
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

WIFI EN LA 2

El director del Metro, Jorge Jiménez, anunció que próximamente se implementará WiFi gratuito en la Línea 2 que corre de Taxqueña a Cuatro Caminos.

Mientras que, en tres semanas, quedará listo el de la Línea 3 que va de Indios Verdes a Universidad.

9 MAY 2018

Página: 2 Sección: Comunidad

LA AMPLIACIÓN, CON AVANCE DE 80%: CDMX

Piden a Federación liberar 4 mil mdp para concluir L12

En noviembre se agotarán los recursos ya entregados, advierte el secretario de Obras

Pedro Domínguez, Andrés Hinojosa
y Redacción/México

La ampliación de la Línea 12 del Metro registra un avance de 80 por ciento. Sin embargo, para continuar las obras después de noviembre próximo son necesarios los 4 mil millones de pesos que no ha entregado la Secretaría de Hacienda al gobierno de la capital, afirmó el secretario de Obras, Gerardo Báez Pineda.

El funcionario capitalino explicó que con los mil millones que tienen hasta este momento, alcanzará para terminar la obra civil de la ampliación, pero quedará pendiente la electromecánica y las estaciones.

“El recurso que requerimos para las tres estaciones, las dos de paso Valentín Campa, Álvaro Obregón

y la terminal Observatorio, y después ya la puesta en servicio que estaría prevista para 2020. Estos mil millones nos alcanzan hasta noviembre de este año”, dijo.

Al respecto, el director del Metro, Jorge Jiménez Alcaráz, mencionó que parte 180 millones de los mil que ya se recibieron se utilizó para solventar los adeudos que se tenían del ejercicio pasado con las empresas constructoras.

Además, continuarán con la obra civil de las lumbreras, como iniciar el túnel más largo de Periférico hacia la estación Valentín Campa.

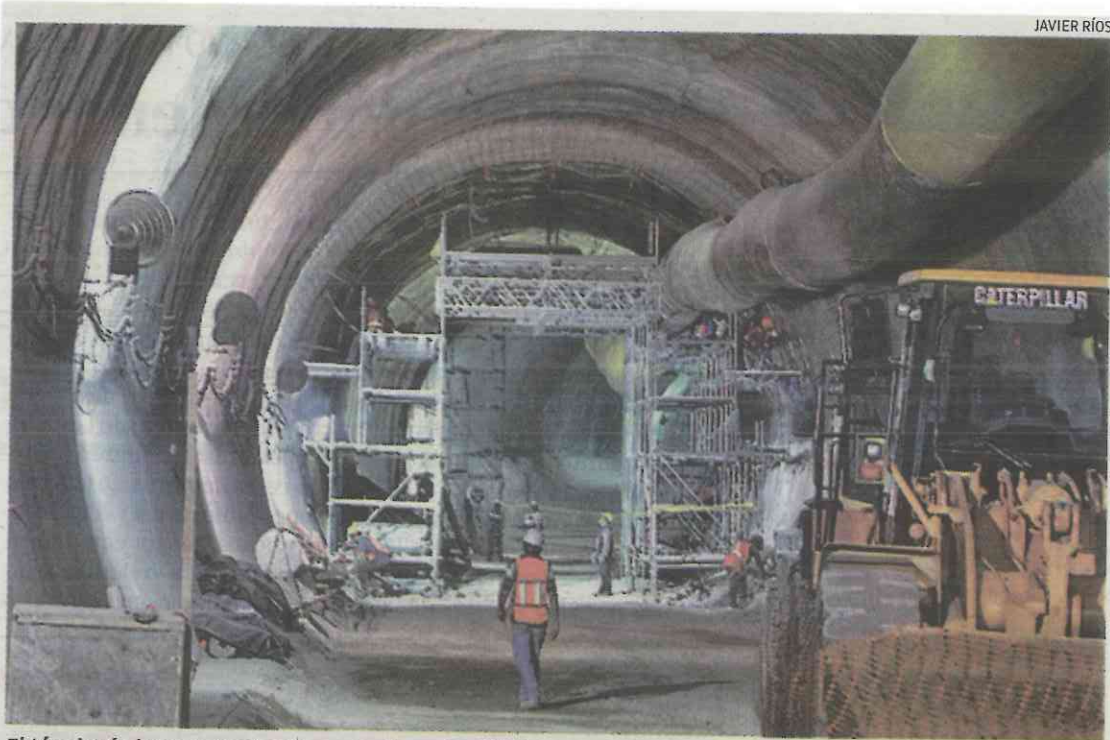
A su vez, el jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, informó que el Metro pondrá en funcionamiento 10 nuevos trenes que serán destinados para la Línea 1 que corre de Observatorio a Pantitlán, en los cuales se destinaron 3 mil 100 millones de pesos.

9 MAY 2018

Página: 18

Sección:

Política



JAVIER RÍOS

El túnel más largo conectará las estaciones Periférico y Valentín Campa.

La Línea 1 contará con 10 nuevos trenes; da el gobierno certificación a 250 empleados del STC

Adelantó que mañana supervisará el armado del primer tren, el cual tendrá que ser entregado el próximo mes de junio para realizar pruebas dinámicas, estáticas y de rodamiento.

Acerca de la instalación de

wifi al interior del Metro, estimó que en tres semanas ya estará en operación en la Línea 3, que corre de Indios Verdes a Ciudad Universitaria, y posteriormente continuarán con la Línea 2, que va de Taxqueña a Cuatro Caminos.

Además, 250 trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC) fueron certificados en materia de transporte, mantenimiento, venta y expedición de boletos, así como atención a ciudadanos, como parte del fortalecimiento de las capacidades del personal del Me-

tro, informó Fernando Espino Arévalo, secretario general del Sindicato Nacional del STC.

La certificación fue otorgada por el Consejo Nacional de Normalización y Certificación de Competencias Laborales (Conocer) y autoridades del Gobierno de la Ciudad de México.

