con una lesión en el pie

Un reporte de la Policía señala que el incidente ocurrió alrededor de las 12:50 horas del miércoles, dentro de la estación Mixhuca, que se ubica sobre el Eje 3 Francisco del Paso y Troncoso, esquina con el Eje 3 Sur, en la Colonia Jardín Balbuena, Venustiano Carranza.

Los agentes se encontraban en el área de acceso, cuando notaron la presencia de un par de hombres que por-

taba mercancía para vender en bolsas de plástico de color negro, a quienes les negaron el acceso.

Entonces, los vendedores comenzaron a agredir a los uniformados y luego a amenazarlos.

Después llegaron dos hombres más y una mujer, y entre los cinco golpearon a los agentes hasta acorralarlos.

Luego de unos segundos que duró la agresión, los vendedores informales escaparon corriendo del lugar, para evitar ser detenidos, pues va iba en camino más personal de la Policía Auxiliar para apoyar a sus compañeros.

Los agentes del Sector 70, adscritos a la Base Topo, fueron auxiliados por personal de seguridad del Metro y llevados a la cabina del jefe de estación para que recibieran atención médica.

Los policías fueron llevados a un hospital privado en la Colonia Roma, donde fueron ingresados al área de urgencias, con lesiones que no ponían en riesgo su vida.

1 8 OCT 2018

Página: 10 Sección: <u>Vaceauol</u>

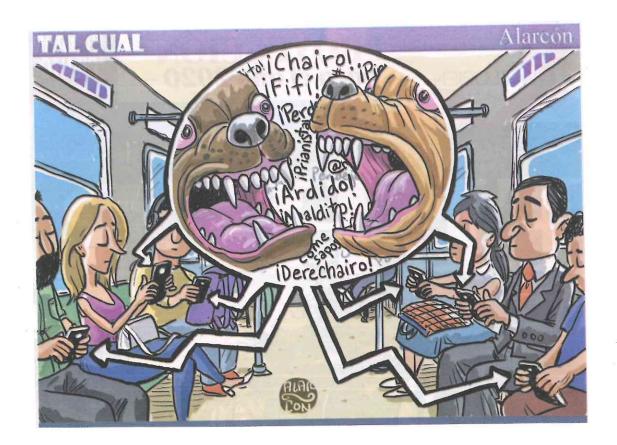


ARREMETEN CONTRA POLIS

Dos agentes de la Policía Auxiliar fueron golpeados por cinco vendedores ambulantes, entre ellos una mujer, dentro de la estación Mixhuca de la línea 9 del Metro. El incidente ocurrió al mediodía cuando los uniformados negaron el acceso a las instalaciones a los llamados vagoneros. Tras la agresión los vendedores escaparon antes de que arribaran más agentes. Gerardo Olvera

1 8 OCT 2018 Página: 8 Sección: СІ ЦОАЭ





1 8 OCT 2018 Página: 2 Sección:

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO CULTURAM

DMX

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



DEL CICLISMO

VELÓDROMO, LÍNEA 9.

Con la temática del uso de la bicicleta y los más importantes ciclistas mexicanos de la historia, la estación Velódromo se unió a los espacios emblemáticos del Sistema de Transporte Colectivo. Esta cuarta intervención de arte impreso hace un reconocimiento al ciclismo como deporte, herramienta de trabajo y equipo para la sana recreación.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

EXPOSICIÓN



VIDA COTIDIANA EN MÉXICO DURANTE JUÁREZ, LÍNEA 3 **EL PORFIRIATO**

La exposición narra a través de una serie de fotografías históricas provenientes del Archivo Casasola, diversos aspectos de la vida diaria en el México de principios del

Las fotografías reflejan la desigualdad e irritación social acumulada, que presagiaba el inicio de la Revolución en 1910.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

ARTES ESCÉNICAS



CAS-TA CINE **HIDALGO** LÍNEA 2 14:00 A 15:30 HRS.



FESTIVAL LOCOMOCIÓN CINE ZAPATA LÍNEA 12 16:00 A 18:00 HRS.



OAXACA **BROTHERS** MÚSICA TACUBAYA LÍNEA I 16:00 A 18:00 HRS.



TACUBA LÍNEA 7

▶ GÜERESQUES FOLK ENSAMBLE

MÚSICA 18:00 A 18:30 HRS. CAIMANES DEL RÍO TUXPAN MÚSICA

18:45 A 19:45 HRS.

#culturametroCDMX 💮 @MetroCDM



291		
20	 11XC	

CDMX

1_8 OCT 2018

_ Página: <u>36</u> Sección: _