
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

EL CORREO ILUSTRADO

Renuevan el Metro y remodelan el Túnel de la Ciencia

Con relación a la carta enviada por Heriberto Rodríguez, titulada "Descuidan la operación del Metro", publicada en La Jornada, donde externa su inconformidad con el personal responsable del Túnel de la Ciencia y falta de refacciones para el mantenimiento, me permito comentar lo siguiente.

La responsable del espacio ubicado en la estación La Raza, líneas 3 y 5 del Metro, al igual que todo el personal del organismo, cuenta con los conocimientos y experiencia para desempeñar en forma adecuada su labor.

El Túnel de la Ciencia se prepara para festejar su 30 Aniversario y por ello está en proceso de remodelación y actualización la Bóveda Celeste; además de la instalación de 10 cajas de luz con información actualizada.

En cuanto al mantenimiento, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) lleva a cabo la rehabilitación de los 45 trenes NM-02 que circulan en las líneas 2 y 7, labor que está a cargo de sus trabajadores.

Con relación al material rodante, se efectuó la compra de 10 trenes para la Línea 1, lo cual, además de aumentar la capacidad de transportación, mejorará la movilidad de los usuarios. El primero de los trenes ya está en pruebas dinámicas en las instalaciones del propio sistema.

Además, en fechas recientes, el STC ha dejado de manifiesto la falta de recursos para la sustitución integral de algunos equipos y elementos.

Sin embargo, a pesar de las limitantes económicas, se mantiene una labor de modernización constante, tanto de equipos como de instalaciones, con el fin de consolidarse como medio de movilidad seguro y eficiente.

Rodolfo Mondragón Monroy, director de Medios del STC

DISPOSICIÓN FINANCIERA

Estos son algunos de los montos de las obras elegibles o pasivos a refinanciar.

Cifras en millones de pesos



METRO



AGUA POTABLE

Rehabilitación en infraestructura en Iztapalapa **60**



OTROS

Refinanciamiento parcial de la deuda interna con instituciones de crédito **1,043**

Adquisición, instalación, sustitución y rehabilitación de medidores en CdMx **196**

Coloca CdMx segundo bono verde para obras

Mil 500 mdp.

Destacan beneficio para el Metro y las tareas hidráulicas; en 2016, la primera inversión

PEDRO DOMÍNGUEZ
CIUDAD DE MÉXICO

El Gobierno de Ciudad de México colocó un bono verde por mil 500 millones de pesos para realizar obras en el Metro, infraestructura hidráulica y refinanciar la deuda de la capital con instituciones de crédito.

De acuerdo con el aviso de oferta pública, mil 43 millones se destinarán a la deuda. 456 millones 301 mil pesos para realizar obras de drenaje, agua potable y plantas de rebombeo; mientras que 210 millones 381 mil pesos serán para equipo de distribución de energía eléctrica del Metro, reforzamiento de obra civil y rehabilitación de instalaciones electromecánicas.

También los recursos para el

Metro se usarán para rehabilitación de 10 fosas de mantenimiento y adquisición de órganos para la regulación de energía eléctrica de los trenes de la Línea 7.

“El importe de la disposición, conforme al contrato de apertura de crédito, será destinado por el Gobierno de Ciudad de México exclusivamente para el prepago o amortización, así como el fondeo de diversos financiamientos, cuyo objeto fue o será, según corresponda en última instancia, el desarrollo de aquellas obras se considera que tienen un impacto ecológico positivo”, explica el documento.

La operación la hizo la casa de Bolsa Evercore, a través de certificados bursátiles respaldados por créditos a cargo del gobierno federal.

“Asimismo se destinarán recursos al refinanciamiento de pasivos, es decir, amortización de deuda interna con instituciones de crédito. Es de advertir que los porcentajes señalados podrán modificarse según determine el

gobierno de la Ciudad de México utilizar con posterioridad a las emisiones”, especifica.

El gobierno capitalino informó que tiene la capacidad para colocar este tipo de bonos ya que el saldo de la deuda al tercer trimestre de 2018 es de 77 mil 599 millones de pesos.

Las agencias calificadoras Fitch y Moody’s ratificaron en 2017 las más altas calificaciones para la deuda pública de CdMx, con AAA y Aaa.mx respectivamente, lo que es un fuerte indicador de la confianza sobre el perfil financiero con el que cuenta la capital.

En 2016 CdMx colocó el primer bono verde por mil millones de pesos que tuvo una demanda de 2.5 veces por arriba del monto recaudado.

Los recursos se usaron para financiar transporte limpio, como la ampliación de la Línea 5 del Metrobús y obras de mejoramiento en del Sistema Transporte Colectivo Metro, así como mejora energética y construcción de plantas potabilizadoras.

17 NOV 2018

Página: 20 Sección:

FullTime

Sheinbaum nombra a Juan Manuel García para encabezarlo

Buscan C5 unido a cámaras del Metro, de las fotomultas...

Por Kevin Ruiz >
kevin.ruiz@razon.com.mx

La Jefa de Gobierno electa de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, presentó a Juan Manuel García Ortegón como el próximo titular del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicación y Contacto Ciudadano (C5).

Con la llegada del ingeniero en computación, espera que el C5 funja como un Centro de Investigación que ayude al Gobierno en la toma de decisiones en seguridad y hasta en materia de protección civil.

En conferencia de prensa en la casa de transición en la colonia Portales, Sheinbaum adelantó que habrá una modernización tecnológica en dicho organismo, así como la sustitución de al menos seis mil cámaras de vigilancia, pues se encuentran obsoletas y mil 100 ya no funcionan.

"La idea es que en este año se sustituya de manera gradual, porque estamos hablando de cerca de seis mil, entonces vamos a ir sustituyendo poco a poco en los primeros años, primero las que no están funcionando", indicó.

Asimismo, señaló que la modernización no sólo se trata de un tema de seguridad, sino de contar con un centro de inteligencia que esté vinculado también en temas como sismos, lluvias y ambulancias.

García Ortegón indicó que el plan que implementará para el C5 consiste en corregir funciones operacionales, para que los centros de comando cuenten con toda la información necesaria para hacerle frente a incidentes, mismas que contempla resolverlas durante el primer

LA JEFA DE GOBIERNO electa plantea cambiar equipo obsoleto; propone crear un Centro Integral de Operación; gabinete estima corregir fallas en primer año en funciones



Foto: Capture de video

Juan Manuel García
Estudios: Ingeniero en computación con maestría en Ciencias de la Computación. Experiencia: Asesor del proyecto de Ciudad Segura de la CDMX, consultor en modernización tecnológica.

DE IZQ. A DER.: José Merino, Claudia Sheinbaum y Juan Manuel García.

Claudia Sheinbaum
Jefa de Gobierno electa

"Hoy no hay comunicación entre las cámaras, la forma de analizar la información y almacenar es distinta, entonces tenemos que resolver ese problema para que todas las cámaras funcionen con un mismo sistema"

año de administración.

Asimismo, Sheinbaum contempla que a largo plazo el C5 funcione como un Centro Integral de Operación para la Ciudad de México, en donde se unifiquen las diferentes agencias que tienen contacto con atención a los capitalinos.

"Le hemos llamado la transición del actual C5 a un auténtico Centro Integral

de Operación para la ciudad, en el que la palabra clave será la convergencia con las distintas agencias, que tienen algún tipo de contacto de atención a la ciudadanía, que estén representadas en el C5, que su información sea útil y procesada, y pueda ser enviada a la Jefa de Gobierno para la toma de decisiones", apuntó García Ortegón.

