



**CDMX**  
CIUDAD DE MÉXICO

---



---

# SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

---

---

## Elaboran para STC un sistema de pruebas

REFORMA / STAFF

El Centro de Ingeniería y Desarrollo Industrial (Cidesi) diseñó y desarrolló equipos de pruebas para los motocompresores de los trenes que comprenden el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), lo que permitirá al personal de mantenimiento validar su funcionalidad.

El director de sistemas microelectrónicos del Cidesi, Sadot Arciniega aseguró que el objetivo fue diseñar un equipo que, mediante la simulación de las condiciones de operación de estos componentes electromecánicos, permita al personal del Metro validar su funcionamiento una vez terminado el servicio de mantenimiento mayor y menor.

“Actualmente el STC cuenta con equipos motocompresores que son utilizados en los trenes para la apertura y cierre de las puertas, así como para realizar el frenado; es un equipo sumamente importante para la correcta operación del Metro porque una falla en estos equipos puede afectar a los usuarios o la infraestructura.

“Debido al tiempo de uso en estos equipos, se presentan fallas que requieren un mantenimiento mayor, por lo que el área que actualmente se encarga de realizar estos trabajos no se da abasto con las reparaciones y pruebas requeridas a los equipos”, señaló Arciniega.

Subrayó que con esta tecnología, el personal del Metro será capaz de identificar fallas de manera preventiva, además de que, por su innovación, permitirá al Sistema de Transporte Colectivo ofertar servicios a nivel nacional e internacional.



■ Mejorarán el diagnóstico de los trenes.

# Sin gastar más ni endeudar, CDMX generará electricidad con la basura

■ La capital es la segunda urbe del mundo que más desechos produce al día: 13 mil toneladas ■ Se dará toda la información sobre la planta de termovalorización: Slomianski

■ GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

En la Ciudad de México se generan 13 mil toneladas de basura al día, lo que la ubica como la segunda urbe en el mundo en este rubro; en el país, según datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), se producen 43 millones de toneladas de residuos sólidos al año, de las cuales 13 por ciento terminan en rellenos sanitarios y 87 en tiraderos a cielo abierto.

“El problema de los residuos sólidos no es un tema menor y lo tenemos que resolver de alguna manera, ya que al no ser manejados adecuadamente se generan gases de efecto invernadero —como el metano—, los de mayor impacto en el cambio climático”, advirtió el titular de la Agencia de Gestión Urbana (AGU), Jaime Slomianski Aguilar.

En entrevista defendió la decisión del gobierno capitalino de optar por la termovalorización y biodigestión para solucionar este problema y adelantó que se dará a conocer toda la información sobre el modelo económico que se siguió y quiénes son los inversionistas, ya que no sólo es la empresa Veolia.

Desmenuzó que hoy día, entre 8 mil 600 y 9 mil, de las 13 mil toneladas, se van a rellenos sanitarios; mil 900 se reciclan; mil 400 se mandan a la planta de composta, y de 800 a mil toneladas a las cementeras para que las utilicen como combustible alterno.

El *city manager* explicó que hace dos años, 69 por ciento de la basura iba al relleno sanitario y 31 por ciento a reciclaje, y que con la implementación de nuevas tecnologías se busca que en 2019, 24 por ciento se vaya a relleno sanitario, 35 por ciento a termovalorización y 41 por ciento sea reciclado.

“Aquí vienen las tecnologías para generar energía eléctrica, 4 mil 500 to-



El gobierno de la Ciudad de México prevé que la planta de termovalorización, que se construye con mejor tecnología que la existente en Newhaven, Inglaterra (imagen), procesará 35 por ciento del total de desechos ■ Foto La Jornada

neladas de desechos inorgánicos se irán a la planta de termovalorización, y 2 mil toneladas de orgánicos a la de biodigestión. Al final, quedan mil 300 toneladas para residuos sanitarios de un volumen de 8 mil 600 a 9 mil toneladas”, agregó.

Slomianski Aguilar rechazó que esto implique un gasto oneroso para el gobierno capitalino, ya que lo único que se hizo fue reorientar y hacer más eficiente el presupuesto, “sin gastar un peso más, sin endeudar y sin comprometer recursos, porque ya estaban en el presupuesto”.

—¿Se pagará más por la luz que utiliza el Metro?

—El Metro eroga cerca de 2 mil millones de pesos al año para comprar la energía eléctrica a la Comisión Federal de Electricidad, y la Agencia de Gestión Urbana destina alrededor de 300 millones de pesos para mover miles de toneladas de basura y llevarlas a rellenos sanitarios.

“Lo que se hizo fue juntar estos recursos y así se tienen 2 mil 300 millones de pesos, pero esto es para la planta de termovalorización, ya que la de biodigestión se sabrá hasta que se adjudique.”

“No vamos a comprar energía a la planta y ni a pagar por enterrar la basura. Lo que erogamos es el servicio de construir la planta y operarla. El dueño de la energía es el gobierno capitalino y como tal decidió que la luz de la planta de termovalorización sea para el Metro y la de biodigestión al Sistema de Aguas”.

