
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Recibe CDH quejas laborales

La Comisión de Derechos Humanos concentra las inconformidades en materia laboral.

- La mayoría son por afectaciones a derechos laborales y a las condiciones de seguridad e higiene.
- El Metro, el Instituto de Educación Media Superior, las Secretarías de Gobierno, Salud y Seguridad Pública y la Junta Local de Conciliación y Arbitraje son las dependencias que más quejas concentran.

250

mil quejas ha recibido la CDH.

7

dependencias concentran el mayor número de reclamos.

ECONOMÍA

EN MOVIMIENTO

REDACCIÓN

Por orden alfabético, el IECM definió que sean los candidatos a esta alcaldía quienes inicien los debates

La delegación Álvaro Obregón, antes denominada San Ángel, tiene entre su territorio colonias de alta plusvalía, incluyendo algunas zonas de Santa Fe, donde resaltan los modernos edificios, pero también barrios originarios como San Bartolo Ameyalco y Santa Rosa Xochiac.

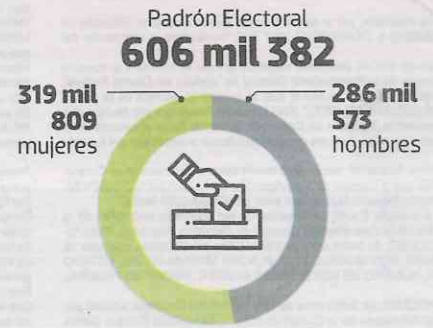
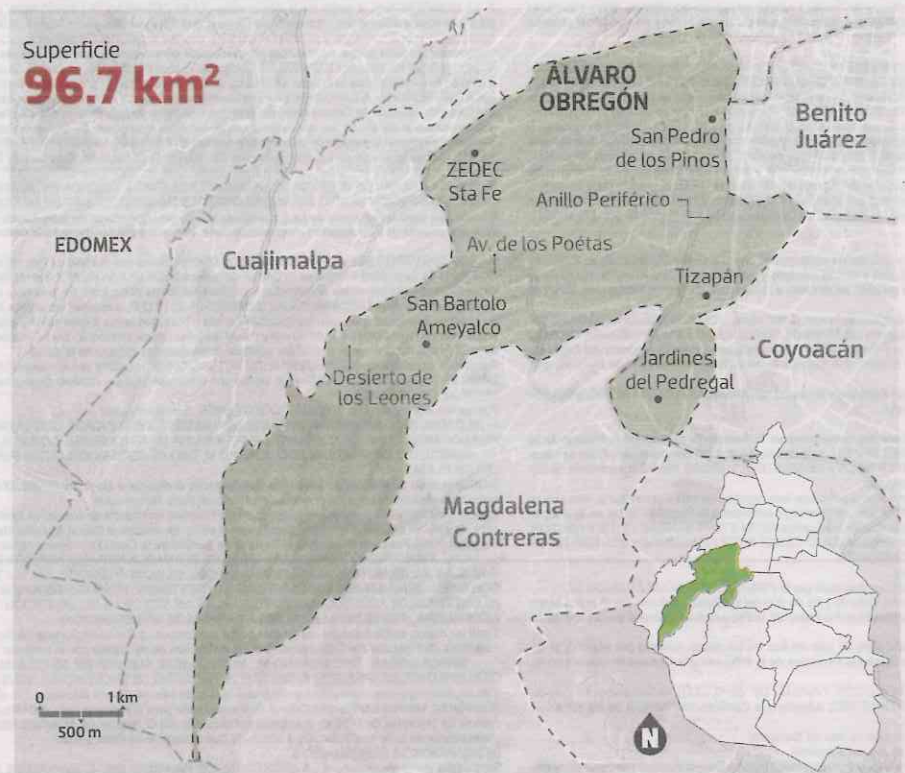
Aunque no es una de las demarcaciones más pobladas, su importancia electoral radica en su potencial económico que conecta a dos zonas financieramente activas, en ella se encuentran las oficinas de Volaris, InfoMed, Grupo Bimbo y más. De acuerdo con las cifras del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública, es una de las demarcaciones de la Ciudad de México con menor incidencia delictiva.