Adicionalmente, se integrarán todas las cámaras que poseen los sistemas de Metro, Metrobús, de la Secretaría de Obras de la Ciudad de México y las de las fotomultas, las cuales podrán ser monitoreadas desde el centro de comando.

"Hoy no hay comunicación entre las cámaras, la forma de analizar la información y almacenar es distinta, entonces tenemos que resolver ese problema para que todas las cámaras funcionen con un mismo sistema y no como están funcio-



nando ahora, que es en parte el problema que está asociado a las alarmas sísmicas y de otros temas”, profundizó Claudia Sheinbaum, un día después de presentar a quienes encabezarán las dependencias de seguridad en la capital del país.

Entre otros cambios que se contemplan para el C5, destaca que ya no dependa de plataformas cerradas, además de atender el sistema de los altavoces de la alerta sísmica. Para la modernización del organismo, se tienen contemplados mil millones de pesos.

Investigadores liderados por el doctor José Ignacio Chapela entregaron al equipo de transición un análisis del C5, en el que detectaron un aislamiento con respecto a la operación de la policía y protección civil, la infraestructura obsoleta y la falta de esfuerzos interinstitucionales.

Impulsa Área de Ciberseguridad

A mediano plazo, la exdelegada de Tlalpan propone crear una nueva corporación.

Monitorear y gestionar la infraestructura.

Atender incidentes de seguridad.

Administración de vulnerabilidades.

Auditar la seguridad.

Apoyar al cumplimiento regulatorio.

Investigar de seguridad en Internet.

Analizar y detectar *malware*.

Prevenir delitos.

Impulsar cadenas de contactos ante incidentes de seguridad.

Dar seguimiento a las acciones de mejora.

Integrará Sheinbaum Metro, Metrobús y fotomultas al C5

Presenta
al próximo
coordinador;
modernizará
sistema

POR URBANO BARRERA

Las cámaras del Metro, Metrobús, todas las obras y el sistema de fotomultas serán integradas y monitoreadas por el Centro de Comando (C5), anunció ayer la jefa de Gobierno electa, Claudia Sheinbaum Pardo.

Para conseguir este objetivo nombró a Juan Manuel García Ortegón, quien a partir del 5 de diciembre, será el nuevo coordinador general del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de la Ciudad de México (C-5).

Sheinbaum Pardo, adelantó que durante el próximo gobierno de la Ciudad de México se modernizará la tecnológica de ese organismo y se sustituirán, al menos seis mil videocámaras de vigilancia.

Indicó que García Ortegón cuenta con el perfil adecuado para este cargo y apoyará las labores de la ciudad en

materia monitoreo urbano, seguridad y geolocalización.

El nuevo servidor público, es ingeniero en Computación, con una Maestría en Ciencias de la Computación por parte el Instituto Tecnológico de Monterrey.

Cuenta con experiencia en los sectores público y privado, principalmente en las áreas de seguridad pública y de finanzas.

La Jefe de Gobierno electa explicó que con la reingeniería del C5 se contará con un centro de inteligencia y de toma de decisiones que esté vinculado con la agencia digital en temas como sismos, lluvias y ambulancias, y todo ello, de forma gradual.

La próxima jefa de Gobierno capitolino mencionó que se busca que todas las cámaras operen en un mismo sistema, porque actualmente hay distin-

tos contratos y los equipos no están intercomunicados, pues implica un gasto de mil millones de pesos.

También habrá una revisión de los contratos que se tienen que renovar el próximo año y que se trabajará de forma coordinada con los nuevos titulares de la Secretaría de Seguridad Pública y de la Procuraduría capitulinas para mejorar los protocolos de operación.

Con rezago tecnológico, 40% de la videovigilancia: Sheinbaum

► Juan Manuel García Ortegón será el próximo titular del C5

[DENISSE MENDOZA]

De 15 mil cámaras que existen en la capital para vigilar las calles desde el Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5), el 40 por ciento se encuentra en estado obsoleto, es decir 6 mil 488 cámaras no funcionan y deberán renovarse durante la administración de Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno electa.

“La idea es que, en este año se sustituyan de manera gradual no de todas, porque estamos hablando de cerca de 6 mil, entonces vamos a ir sustituyendo poco a poco en los primeros años, primero las que no están funcionando”, dio a conocer Claudia Sheinbaum Pardo.

Durante la presentación del próximo titular del C5, Juan Manuel García Ortegón, se dio a conocer que el Centro de Comando se encuentra en rezago tecnológico, por lo



► La jefa de Gobierno electa informó que busca invertir mil millones en la renovación de estos equipos; intervendrán 2,500 cámaras por año

que se deberá realizar una renovación intensiva para que las cámaras de videovigilancia funcionen de manera adecuada.

Al respecto Sheinbaum Pardo señaló que durante 2019 se buscará destinar mil millones de pesos adicionales a los 2 mil 77 millones que ya están otorgados en el presupuesto para lograr renovar al menos 2 mil 500 cámaras por año.

Explicó que con la renovación de las cámaras se implementarán mejoras como el sistema de alertamiento, el esquema de comunicaciones, y la plataforma tecnológica con la que actualmente se trabaja.

“Las dificultades con las que se encuentran actualmente los operadores en los centros de comando para hacer el despacho de los incidentes, no tienen acceso a la infor-

mación que se requiere, son que no tienen información del estado de fuerza, ubicación geográfica: eso lo tendremos que resolver durante el primer año, muy rápido, y después están situaciones de más largo plazo, lo que le hemos llamado la transición del actual centro de comando y control a un auténtico centro integral de operación para la ciudad”, detalló Sheinbaum.

Además de la renovación que el C5 necesita, la próxima administración trabajará en conectar al sistema las cámaras del Metro, Metrobús, y de la Secretaría de Obras y Servicios las cuales no pueden ser manipuladas y dentro del Centro de Comando sí.

“Vamos a integrar al C5 las cámaras que hay en el Metro que no hoy no están integradas, las cámaras del Metrobús que hoy no están integradas, cámaras de la Secretaría de Obras, que tampoco están integradas y las cámaras de fotomultas”, expresó la próxima mandataria.

Requiere C5 “cuidado intensivo”: Sheinbaum

- Promete dar mil millones de pesos adicionales al presupuesto
- Hay que renovar 45% de cámaras: **Juan M. García**, próximo titular



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Plantean soluciones

Problemas

- Hay 6 mil 588 cámaras obsoletas (45% del total).
- Fallas de comunicación entre cámaras y equipos de almacenamiento, porque son de distintas marcas y tecnologías.
- Descoordinación entre el C5 y la operación de la policía y autoridades de Protección Civil.

Propuestas

- Renovar con dispositivos inteligentes, con mayor resolución y mejor conectividad.
- Incorporar equipos de supercómputo para el análisis y creación de bases de datos de reconocimiento facial, placas vehiculares y redes sociales.
- Contar con sistemas automatizados para analizar coches por color, rostros, detectar acciones, reconocer personas, entre otros.

El Centro de Comando, Control, Comunicaciones y Contacto Ciudadano inició operaciones en junio de 2009.

GERARDO SUÁREZ

—metropolit@eluniversal.com.mx

El Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de la Ciudad de México (C5) requiere un “cuidado intensivo” consideró la jefa de Gobierno electa, Claudia Sheinbaum, quien adelantó que destinará mil millones de pesos adicionales al presupuesto de este órgano en 2019, con el fin de renovar las cámaras de videovigilancia obsoletas y mejorar la operación de este organismo.