—Si la siguiente administración no está de acuerdo con estas plantas, ¿puede suspenderlas?

—Son procesos legales, en los contratos se incluyen las cláusulas de terminación anticipada, ahí se marca el monto que tendría que pagar, ya sea el prestador del servicio o el gobierno, en el caso de la de termovalorización, ya que todavía no se firma el de biodigestión.

# Pedirán a pasajeros quitarse gorra y lentes

● Gobierno capitalino y transportistas acuerdan lanzar campaña para inhibir el delito

**SANDRA HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Transportistas solicitarán a usuarios que porten gorra, sudadera con capucha y lentes se descubran de manera voluntaria ante las cámaras de las unidades del transporte público.

Como parte de la campaña Viajeros Seguros, el Gobierno de la Ciudad de México y líderes transportistas implementarán estas acciones para prevenir robos y hechos de violencia en el transporte público.

La Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México puntualizó que no se negará el servicio a los usuarios que usen lentes, gorras o chamarra; sin embargo, esta acción se trata de un esquema de colaboración ciudadana para disuadir, a través del registro de imagen, a los sujetos que utilizan dichas prendas o accesorios para cometer delitos.

“No quiere decir que la mayoría de los que usan chamarra sean delincuentes. Que quede claro que solamente es para la entrada al transporte público. No estaríamos invadiendo, siendo discriminadores, no estaríamos estigmatizando a la población”, afirmó la titular de la CDH local, Nashieli Ramírez.

El titular de la Secretaría de Movilidad, Carlos Meneses, solicitó a los transportistas que el protocolo sea manejado de manera simple, respetuosa de los derechos e individualidad de las personas. Asimismo, se entregarán carteles para que la población conozca la campaña.

**Acciones de seguridad.** El procurador capitalino, Edmundo Garrido, destacó que el trabajo de identificación de quienes cometen este delito representa un avance de 48% en la certeza del manejo de los procesos de denuncias registradas.

Destacó que la campaña se suma a los 40 elementos encubiertos de la Policía de Investigación que de manera aleatoria se mezclan con la población para mejorar los índices de efectividad en los resultados de la procuraduría local.

Informó que de enero a la fecha se han resuelto 243 asuntos por robo a pasajeros en el Metro, Metrobús, taxis y microbuses, y se han puesto a disposición 238 personas y se giraron 46 órdenes de aprehensión.

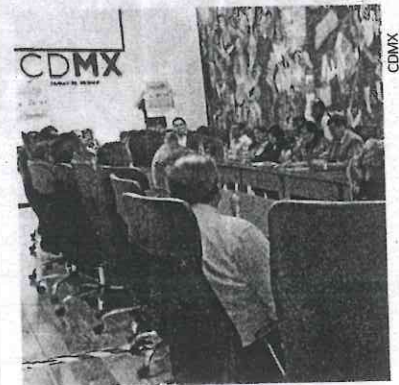
El titular de la SSP capitalina, Hiram Almeida, señaló que los ejes de acción deben estar enfocados en dos modelos: el de reacción ante la presencia de actos delictivos y la prevención de los mismos.

Como resultado de las acciones conjuntas realizadas, indicó, este año se han asegurado a más de 19 sujetos y se han desarticulado 48 bandas que operaban en

distintos rumbos.

Líderes transportistas señalaron que los avances para elevar la calidad del servicio para los usuarios han sido significativos debido a las diversas acciones implementadas, como el manejo de radiocomunicación y colocación de 10 mil cámaras de seguridad, las cuales pueden ser enlazadas al C5. ●

## EL DATO



## Trabajo conjunto.

En el Antiguo Palacio del Ayuntamiento se firmó el acuerdo con el jefe de Gobierno, José Ramón Amieva.

# Acotan, por seguridad, gorras y gafas en transporte

VÍCTOR JUÁREZ

Usuarios con gorra, gafas oscuras y sudadera con capucha ya no son bienvenidos en el transporte público de la Ciudad de México.

Aunque no estará prohibido, el Gobierno de la Capital lanzó la campaña "Viajemos Seguros" en coordinación con líderes de transportistas y la Secretaría de Seguridad Pública (SSP), para prevenir de-

litos abordo de las unidades.

El Jefe de Gobierno sustituto, José Ramón Amieva, anunció la medida este viernes, mediante la cual se buscará que los usuarios identifiquen a pasajeros que aborden los vehículos usando dichas prendas y accesorios, para que éstos sean conminados a descubrir sus rostros ante las cámaras de las unidades.

La medida es similar a lo anunciado para la Central de

Abasto, tras el asesinato de una policía.

"Tenemos que atacar este fenómeno como se nos ha venido presentando, la incidencia la tenemos que abatir y no sólo conteniendo a la delincuencia de manera frontal, sino en modelos preventivos", explicó el Secretario de Seguridad Pública, Hiram Almeida.