Amieva entregó de manera simbólica 10 certificados, entre ellos el de unión de perfiles de vía por soldadura aluminotérmica, el de supervisión en talleres de material rodante y uno más sobre conducción de Metro férreo. **M**

Falta dinero para ampliar L-12 del Metro



Habría recursos para seguir los trabajos sólo hasta noviembre /ARCHIVO

MANUEL COSME

La construcción de túneles de la ampliación de la Línea 12 del Metro lleva un 80% de avance, a pesar de que la Federación entregó al gobierno capitalino solamente mil millones de pesos, de los cinco mil millones que se tienen asignados para ese proyecto, informó ayer Gerardo Báez Pineda, secretario de Obras y Servicios.

A su vez, José Ramón Amieva, jefe de Gobierno, afirmó que la Secretaría de Finanzas local ya envió una carta a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) para solicitar los recursos que se requieren para continuar dicha obra.

Los dos funcionarios ofrecieron una conferencia de prensa, junto con el director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Jorge Jiménez Alcaraz, en la que dieron a conocer que hoy iniciará el armado del primero de los 10 trenes que se adquirieron en tres mil 800 millones de pesos para la Línea 1, que corre de Pantitlán a Observatorio.

En la sede del Gobierno capitalino, el titular de la Sobse, Gerardo Báez Pineda, reportó que hasta el momento ya se gastaron 180 millones de pesos de los mil millones que se recibieron de la Federación para la extensión de Línea Dorada, pero que aún falta lo restante.

9 MAY 2018

Página: 24 Sección: METROPOLI

Señalan demora en lana para L12

DALILA SARABIA

El Gobierno capitalino sólo ha recibido mil millones de los 5 mil millones que la Federación prometió para la ampliación de la Línea 12, por lo que el rezago en la obra se debe a ello, aseguró el Jefe de Gobierno José Ramón Amieva.

La extensión de la Línea 12 -de Mixcoac a Observatorio- ya registra un avance del 80 por ciento en los túneles.

“Seguimos pendientes de que la Secretaría de Hacienda nos dé los cuatro mil millones restantes, en la Administración del Secretario (de finanzas) Edgar Amador, se dirigió un oficio a Secretaría de Hacienda pidiendo cinco mil millones, solo hemos recibido mil.

“El recurso que requerimos para las tres estaciones, las dos de paso Valentín Campa, Álvaro Obregón y la terminal Observatorio, y después ya la puesta en servicio que estaría prevista para 2020”, abundó el funcionario.

Amieva explicó que una vez que se concluyan los túneles, se dará paso a la colocación de rieles, por lo que insistió, se requerirán los recursos.

1,000

millones de pesos han recibido de los 5 mil millones prometidos

80%

de avance registra la extensión de la Línea 12 del STC Metro

3 estaciones

son las que requieren estos recursos federales para que sean terminadas

9 MAY 2019

Página: 1 Sección: CIVDADO

#GOBIERNOFEDERAL

Deben a L12 4 mil mdp

POR MANUEL DURÁN

MANUEL.DURAN@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Con los túneles a 80% de avance, la Federación sigue sin liberar 4 mil millones de pesos para la ampliación de la Línea 12 del Metro.

El jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, señaló que sigue pendiente que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) libere el dinero restante que requiere la obra.

Recordó que la Secretaría de Finanzas capitalina ya dirigió un oficio a la dependencia federal solicitando los cinco mil millones, de los cuales sólo se han recibido mil.



FOTO: CUARTOSCURO

● **PREVENCIÓN.** El Metro se prepara para enfrentar la temporada de lluvias, informó José Ramón Amieva.

10

TRENES
PONDRÁ EN
SERVICIO EL
METRO EN
LA LÍNEA 1.

“Seguimos pendientes de que Hacienda nos dé cuatro mil millones restantes. En la administración del secretario (de Finanzas), Édgar Amador, se dirigió un oficio a secretaría pidiendo cinco mil millones; sólo hemos recibido mil”, expuso el mandatario capitalino.

Con los mil millones se pagaron adeudos del ejercicio pasado, alrededor de 180 millones de pesos. ■

Amieva respalda a los 10 mil mandos de la SSP, pero les exige reciprocidad

■ Quita al director de la Ceda el control de la seguridad interna ■ Se instalarán cámaras ■ Se deslinda de la compra de votos ■ Yo ejerzo, no prometo gobierno, responde

■ **GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ**

José Ramón Amieva Gálvez aseveró que confía y apoya en “absolutamente todo” a los 10 mil mandos que hay en la Secretaría de Seguridad Pública, pero como jefe de Gobierno de la Ciudad de México y ciudadano “exijo que correspondan”.

Al reiterar que todos los operativos seguirán y se reforzará la presencia de policías no sólo con acciones de patrullaje, sino también en mercados, lecherías y el transporte público, entre otros sitios donde se cometen ilícitos, el mandatario puntualizó que la idea es “generar cada vez mayor dificultad para la comisión de delitos hasta llegar a tener un esquema de erradicación”.

En conferencia de prensa, el titular del Ejecutivo local informó que a partir de ahora el control de la vigilancia en la Central de Abasto dejó de estar en manos de su titular y pasó a la Secretaría de Seguridad Pública, por lo que se colocarán filtros de revisión en las entradas; se pedirá a las personas que lleven puestos gorros o la capucha de las sudaderas, quitárselos para que las cámaras puedan detectar sus caras; se entregarán gafetes a los *diablos* y no se permitirá el consumo de bebidas alcohólicas ni escán-



El jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, durante la conferencia que ofreció en la sala de prensa del Antiguo Palacio del Ayuntamiento ■ Foto Roberto García Ortiz

dalo en las áreas comunes.

Amieva Gálvez agregó que para abatir los asaltos en el transporte público pedirá a los concesionarios hacer un esfuerzo adicional y colocar cámaras dentro de las unidades, con el fin de que “cada persona que ingrese mire ha-

cia ésta, por lo que también se les solicitará retirarse el gorro o la capucha.