En conferencia de prensa, la ex delegada en Tlalpan presentó a Juan Manuel García Ortegón como próximo coordinador del C5, quien indicó que hay 6 mil 588 cámaras que datan de 2009, las cuales se renovarán de forma gradual y equivalen a 45% de las cerca de 14 mil 588 del centro.

EL UNIVERSAL publicó en su edición del 14 de Octubre que el 48% de las cámaras del C5 estaban obsoletas o presentan algún tipo de falla.

García Ortegón aclaró que no se necesita una cirugía mayor sino “un cuidado intensivo”, y en el caso de las videocámaras, estimó renovarlas a un ritmo de 2 mil 500 por año.

El ex director de sistemas y ex coordinador de tecnologías e ingeniería del proyecto Ciudad Segura de la Ciudad de México, dijo que un tema es actualizar las cámaras, pues en



La jefa de Gobierno electa, Claudia Sheinbaum, presentó a Juan Manuel García Ortegón (der.) como el próximo encargado del centro de monitoreo.

el mercado hay dispositivos con mayor inteligencia para analizar imágenes y patrones sin necesidad de un operador, además cuentan con mejor conectividad y mayor resolución incluso para detectar rasgos faciales, lo que no tienen las actuales.

Apuntó que eso no implica que se reemplace por completo a los trabajadores del C5, pues su principal labor es despachar los incidentes.

El coordinador del Consejo Científico Asesor, José Ignacio Chapela, explicó que la tecnología del centro “se quedó congelada cuatro años, lo

cual no parece mucho, pero en términos de la aceleración tecnológica, es el doble o triple”.

Al entregar a Claudia Sheinbaum un diagnóstico para proponer mejoras, Chapela explicó que el C5 necesita una renovación funcional, pues tras su creación en 2009, presenta falta de coordinación con las tareas de la policía y de protección civil.

Unificación. Además de la obsolescencia de las 6 mil 588 cámaras, hay diferentes marcas de equipos, eso complica la “interoperabilidad” de

los dispositivos y genera más gastos, por lo que propone “reducir la dependencia tecnológica de los dos sistemas” que se tienen: Sathi VMS y Genetec, para ello planea considerar plataformas abiertas.

El documento propone crear un área de ciberseguridad, un centro de desarrollo de soluciones tecnológicas.

Además, se prevé que el C5 esté en constante coordinación con la Agencia de Innovación Digital a cargo de José Merino. Claudia Sheinbaum prometió que en enero próximo iniciará el mejoramiento del C5.

Dijo que primero sustituirán mil 100 cámaras que no funcionan y se renovarán las antiguas antes que aumentar el número de dispositivos.

Explicó que se conectarán a este centro las más de 5 mil cámaras de vigilancia del Metro, mil 100 del Metrobús, algunas a cargo de la Secretaría de Obras y Servicios y las cámaras de fotomultas.

Advirtió que revisará los contratos en materia de mantenimiento y de servicios de comunicaciones, pues “hay un problema grave, no hay interacción entre cámaras, la forma de almacenar datos no es la misma, hay contratos distintos.

“En 2019 vamos a destinar mil millones de pesos [adicionales] al C5 y de los ahorros que se puedan generar en los contratos, vamos a destinar una parte adicional”, externó. ●

PRÓXIMA ADMINISTRACIÓN

Remplazarán cámaras de vigilancia

La jefa de Gobierno electa presentó a Juan Manuel García Ortigón como el próximo director del C5

POR FILIBERTO CRUZ
fcruz@gmm.com.mx

Juan Manuel García Ortigón, ingeniero del Tec de Monterrey y experto en áreas de inteligencia y seguridad pública, será el nuevo director del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de la Ciudad de México, mejor conocido como C5.

Ortigón fue parte del equipo a cargo del programa Ciudad Segura, en el que laboró como director de Sistemas y director Ejecutivo de Tecnologías e Ingeniería. Su trabajo será renovar la plataforma tecnológica e integrarla.

"Renovar la plataforma tecnológica de la que dependen las comunicaciones de datos y de voz y la transmisión de video, además un programa de renovación tecnológica del equipamiento que está en campo;

tenemos al día de hoy cerca de mil 100 cámaras que no están operando, cerca del ocho por ciento del total del proyecto, y también se han experimentado problemas en la difusión del sistema de alertamiento sísmico", detalló.

Por su parte, Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno electa de la Ciudad de México, explicó que actualmente el Sistema de Transporte Colectivo Metro cuenta con cinco mil cámaras y el Metrobús con mil, las cuáles pueden ser monitoreadas desde el C5, pero no pueden ser controladas. Eso cambiará.

"Vamos a integrar al C5 las cámaras que hay en el Metro y las cámaras del Metrobús que no están integradas, las cámaras de la Secretaría de Obras, que tampoco están integradas, y las cámaras de fotomultas", expuso.

A corto plazo, se colocarán las mil 113 cámaras descompuestas, y

"Hay una área de inteligencia del C5 que tiene que ser revisada, y evidentemente tiene que haber muchos más protocolos de seguridad."

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO ELECTA

paulatinamente se renovarán otras seis mil 488 que son obsoletas.

Se buscará concretar la sincronización de cámaras de vigilancia privadas de centros comerciales y bancos, y se revisarán las áreas de inteligencia para detener la filtración de imágenes a los medios de comunicación.

"Vamos a trabajar muy de la mano con quien ayer presentamos como secretario de Seguridad Pública, Jesús Orta, el que será el próximo procurador de la Ciudad de México y con el C5; hay una área de inteligencia del C5 que tiene que ser revisada, y evidentemente tiene que haber muchos más protocolos de seguridad", advirtió Sheinbaum.

José Ignacio Chapela, integrante del Consejo Científico Asesor, y Juan Manuel García Ortigón, próximo director del C5, señalaron que la idea es que las distintas agen-

cias que tienen algún tipo de contacto con atención a la ciudadanía estén representadas en el C5, y su información sea útil y procesada en el C5 para poder entregar a la jefa de Gobierno información que le permita la toma de decisiones basadas en evidencia.

Se prevé que la inversión para el próximo año en el C5 sea de mil millones de pesos.

Además, con la revisión de contratos, se prevén lograr ahorros que ayudará a mejorar el equipamiento.

Se dijo que muchos de esos contratos permanecen inamovibles desde 2009.

Además, se detalló que las cámaras nuevas tendrán un sistema inteligente, el cual no necesariamente tendrá que ser operado por humanos para obtener imágenes de hechos relevantes.

Obsoletas, 6 mil 588 cámaras; el C5 será renovado, dice Sheinbaum

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

El Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano C5 será sometido a un proceso de renovación funcional y modernización tecnológica para convertirlo en un sistema de inteligencia del gobierno en el que se invertirán mil millones de pesos, afirmó la próxima titular del Ejecutivo local, Claudia Sheinbaum.

Al nombrar al ingeniero Juan Manuel García Ortegón como siguiente coordinador de esa instancia, la jefa electa de Gobierno presentó el diagnóstico realizado a dicho organismo, en el que se identificaron un total de 6 mil 588 cámaras obsole-

tas, de las 14 mil 588 existentes en la ciudad, así como la falta de intercomunicación en todo el sistema y los centros de comando.

Adelantó que se revisarán los contratos por más de mil millones de pesos que se firmaron entre las empresas proseedoras con el gobierno capitalino y se dará vista a la Contraloría capitalina si hay alguna irregularidad en ellos, tras criticar que a pesar de la inversión hecha no se haya renovado la tecnología en el equipamiento de dicho centro.

Con el nuevo planteamiento, explicó que se busca que el C5 no sólo esté vinculado al tema de seguridad, sino que se convierta en un complejo de inteligencia y de toma de decisiones de la ciudad en el que se tenga todo tipo información que permita elaborar políticas públicas en temas como movilidad y medio ambiente, entre otros.