De acuerdo con el Gobierno capitalino, la medida

servirá para complementar otras estrategias de seguridad en el transporte público, como el uso de la aplicación "Mi policía en mi transporte", así como la presencia de 40 elementos encubiertos de la Policía de Investigación.

El Procurador, Edmundo Garrido, aseguró que desde enero hasta la fecha se han resuelto 243 casos por robo a pasajero en el Metro, Metrobús, taxis y microbuses.

**TRANSPORTE**

# Incluirán vigilancia a bordo

**POR WENDY ROA**

wendy.roa@gimm.com.mx

El gobierno capitalino, en coordinación con líderes del transporte público, pondrá en marcha la campaña Viajemos Seguros, con el fin de salvaguardar la integridad de usuarios y operadores.

La estrategia consistirá en solicitar a los pasajeros que aborden con gorra, capucha o lentes oscuros, se descubran el rostro de forma voluntaria ante las cámaras de las unidades.

El jefe de gobierno, José Ramón Amieva, señaló que esta campaña es complemento de las medidas preventivas implementadas en la capital, como el

uso de la aplicación móvil Mi Policía en Mi Transporte, el sitio en línea MP virtual para realizar denuncias ciudadanas, así como la coordinación con la Secretarías de Seguridad Pública y la Procuraduría General de Justicia.

El titular de la SSP, Hiram Almeida, dijo que los ejes de acción deben estar enfocados en dos modelos: reacción ante la presencia de actos delictivos y la prevención de los mismos.

Se informó que de enero a la fecha se han resuelto 243 asuntos por robo a pasajeros en el Metro, Metrobús, Taxi y Microbús.



Foto: Especial

**ANTE LA PGJ**

## Medallista paralímpico denunció agresión

**DE LA REDACCIÓN**

comunidad@gtmm.com.mx

El medallista paralímpico **Alejandro Pacheco** acudió a la Procuraduría de Justicia de la Ciudad de México para denunciar el asalto y la agresión que sufrió en la estación Nezañualcóyotl del Metro hace una semana.

En **Imagen de la Noche**, que conduce **Ciro Gómez Leyva**, se indicó que a Pacheco lo atendió la Fiscalía de Atención Especializada.

Al deportista de 27 años se le realizó una revisión médica exhaustiva y se le

proporcionó asesoría legal.

Cabe destacar que hasta la fecha, los videos de las cámaras de vigilancia del Metro no han sido entregados ni a la Procuraduría Gene-

ral de Justicia de la Ciudad de México ni a la Fiscalía del Estado de México.

Alejandro Pacheco dijo que en esta ocasión le dieron información poco favora-

ble sobre estos videos.

Hace una semana un vagonero agredió a golpes al medallista paralímpico luego de que el vendedor informal lo amenazó al decirle que estaba en una zona prohibida para él.

**ATENCIÓN**

Al deportista de 27 años se le realizó una revisión médica exhaustiva; también le proporcionaron asesoría legal.



Foto: Cortesía Imagen TV

Alejandro Pacheco, medallista paralímpico fue agredido por un vagonero en la estación Nezañualcóyotl del Metro.

## Tienen cabida quienes estén arrepentidos, dice Sheinbaum

● La aspirante de Morena vio con buenos ojos la adhesión de Eduardo Ramírez, ex secretario de Mauricio Toledo, a su partido

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La candidata de la coalición Juntos Haremos Historia a la jefatura de Gobierno, Claudia Sheinbaum, afirmó que si hay personas arrepentidas de anomalías que hayan cometido y ahora buscan cambiar la forma de hacer política en la Ciudad, entonces tienen cabida en la alianza de Morena, PT y PES.

Luego de que EL UNIVERSAL diera a conocer que se unió a Morena Eduardo Ramírez, el ex secretario particular del ex delegado en Coyoacán, Mauricio Toledo, Sheinbaum dijo que se enteró del hecho por la publicación de este diario.

Al preguntar si eso aplica aunque Ramírez Vallejo fue sentenciado a prisión por cohecho en 2014, la ex



Claudia Sheinbaum recorrió calles de Iztapalapa con el ex perredista Alfredo Hernández y Clara Brugada, aspirante a la alcaldía de esa delegación.

delegada en Tlalpan respondió que revisará el tema, "pero en cualquiera de los casos si hay gente que se arrepiente de lo que hizo y quiere cambiar la manera de hacer política y quiere apoyar un proyecto distinto de ciudad y de nación, pues qué bien, qué bueno que lo está haciendo", dijo luego de encabezar un mitin en la colonia Constitución de 1917 en Iztapalapa.

**Promete nuevo transporte.** Al recorrer la delegación, Sheinbaum prometió crear un sistema de transporte que conecte los metros Constitución de 1917 con Santa Martha.

Dijo que ese transporte podría ser una línea de Metro, pero dependerá de la suficiencia presupuestal o si no, se haría un tranvía moderno o un metrobús eléctrico.