Por su territorio pasan las líneas 1, 3 y 7 del Metro, así como la 1 del Metrobús. Ahí se encuentra la terminal de autobuses poniente (Tapo). Entre sus principales vías de comunicación está el Periférico, avenida Revolución, Miguel Ángel de Quevedo, Supervía Poniente, Vasco de Quiroga, entre otras.

Actualmente está gobernada por María Antonieta Hidalgo Torres, quien ganó en la elección de 2015 con la alianza PRD, PT. Antes de ella el delegado fue el también perredista Leonel Luna Estrada, quien anteriormente ostentó el cargo y que ahora va a una diputación federal plurinominal.

ÁLVARO OBREGÓN

La delegación está ubicada al poniente de la Ciudad de México. Su nombre se designó para conmemorar el asesinato del militar en el restaurante de La Bombilla



Gentilicio: **Obregonense**

Lugar emblemático: **Rotonda de las personas ilustres**

Delegada **María A. Hidalgo Torres**

Fuente: Inegi

Gráfico: Josué Isassi

14 MAY 2018

Página: 29 Sección: Metrópoli

Insisten en ampliación de la Línea 12 del Metro

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Polimnia Romana, candidata a diputada federal del PRD, PAN y MC por el Distrito 16 en Álvaro Obregón, dará seguimiento a la ampliación de la L-12 del Metro.

En la colonia Reacomodo Pino Suárez, la candidata dijo que no permitirá que una obra de beneficio colectivo afecte a los vecinos, por lo que solicitará a la Secretaría de Obras y Servicios de la CDMX (SOBSE), informa-



Estará al tanto de la L-12

ción sobre los trabajos para dar un seguimiento personal.

CORPORATIVO

#OPINIÓN



CRISIS EN ZETA GAS

"Con la concordia crece lo más pequeño; con la discordia se arruina lo más grande", Salustio

ROGELIO VARELA

Las divisiones familiares están llevando al traste al otrora mayor grupo gasero del país.

Ya pasaron tres años de que doña **Evangelina López**, la ex esposa de **Miguel Zaragoza**, ganó sendos juicios en Estados Unidos y México, donde quedó claro que la propiedad de Grupo Zeta Gas en nuestro país le pertenece. Cuando ganó el pleito, el grupo tenía un valor aproximado de 2 mil millones de dólares, y la mitad de ese dinero le corresponde legalmente a doña Evangelina.

Por desgracia, los malos oficios de Zaragoza secundados por el Poder Judicial le ha impedido hasta el momento a la dueña legítima del grupo gasero recuperar sus empresas que van desde Tijuana hasta Yucatán.

En ese contexto los hijos ligados a Zaragoza han dilapidado a la empresa, por lo que ahora vale mucho menos.

Miguel Zaragoza por soberbia y en afán de venganza por la demanda de su ex esposa, decidió de manera ilegal repartir Grupo Zeta Gas en cuatro partes: la parte internacional se la dejó a **Esther Carrillo**, a quien se liga sentimentalmente, y las otras tres partes, con decenas de

empresa gaseras en México, las dividió en entre tres de sus diez hijos: **Gabriel**, **Mirna** y **Evangelina**, quienes se plegaron a los intereses de su padre.

ALEJANDRA BARRALES INVERTIRÁ EN MOVILIDAD

Evangelina Zaragoza es la hija mayor de la familia, está casada con **Mario Fuentes Varela**, quien estuvo hace unos años en la cárcel por robarle a su ex socio, **Pedro Zaragoza**, y como se quedó sin recursos ahora forma parte del grupo que despojó a su suegra de sus propiedades.

Esta familia maneja de manera irregular las empresas de Grupo Zeta ubicadas en el noroeste del país, entre las que se encuentra la operación de Tijuana.

Gabriel, quien manejaba las empresas de Chihuahua y murió intestado el año pasado en forma poco clara, cuando se acababa de casar con **Mónica Idano** quien hace poco encará un juicio en Estados Unidos. Por cierto, **Gabriel** dejó desprotegidos a sus hijos de su primer matrimonio, y a su madre, la verdadera dueña de esas empresas.