García Ortegón, maestro en ciencias de la computación por el

Instituto Tecnológico de Monterrey y quien formó parte del equipo del proyecto Ciudad Segura, detalló que en el plan de acción se busca corregir en el corto plazo el sistema de comunicaciones y del centro de comando, la renovación de la plataforma tecnológica y convertir al C5 en un centro integral de operaciones para la ciudad en la que converjan las distintas instancias del gobierno.

“Se buscará sustituir 2 mil 500 cámaras al año de manera gradual, comenzando por las que ya no sirven”. Agregó que se incorporarán al sistema los equipos del Metro, Metrobús y de la Secretaría de Obras.

Por su parte, el doctor José Ignacio Chapela, quien dirige el consejo científico asesor que elaboró el diagnóstico, detalló que se realizaron nueve recomendaciones, entre ellas el desarrollo de la infraestructura que durante años se quedó congelada tecnológicamente.

Arrastra C5 años de rezago tecnológico

ISRAEL ZAMARRÓN

La jefa de Gobierno electa, Claudia Sheinbaum, designó a Juan Manuel García Ortegón como el futuro titular de este organismo de monitoreo y videovigilancia

Contrario a lo que se podría pensar sobre el Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicación y Contacto Ciudadano (C5) de la Ciudad de México que es un sistema de última video vigilancia de última generación, lo cierto es que está sumamente rebasado con respecto a las tecnologías más recientes.

El doctor José Ignacio Chapela, líder del consejo científico asesor de la jefa de Gobierno electa, Claudia Sheinbaum, alertó que el C5 arrastra un rezago tecnológico de por lo menos cuatro años.

"Tenemos cuatro años congelada la tecnología, parece poco, pero si lo ponemos en términos de la evolución hiperacelerada de la tecnología, esos cuatro años se convierten en el doble o triple, el retraso tecnológico que es enorme y ese es el reto para las nuevas autoridades", advirtió durante el evento en el que se dio a conocer el proyecto del que será el nuevo C5.

Durante ese acto, Claudia Sheinbaum, anunció la designación del ingeniero en computación Juan Manuel García Ortegón, como el próximo director del C5, quien detalló que ubica tres brechas tec-

CONTRATOS

SHEINBAUM anunció que se revisarán los contratos que tiene el C5 para revisar proyectos de nueva tecnología

AMPLIACIÓN

LA COBERTURA de videovigilancia se ampliará a las cámaras del Sistema de Transporte Colectivo Metro y al Metrobús

nológicas entre lo que hay instalado hoy en la Ciudad de México y lo que ofrece actualmente la tecnología de videovigilancia y sistemas inteligentes.

Explicó que "actualmente la plataforma que tenemos en la Ciudad de México solamente es útil si el operador está atento del evento o si la cámara estaba alineada en el lugar correcto en el momento correcto. Si eso no ocurre la cámara es fundamentalmente inútil".

Por el contrario, añadió, "en los sistemas de monitoreo actuales eso ya no ocu-

rre, el sistema toma cierto tipo de decisiones dependiendo de la hora del día, el tipo de lugar, la fecha y de las cosas que capta en el momento, son analíticos en tiempo real".

Otro aspecto de rezago descansa en la calidad y resolución de las imágenes que se captan a través de las 14 mil 588 cámaras del C5, pues ninguna es Full HD o superior, "entonces hay muchas cosas de detalle como identificación de facciones que es muy difícil para la policía de investigación".

Asimismo los equipos instalados en el C5 tienen retrasos en el ancho de banda, ya que "es limitado y no permite que estás nuevas funcionalidades se puedan habilitar, incluso si se colocan cámaras de última generación en la infraestructura que actualmente está en vía pública no podrían ser aprovechadas de manera correcta".

Por ello, la mandataria electa subrayó que entre sus prioridades estará atacar ese rezago, dando primeros pasos como la sustitución de las mil 100 cámaras que hoy no funcionan y la sustitución gradual de las seis mil 588 que ya cumplieron con su vida útil y son obsoletas, pues datan de 2009.

Además, se integrarán al C5 las cinco mil cámaras que hay en el Metro, la mil del Metrobús, así como otras de la Secretaría de Obras y las del sistema de Fotormultas para ampliar el rango de cobertura; dijo la futura gobernante.

COORDINARÁ GARCÍA ORTEGÓN

Al C-5, todas las cámaras del STC, MB y fotomultas

Claudia Sheinbaum, jefa electa del gobierno capitalino, dio a conocer que Juan Manuel García Ortegaón será el próximo coordinador general del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de la Ciudad de México (C-5).

En rueda de prensa, Sheinbaum Pardo también anunció que durante su próxima administración, se llevará a cabo la modernización tecnológica de este organismo capitalino y la sustitución gradual de al menos 6 mil videocámaras de vigilancia.

Al destacar la trayectoria del próximo coordinador del C-5, afirmó que García Ortegaón cuenta con el perfil para el cargo y apoyará las labores de la ciudad en materia de monitoreo urbano, seguridad y geolocalización.

Refirió que García Ortegaón es ingeniero en computación, con maestría en Ciencias de la Computación en el Instituto Tecnológico de Monterrey, además de tener experiencia en los sectores público y privado, principalmente en las áreas de seguridad pública y de finanzas.

Respecto a la modernización del C-5, Sheinbaum explicó que no sólo se trata de un tema de seguridad, sino de contar con un centro inteligencia de la ciudad y de toma de decisiones, que esté vinculado con

la agencia digital en temas como sismos, lluvias y ambulancias, y todo ello, de forma gradual.

También, dio a conocer que se van a sustituir de forma gradual 6 mil videocámaras de seguridad del C-5, en los primeros años de su gobierno, privilegiando primero las que no funcionan, que son alrededor de 1000.

Comentó que adicionalmente se integrarán al C-5 todas las cámaras que poseen los sistemas del Metro, Metrobús, de la Secretaría de Obras de la Ciudad de México y de las fotomultas; "vamos a sumar al C-5 esta infraestructura que tiene la ciudad", señaló.

La próxima jefa de gobierno capitalino mencionó que se busca que todas las cámaras operen en un mismo sistema, porque actualmente hay distintos contratos y los equipos no están intercomunicados, pues implica un gasto de mil millones de pesos.

Agregó que habrá una revisión de los contratos que se tienen que renovar el próximo año, y que se trabajará de forma coordinada con los nuevos titulares de la Secretaría de Seguridad Pública y de la Procuraduría capitalinas para mejorar los protocolos de operación en la materia. (Notimex).

UNA CIUDAD DIGITALIZADA

- Sheinbaum le apuesta a poner más ojos a la capital
- Dará gran impulso a seguridad y justicia en CDMX
- Advierte: el C-5 estará a la vanguardia tecnológica

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

En la medida que se acerca el 5 de diciembre para que tome posesión como jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo le da forma a su equipo de seguridad y procuración de justicia.

Después de anunciar que Jesús Orta será el titular de la Secretaría de Seguridad Pública, ayer dio todo su respaldo político a Juan Manuel García Ortegón para hacerse cargo de todo el manejo digital, audio y video de lo que registra no solamente el C-5, sino el STC-Metro, Metrobús, fotomultas y la Secretaría de Obras.

¿SABÍAS QUE?

• A Claudia Sheinbaum la resta nombrar al procurador de justicia capitalino, para tener completo su equipo de seguridad.