La candidata aprovechó para cuestionar que "son un negocio" tanto las fotomultas como las tabletas electrónicas que deben adquirir los taxistas para operar ahora sus taxímetros.

A su vez Sheinbaum garantizó que de llegar al cargo no habrá cambio de cromática para los taxis.

Recorrió las colonias Santa Martha Acatitla, Paraíso, Tenorios y Constitución de 1917, en donde se opuso al centro comercial en ese paradero. ●



CLAUDIA SHEINBAUM

# Acabaría con abusos hacia los taxistas

En Iztapalapa la aspirante de Morena anunció que mejoraría el transporte

**POR NATIVIDAD TELLO**  
natividad.tello@gtmm.com.mx

La candidata por la coalición Juntos Haremos Historia, Claudia Sheinbaum, aseguró que es un abuso lo que el Gobierno de la Ciudad está haciendo con los taxistas al obligarlos a transitar de los taxímetros a tablets electrónicas.

"Se les pide pago por todo, y entre el pago de la corrupción y el formal, hay una competencia desleal hacia los taxistas", señaló.

Agregó que "ahora les piden una tablet que les cuesta a los taxistas, lo que está asociado a un negocio de un

grupo de personas".

Por lo que aseguró que al llegar al Gobierno de la Ciudad acabará con esos abusos.

Entrevistada al término de su encuentro con vecinos de la colonia Constitución de 1917, Sheinbaum dijo que no cambiará el color de los taxis en beneficio de sus operadores.

Anunció que ampliará y modernizará el transporte en Iztapalapa, donde expresó que "estamos evaluando desde ampliar el Metro, o poner en marcha un tranvía moderno o un metrobús eléctrico", y precisó que dependerá del presupuesto que dejen en la ciudad.

1 2 MAY 2018

Página:

4 Sección: Comunidad

UNO DE LOS PUNTOS DONDE REALIZÓ UN ACTO PROSELITISTA FUE ADORNADO CON PROPAGANDA PERREDISTA

## Sheinbaum pierde fuerza en Iztapalapa; el número de simpatizantes disminuyó

[ DENISSE MENDOZA ]

■ Claudia Sheinbaum, candidata de Morena a la Jefatura de Gobierno, visitó nuevamente la delegación Iztapalapa, en zonas con altos índices delictivos, y a diferencia de otras ocasiones, esta vez acudió un menor número de personas a sus eventos.

La primera colonia visitada fue Constitución de 1917; en este territorio imperó la seriedad, aun cuando la candidata ofrecía sus propuestas.

Durante su discurso dio a conocer que trabaja en un proyecto de movilidad para conectar la estación del Metro Constitución 1917 con la estación Santa Martha Acatitla y el Cablebús que bajará de la parte alta del pueblo de Santa Catarina.

"Todavía no sabemos si será tranvía, Metrobús o ampliación del Metro, pero estamos trabajando en ese proyecto para Iztapalapa", adelantó.

En la segunda colonia recorrida, El Paraíso, la candidata al Senado, Citlalli Hernández, aseguró que alrededor del mitin que estaban realizando, el PRD colocó intencionalmente cuatro eventos del día de las madres para hacer que los vecinos no llegaran a ver a Claudia Sheinbaum.

Incluso aseguró que en los festejos perredistas se rifaaron electrodomésticos y regalaron comida, con el fin de



DENISSE MENDOZA

A sus eventos acudieron menos simpatizantes de la candidata de Morena.

atraer a los habitantes de la zona.

A pesar de que en las calles podían observarse casas cuarteadas y en peligro de derrumbe, militantes de Morena aseguraron que la colonia no se vio afectada por el sismo del 19-S.

Además, entre las calles podían apreciarse diversas lonas colgadas a lo ancho de los corredores con las le-

yendas: "Vecinos unidos, en contra de la delincuencia. A quién sea sorprendido se atiene a las consecuencias".

En el mitin, los vecinos ovacionaron a Alfredo Raigosa, mejor conocido como *El Camarón*.

Mientras tanto, en la colonia Santa Martha Acatitla, otro de los puntos en los que fue colocado el escenario para un acto proselitista de Morena, fue adornado con propaganda perredista.

En varios edificios de una unidad habitacional fueron colgadas mantas con la imagen de Karen Quiroga, candidata a la alcaldía de Iztapalapa, así como de Jorge Gaviño, quien aspira una curul en el Congreso local.

Mientras que en una vecindad fueron colocadas dos lonas del mismo tamaño de Claudia Sheinbaum y abajo de esta había una lona de Alejandra Barrales, mostrando la disputa que hay en la demarcación.

En el lugar, hicieron énfasis del olvido de las autoridades después del sismo, pues diversas escuelas fueron afectadas y no han sido atendidas.

Atrás del escenario la barda de una escuela estaba protegida con un tapial y sobre el asfalto cruzaba una gran grieta.

Finalmente, la candidata de la coalición Juntos Haremos Historia llevó a cabo su mitin en la colonia Tenorios.



