

---

# SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

---

**AMPLIACIÓN DAÑA ESTRUCTURAS**

# Afectadas 600 familias por Línea 12 del Metro

**MANUEL COSME**

**Trazo partió en dos la colonia Primera Victoria Sección Bosques. Los vecinos piden pagos comerciales en expropiaciones**

“

**LEONARDO GÓMEZ**  
AFECTADO

**Hemos llevado a cabo manifestaciones para denunciar la situación”**

“

**C**asas de paredes agrietadas, polines que sostienen techos, líneas rojas que trazan el lugar por donde pasarán las vías de la ampliación de la Línea 12 del

Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro) a varios metros de profundidad, pero sobre todo la zozobra, es el clima en que viven unas 600 familias de la colonia Primera Victoria Sección Bosques desde agosto del año pasado.

Al contrario de otros habitantes de la Ciudad de México que padecen las secuelas del terremoto del 19 de septiembre del año pasado, los vecinos de esa zona de la delegación Álvaro Obregón viven también en medio del temor de que sus casas se desplomen por dichas obras.

Ante el desinterés de las autoridades para dar respuesta a sus demandas, los afectados decidieron bloquear la construcción de una lumbrera más, ubicada sobre la Avenida Central, porque reuniones van y vienen, pero sin soluciones.

**DIANA REBOLLO**

VECINA

**Los polines no van a aguantar tres pisos”**

**ESTUDIO**

**LOS COLONOS** piden una investigación seria del suelo porque al parecer presenta fracturas, lo que impide que las reparaciones se mantengan

Afuera de la obra, hay mantas en las que dan a conocer su situación y montan guardia para evitar que los trabajadores de la Secretaría de Obras en un descuido reinicien los trabajos.

Las demandas de los colonos se resumen en un estudio serio de la situación en que está el subsuelo de la zona, porque todo indica que está fracturado y que las expropiaciones que se lleven a cabo se paguen a precio comercial y potencial económico, no a través del valor catastral.

La colonia nació en la década de los 60 del siglo pasado y en los 80 se hizo un reordenamiento urbano que terminó por darle la imagen actual en sus siete u ocho calles de 150 predios en total.

Inicialmente, el trazo de la Línea 12 iba a pasar cerca de la Avenida San Antonio, pero debido a que una de las curvas sería muy prolongada, las autoridades capitalinas decidieron modificar el derrotero y con la mala suerte de que partió prácticamente la colonia.

11 MAR 2018

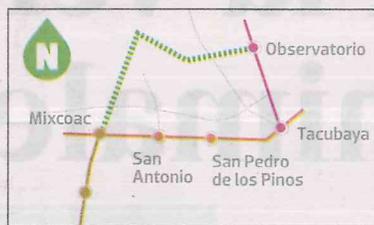
Página: 22 Sección: *Metropoli*

## Plan redondo

La ampliación de la Línea 12 del Metrobús se pensó principalmente para hacer una conexión con la Línea 1, con la Terminal de Autobuses del poniente y para las personas que viajarán de Toluca a la CDMX y viceversa en el Tren Interurbano que también está en proceso de construcción, esto apoyado en un Cetram



- Ampliación
- Nuevas estaciones
- Lumbreras
- Línea 1 Metro
- Línea 7 Metro
- Línea 12 Metro



### Colonias por donde pasará la construcción subterránea

- Alfonso XIII
- Minas de Cristo Rey
- Primera Victoria
- Tolteca
- Barrio Alfalfar
- Carola, Sacramento
- Francisco Villa, Bosque
- Real del Monte
- José María Pino Suárez

### Mapa a detalle



**Túnel:**

Largo **4.6** kilómetros

**30** metros de profundidad

**13** Lumberas

Entre **15 y 46.5** metros de una profundidad

**Costo:**



**8 mil millones** de pesos aproximadamente

Gráfico: Josué Isassi

**Beneficios:**

Reducción de 60% en los tiempos de traslado



Conexión de Metro con Terminal de Autobuses Poniente



Disminución de tres mil 700 toneladas de CO2



Mitigación de problemas de movilidad



Diámetro entre **6 y 13** metros

**13 meses de obras**



**febrero 2017**

**AVENIDA JARDÍN**  
Se colocó ventilación en la lumbera del túnel de 4.6 kilómetros

**marzo 2017**

**CALLE PONIENTE 83**  
Se coloca el impermeabilizante y una segunda capa de 40 cm



De acuerdo con el proyecto, la colonia viene a quedar entre las estaciones Valentín Campa y Álvaro Obregón.

La queja de los vecinos es que las autoridades tomaron esa decisión sin consultarlos ni analizar los daños que traería ese

cambio en el proyecto de la llamada Línea Dorada.

Leonardo Gómez, vecino afectado por la construcción, afirmó que "hemos llevado a cabo manifestaciones en el Zócalo para denunciar la situación y presionar a las

autoridades, además de que es la tercera vez que cierran la obra a la espera de que en esta ocasión las autoridades den respuesta" a sus demandas.