Va contra aquellos funcionarios que se reservaban información valiosa o que los comprometía y contra quienes la filtraban para hacer caer expedientes que favorecieran a los delincuentes para que obtuvieran su libertad.

La doctora Sheinbaum, dejó en claro que será un trabajo coordinado del C-5 con la agencia digital a cargo de José Merino y un equipo asesor, quienes tendrán la tarea de modernizarlo y hacer realidad que la Ciudad tenga ojos digitales para conocer con precisión los lugares donde se llevan a cabo los ilícitos.

Después de la reconstrucción de vivienda para miles de damnificados, la seguridad de los capitalinos es la segunda

prioridad de Sheinbaum, por lo que confió en los expertos en computación para que coloquen a la vanguardia tecnológica al C-5 y ofrezca resultados a favor de la Ciudad con el firme propósito de reducir los índices delictivos que se cometen en la gran urbe, pero con especial énfasis en el transporte público.

Claudia quiere resultados para combatir los actos ilícitos, por lo que anunció que el equipo asesor encabezado por José Ignacio Chapela, continuará ofreciendo sus servicios para acelerar el proceso de modernización del C-5 para que cuente con la plataforma digital y cámaras de video vigilancia que lo coloquen a la vanguardia y ganen terreno ante la delincuencia.



10

Ya opera normal la Línea 2 del Metro, tras corto circuito

LÍNEA 2 DEL METRO

¡Opera ya normal!

RUBÉN PÉREZ

Luego del cortocircuito se han solicitado más recursos financieros para su modernización

Tras el último incidente registrado el pasado 14 de noviembre en la Línea 2 del Metro, originado por un cortocircuito en las vías, las autoridades encargadas del buen funcionamiento de ese medio de transporte masivo dieron a conocer que una vez concluidos y verificados los trabajos de mantenimiento en el cableado de la interceptación Villa de Cortés- Xola, existen condiciones de operación normales de Tasqueña a Cuatro Caminos y viceversa.

El Sistema de Transporte Colectivo agregó que personal del organismo trabajó durante dos noches seguidas, con la finalidad de no interrumpir el servicio de trenes para reparar las afectaciones en el suministro de energía de trenes y estaciones.

Con esta acción, el Metro reitera su compromiso de ofrecer un servicio seguro y eficiente a las personas usuarias.

Luego del corto circuito, el Sistema de Transporte Colectivo Metro advirtió que algunos equipos han

llegado al término de su vida útil y es impostergable su renovación y sustitución integral, por lo que ha solicitado más recursos financieros para su modernización.

El percance se originó en la zona de vías de la interestación Villa de Cortés- Xola, lo que provocó un conato de incendio que el personal de seguridad controló de inmediato.

El cortocircuito se originó por el sobrecalentamiento del cableado eléctrico, debido a la antigüedad del mismo, tal y como sucedió la semana pasada. Sin embargo, en esta ocasión se afectaron equipos de iluminación en estaciones, por lo que fue necesario suspender el servicio de trenes de la terminal Tasqueña a Villa de Cortés.





CAOS EN LA LÍNEA 2

Y si usted es usuario de la línea azul del Metro y estos días se le hizo tarde fue por el cortocircuito que se dio por la lluvia el pasado miércoles y por el muy viejo cableado de más de 40 años con el que cuenta el sistema de transporte colectivo. Dicen que el cambio y mantenimiento del Metro se ha pospuesto por décadas, y aunque se gastan cantidades millonarias -extrañamente en herramientas u otro tipo de servicios-, en lo realmente importante como la seguridad del transporte ¡sólo se atienden bomberazos! Tururu, tururu...

Pide A. Obregón 80 mdp para escaleras eléctricas

● La infraestructura serviría para conectar las partes altas de la demarcación: Sansores

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La alcaldía de Álvaro Obregón solicitó al Congreso de la Ciudad de México 80 millones de pesos para el proyecto de escaleras eléctricas que conectará a las zonas altas de la demarcación.

Ayer, con la celebración de la mesa de trabajo con autoridades locales, dieron inicio las reuniones entre los 16 alcaldes y diputados de la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública del Congreso capitalino con el objetivo de conocer las necesidades presupuestales de cada zona territorial.

Para el proyecto de escaleras eléc-

2

MIL 320 MILLONES 367 MIL 374 PESOS es el presupuesto de 2018, al cual la alcaldesa pidió un aumento de 1.5% para realizar el proyecto.

tricas, la titular de Álvaro Obregón, Layda Sansores, sostuvo que la Comisión Federal de Electricidad (CFE) dio su visto bueno para estos trabajos.

“Hicieron un primer estudio, pero nos piden otro que vale 1.5 millones de pesos para cerciorarse [de su viabilidad]. Ya me dijo Luis Mestre, quien me está apoyando con el proyecto, porque esto se tendría que licitar, que

todo se puede, y todo parece indicar que está bien el suelo para construir las escaleras eléctricas”, dijo.

Comentó que la construcción duraría aproximadamente un año.

Ayer por la mañana, la alcaldesa Layda Sansores solicitó un aumento de 1.5% del presupuesto de este año, que es de 2 mil 320 millones 367 mil 374 pesos.

Entre los proyectos más urgentes destacan las escaleras eléctricas, y la inversión de 400 millones de pesos en obras de mitigación por la construcción de la Línea 12 del Metro y del Tren Interurbano México-Toluca.

Asimismo, dijo que se requiere presupuesto para seguridad pública, clausura de inmuebles irregulares, y el rescate de centros de atención a la salud, zonas como el Parque Japón e inmuebles que originalmente estaban destinados para ofrecer servicios a la población.

Reitera acusaciones. Durante la reunión con diputados, la alcaldesa de Álvaro Obregón denunció que la anterior administración gastó 25 millones de pesos en bolígrafos.

Además, se suspendieron pagos por más de 352 millones de pesos a empresas involucradas en procesos de licitación irregulares.

La funcionaria reiteró su denuncia de una supuesta venta ilícita de mil 300 placas vehiculares de la Secretaría de Movilidad (Semovi), como lo publicó EL UNIVERSAL el 24 de octubre pasado.

En respuesta, la diputada local de Morena, Valentina Batres Guadarrama, dijo: “Quiero comentarle que ojalá nos pueda dar a este Congreso local los elementos y todas las pruebas de lo injusto, lo corruptible, que fue la administración pasada para que no quede impune el ejercicio, el mal ejercicio de gobierno; va a ser una muestra de que estamos comprometidos con combatir la corrupción”. ●



La alcaldesa Sansores dijo que entre los planes más urgentes también está invertir 400 mdp para obras de mitigación por la ampliación de la L12 del Metro.

ESPECIAL

Layda Sansores deberá documentar anomalías encontradas en Álvaro Obregón

Adelantó que ya se abrieron 15 carpetas de investigación

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

La fracción parlamentaria de Morena en el Congreso de Ciudad de México solicitó a la alcaldesa de Álvaro Obregón, Layda Sansores San Román, pruebas de las irregularidades en la pasada administración “para no dejar impune el ejercicio de gobierno y dar una muestra de que estamos comprometidos contra la corrupción”.

En reunión con los legisladores para presentar a la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública el programa de gastos 2019, la funcionaria expuso que se han iniciado 15 carpetas de investigación por anomalías en contratos de obra, servicios y adquisiciones, como un gasto de 25 millones de pesos para bolígrafos, que además “no los vemos, nosotros nada más encontramos cuatro en la alcaldía”.

Layda Sansores anunció, además, que cerrará el módulo de control vehicular y licencias de esa demarcación por actos de corrupción —como la expedición de mil 300 placas que no aparecen en la Secretaría de Movilidad, por lo que el personal de ese lugar llegaba a obtener hasta 240 mil pesos en un día.