“El comportamiento es similar, llegan con gorras o cachuchas para que no se les pueda ver el rostro; no vamos a criminalizar a nadie, simplemente, en algún momento

tiene que girar hacia la cámara para saber que abordó el transporte”, aclaró.

Insistió en que además de las cifras que se dan en materia de seguridad y procuración de justicia, el gobierno capitalino debe trabajar para erradicar el miedo que sienten las personas.

En otro tema, el jefe de Gobierno dijo que insistirá con la Secretaría de Hacienda para que entregue los 4 mil millones de pesos que restan para la ampliación de la línea 12 del Metro, ya que sólo se han recibido mil millones de los 5 mil millones aprobados.

Amieva Gálvez estimó que para noviembre se tendrá un avance de 80 por ciento en la construcción de los túneles; sin embargo, se requiere de recursos para la compra de rieles, aparatos de vía, durmientes y balastos.

Aseguró que su gobierno conoce la honestidad, la eficacia y que ningún recurso público se ha utilizado para la compra de votos, como señalan los candidatos de la coalición Juntos Haremos Historia.

“Aquí hay una diferencia abismal: nosotros estamos ejerciendo gobierno, no prometiendo gobierno. Ya cuando el hombre o la mujer lleguen, ejercerán el gobierno y podrán aplicar todo lo que ahora están señalando”, reviró.

Metro pondrá en operación 10 nuevos trenes para la L-1

► A partir de hoy, el jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, supervisará el armado del primer tren, el cual tendrá que ser entregado el próximo mes de junio para realizar pruebas dinámicas

[BRAULIO COLÍN]

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) pondrá en funcionamiento 10 nuevos trenes que serán destinados para la Línea 1, que corre de Observatorio a Pantitlán, en los cuales se invirtieron tres mil 100 millones de pesos.

Lo anterior lo informó el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, José Ramón Amieva.

Asimismo estimó que la instalación del Wi-Fi en el interior del Metro, específicamente en la Línea 3, que corre de Indios Verdes a Ciudad Universitaria, se concluya en tres semanas y posteriormente, dijo, continuarán los trabajos en la Línea 2, que va de Tasqueña a Cuatro Caminos.

Amieva Gálvez adelantó que a partir de hoy supervisará el armado del primer tren, el cual tendrá que ser entregado el próximo mes de junio para realizar pruebas dinámicas, estáticas y de rodamiento.

"Lo que vamos a hacer con estos 10 trenes para la Línea 1, es probar el primer convoy, hacer estas pruebas y determinar que el resto de los vehículos que deberán ser entregados, sean perfectamente compatibles con las superficies de rodamiento de la línea", indicó.

Dichos trenes son fabricados a base de aluminio, tendrán pasillos de interco-

nexión en el interior de los vagones, sistema de detección de incendio, puertas eléctricas, pantallas en todos los vagones y equipados con espacios para sillas de ruedas, así como señalizaciones visuales y auditivas para el cierre de puertas, entre otras innovaciones.

Los trenes transportarán a más de dos mil usuarios y contarán con un sistema de absorción de energía y antitrepeamiento para minimizar daños a usuarios en caso de impacto.

Asimismo, tendrán control de motores de última generación e informática embarcada que permitirá vigilar el desempeño del trayecto en tiempo real.

Dijo que para la compra de estos vehículos, el STC otorgó la licitación pública internacional a CAF en 2016. El contrato incluye refacciones por dos años para que personal del Metro efectúe el mantenimiento necesario.

El 80 por ciento de la fabricación de los trenes se realiza con mano de obra nacional: revestimientos en paredes, techo, ventanas, pisos, asientos y pasamanos, entre otros elementos.

El mandatario capitalino agregó que, además, el STC realiza otras tareas para eficientar el servicio en toda la red, por lo que se aplica un esquema de seguridad para la actual temporada de lluvias, con tareas de

Los trenes transportarán a más de dos mil usuarios y contarán con un sistema de absorción de energía y antitrepeamiento para minimizar daños a usuarios en caso de impacto

desazolve, revisión de cárcamos y de bombeo, "son mil 600 equipos que se van a distribuir en todas las instalaciones".

Con las lluvias, "las instalaciones del Metro se llenan de agua en algunos casos; en otros, ese mismo líquido entra a las vías. Entonces, vamos a atender a través de estos mil 600 equipos, brigadas que conforman 300 trabajadores que emplearán estas herramientas de desazolve, de reparación de cárcamos, con equipos vector y se estarán atendiendo de manera preventiva, dando un mantenimiento", explicó.

También están funcionando los rociadores en las estaciones del Metro cuando

9 MAY 2018

Página: 2 Sección: Nacional

se registran altas temperaturas en la ciudad y en el interior del STC aumenta la sensación térmica, dijo Amieva Gálvez.

El jefe de Gobierno añadió que entre otras labores para mejorar el STC, está la puesta en marcha de 30 elevadores para las personas con discapacidad, y cubrir 150 de los 195 que se encuentran en las estaciones: "Ya estaríamos superando el 50 por ciento de la instalación de elevadores en las estaciones en las que se pueden establecer".

Sobre las escaleras, precisó que se van a sustituir 11 más, para llegar a 100: "Tenemos que sustituir en una primera etapa 100 escaleras de aproximadamente 400, y a las otras se les sigue dando mantenimiento".

Sobre la ampliación de la Línea 12, indicó que se lleva 80 por ciento de avance en la construcción de los túneles, y después sigue la colocación de los rieles.

Asimismo, informó que están pendientes de que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) entregue los cuatro mil millones de pesos restantes que requiere la obra, para los cuales la Secretaría de Finanzas capitalina dirigió un oficio a la dependencia federal solicitando los cinco mil millones, de los cuales sólo se han recibido mil.