FOTO: CUARTOSCURO

## La movilidad, eje central de su discurso

• En una serie de eventos en Izta-  
palapa, la candidata a la Jefatura de  
Gobierno por Morena, Encuentro  
Social y PT, Claudia Sheinbaum,

### TITÁN DE LA CDMX

• Izta-  
palapa  
es la dele-  
gación más  
poblada de la  
CDMX, con 1.8  
millones de  
habitantes.

prometió ampliar la oferta de  
transporte en dicha demarcación.

"Va a ser un transporte moder-  
no, que esté vinculado al Metro, de  
tal manera que se pueda transpor-  
tar muchísima gente", prometió  
en un mitin celebrado en la colonia  
Constitución de 1917 II.

En entrevista con distintos me-  
dios de comunicación, precisó que  
no sólo se contempla ampliar la red  
del Sistema de Transporte Colecti-  
vo (STC) Metro, en este caso, sino  
que buscan una opción que empate  
con los recursos disponibles. "Es-  
tamos evaluando desde el Metro,  
un tranvía moderno o un Metrobús  
eléctrico", explicó. Este plantea-  
miento se suma al Cablebús que  
contempla su proyecto de gobierno.

Por otro lado, comparó la  
situación de las fotomultas con la  
implementación de tabletas en los  
taxis capitalinos. "Es un negocio  
redondo. Claro que estamos a favor  
de la tecnología, pero esto es un  
verdadero abuso", afirmó.

CARLOS NAVARRO RUIZ

# Ofrece Sheinbaum mejorar movilidad

Por **Yuriria Rodríguez** >  
mexico@razon.com.mx

**EN REUNIÓN** privada con integrantes del Consejo de la Comunicación la candidata a Jefa de Gobierno de Juntos Haremos Historia, Claudia Sheinbaum, aseguró que si se atienden los problemas a largo plazo con una adecuada planeación, conocimiento y creatividad, para 2024 se podrá decir que la Ciudad de México "es una mejor ciudad que en 2018".

En su discurso, Sheinbaum dijo que la capital del país puede llegar a ser un centro de innovación tecnológico de la información a nivel mundial, si hay un trabajo conjunto entre la academia, empresas y gobierno.

Destacó la importancia de impulsar el desarrollo de las nuevas tecnologías para afrontar los problemas que afectan a los ciudadanos y los invitó a que, en caso de ganar los comicios de julio, diseñen juntos una campaña, la cual tendría como objetivo engrandecer la educación cívica de la ciudad.

Más tarde, al visitar la colonia Constitución de 1917, en Iztapalapa, demarcación en la que también estuvo su adversaria del Frente, Alejandra Barrales, la morenista respaldó a la abanderada de su movimiento para la alcaldía, Clara Brugada, y la calificó como una mujer honesta que sólo quiere un trato igualitario.

Al coincidir con la aspirante de Por México al Frente, Barrales, en propuestas para mejorar la movilidad, la abanderada de Morena, PT y PES indicó que busca impulsar la red del Metro y crear transporte eléctrico.

"Como ya saben que nadie va a votar por Anaya aquí, que difícilmente van a votar por la Barrales aquí y difícilmente voten por una tal Karen aquí, pues entonces ya andan pidiendo votar por un diputado para que el Congreso que no sea de Andrés Manuel", concluyó Claudia Sheinbaum, quien aseguró que esta vez no van a poder frenar al proyecto de López Obrador.

## > el dato

**LA ABANDERADA** morenista estuvo en las colonias Constitución de 1917 y Paraíso, donde aseguró que cuentan con su apoyo.

# Sheinbaum viaja de Polanco a Iztapalapa

**ISRAEL ZAMARRÓN**

En el día 43 de campaña por la Jefatura de Gobierno, Claudia Sheinbaum se dio tiempo para reunirse con dos sectores distintos, pero igualmente importantes para consolidar un proyecto de gobierno: empresarios y ciudadanos de a pie.

Este viernes la aspirante morenista se entrevistó en privado con integrantes del Consejo de la Comunicación, en el Centro Asturiano de Polanco, y lo hizo acompañada de José Luis Beato, expresidente de la Coparmex en la Ciudad de México y actual asesor de Morena.

Ante los empresarios Sheinbaum explicó parte de lo que es su eslogan de campaña: innovación. Les ofreció que de llegar a la Jefatura de Gobierno la administración haría uso de la tecnología para resolver los problemas cotidianos de la capital.

Más tarde, a 20 kilómetros de Polanco, la morenista llegó a Iztapalapa, una demarcación que representa un millón 451 mil 628 votos y que en 2015 Morena no pudo arrebatar al PRD.

Entre sus propuestas presentadas a los iztapalapenses están: llevar agua, ampliar la Línea 8 del Metro, mejorar y ampliar luminarias y construir un teleférico en esa demarcación.