Ese monto “se repartía entre siete trabajadores que atendían las ventanillas y lo que llamaban ‘la mesa’. El día que entramos en el operativo encontramos en la basura un depósito por 100 mil pesos, otro por 35 mil, quiere decir que los 240 mil sí se juntan, es claro, con los coyotes, y la gente que iba para que les arreglaran sus papeles; nos hablan de empresas completas que iban y toda su flota allí se las arreglaban”.

Detalló a los legisladores que para el próximo año requiere de un incremento de 1.5 por ciento sobre los 2 mil 300 millones que el gobierno delegacional ejerció en 2018, y de forma adicional sólo para diversos proyectos, como el de las escaleras mecánicas techadas como las que se instalaron en algunos barrios de Medellín, Colombia, y la primera etapa del proyecto de rehabilitación del Parque Japón, que es un espacio emblemático que fue defendido por los vecinos ante la intención de las autoridades de querer instalar un centro de transferencia de desechos, así como la reubicación de una clínica que tendrá que ser cerrada por las obras de la Línea 12 del Metro.

Dejan mil 200 indocumentados albergue de Ciudad Deportiva

ANA LANGNER

La calma vuelve a Ciudad Deportiva. Con la salida de mil 200 centroamericanos que viajan al norte con la segunda caravana, el albergue habilitado en el estadio Jesús Martínez Palillo comenzó a compactarse.

Una de las carpas, la más grande, fue deshabilitada. Debido que no se prevé la llegada de más comitivas, las autoridades valoran trasladar a los poco más de mil 417 migrantes que se quedaron a lugares cerrados para evitar condiciones de frío y lluvia.

En su mayoría permanecieron los de la tercera comitiva que salió de El Salvador. A ellos los acompaña el director del albergue migrante Hermanos en el Camino, el sacerdote Alejandro Solalinde, quien prometió —entre otros puntos— que el arzobispo de Canadá Leonardo Marín-Saavedra vendrá la semana entrante para darles opciones laborales en su país.

“No es mi intención quedarme acá, si Dios dice que hay ayudas verdaderas como las que hemos escuchado en Canadá o Estados Unidos, vamos a intentarlo”, menciona Milton Figueroa, originario de El Salvador. Pese a haber formado parte de la primera caravana, optó por permanecer en el

albergue de Ciudad de México en espera de las propuestas. A él, como a muchos, le han dicho que por medio de las iglesias lograrán trabajar en tierras canadienses, hasta ahora la oferta más llamativa.

No saben cuándo ni a dónde irán. Los menos, aquellos que estaban enfermos o que buscan otro destino, dejarán el campamento en algún momento del sábado.

Brenda Nicole, de El Salvador, y Carlos, de Honduras, miembros de la comunidad Lésbico, Gay, Bisexual, Transgénero, Travesti, Transexual e Intersexual (LGBT+T) también se quedaron, pero para solicitar la condición de refugio. Huyen de la discriminación e inseguridad y quieren quedarse en Ciudad de México con la esperanza de tener una vida mejor.

Brenda quiere continuar con el trabajo que dejó en su país y que le apasiona: ser estilista. Carlos busca convertirse en diseñador y hacer la transición de hombre a mujer. Al preguntar si teme al machismo mexicano, responde: “No tanto como en Honduras. Aquí (en México) existe, pero menos”.

En el estadio Palillo se iniciaron las labores de limpieza. Hubo quienes quisieron viajar más ligero y dejaron atrás chalecos, camisas, faldas y hasta suéteres; todo en buen estado. El personal de limpieza hizo más de cuatro viajes con sen-

dos tambos llenos, y afirman que tienen prohibido llevarse alguna de las prendas.

La presidenta de la Comisión de Derechos Humanos capitalina, Nashieli Ramírez Hernández, explicó que desde hace años Ciudad de México cuenta con la experiencia de albergar caravanas con entre mil 200 y 2 mil personas, además de que existe una amplia red de albergues migrantes.

La segunda caravana retomó el camino a la frontera y se enfiló a Querétaro, donde pasarán la noche en el estadio Corregidora para luego dirigirse a Guadalajara, Jalisco.

Del albergue en Iztacalco tomaron el Metro y llegaron a la terminal Cuatro Caminos. De ese punto se dirigieron a la autopista México-Querétaro, donde los poco más de mil 200 bloquearon momentáneamente el camino ante la imposibilidad de conseguir transporte. Con la intervención de la Comisión Estatal de Derechos Humanos se logró que una empresa de transportes dispusiera de 50 autobuses para llevarlos a Tepeji del Río.



▲ **Centroamericanos abordaron el Metro luego de abandonar el refugio en Magdalena Mixhuca. Foto Alfredo Domínguez**

PREPARATIVOS SAN LÁZARO

Alistan escenario para la toma de posesión



Trabajadores del gobierno de la CDMX limpian los accesos

POR VANESSA ALEMÁN
vanessa.aleman@gimm.com.mx

El Palacio legislativo de San Lázaro se alista para el próximo primero de diciembre. Trabajadores de la Cámara de Diputados se han desplegado por los pasillos del edificio principal donde se ubica el salón de sesiones para pulir pisos, limpiar ventanas y sacudir los muebles ornamentales para recibir al presidente electo, Andrés Manuel López Obrador.

Entre las labores de limpieza, destaca la del bajo puente que conecta la avenida Congreso de la Unión con la Plaza Guadalupe Victoria y la calle de Corregidora, el cual fue reabierto como parte de la ruta que recorrerá el futuro mandatario para llegar a Palacio Nacional.

Con agua y jabón, personal de limpieza del gobierno de la Ciudad de México lavó pisos y paredes y tras las arduas labores de mantenimiento finalmente lograron que el olor fétido que se concentraba en el acceso subterráneo se fuera dispersando.

Para supervisar estas labores, de nueva cuenta acudieron integrantes del



Foto: Vanessa Alemán

El bajo puente que comunica al Palacio Legislativo con la calle Corregidora tuvo su "manita de gato".



Foto: Vanessa Alemán

Agua y jabón fueron necesarios para quitar los malos olores del paso a desnivel en la avenida Congreso de la Unión.

equipo de transición quienes se han reunido en seis ocasiones con el presidente de la Cámara de Diputados,

Porfirio Muñoz Ledo, para trazar las rutas de acceso del mandatario, los invitados especiales, los lugares que ocuparán en el pleno del Palacio Legislativo y la logística de seguridad en el parlamento.

Y aunque no se tiene previsto que el próximo presidente ingrese por el metro de la Ciudad de México, el Sistema de Transporte Colectivo también tomó provisiones en la estación Candelaria de

la línea 4. Ahí remozaron las paredes, pintaron los techos y repararon las tuberías rotas del piso que mojaron a los usuarios con agua maloliente durante varias semanas.

Según las previsiones, el Ejército y la policía capitalina serán los encargados de los alrededores del Congreso, el cual estará salvaguardado a 3 km a la redonda para garantizar la seguridad de los jefes de Estado invitados.



Foto: Notimex

Los migrantes que partieron rumbo a Querétaro utilizaron el Metro para trasladarse a los límites con el Estado de México.

CDMX

Analizan cerrar refugio en el estadio *Palillo*

POR ERIKA DE LA LUZ
edelaluz@gmm.com.mx

Luego de cuatro días de estancia, mil 400 migrantes centroamericanos dejaron el albergue en Ciudad Deportiva y partieron rumbo a Querétaro, mientras que otros mil 400 aproximadamente, la mayoría salvadoreños, se quedaron para esperar la respuesta de Canadá sobre visas de trabajo.