Construirá Metro el primer tren con fondos del aumento de tarifa

LOS DESTINARÁN A LA LÍNEA 1

Alista STC Metro la entrega de 10 trenes

⊕ Construirán el primer metro a partir del aumento de tarifa

REDACCIÓN
@DDMexico

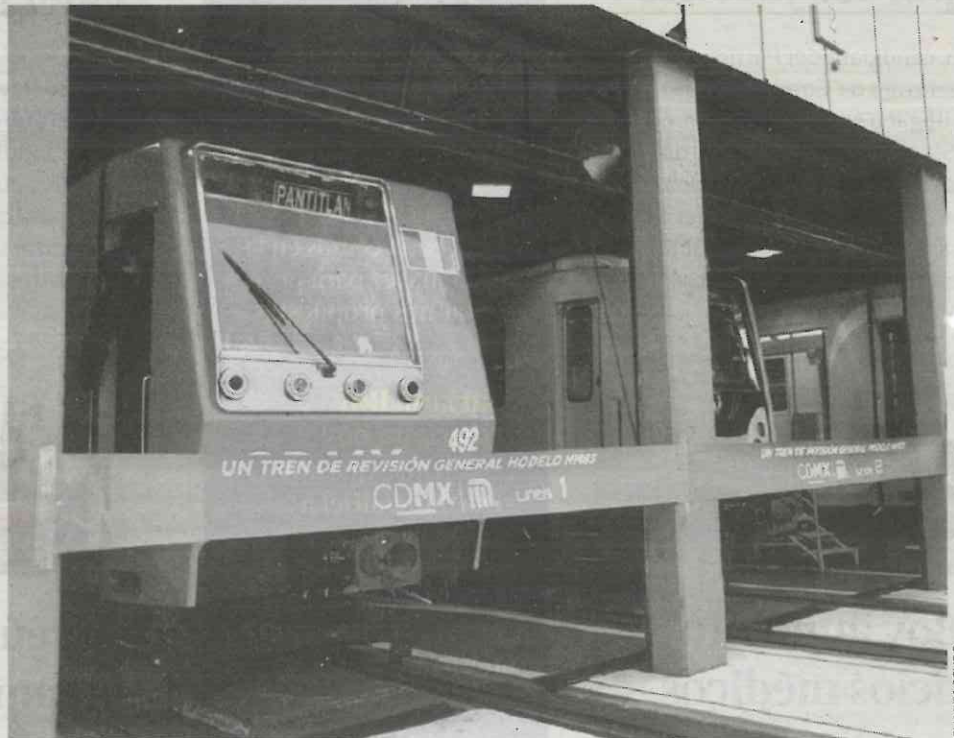
El jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, anunció la puesta en marcha del armado de 10 nuevos trenes para la Línea 1 del Metro, con una inversión de 3 mil 100 mdp.

El mandatario capitalino precisó que se prevé que el armado de trenes concluya en junio y en ese mismo mes, afirmó, arrancarán las pruebas de rodamiento y de interfaz para verificar que su funcionamiento sea eficaz.

Además, adelantó que supervisará el armado del primer tren luego de dos años de incrementar el precio del transporte, por lo que indicó que "después de las pruebas los trenes operarán".

"Lo que vamos a hacer con estos 10 trenes para la Línea 1, es probar el primer convoy, hacer estas pruebas y determinar que el resto de los vehículos sean compatibles con las superficies de rodamiento de la línea", aseveró.

Los trenes serán fabricados con



⊕ Las nuevas unidades serán armadas con mano de obra nacional.

mano de obra nacional, contarán con interconexión de vagones, detección de incendios, puertas eléctricas, pantallas y espacios para sillas de ruedas, entre otras innovaciones.

La capacidad de los nuevos transportes será para más de dos mil usuarios, y contarán con un

sistema de absorción de energía y antitrepamiento para evitar accidentes en caso de algún impacto.

El jefe de Gobierno llamó a la SHCP a cumplir su compromiso de entregar 4 mil mdp que faltan de los 5 mil que la dependencia se comprometió a destinar para la ampliación de la LI2.

9 MAY 2018

Página: 1-6 Sección: CLUBAO

SERÁN 10

Arman un tren para la Línea 1

POR WENDY ROA

wendy.roa@gimm.com.mx

El armado del primero de 10 trenes que se adquirieron con el dinero del Fideicomiso Metro iniciará mañana. Esta adquisición fue producto del incremento registrado en el Sistema de Transporte Colectivo en 2013.

El jefe de gobierno, José Ramón Amieva, reiteró que para adquirir estos trenes, que serán incorporados a la Línea 1, se destinaron tres mil 100 millones de pesos.

"Este primer tren tendrá que ser entregado en junio; haremos diversas pruebas dinámicas, estáticas y de rodamiento", señaló.

También indicó que se realizan acciones para sortear la temporada de lluvias en el Metro, entre éstas, la distribución de mil 600 equipos de desazolve en las 195 estaciones y la revisión de cárcamos.

En tanto, dijo que se han instalado 30 elevadores que, sumados a los que ya estaban, representan 50% del total que se colocarán.

9 MAY 2018

Página:

2

Sección: *Comunidad*

Alistan 10 trenes nuevos para línea 1 del Metro

POR LILLIAN REYES RANGEL

El Gobierno de la Ciudad de México informó que el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro pondrá en funcionamiento 10 nuevos trenes en la Línea 1 que corre de Observatorio a Pantitlán, lo que representó una inversión de 3 mil 100 millones de pesos.

En conferencia de prensa, el jefe de gobierno, José Ramón Amieva manifestó que con relación a este importante medio de transporte, en el caso de la ampliación de la Línea 12 aún está pendiente que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) entregue 4 mil millones de pesos restantes que requiere la obra.

Indicó que la Secretaría de Finanzas capitalina ya dirigió un oficio a la dependencia federal solicitando los 5 mil millones, de los cuales sólo se han recibido mil.

“Se tiene el recurso para concluir el 80 por ciento o se tiene el avance del 80 por ciento, se tiene el recurso para continuar; pero lo ideal sería que llegara ese recurso porque nosotros podemos llevar de manera paralela tanto la ampliación de túneles, en donde ya están ampliados los túneles, la colocación del riel y donde ya está arriba, empezar a generar las estaciones y las lumbreras”, enfatizó al señalar que esta obra de carácter megalopolitano permitiría el desplazamiento diario de al menos 90 mil personas diariamente.