A su vez **Myrna Alicia Zaragoza** es esposa de **Antonio López Hurtado** de la Plaza de Toros de Tijuana, y controla las empresas de Zeta en el sureste.

El caso es que el emporio creado por **Miguel Zaragoza** se fragmenta en un desenlace aún sigue en tribunales.

LA RUTA DEL DINERO

El Plan de Movilidad presentado por **Alejandra Barrales**, candidata al gobierno de la CDMX por la coalición **Por México al Frente** contempla invertir en Metro. Concretamente la ampliación de la línea 8. Esta obra va desde la estación **Garibaldi** a **Indios Verdes** con una extensión de 6.09 km, conectando a la zona centro desde el norte de la ciudad. La obra además permitirá hacer frente a la sobredemanda de la línea 3 del Metro y la línea 1 del Metrobús. Se estima un beneficio para 419 mil usuarios. Barrales también va por la ampliación de la línea B: desde Buenavista hasta Conscripto, lo que permitirá traslados de unos 45 minutos desde Ciudad Azteca al poniente de la ciudad. Se estima un beneficio para 471 mil usuarios.

ROGELIOVARELA@HOTMAIL.COM
@CORPO_VARELA



ESTIRA Y AFLOJA | J. Jesús Rangel M.

jesus.rangel@milenio.com

CCE-AMLO, nueva propuesta de reunión

Ya hay nueva fecha. Y es tentativa. Después de informar que por su agenda no podía asistir a la invitación del Consejo Coordinador Empresarial (CEE) el 11 de mayo, el candidato presidencial de Juntos Haremos Historia, **Andrés Manuel López Obrador**, recibió otra propuesta para el 1 de junio.

No ha confirmado, pero los que ya aceptaron son **José Antonio Meade**, de Todos por México, para el 8, y **Ricardo Anaya**, de Por México al Frente, para el 15. Ya participaron **Margarita Zavala** y **Jaime Rodríguez El Bronco**.

Asistirán los integrantes de la comisión ejecutiva del CCE, encabezados por **Juan Pablo Castañón**, y los principales dirigentes de las 12 organizaciones empresariales: Concamin, Concanaco, Coparmex, Asociación de Bancos de México (ABM), Consejo Mexicano de Negocios (CMN), Consejo Nacional Agropecuario, AMIS, Canaco,

Canacindra, Asociación Mexicana de Intermediarios Bursátiles, Comce y Antad. Solo el CMN acumula inversiones entre 2013 y 2017 por 152 mil millones de dólares.

La nueva propuesta es a un mes de las elecciones y 11 días después del segundo debate entre candidatos presidenciales en Tijuana, donde se abordarán los temas de comercio exterior, inversión, seguridad fronteriza, combate al crimen transnacional y derecho de los migrantes.

Previamente, los días 16 y 17 todos los candidatos asistirán a la reunión convocada por la Coparmex. **AMLO** ya dijo que iría, igual que lo había señalado para el caso de la Reunión Anual de Consejeros Regionales de BBVA Bancomer, el próximo martes, aunque ya canceló.

López Obrador lanzó en días pasados una serie de acusaciones contra algunos empresarios; la respuesta fue un "así no" en desplegados publicados en los periódicos. La diferencia que se mantiene es

por la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM).

Cuarto de junto

Alejandra Barrales, candidata a capitalina por CdMx al Frente, propuso dentro de su Plan de Movilidad ampliar la Línea 8 del Metro, en beneficio de 419 mil empleados. **Mikel Arriola**, del PRI, construirá 100 kilómetros de Metro, 36 de ampliación y 64 de tres nuevas líneas... Este martes la Secretaría de Economía, a través de la Dirección General de Normas, que encabeza **Alberto Esteban**, y Entidad Mexicana de Acreditación (EMA), de **Jesús Cabrera**, participarán en el seminario que impulsa el cumplimiento de las normas oficiales e internacionales... En Campeche y Tamaulipas comenzará a aplicarse el acuerdo para potenciar la productividad de pequeños agricultores de maíz blanco suscrito entre Gruma y el Centro Internacional de Mejoramiento del Maíz (Cimmyt). **M**



mflores37@yahoo.es

La candidata de la coalición Por la Ciudad de México al Frente, **Alejandra Barrales**, tiene un plan para atender uno de los más graves problemas capitalinos: la fastidiosa, inoperante e inconexa movilidad de 22 millones de personas. El eje de su propuesta es fortalecer el transporte masivo con 25 kilómetros adicionales del Metro, conectado al Estado de México. Magnífico. ¿Cómo lo pagamos?