**43**

**DÍAS DE** campaña en la Ciudad de México lleva la morenista

## A Iztapalapa trato igualitario: Sheinbaum

Al hablar en Constitución de 1917, en Iztapalapa, la candidata a jefa de gobierno por la coalición Juntos Haremos Historia, Claudia Sheinbaum, se comprometió a crear una preparatoria, una nueva universidad y otorgar suficientes recursos a la Universidad de la Ciudad de México.

Asentó que crearía 60 centros comunitarios en la demarcación, los cuales contarían con ciberescuela, Internet y computadoras gratuitas, para que los jóvenes, en particular los que abandonaron la escuela, regresen a primaria, secundaria o preparatoria.

El centro comunitario tendría un centro de apoyo y capacitación para el empleo, para los emprendedores, principalmente mujeres, a fin de que aprendan un oficio, con el objetivo de formar cooperativas o pequeñas

**“ Lo que se le está haciendo a los taxistas de la ciudad es increíble. Se les está obligando a comprar tabletas que son de una empresa que se creó hace dos meses con montos adicionales”.**

**CLAUDIA SHEINBAUM,**  
abanderada de Morena

empresas, dando apoyo económico a fondo perdido para poner pequeños negocios.

También habría un pequeño consultorio médico para promover la salud y se atiendan los temas de diabetes, obesidad, educación sexual. Asimismo, tendrían centros culturales para que pueda haber un cine

club, teatro, entre otras actividades.

Sheinbaum Pardo dijo que a esta demarcación no se le dará un trato mejor sino igualitario al del resto de la capital, sí con un transporte moderno de Constitución de 1917 a Santa Martha Acatitla, vinculado con el Metro, y un cablebús de la sierra de Santa Catarina a Constitución de 1917.

En las afueras del Mercado Constitución 1917, dijo que aquí sólo hay abandono y compra de voto entre el gobierno capitalino y el local, y expresó que es tristísimo ver el trato inhumano que se les ha dado a los damnificados del 19 de septiembre, porque no han recibido la atención mínima que requieren.

Sostuvo que va a terminar con los abusos de las fotomultas y se reestructurará el Reglamento de Tránsito para que sea algo factible y realizable, no una forma de recaudación en beneficio de una empresa privada.

Lo que se le está haciendo a los taxistas de la ciudad es increíble, acusó, “se les está obligando a comprar tabletas que son de una empresa que se creó hace dos meses con montos adicionales”.

Por todo ello, Claudia Sheinbaum se comprometió a acabar con el principal abuso: la corrupción. (Notimex).



# MOVILIDAD EN LA ERA DEL MÓVIL

**EL TELÉFONO CELULAR  
INTELIGENTE SE HA  
CONVERTIDO EN UNA  
PARTE FUNDAMENTAL  
DE NUESTRA VIDA Y  
DECISIONES CUANDO  
SALIMOS A LA CALLE,  
POR ELLO AQUÍ TE  
PRESENTAMOS ALGUNAS  
DE LAS APLICACIONES QUE  
HARÁN TU CAMINO MÁS  
SENCILLO**

**POR MARCO ROBLES**  
marco.robles@gtmm.com.mx

Hoy en día es prácticamente inimaginable salir de la casa sin el celular en la bolsa, nuestro nuevo elemento de interacción con el mundo, uno que además también puede ser algo más que un simple dispositivo para revisar Facebook o poner una frase emotiva en Twitter.

Ya sea que seamos conductores, peatones, motociclistas o ciclistas, existe una gama de aplicaciones que hará más sencillo nuestro andar por la urbe de asfalto y otros muchos lugares. Mapas, monitoreos en vivo del auto, bicicletas rentadas, motos rentadas y taxis vía app, son algunas de las maravillas que nos ha traído la segunda década del siglo XXI. Aquí te mostramos algunas

de las más conocidas y cómo funcionan, para que seas un experto en movilidad urbana.

Aunque, antes que nada, recuerda que debes tener una cuenta abierta en Google o Apple, para poder descargar todas las apps en tu teléfono.

Nosotros te recomendamos que cuando las bajes, lo hagas conectado a una red de wifi, si no quieres acabarte los datos del mes descargándolas.

1 2 MAY 2018

Página: 12-13 Sección: *Atracción*

# TRANSPORTE PÚBLICO

## METRO - MB Y RED TRANSPORTE DF



Aunque no está desarrollada por los gobiernos locales, funciona como la aplicación oficial del Metro, Metrobús, Tren Ligero, MexiBús, Mexicable y Pumabus.

**1.-** Descarga la app y cuando esté completa, pica en el icono para iniciar. Una vez que arranque te pedirá permiso para acceder a tu ubicación.

como buscar la estación más cercana respecto a tu localización, también, tiene los mapas de la red completa, estaciones donde hay transbordos, horarios y costos,

**2.-** Puedes navegar entre el menú de transportes y en cada uno tiene opciones

**3.-** Activa las notificaciones para que

puedas recibir alertas en tiempo real sobre algún cambio en el servicio de estos transportes, como por ejemplo cuando el Metro reduce su velocidad, hay lluvia o si el Metrobús recorta su trayecto por una marcha.