Adelantó que este miércoles supervisará el armado del primer tren, el cual tendrá que ser entregado el próximo

mes de junio para realizar pruebas dinámicas, estáticas y de rodamiento.

Las nuevas unidades transportarán a más de dos mil usuarios y contarán con un sistema de absorción de energía y antitrepatamiento para minimizar daños a usuarios en caso de impacto; también contarán con control de motores de última generación e informática embarcada que permitirá vigilar el desempeño del trayecto en tiempo real.

El jefe de gobierno también anticipó que en tres semanas estará en operación el WiFi en la Línea 3, que corre de Indios Verdes a Universidad, para posteriormente continuar con la Línea 2, que va de Taxqueña a Cuatro Caminos.

Alistan Fondo para Reconstrucción

Tras anunciar que al momento se demolieron 45 inmuebles afectados por los sismos del 19 de septiembre y que 10 se encuentran en proceso y ocho más serán iniciados en los próximos días, Amieva dio a conocer que para avanzar en la reconstrucción, surgió la iniciativa de generar un subsidio de arranque, que servirá como enganche para las constructoras y cuyo monto será determinado principalmente por los metros cuadrados que resultaron afectados y sin considerar el estatus socioeconómico de las personas.

El objetivo es cubrir un universo de 100 edificios, aunque también se podrían sumar algunos inmuebles que requieran un reforzamiento estructural importante, los primeros que se trabajarán bajo este esquema son los que ya terminaron el proceso de derribo.

Llama a aprobar sanciones por portación de armas

Luego de las cifras que diera a conocer el Observatorio Nacional Ciudadano sobre un incremento en el número de homicidios dolosos, el mandatario capitalino reiteró su llamado para aprobar la iniciativa que busca restringir la portación de armas de fuego.

Destacó que, al documentar los homicidios dolosos, se debe considerar también el uso de las armas de fuego, ya que ambos delitos se encuentran relacionados.

Amieva manifestó que las cifras también son producto de la denuncia, ya que antes los ciudadanos no tenían la confianza de hacerlo.

“Decirle al Observatorio Ciudadano que nosotros agradecemos que ellos lancen esas cifras, nosotros reconocemos que estamos atendiendo una problemática real en la ciudad y que, obviamente esa problemática real va muy de la mano, va intrínsecamente relacionada con la denuncia y con las carpetas de investigación”, expresó.

Arrancarán diez nuevos trenes del Metro en Línea 1

Noel F. Alvarado

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) pondrá en funcionamiento 10 nuevos trenes que serán destinados para la Línea 1 que corre de Observatorio a Pantitlán, en los cuales se destinaron 3 mil 100 millones de pesos, informó el jefe de gobierno de la Ciudad de México, José Ramón Amieva Gálvez.

Adelantó que mañana supervisará el armado del primer tren, el cual tendrá que ser entregado el próximo mes de junio para realizar pruebas dinámicas, estáticas y de rodamiento.

“Lo que vamos a hacer con estos 10 trenes para la Línea 1 es probar el primer tren, hacer estas pruebas y determinar que el resto de los trenes que deberán de ser entregados sean perfectamente compatibles con las superficies de rodamiento de la línea”, indicó.

Dichos trenes estarán fabricados con base en aluminio, tendrán pasillos de interconexión al interior de los vagones, sistema de detección de incendio, puertas eléctricas, pantallas en todos los vagones y equipados con espacios para sillas de ruedas, así como señalizaciones visuales y auditivas para el cierre de puertas, entre otras innovaciones.

Los vagones transportarán a más de dos mil usuarios y

contarán con un sistema de absorción de energía y antitrepeamiento para minimizar daños a usuarios en caso de impacto. Asimismo, los trenes tendrán control de motores de última generación e informática embarcada que permitirá vigilar el desempeño del trayecto en tiempo real.

Para la compra de estos convoyes, el STC otorgó la licitación pública internacional a CAF en 2016. El contrato incluye refacciones por dos años para que personal del Metro efectúe el mantenimiento necesario.

El 80% de la fabricación de

los trenes se realiza con mano de obra nacional: revestimientos en paredes, techo, ventanas, pisos, asientos y pasamanos, entre otros elementos.

El mandatario capitalino agregó que, además, el STC lleva a cabo otras tareas para eficientar el servicio en toda la red, por lo que se aplica un esquema de seguridad para la actual temporada de lluvias con tareas de desazolve, revisión de cárcamos y de bombeo, “son mil 600 equipos que se van a distribuir en todas las instalaciones”.

Y es que, explicó, con las lluvias “las instalaciones del Metro

se llenan de agua en algunos casos; en otros, esa misma agua entra a las vías. Entonces, vamos a atender a través de estos mil 600 equipos, brigadas que conforman 300 trabajadores que emplearán estos equipos de desazolve, de reparación de cárcamos, son equipos vector y estas personas estarán atendiendo de manera preventiva, dando un mantenimiento”.

También están funcionando los rociadores en las estaciones del Metro cuando se registran altas temperaturas en la ciudad y al interior del STC aumenta la sensación térmica.





Línea 1 del Metro contará con diez nuevos trenes

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México José Ramón Amieva Gálvez, anunció que el Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro) pondrá en funcionamiento diez nuevos trenes que serán destinados para la Línea 1 que corre de Observatorio a Pantitlán.

» 7



El primero llega en junio para pruebas dinámicas y de rodamiento; el resto, en los próximos meses

Línea 1 del STC-Metro contará con diez nuevos trenes

Leonardo Juárez R.

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México José Ramón Amieva Gálvez, anunció que el Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro) pondrá en funcionamiento diez nuevos trenes que serán destinados para la Línea 1 que corre de Observatorio a Pantitlán, en los cuales se destinaron 3 mil 100 millones de pesos, asimismo este miércoles supervisará el armado del primer tren, el cual tendrá que ser entregado el próximo mes de junio para realizar pruebas dinámicas, estáticas y de rodamiento.