Es conocido, desde los tiempos de **Gustavo Díaz Ordaz**, el alto costo de construir Metro, pero que sus "costos hundidos" -lo que ya no se recuperan como ganancias monetaria- tendrían un alto impacto positivo económico para la economía capitalina. La candidata Barrales propone incrementar 25% la red de Metro, dejando en segundo plano el Metrobús y las ciclopistas y agregando teleféricos, diferenciándose así de las obras de transporte que realizó **Miguel Ángel Mancera**.

El plan Barrales es ambicioso y, mejor aún, bien trazado. Contempla crear los "círculos de conectividad": ampliar la línea 8 desde la estación Garibaldi hasta Indios Verdes y así conectar la zona centro desde el norte de la ciudad y repartir la sobredemanda de la línea 3 del Metro y la línea 1 del Metrobús. Luego ampliar la línea B desde Buenavista hasta Conscripto, unos 7.9 km que y que permitirán reducir en casi 45 minutos los tiempos desde Ciudad Azteca y ampliar la línea hacia la terminal Universidad agregando 5.5 km la red. De pilón y cumplir con la expansión de las líneas 9 y 12 (en proceso) para vincularles con el "Choritren" México-Toluca que ejecuta la SCT a cargo de **Gerardo Ruíz Esparza**.

El Plan Barrales beneficiaría diariamente a 1.75 millones de usuarios del Metro. El plan es brillante. Lo complejo es financiarlo, ya sea con asociaciones público-privadas, deuda, bursatilizaciones u obra pública... es decir, contar con la confianza del dinero.

Fuga de Capitales. Banco Interacciones, de **Carlos Hank Rhon**, a través de su analista estrella, **Carlos Fritsch**, realizó un análisis serio sobre la posibilidad de la salida masiva de capitales si gana las elecciones **Andrés Manuel López Obrador**. Lejos del catastrofismo, Interacciones apunta que ello sólo se podría generar con una pérdida grave de confianza en las instituciones financieras y contrapesos del sistema político; si un eventual presidente decide desafiar al Banco de México, al Congreso, a la SCJN, empresarios, a ONG, a todos los medios y redes sociales, a la Ley de Responsabilidades Hacendarias y a los Acuerdos Comerciales Internacionales. O sea romper el andamiaje construido en 30 años y arruinar el balance fiscal. No es imposible que en el tiempo ello suceda, y que la paridad trepe a 27 pesos por dólar y la tasa de interés de referencia a 20%, provocando una profunda crisis. Así que recomienda prudentemente tomar coberturas cambiarias.

Fondos Buitre. Aquí le he platicado de las oportunidades que representan los Crowdfundings y los fondos de capital emprendedor... pero también hay fondos privados que aprovechan la desventura de empresas medianas, para quedarse con ellas, como es Alta Growth Capital de **Scott McDonough**. Le cuento detalles.

Twitter: @mfloresarellano

Catenaria: una exposición del pasado para el futuro

► Una galería con 20 imágenes que muestra cómo se transportaban los ciudadanos antes del Metro



[BRAULIO COLÍN]

Llegué a casa después de un largo día de trabajo, mis abuelos quienes se encontraban en la sala platicando sobre su pasado, hicieron enfocar mi atención en aquellas charlas que me hacían imaginar cómo era el país antes de que incluso mis padres llegaran a este mundo, un sinfín de cosas que cuando salen las palabras de bocas de aquellos longevos, me hacen volver al pasado.

Trataba de esforzarme un poco para volver a crear esa ciudad sin Metro, sin tantos automóviles y sin caminos como hoy los conocemos; fue hasta que el día en que acompañé a una amiga a su casa cerca de la Línea 4, que va de Martín Carrera a Santa Anita, me encontré con algo que me ayudó a volver a pensar en aquellas historias que pasaban mis parientes.