Estimaciones de llegada		Menú
Euzkaro		
1	Indios Verdes-Gta. Insurgentes	1 min
1	El Caminero-Indios Verdes	2 min
1	Gta. Insurgentes-Indios Verdes	2 min
1	Gta. Insurgentes-Indios Verdes	3 min
1	Indios Verdes-Gta. Insurgentes	4 min
1	Gta. Insurgentes-Indios	5 min





## Hell and Heaven

**E**n una época en que pocas cosas son tan naturales como asistir a un concierto de rock, con la compra de boletos anticipada, sin filas ni empujones, la llegada tranquila en automóvil a un estacionamiento propio o cercano a la sede, asientos numerados y seguridad en el entorno, acaso hasta el consumo de un par de chelas dentro del recinto, en una época así, decía, acudir al Corona Hell and Heaven en el Autódromo es una hazaña.

Todo comienza con la saturación de los espacios de estacionamiento, aunada al tráfico normal de viernes por la tarde-noche, que hace descartables el uso de auto propio y el Uber, obligando al público a llegar por la vía que en el papel luce la más expedita y adecuada: el Metro. Los aguaceros de mayo, sin embargo, no solo han complicado la circulación vehicular, también provocan largas, interminables paradas de los convoyes de la Línea 9, lo que representa una hora de traslado de Patriotismo a Ciudad Deportiva.

Una hora en la que los empujones y el bochorno, más la tonta idea de abrir las puertas de ambos lados en la estación Chabacano, devienen en grescas y el vagón se convierte en una pequeña jaula para modernos gladiadores, cuando, después de los embates de quienes ingresan por los dos flancos, un joven alto y fuerte atiza un golpe a un pequeño adolescente que lo ha importunado en medio del tumulto. Golpe que no se queda así, pues una señora, aún más pequeña que el joven agredido, confronta al abusivo con gritos y vituperios, lo que le gana la aprobación del resto de viajeros, uno de los cuales, en medio de

los apretujones, iza su mochila y tunde en la cabeza al hombre que, en un parpadeo, se ha convertido en el villano de la telenovela y sale expulsado a empujones.

Una hora después, decíamos, el Metro llega a la estación Ciudad Deportiva, justo frente a las puertas 6 y 7, donde se arremolinan los revendedores de boletos y los ambulantes que ofrecen plásticos para cubrirse de la lluvia, que no cesa y no cesará las próximas cinco horas. Sin embargo, el hecho de que la entrada señalada en el boleto coincida con la que se tiene enfrente solo es un espejismo, pues hay que caminar durante 45 minutos bajo la tormenta para atisbar los primeros escenarios del festival.

Justo a las 9:50 están cerrando su participación los suecos de Sabaton, cuyo vocalista aplaude a la concurrencia por aguantar a pie firme el "clima de mierda", y

la masa comienza a moverse a los escenarios estelares, donde a las 10 en punto aparece en las pantallas Ian Paice con sus poderosas batacas delineando la introducción de "Highway Star", que prende a las 80 mil almas metaleras reunidas para el cierre de la primera jornada del Hell and Heaven.

Con hora y media de tiempo a su disposición, Deep Purple decide un embate con cuatro rolas sin respiro, pura clásica: "Pictures of Home", "Rat Bat Blues" y "Strange Kind of Woman", antes del *break* para saludar a la concurrencia y seguirse de filo con "Knocking at Your Back Door", "Space Truckin'",

"Perfect Strangers", "Black Night" y algunas más antes del *encore* ideal con "Smoke on the Water" y "Hush". Los papás del metal, con Gillan en la voz, Morse en las seis cuerdas, Glover en el bajo y Airey en los teclados, han dado cátedra una vez más.

Sin preámbulos, bajo la pertinaz lluvia, faltando 30 minutos para la medianoche aparecen los monstruos de Scorpions, otros asiduos a los escenarios nacionales, con el despliegue de una obra que rebasa las cuatro décadas y, a diferencia del austero aspecto de los Purple, a estos alemanes no les hace mella la edad y se esmeran en sus atuendos, pieles y mezcilla, colores vivos, gorras, un juego de luces e imágenes en el escenario y las pantallas gigantes.

Ya pasadas las 12 de la noche empiezan a volar vasos con líquidos que difícilmente son restos de cerveza y el olor a mota ha impregnado el agitado entorno, en el que la multitud ya roquea como un huracán al ritmo que le tocan Klaus Meine con la voz y Rudolf Schenker y Matthias Jabs con las cuerdas. "Black Out", "Winds of Change" y "Big City Nights" son las más aclamadas junto con "Still Loving You".