Amieva Gálvez mencionó "lo que vamos a hacer con estos 10 trenes para la Línea 1 es probar el primer tren, hacer estas pruebas y determinar que el resto de los trenes que deberán de ser entregados sean perfectamente compatibles con las superficies de rodamiento de la línea".

Explicó, dichos trenes estarán fabricados a base de aluminio, tendrán pasillos de interconexión al interior de los vagones, sistema de detección de incendio, puertas eléctricas, pantallas en todos los vagones y equipados con espacios para sillas de ruedas, así como señalizaciones visuales y auditivas para el cierre de puertas, entre otras innovaciones.

Apuntó, los vagones transportarán a más de dos mil usuarios y contarán con un sistema de absorción de energía y anti-trepamiento para minimizar daños a usuarios en caso de impacto. Asimismo, los trenes tendrán control de motores de última generación e informática embarcada que permitirá vigilar el desempeño del trayecto en tiempo real.

Dio a conocer que para la compra de estos convoyes, el STC-Metro otorgó la licitación pública internacional a CAF en 2016. El contrato incluye refacciones por dos años para que personal del Metro efectúe el mantenimiento necesario, "el 80 por ciento de la fabricación de los trenes se realiza con mano de obra nacional: revestimientos en paredes, techo, ventanas, pisos, asientos y pasamanos, entre otros elementos".

El titular del Ejecutivo local refirió que además el STC lleva a cabo otras tareas para eficientar el servicio en toda la red, por lo que se

aplica un esquema de seguridad para la actual temporada de lluvias con tareas de desazolve, revisión de cárcamos y de bombeo, "son mil 600 equipos que se van a distribuir en todas las instalaciones".

Resaltó, "con las lluvias "las instalaciones del Metro se llenan de agua en algunos casos; en otros, esa misma agua entra a las vías. Entonces, vamos a atender a través de estos mil 600 equipos, brigadas que conforman 300 trabajadores que emplearán estos equipos de desazolve, de reparación de cárcamos, son equipos vactor y estas personas estarán atendiendo de manera preventiva, dando un mantenimiento".

Indicó, también están funcionando los rociadores en las estaciones del Metro cuando se registran altas temperaturas en la ciudad y al interior del STC aumenta la sensación térmica.

Manifestó que entre otras labores para mejorar el STC, está la puesta en marcha de 30 elevadores para las personas con discapacidad, y cubrir 150 de los 195 que se encuentran en las estaciones. "Ya estaríamos superando el 50 por ciento de la instauración de elevadores en las estaciones en que se pueden establecer".

Al tocar el tema de las escaleras, Amieva Gálvez informó que se van a sustituir 11 más, para llegar a 100. "Tenemos que sustituir en una primera etapa 100 escaleras de aproximadamente 400, y a las otras se sigue dando mantenimiento". Respecto a la ampliación de la Línea 12, indicó que se lleva el 80 por ciento de avance en la construcción de los túneles, y después sigue la colocación del riel, aunque "siguen pendientes que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) entregue los 4 mil millones de pesos restantes que requiere la obra, para los cuales la Secretaría de Finanzas capitalina ya dirigió un oficio a la dependencia federal solicitando los 5 mil millones, de los cuales sólo se han recibido mil".

En cuanto a la instalación de Wi-Fi al interior del Metro, estimó que en tres semanas ya está en operación en la Línea 3, que corre de Indios Verdes a Universidad, y posteriormente continuar con la Línea 2 que va de Taxqueña a Cuatro Caminos.

9 MAY 2018

Página: 7

Sección: METROPOLI

Lanza GCDMX convocatoria al premio de Ingeniería 2018

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, José Ramón Amieva junto con el secretario de Obras y Servicios (Sobse) Gerardo Báez Pineda y el director general del Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro), Jorge Javier Jiménez Alcaraz, presentaron la convocatoria al premio de Ingeniería 2018.

Amieva Gálvez, mencionó que esto tiene el propósito de reconocer el esfuerzo y talento de los ingenieros que trabajen en beneficio de los capitalinos y contribuyan al enaltecimiento de su profesión, este galardón nace del decreto publicado el 13 de julio del 2017 en la Gaceta Oficial.

Recordó que en el 2016 el galardonado fue Enrique Tamez González, que participó en la construcción de las tres primeras líneas del Metro y en la segunda etapa del Túnel de Drenaje Profundo de la Ciudad de México, entre otros proyectos. En el 2017, Manuel Salvoch Oncins se hizo acreedor al premio debido a su trabajo en el Metro Salto del Agua, Pino Suárez y la Merced, así como en la Línea 2 del Metrobús, en reclusorios, en el Túnel del Emisor Central y en

obras hidroeléctricas en diferentes estados del país. Comentó que para seguir impulsando la labor de estos profesionistas, este año se otorgará a quien haya realizado obras, análisis, estudios o trabajos de investigación cuya aplicación sea para beneficio de la sociedad. El jurado lo integran 9 connotados ingenieros de diferentes ramas con amplia trayectoria.

9 MAY 2018

Página: 7

Sección:

METROPOLI

Certifican competencia laboral de 250 trabajadores del STC

POR LILLIAN REYES RANGEL

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, informó que 250 de sus trabajadores recibieron la certificación del Consejo Nacional de Normalización y Certificación de Competencias Laborales (CONOCER) y autoridades del Gobierno de la Ciudad de México, como parte del fortalecimiento de capacidades.

En el Auditorio del Sindicato de Trabajadores del STC, el Jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, hizo entrega simbólica de 10 certificados, entre ellos el de unión de perfiles de vía por soldadura aluminotérmica, el de supervisión en talleres de material rodante y uno más sobre conducción de Metro férreo.

El mandatario capitalino reconoció el esfuerzo de la capacitación de los trabajadores y destacó que el STC es un sistema eficiente debido a la labor y preparación que reciben de manera constante.

“Ustedes ya son personas expertas, ya cuentan con un conocimiento específico en la labor que realizan, eso les da un expertise que se transmitirá para que exista una serie de protocolos y de cumplimiento para que sea aprovechado”, destacó.