Mientras tanto la situación de las familias es angustiante, no saben cómo convi-

vir con esa situación cotidiana: oyen los estallidos en el subsuelo y las casas se estremecen con ello, las cosas se caen y los vidrios se rompen.

El subsuelo, aseguró, está dañado, por eso los primeros arreglos que se hacen a las

viviendas no funcionan y es que hasta el momento el remedio de las autoridades es apuntalar las casas.

Explicó que son 150 predios en la colonia, en cada una viven al menos cuatro familias, por eso aseguró que son 600 familias las que están en riesgo.

Diana Rebollo, vecina de la calle dos, muestra las paredes agrietadas de su casa y cómo los polines colocados por todas partes la sostienen. "Los polines no van a aguantar tres pisos", advirtió.



octubre 2017

**CONEXIONES**

Se construyen corredores para unir Álvaro Obregón y Observatorio

diciembre 2017

**564 METROS**

El avance general del proyecto de ampliación alcanzó un 24%



enero 2018

**LUMBRERA**

Avanzan las labores para la construcción de la lumbrera que se ubica en la calle Rosa Roja

febrero 2018

**INSTALAN MALLA**

Colocan la malla impermeable en el tramo de la lumbrera de Poniente 83



junio 2017

**CALLE E**

Arrancó el túnel entre las estaciones Valentín Campa y Observatorio

agosto 2017

**UNIÓN**

Comenzó la construcción del túnel que unirá Mixcoac con Observatorio

**4**

**FAMILIAS RESIDEN** en cada una de las viviendas que piden apoyos por los daños

**8**

**CALLES COMPRENDE**

el área por donde se van a hacer las obras para la ampliación de la llamada Línea Dorada

**150**

**PREDIOS TIENE** la colonia afectada que se ubica en la delegación Álvaro Obregón



**Aún se** espera que durante este año continúen con las obras de ampliación/ ERNESTO MUÑOZ



**Los habitantes** de la zona han tenido que modificar sus hogares por los daños sufridos/ ERNESTO MUÑOZ



**Como parte** de los trabajos, se contruye una lumbrera/ ERNESTO MUÑOZ

RECONOCEN LABOR

## Las mujeres ocupan 40% de las plazas en el Metro

Israel Navarro/México

**E**l secretario general del Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo, Fernando Espino, aseguró que el Metro de Ciudad de México se mueve por las mujeres, ya que conforman 40 por ciento de la plantilla laboral.

Al encabezar una reunión en la que se entregaron reconocimientos y estímulos a las agremiadas, destacó los programas y planes académicos con diferentes universidades para que ellas tengan el mejor desarrollo profesional.

“Actualmente más de 40 por ciento de las personas que laboran en el Metro son mujeres, y para

orgullo de nuestra organización sindical constituyen una de las fuerzas más combativas en la lucha permanente por la preservación de los derechos adquiridos y la conquista de mejores condiciones de vida y de trabajo”, afirmó.

Dijo que tras estudiar en el Instituto Politécnico Nacional y la Universidad Nacional Autónoma de México, entre otras instituciones, pueden acceder escalafonariamente a puestos y salarios que antes se encontraban reservados exclusivamente para hombres, como la conducción de trenes, la supervisión y regulación de la circulación de los mismos, así como el acceso a puestos técnicos en materia de electricidad, electromecánica y electrónica, entre otras funciones.

El líder de los trabajadores comentó que están más presentes que nunca las motivaciones que llevaron a la Asamblea General de la ONU a proclamar el Día Internacional por los Derechos de la Mujer, “en homenaje a su lucha en todo el mundo por el reconocimiento a la igualdad de derechos. **M**

# Amenaza a la vista

SHELMA NAVARRETE

Incertidumbre. Es el saldo de las precampañas para Roberto Saldaña y Esteban Solís, vecinos de la Delegación Cuauhtémoc.

Casados desde hace siete años, les preocupa que algunos candidatos busquen conquistar a los sectores conservadores amenazando los derechos de la comunidad LGBTTTI.

Roberto, de 69 años, es psicólogo y activista por los derechos de las personas con VIH.

Aunque es indiferente a las promesas electoreras, cruza los brazos, se inclina hacia adelante y lamenta que las campañas aún no inicien... y ya haya discursos de segregación.

“Nos sentimos amenazados de que llegue alguien y diga ‘Ahora sí, ya

se acabaron otra vez los matrimonios homosexuales y ahora ya no tienen derecho’, y otra vez las persecuciones y cosas así, pues no sé qué vaya a pasar”, dice.

Rentan un departamento de alrededor de 100 metros cuadrados. Son de los afortunados ciudadanos que no dependen del auto y pueden moverse en bicicleta, Metro o Uber.

Hasta ahora, ninguno tiene preferencia por algún candidato ni para la Jefatura de Gobierno ni para la Presidencia.