Así, con el poder de Scorpions retumbando termina la primera jornada metalera, que verá al día siguiente a otros próceres de mismo linaje, Judas Priest y Ozzy Osbourne, pero ahora queda buscar la salida, otra hora a pie, la lluvia incesante y el reto de hallar transporte, pues el Metro ha cerrado y es imposible que un Uber se acerque. Magda, Lizzie, Pablo y el fusilero, por eso, cruzan la calle y se cuelan en un microbús que promete viaje al Metro

Chapultepec por la módica suma de 40 pesos por cabeza. La noche acaba en el Borrego Viudo con una dotación de suadero y otra de pastor, el consabido tepache de por medio, en la taquería *after* más famosa de Chilangolandia. **M**



# Marco Antonio regresa a casa

● El joven que estuvo desaparecido 5 días seguirá bajo cuidado permanente

**EDUARDO HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Después de casi tres meses de su desaparición, Marco Antonio Sánchez Flores, estudiante de la Preparatoria 8 de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), regresará a su casa, tras permanecer en un hospital en la Ciudad de México, aunque continuará su tratamiento médico, bajo la supervisión de la Secretaría de Gobernación (Segob) y la Comisión Nacional de Derechos Humanos (CNDH).

El adolescente desapareció por cinco días en los cuales sufrió severos daños psicológicos y físicos, luego de que el pasado 23 de enero la policía lo detuviera en la estación del Metro El Rosario. El 28

de enero la policía del Estado de México lo entregó a su familia, quienes lo llevaron al Instituto Nacional de Pediatría y posteriormente al Instituto Nacional de Neurología del cual salió para iniciar otra modalidad de tratamiento profesional que permita su recuperación.

Los familiares y organizaciones sociales denunciaron que los policías presuntos agresores siguen libres y en activo, además de que la investigación local no ha aportado ninguna evidencia sobre lo aconte-

**“A más de tres meses de internamiento hospitalario se ha logrado mejoría en su condición física, por lo que ahora necesita otra modalidad de tratamiento”.**

**COMUNICADO DE FAMILIA DE LA MARCO Y ORGANIZACIONES**

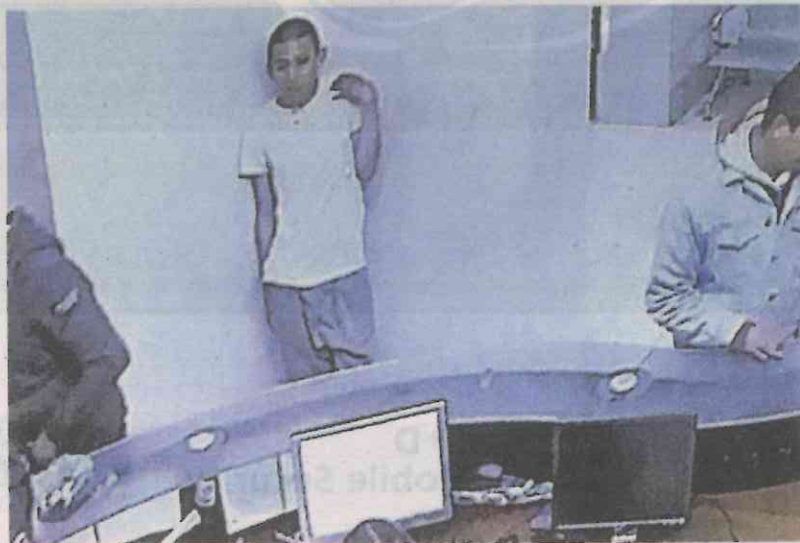
cido los días que permaneció desaparecido el adolescente.

“La policía de la Ciudad se mantiene en la posición de reducir a un error de protocolos, sin reconocer el actuar delictivo de sus elementos, aunque la Procuraduría General de la República a través de la Fiscalía sobre Desaparición Forzada tiene abierta una carpeta de investigación con diversas actuaciones”, indicaron las asociaciones que han llevado seguimiento del caso.

En un comunicado de prensa referieron que el pasado 2 de abril la Comisión Interamericana de Derechos Humanos (CIDH) emitió medidas cautelares al Estado mexicano por considerar que la integridad, la vida y la salud del joven Marco Antonio seguían en riesgo, y a través de la Secretaría de Gobernación se realizaron diálogos con las autoridades médicas, las organizaciones defensoras, la familia y el propio Marco Antonio.

“Se reconoce que a más de tres meses de internamiento hospitalario se ha logrado mejoría en su condición física, por lo que ahora necesita otra modalidad de tratamiento y nuevos dispositivos de apoyo que garanticen su completa recuperación”, indica el comunicado.

El texto también señala que por el momento no se cuenta con las condiciones para que Marco Antonio pueda rendir su declaración ministerial, por lo que las organizaciones de la defensa buscan se cumpla el Protocolo de actuación judicial en casos de niñas niños y adolescentes de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) que establece la protección especial en el proceso judicial, evitando su revictimización, que incluiría la declaración videograbada, y considerarla como prueba anticipada y realizada por personal capacitado. ●



Marco Antonio fue detenido por policías el 23 de enero en las inmediaciones del Metro El Rosario; fue entregado a su familia el 28 de ese mes.

1 2 MAY 2018

Página: 6 Sección: Metropoli