Destacó que esta red de transporte se ubica en el primer lugar de Latinoamérica y quinto a nivel mundial por el traslado de 6 millones de pasajeros al día, así como por la cantidad de kilómetros y estaciones que componen la red.

Certifican a trabajadores del STC en competencias laborales

Noel F. Alvarado

Este martes 250 trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC) recibieron la certificación del Consejo Nacional de Normalización y Certificación de Competencias Laborales (Conocer) y autoridades del Gobierno de la Ciudad de México, como parte del fortalecimiento de las capacidades del personal del Metro.

En el Auditorio del Sindicato de Trabajadores del STC, el jefe de gobierno hizo entrega simbólica de 10 certificados, entre ellos el de unión de

perfiles de vía por soldadura aluminotérmica, el de supervisión en talleres de material rodante y uno más sobre conducción de Metro férreo.

A su vez, reconoció el esfuerzo de la capacitación de los trabajadores y destacó que el STC es un sistema eficiente debido a la labor y preparación que reciben de manera constante.

“Ustedes ya son personas expertas, ya cuentan con un conocimiento específico en la labor que realizan, eso les da un expertise que se transmitirá para que exista una serie de protocolos y de cumplimiento

para que sea aprovechado”, destacó.

Señaló que el Metro capitalino se ubica en el primer lugar de Latinoamérica y quinto a nivel mundial por el traslado de 6 millones de pasajeros al día, así como por la cantidad de kilómetros y estaciones que componen la red.

El secretario general del Sindicato del STC señaló que del 2011 a la fecha suman mil 76 trabajadores certificados, lo que acredita contar con mayor crédito profesional y el respaldo del conocimiento que permite elevar la productividad, eficiencia y calidad

del servicio.

“La certificación nos permitirá participar con documentos oficiales que nos acredita entre los mejores trabajadores de nuestro campo profesional y pretendemos aprovechar esa condición en nuestro desempeño laboral también para la exportación de conocimientos”, destacó.

Por su parte, el director de Conocer informó que las certificaciones están enfocadas en cuatro líneas estratégicas: transporte, mantenimiento, venta y expedición de boletos, así como de atención a ciudadanos.

Fortalecen las capacidades de los trabajadores del Metro

El gobierno de la Ciudad de México dio a conocer ayer que 250 trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro) recibieron la certificación del Consejo Nacional de Normalización y Certificación de Competencias Laborales (CONOCER) y de las autoridades locales, como parte del fortalecimiento de las capacidades del personal de este sistema de transporte.

El mandatario de la CDMX José Ramón Amieva Gálvez, realizó la entrega simbólica de 10 certificados, entre ellos el de unión de perfiles de vía por soldadura aluminotérmica, el de supervisión en talleres de material rodante y uno más sobre conducción de Metro férreo.

Amieva reconoció el esfuerzo de la capacitación de los trabajadores y destacó que el STC es un sistema eficiente debido a la labor y preparación que reciben de manera constante, "ustedes ya son personas expertas, ya cuentan con un conocimiento específico en la labor que realizan, eso les da un expertise que se transmitirá para que exista una serie de protocolos y de cumplimiento para que sea aprovechado".

Resaltó, el metro capitalino se ubica en el primer lugar de Latinoamérica y quinto a nivel mundial por el traslado de 6 millones de pasajeros al día, así como por la cantidad de kilómetros y estaciones que componen la red.

9 MAY 2018

Página: 7

Sección:

METROPOL



Certifican a empleados del sistema Metro

Alrededor de 250 trabajadores fueron avalados en materia de transporte, venta y expedición de boletos, así como atención a ciudadanos, como parte del fortalecimiento de las capacidades del personal de este transporte.



· Buscarán evitar las inundaciones

A drenaje del Metro, mantenimiento mayor, ante lluvias

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

Para evitar retrasos en los recorridos, molestia de los millones de usuarios e inundaciones en la red del STC-Metro, en época de lluvias, las autoridades capitales dispondrán de mil 600 equipos de trabajo con una cuadrilla de 300 trabajadores para limpiar coladeras, cárcamos y zonas susceptibles de encharcamientos.

El GCDMX expuso que al Metro le hace falta un gran mantenimiento en su drenaje para evitar las inundaciones de forma permanente.

Explicó que en toda la época de lluvias las brigadas de trabajadores darán prioridad a las estaciones que sufren de mayores encharcamientos.

\$2

Subió el boleto del Metro a finales del 2013

5

millones de usuarios utilizan a diario el STC-Metro

Se anunció que de los 11 mil millones de pesos obtenidos por el incremento del precio por boleto del Metro, 10 mil ya están comprometidos para la compra de diez vagones y la rehabilitación de cien de 400 escaleras eléctricas con las que cuenta el STC-Metro.

Dijo que la federación le adeuda a la Ciudad 4 mil mdp para continuar con la ampliación de la Línea 12.

Anunció que en la adquisición de los nuevos trenes, se realizarán todas las pruebas mecánicas y de rodaje necesarias para evitar fallas como las que padece la Línea 12.



elvaledor

TOMÁS MOJARRO

TULA, MI MADRE

Mañana es el día del festejo inducido, la fecha del beso, el abrazo, las mañanitas y el regalo envuelto en papel celofán. Yo no agasajé a mi madre, que hubiera sido agasajar, al trascuerno, a los promotores, los aviesos comerciantes. A mí me la celebraron; fue así:

Diez de mayo. Noche cerrada. De milagro alcancé el metro **Indios Verdes** en su corrida final del día. Acunado en mi asiento me deleitaba a la idea de tenderme en la cama y morirme unas horas. Bostecé, me adormecí, y aquella música; de cámara, barroca. ¿Una romanza medieval? Hice un esfuerzo y fugándome del sueño los entreabrí. Era una melodía producida por músicos ambulantes. ¡Y ejecutaban aquella dulce balada de la **Europa** medieval! Me despabilé...