En el transbordo de la estación Consulado de la Línea 5 que va de Politécnico a Pantitlán, y hace correspondencia con la Línea 4, me encontré con una peculiar

exposición, llamada Catenaria; al principio no entendía a lo que se refería, no me sonaba a una palabra en particular, pero al ver su significado todo empezaba a tomar sentido.

¿Cómo se transportaba la gente antes de que un servicio como el Metro llegará?, esta exposición responde a esa dudas; el nombre de la galería fotográfica (Catenaria), como cable de tendido eléctrico en ferrocarriles o metropolitanos y después de leer eso, las imágenes eran las que explicaban el entorno que vivían los antiguos habitantes de la ciudad.

Con un total de 20 fotografías, se muestra la grandeza de los trenes eléctricos, ya sean suburbanos o subterráneos o que tuvieron una importancia bastante grande para el transporte de carga o de pasajeros y que sirvieron como ejemplo para la modernización y movilización durante todo el siglo pasado y en el que vivimos actualmente.

Imágenes que nos muestran que no

siempre fue fácil moverse por esta ciudad, incluso una de ellas muestra cómo un par de animales de carga arrastran un pequeño vagón que llevaba gente en la parte trasera, y era un vehículo exclusivo y que muy pocos tuvieron la oportunidad de abordarlo.

Después los servicios eléctricos se acomodaron para ser un poco más funcionales y brindar servicios más cómodos, incluso se pueden observar boletos que se llegaban a vender hasta en 10 centavos, otros, como abonos, en seis pesos y muchas cosas cambiaron pasando los años.

El Metro no fue el primero en personalizar sus boletos, pues muchos de estos tenían diseños elegantes y bonitos para la época que los hacía reconocer entre la gente que los usaba, es increíble ver la manera de conservarse muchos de esos boletos, que en algunos servicios eran retirados por los mismos encargados de cada estación.

Después la actualización llegaría al ver

que más transportes de manera eléctrica se apoderarían de la capital, haciéndome recordar palabras de mi abuelo, "tal vez porque antes no existían servicios como los de hoy, pero no eran malos, sólo que el tiempo pasa y se volvieron viejos y la urbe debía convertirse en eso en una ciudad".

Con nostalgia recuerdo cada pensamiento de esos viejos, que vieron el pasar del tiempo y cómo el transporte cambiaba, mi abuelita me decía: "No sé por qué se quejan del Metro, antes uno no conocía más allá de lo que tenía a su alrededor, ahora vas de Tláhuac a Azcapotzalco en cuestión de minutos".

Y es verdad, se puede observar en aquellas imágenes que era tecnología que inspiró para que hoy en día tuviéramos un transporte como el Metro que hace estar en cuestión de poco tiempo en cualquier sitio de la Ciudad de México, pero en vez de hacer caminos más cortos, hoy en día tenemos una red que hace de una movilidad mucho mejor para cualquier usuario.

Esta exposición me hizo dar cuenta y a todos lo que pasan frente a ella, que en el pasado no siempre fue todo tan perfecto y que debemos tomar las cosas buenas que tenemos hoy día, el Metro es un medio bastante eficiente, y probablemente sea el próximo ejemplo para dar un paso más allá en esta nuestra capital.



RÁFAGA LA PRENSA EN LÍNEA

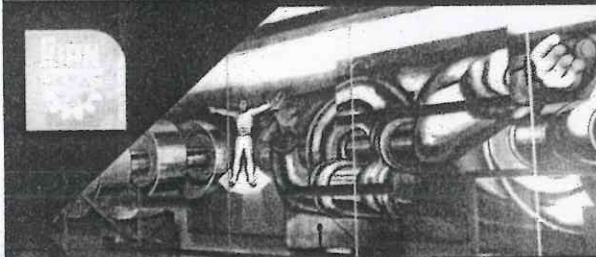
• La rata fue por el desayuno y se lo almorzaron federales