Por ello, Nashieli Ramírez, presidenta de la Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México, dijo que recomendará al gobierno local trasladar a los migrantes a otros albergues donde puedan refugiarse del clima frío que se vivirá en la ciudad.

“Son caravanas que son mucho más manejables. En la ciudad hemos tenido esto”, señaló Ramírez.

#SEGUNDA CARAVANA

Dejan CDMX y van al norte

ANALIZAN CAMBIAR REFUGIO DE MIXHUCA; AHORA PLANEAN ASIGNAR UN RECINTO CERRADO

POR CARLOS NAVARRO

ESTADOS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

La segunda caravana migrante, formada por mil 417 centroamericanos, abandonó la Magdalena Mixhuca, en la Ciudad de México, con rumbo a la frontera norte del país, por lo que se mantiene en el Estadio Jesús Martínez Palillo la tercera, compuesta por mil 200, en su mayoría salvadoreños. El pasado martes arribó este contingente.

De acuerdo con la titular de la Comisión de Derechos Humanos de la CDMX, NASHIELI RAMÍREZ, se valora trasladarlos a un albergue cerrado.

“El escenario ahorita, la verdad, es poca gente. El clima no favorece y es mucha infraestructura para tan pocos migrantes”, sostuvo la ombudsperson capitalina.

Ramírez añadió que ya no esperan grupos similares como los tres previos que arribaron a la capital del país en las últimas semanas.

“No, en tipo de caravana y en tipo de éxodo como el que vivimos no, no tenemos ninguna información. Estas cosas se activan de un día a otro”, mencionó.

SUFREN ACCIDENTE

- Ocho centroamericanos y dos agentes de la Policía Estatal resultaron lesionados, en Sonora.

- Un camión de la caravana de migrantes chocó contra la unidad que los escoltaba en su ruta hacia Tijuana.

- Los lesionados fueron llevados al Hospital de Sonoyta, cabecera municipal de Plutarco Elías Calles.

30

CAMIONES DE MIGRANTES HAN PASADO POR SONORA.



FOTO: NOTIMEX

• **PARTIDA.** Un grupo más de centroamericanos dejó el albergue capitalino, este viernes.



LÍNEA B

METRO, LENTO 3 HORAS

Problemas en el sistema de señalización de vías provocaron la saturación y retrasos en las estaciones Buenavista, Guerrero y Garibaldi de la Línea B del Metro. Desde las 18:00 horas se presentó el problema y los trenes circulaban muy lentamente. A las 21:35 horas, el servicio ya se había normalizado.

Foto twitter @omacmx



Toques gratis en el Metro

Con la instalación eléctrica expuesta, los paneles del Túnel de la Ciencia, en el transbordo de la estación La Raza, entre la Línea 5 y la Línea 3 del Metro, no tienen tapa.



YO LECTOR

FALLAS EN EL METRO

Señor director:

Ya son cinco años desde que las autoridades del Sistema de Transporte Colectivo Metro aumentaron a cinco pesos el precio del boleto. La promesa era que con esos recursos, las instalaciones, vagones, trenes y demás de este transporte serían mejorados e, incluso, que adquirirían más convoyes, sin embargo, la realidad ha sido otra, tan sólo esta semana vimos cómo el servicio de la Línea 2 (que va de Taxqueña a Cuatro Caminos) se tuvo que interrumpir debido a un corto circuito.

El problema es que no sólo es esa línea, sino que cada día nos enteramos de un desperfecto más en el Metro. Es cierto, sigue siendo la manera más rápida para llegar a cualquier parte de la Ciudad de México, eso sí contamos con la suerte de que nada afecte el trayecto, de otra manera, ya llegamos tarde.

Por si fuera poco, es cada vez más seguido que en los vagones vengan jóvenes consumiendo bebidas alcohólicas o fumando marihuana y de los policías auxiliares ni sus luces, ya ni hablar de los vendedores ambulantes que obstruyen los andenes y a fuerza quieren pasar entre los vagones llenos de gente o de los bocineros. Cinco años y poco se ha hecho al respecto, todo quedó como promesa de campaña.

AZUL CHÁVEZ AGUILAR
CIUDAD DE MÉXICO

17 NOV 2018

Página: 9

Sección:

Primera

Corona Capital. ¿Estás listo para esta tremenda alineación musical?

Este año el festival tendrá como bandas estelares a The Chemical Brothers, Lorde, Robbie Williams, Nine Inch Nails, Imagine Dragons y New Order, en la fiesta que se vivirá en cuatro escenarios del Autódromo Hermanos Rodríguez

REDACCIÓN MÉXICO

La edición 2018 del Corona Capital arrancará con una mezcla de ritmos que pasarán del alternativo, de la neozelandesa Lorde, al pop de Robbie Williams y al electrónico de agrupaciones como The Chemical Brothers, quienes estelarizan el primer día de esta festividad que se celebrará en el Autódromo de los Hermanos Rodríguez de la capital mexicana.

Sobre los cuatro escenarios planeados para los conciertos, que continuarán el domingo con la presencia de Nine Inch Nails, New Order, The Chemical Brothers y como acto principal Imagine Dragons.

En el escenario principal encabezan hoy Bastille, The Kooks y cierran por ahí de las 23 horas el británico, Robbie Williams.

Mientras tanto en el escenario Doritos Bunker, se prevé la presencia de The Jesus and Mary Chain, para dejar todo listo a las 21:30 a Lorde.

Casi al mismo tiempo, pero en el escenario Corona Light se pre-

Corona Capital: Armando Calvillo, director de festivales en Ocesa, y Lourdes Skipsey, jefa de producción de la empresa, el festival este año no solo se distinguirá por un gran *line up* sino que también apostará por un crecimiento artístico. "Trajimos a dos artistas internacionales, el portugués Odeith, que está haciendo una pieza, una araña en 3D anamórfica; otro es Juandrés, que va a hacer un espe-

sentará The Chemical Brothers, con un show de casi dos horas.

Mañana Nine Inch Nails estará a las 21:20 horas, en el escenario Doritos Bunker, New Order comenzará a las 22:40 en el Corona Light, mientras que los Imagine Dragons lo harán a las 22:50 en el escenario principal.

Crece oferta artística

A decir de los organizadores del *jo*, parte de una foto polaroid, en el que la gente se podrá reflejar", dijo el directivo.

A esta oferta se sumará el mercado Capital Gourmet, el de Uber Eats, Food Trucks, rueda de la fortuna y *spots* de WiFi.

Transporte

Se habilitarán nueve rutas con 100 camiones MI, con un costo de 7 pesos y que saldrán en la Puer-

ta 2 del Palacio de los Deportes de las 00:00 a las 02:00 horas.

Las rutas serán Circuito Bicentenario, Metro Indios Verdes/Reclusorio Norte, Metro Polanco/Def. Nacional, Metro 4 Caminos/Metro Rosario, Metro Villa de Aragón/Metro M. Carrera, Metro Tacubaya/Cuajimalpa, San Ángel/Perisur, Metro Const. de 1917 y Huipulco/Xochimilco Centro. 

A todo ritmo

ADOLFO LÓPEZ

La novena edición del Corona Capital se desarrolla este fin de semana en la Curva 4 del Autódromo Hermanos Rodríguez, donde Robbie Williams e Imagine Dragons serán los actos estelares

Este fin de semana la Ciudad de México no dejará de moverse. La novena edición del Corona Capital se presentará hoy y mañana en el Autódromo Hermanos Rodríguez. Serán 47 actos en vivo los que se estiman suenen desde las 14 horas hasta después de la medianoche en ambos días.