¿El por qué del asombro? Por la metamorfosis que se puede advertir en el arte musical del metro. En anteriores sexenios, el viejo resquebrajado con una ciega guitarra, o al revés, voz de gargajo: "**Gabino Barrera** - no entendía razones - andando en la..." Sexenios después, el desempleado, haciéndolo de tripas acordeón: "Ay, quiéreme - porque ya logré ponerte..." Más tarde (la necesidad), dos estudiantes, flauta y guitarra: "El condor pasa". Después el trío, el cuarteto. Hoy, con la cultura de la telenovela que logra adquirir una casita blanca, todo un conjunto de cámara, con director, ejecutantes e instrumentos de época. Hasta parecen del **Conservatorio**, pensé, y al de la batuta. "¿Pueden ejecutar algo de **Bach**?" El del violín, arete en la oreja: "No le haga caso al bigotón, maestro, que hasta con la batuta puede perder. Y observe: la gente se baja sin cooperar".

- Y en pleno vagón del metro utilizan violín y clarinete.

- Clarinete el que nos dio el de **Los Pinos**, que nos

pintó violín.

- Y ese instrumento antiguo. Hermosa siringa.

- Siringa la que nos vino a acomodar, que a los concertistas profesionales nos botó a botear en el metro. ¿Sabe a dónde vamos ahorita mismo? A una serenata a la madre, y tocar para madres ajenas me sabe a madres. Todo por llevarle unos cobres a la madre propia. ¿Qué le parece la madrina que nos acomodó el hijo de su atlacmulqueña madre?

Ahí, vivo de temperamento, el de la viola da gamba: "¡No le hagan plástica al bigotón, que ya mero debemos bajarnos, y hay que estar puntuales, acuérdesese!"

-Y esa flauta dulce -dije yo-, y ese corno. Bella rondalla.

- Nosotros, que hicimos rondalla con ese hijesú que de promesas nos dio mucha flauta dulce, pero de empleo, puro corno y bandurria...

Ah, las tristuras del desempleo. El del violín: "¡Tíznales, que se nos fueron sin su coperacha! Ya estamos solos en el vagón y no sé ni en qué estación andamos! Todo por su plástica aquí con el bigotón".

¿La estación en que estábamos? El de overol y aceitara en mano nos sacó de la duda: "A ver, no estorbar, que ando midiendo el aceite".

Me azoré. ¿Y este? ¿Un mecánico? El de la zampaña: "¿Lo ven? Ya estamos en el depósito, en el taller del metro. Nos fuimos en blanco porque ustedes se pusieron a echar plástica con el bigotón. ¿Y ahora cómo nos regresamos a la serenata? ¿Gastar en taxi lo que no recolectamos?"

Válgame. Lo tranquilicé: "No importa. ¿Cuántos son ustedes? ¿Once? Aquí tienen". Puse en sus manos dos pesos con treinta y cinco centavos. "Todo suyo. Se lo reparten como hermanitos".

Fue entonces; entre todos los músicos, ejecutantes profesionales, me festejaron a **Tula**, mi madre. (Bueno...)

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
CULTURA
9 MAYO
CDMX

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA

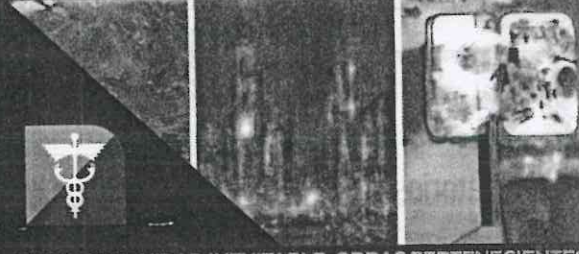


CARICATURISTAS DE MÉXICO
ZAPATA, LÍNEA 12.

La estación Zapata de la Línea 12 está dedicada a los caricaturistas de México, lo que la convierte en la tercera estación temática de la Red del Metro. En el montaje realizado por Kemchs, están considerados 200 caricaturistas, entre los que destacan: Helio Flores, Magú, Rius, Cabral y Gabriel Vargas.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

EXPOSICIÓN



UNA MODERNIDAD INEVITABLE, OBRAS PERTENECIENTES AL ACERVO DEL MUSEO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CENTRO MÉDICO, LÍNEA 9.

Exposición compuesta por 13 piezas del acervo del Museo de la Ciudad de México, cuyos géneros artísticos transitan entre el neofigurativo, abstracto, conceptual y arte objeto. La misión del Museo es preservar y difundir el arte, en esta ocasión presenta los trabajos de Manuel Arrieta, Gilberto Aceves, Leonardo Nierman, entre otros.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

ARTES ESCÉNICAS

MÉXICO Y2K18 INTERNACIONAL LIVE LOOPING FESTIVAL



▶ ZAPATA
LÍNEA 2
DE 13:00 A 14:00 HRS.
Y DE 17:00 A 18:00 HRS.



▶ MIXCOAC
LÍNEA 12
DE 13:00 A 14:00 HRS.
Y DE 17:00 A 18:00 HRS.



▶ HIDALGO
LÍNEA 2
DE 13:00 A 14:00 HRS.
Y DE 17:00 A 18:00 HRS.



▶ GLORIETA DE INSURGENTES
LÍNEA 1
DE 13:00 A 14:00 HRS.
Y DE 17:00 A 18:00 HRS.



▶ **COMPAÑIA NACIONAL DE TEATRO CLÁSICO**
MÚSICA
INSURGENTES SUR
LÍNEA 12
10:00 A 12:00 HRS.



▶ **LOS WHATLESS**
MÚSICA
HIDALGO
LÍNEA 2
11:00 A 12:00 HRS.



INDIOS VERDES
LÍNEA 3

▲ **JORGE CARRIÓN**
MÚSICA
16:00 A 16:45 HRS.

▲ **KALANTHA ENSAMBLE**
MÚSICA
17:00 A 17:45 HRS.

▲ **LOST FUSION**
MÚSICA
18:00 A 17:45 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

CDMX