Neta que no se trata de discriminar por la imagen de las personas, pero a veces no se necesita ser genio para reconocer a la rata; les comento esto, porque este domingo una mujer entró a la zona de torniquetes del Metro Lázaro Cárdenas para pedir ayuda, ya que dijo que dos tipos asaltaban a su esposo y hasta entregó la pistola con la que lo habían amagado, claro nunca explicó cómo despojó del arma a dichos ladrones. Al salir los uniformados del Metro a prestar el apoyo, hallaron a la supuesta víctima y sometida y en manos de dos hombres que se identificaron como policías federales, a quienes "la blanca palomita" intentó asaltar... A veces, transportarse en bici no es la manera más sana de llegar a su destino, sobre todo si en el camino te cae una camioneta encima, como ocurrió a un compa en Reynosa, que iba muy quitado de la pena en

su bicla cuando la camioneta perdió el control y le cayó encima, lo que dejó un saldo de dos muertos, el ciclista, uno de la unidad, y dos que pusieron pies en polvorosa antes que llegara la tira... Yo creo que este compa se sentía el hada de los dientes, el ratón Pérez o algo así, aunque en gandalla, porque armado entró a un consultorio dental donde amagó al encargado para que le entregara los valores, y al negarse le hizo un disparo mortal, allá en Guadalajara... Un grupo de turistas vivió una experiencia casi mortal cuando un dragón mecánico que lanza llamas, en Disney World, Florida, de pronto estalló en llamas, mientras la gente aplaudía, hasta que se dieron cuenta que no era parte del espectáculo. Esta se supone es la transformación de Maléfica en dragón, aunque casi le cuesta la vida a la gente, que por fortuna sólo sufrió un susto... Sin ánimo de poner a nadie, nos contaron elementos de la Policía Estatal del Edomex, que recién fue nombrada jefe regional de esta corporación Claudia Posadas Ponce y ya hay versiones de que habrá nuevas tarifas por faltas, entre otros temas, ojalá se trate sólo de rumores ahora que tanta falta hace compromiso con la seguridad... Esto y más en www.la-prensa.com.mx

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
CULTURA
14 MAYO
CDMX

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



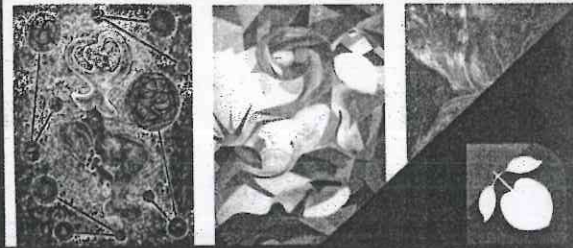
POLITÉCNICO

POLITÉCNICO, LÍNEA 5.

Novena estación emblemática en homenaje al Instituto Politécnico Nacional, ubicada en la estación del mismo nombre de la Línea 5. En pasillos, muros y escaleras se muestran imágenes de su historia y su existencia.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

EXPOSICIÓN



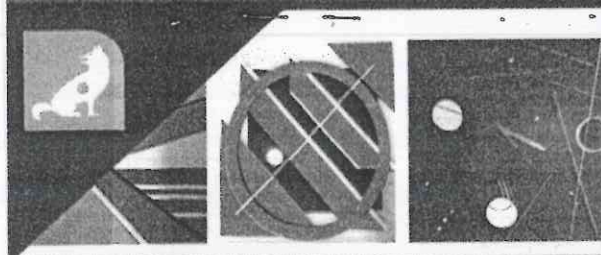
CUERPOS INERTES

CHABACANO, LÍNEA 9.

Fundación Cultural Pascual presenta una selección de su colección, con piezas de artistas como: Benjamín León Estrada, Soid Pastrana e Inés Orozco entre otros, cuya línea discursiva es el cuerpo humano como centro de las diferentes corrientes artísticas dentro del quehacer plástico de nuestro país.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

EXPOSICIÓN



RESILENCIA

COYOACÁN, LÍNEA 3.

La exposición está conformada por las piezas más representativas del artista José Luis Fuentes Alvarado, cuya obra muestra la capacidad del arte mismo de conservar las características estéticas a pesar de la subjetivación del arte contemporáneo.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

ARTES ESCÉNICAS



CHABACANO
LÍNEA 9

▲ **LATA POP**
MÚSICA
14:00 A 15:00 HRS.

▲ **NETAFORAS**
ARTES ESCÉNICAS
17:00 A 18:00 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

CDMX

14 MAY 2018

Página: 44 Sección: _____