Este año los actos principales estarán encabezados el sábado por Robbie Williams y el domingo por Imagine Dragons. El británico volverá a nuestro país 12 años después de sus shows agotados en el Foro Sol. Mientras que los estadounidenses volverán al Corona Capital luego de su participación en 2013, pero ahora como uno de los actos principales.

Uno de los grandes regresos a México será también el de The Chemical Brothers, pues desde el Vive Latino 2011 que no tocan en tierra azteca. Lo mismo ocurre con Nine Inch Nails, que participaron en el festival iberoamericano en 2014 y ahora vuelven en el Corona Capital.

Entre las bandas que por primera vez visitarán la capital del país se encuentran Death Cab For Cutie, la agrupación indie pop ocho veces nominada al Grammy presentará su nuevo material *Thank you for today*. Así como The War on Drugs, que se presen-

tará luego de 13 años y cuatro álbumes de estudio, *A deeper understanding* el más reciente.

GUÍA DE SOBREVIVENCIA

Black Range y King Henry serán los actos que abran el festival el sábado y domingo a las 14:10 y 14 horas, respectivamente. Sin embargo, el acceso al festival podrá hacerse desde las 13 horas.

Quienes no lleven mochilas podrás acceder por la fila FAST LINE. Si necesitas cargar una puedes dejarla en alguno de los lockers que el festival rentará desde los 500 pesos por ambos días.

Como sucedió el año pasado, no habrá pagos en efectivo para comprar alimentos o bebidas. Todos los puestos de comida, mercancía y foodtrucks contarán con el método Cashless, una pulsera a la que se le recargará saldo tantas veces quieras en cualquiera de las seis zonas designadas.

El acceso peatonal será por Puerta 6, sobre Viaducto Río Piedad. Las estaciones del metro son Ciudad de los Deportes y Puebla, de la línea 9. También habrá una zona para dejar bicicletas, pero será necesario llevar cadena y candado para asegurarlas. El estacionamiento oficial se encuentra en la Puerta 15

FIESTA SONORA

EN ESTA novena edición del festival se presentarán también The Chemical Brothers, Nine Inch Nails, Death Cab For Cutie, entre otras agrupaciones

En conjunto con el INJUVE, el Corona Capital ofrecerá por sexto año el programa Regreso Seguro a Casa, con nueve rutas de autobuses que saldrán por la Puerta 2 del Palacio de los Deportes. Tendrá un costo individual de siete pesos y el horario será de 00 a 02:30 horas.

FESTIVAL CON CAUSA

Será el primer año que el Corona Capital ofrezca una experiencia para personas con pérdida auditiva degenerativa. A través de la fundación Silencio A.C., la empresa cervecera otorgará a 20 personas chalecos con la capacidad de recibir la señal de audio por radiofrecuencias, es decir vibraciones a través de las cuales las personas podrán sentir la música.

"Estamos muy emocionados porque compartimos esta idea con algunas de las bandas del Corona Capital y recibimos respuesta positiva de grupos como Bastilles y MGMT, que son bandas que nos ayudarán a transmitir este mensaje de inclusión y ayudándonos a tener mayor visibilidad en el show", dijo Alex Gershberg, Brand Manager de Cerveza Corona.

El Corona Capital también tendrá como objetivo convertirse en un festival sustentable. Lo realizará a través de vasos 100 por ciento biodegradables. "Todos los vasos utilizados podrán regresar al proceso productivo de la cerveza sin dejar ningún tipo de desperdicio", comentó.

17 NOV 2018

Página: 37 Sección:

A todo ritmo

ADOLFO LÓPEZ

La novena edición del Corona Capital se desarrolla este fin de semana en la Curva 4 del Autódromo Hermanos Rodríguez, donde Robbie Williams e Imagine Dragons serán los actos estelares

Este fin de semana la Ciudad de México no dejará de moverse. La novena edición del Corona Capital se presentará hoy y mañana en el Autódromo Hermanos Rodríguez. Serán 47 actos en vivo los que se estiman suenen desde las 14 horas hasta después de la medianoche en ambos días.

Este año los actos principales estarán encabezados el sábado por Robbie Williams y el domingo por Imagine Dragons. El británico volverá a nuestro país 12 años después de sus shows agotados en el Foro Sol. Mientras que los estadounidenses volverán al Corona Capital luego de su participación en 2013, pero ahora como uno de los actos principales.

Uno de los grandes regresos a México será también el de The Chemical Brothers, pues desde el Vive Latino 2011 que no tocan en tierra azteca. Lo mismo ocurre con Nine Inch Nails, que participaron en el festival iberoamericano en 2014 y ahora vuelven en el Corona Capital.

Entre las bandas que por primera vez visitarán la capital del país se encuentran Death Cab For Cutie, la agrupación indie pop ocho veces nominada al Grammy presentará su nuevo material *Thank you for today*. Así como The War on Drugs, que se presen-

tará luego de 13 años y cuatro álbumes de estudio, *A deeper understanding* el más reciente.

GUÍA DE SOBREVIVENCIA

Black Range y King Henry serán los actos que abran el festival el sábado y domingo a las 14:10 y 14 horas, respectivamente. Sin embargo, el acceso al festival podrá hacerse desde las 13 horas.

Quienes no lleven mochilas podrán acceder por la fila FAST LINE. Si necesitas cargar una puedes dejarla en alguno de los lockers que el festival rentará desde los 500 pesos por ambos días.

Como sucedió el año pasado, no habrá pagos en efectivo para comprar alimentos o bebidas. Todos los puestos de comida, mercancía y foodtrucks contarán con el método Cashless, una pulsera a la que se le recargará saldo tantas veces quieras en cualquiera de las seis zonas designadas.

El acceso peatonal será por Puerta 6, sobre Viaducto Río Piedad. Las estaciones del metro son Ciudad de los Deportes y Puebla, de la línea 9. También habrá una zona para dejar bicicletas, pero será necesario llevar cadena y candado para asegurarlas. El estacionamiento oficial se encuentra en la Puerta 15

17 NOV 2018

Página: 27 Sección:

FIESTA SONORA

EN ESTA novena edición del festival se presentarán también The Chemical Brothers, Nine Inch Nails, Death Cab For Cutie, entre otras agrupaciones

En conjunto con el INJUVE, el Corona Capital ofrecerá por sexto año el programa Regreso Seguro a Casa, con nueve rutas de autobuses que saldrán por la Puerta 2 del Palacio de los Deportes. Tendrá un costo individual de siete pesos y el horario será de 00 a 02:30 horas.

FESTIVAL CON CAUSA

Será el primer año que el Corona Capital ofrezca una experiencia para personas con pérdida auditiva degenerativa. A través de la fundación Silencio A.C., la empresa cervecera otorgará a 20 personas chalecos con la capacidad de recibir la señal de audio por radiofrecuencias, es decir vibraciones a través de las cuales las personas podrán sentir la música.

"Estamos muy emocionados porque compartimos esta idea con algunas de las bandas del Corona Capital y recibimos respuesta positiva de grupos como Bastilles y MGMT, que son bandas que nos ayudarán a transmitir este mensaje de inclusión y ayudándonos a tener mayor visibilidad en el show", dijo Alex Gershberg, Brand Manager de Cerveza Corona.

El Corona Capital también tendrá como objetivo convertirse en un festival sustentable. Lo realizará a través de vasos 100 por ciento biodegradables. "Todos los vasos utilizados podrán regresar al proceso productivo de la cerveza sin dejar ningún tipo de desperdicio", comentó.