Esteban es ilustrador editorial y músico. A sus 49 años, considera que la Ciudad de México ha registrado avances en protección de derechos humanos en la última década.

Por ello inclinaría su voto hacia la izquierda,

aunque cada vez sea más difícil distinguir las ideologías de los candidatos.

Para él, las campañas son una puesta en escena donde los políticos visten máscaras intercambiables según la ocasión. Lo dice mientras estira las manos y dibuja capas superpuestas con las palmas de un personaje que no se alcanza a concretar.

“Los partidos de izquierda, que normalmente son los que apoyan estas causas ‘perdidas’ o este tipo de objetivos más alternativos, pues ahora se parecen más a los conservadores, y los que generalmente son conservadores ya no sabes si creerles que son tan progresistas”, explica.

Sólo Esteban está seguro de que saldrá a votar el 1 de julio, aunque aún no define a favor de quién.

1 1 MAR 2018

Página: 2 Sección: Ciudad

## CUAUHTÉMOC, RETROCESO EN DERECHOS



Miguel Fuentes

- **Población:** 532,553 habitantes
- **Gobierna:** Rodolfo González (encargado de despacho) / Morena
- **Anteriores:** Alejandro Fernández Ramírez / PRD, Agustín Torres Pérez / PRD
- **Presupuesto 2018:** 2,963.0 mdp
- **Índice de Desarrollo Social 2015:** 0.9342-Alto

1 1 MAR 2018

Página: 2 Sección: ciudad

ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO

# Caminatas superan al transporte público

La modalidad forma parte de los 34.56 millones de viajes que se realizan diario, de acuerdo con la Encuesta Origen Destino

POR JONÁS LÓPEZ  
jonas.lopez@gimm.com.mx

En la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) se realizan diariamente 11.15 millones de viajes exclusivamente caminando.

Esta cantidad de traslados representa el segundo lugar detrás de los que se realizan en transporte público, supera al transporte privado y a sistemas como el Metro, Metrobús, taxis o bicicletas.

Por primera vez, la Encuesta Origen Destino (EOD) 2017 consideró contabilizar los viajes realizados a pie por los habitantes de la ZMVM.

Determinó que en la ZMVM en un día entre semana se realizan 34.56 millones de viajes; de ellos, 15.57 millones son en transporte público; 11.15 caminando; 7.29 en transporte privado; y el resto en bicicleta u otro transporte.

La mayoría de los habitantes caminan para acercarse a otra modalidad de transporte y llegar así a sus destinos.

## MOVILIDAD PEATONAL

La cifra de caminatas aumentó este año más de 12.66 millones de viajes de los contabilizados en la misma encuesta de hace diez años.



**11.15 millones DE VIAJES**

Se realizan diariamente en la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) exclusivamente caminando.

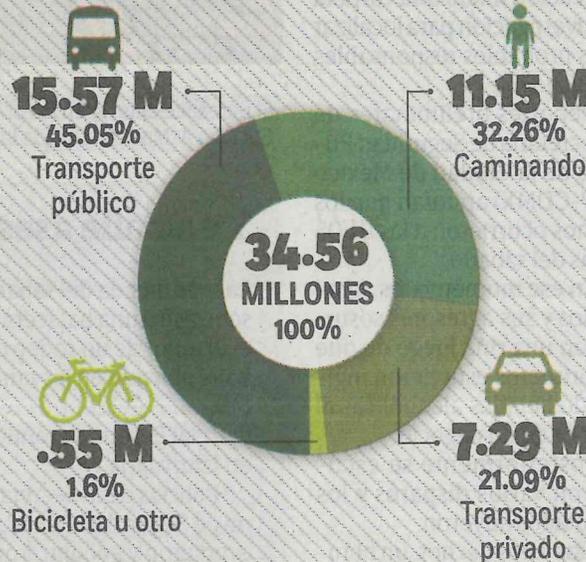


Esta cantidad de traslados representa el **segundo lugar**, sólo detrás de los que se hacen en transporte público y superando al transporte privado y a sistemas como el Metro, Metrobús, taxis o bicicletas.



Por primera vez en su historia, la **Encuesta Origen Destino (EOD)** en su edición 2017 consideró contabilizar los viajes realizados a pie por los habitantes de la ZMVM.

La EOD determinó que en la ZMVM se realizan en un día entre semana **34.56 millones de viajes**.



La gente camina para llegar de un sistema de transporte a otro o para llegar, incluso, a sus orígenes y a sus destinos.”

**LAURA BALLESTEROS**  
SUBSECRETARIA DE MOVILIDAD

Laura Ballesteros, subsecretaria de Planeación de la Secretaría de Movilidad, indicó que haber medido la movilidad peatonal fue fundamental porque “hoy ya nos damos cuenta, de un supuesto que se tenía, que cerca de 33% en la región metropolitana usa la caminata como medio de movilidad”, señaló.

La medición de viajes a pie contemplada en la EOD2017 descubrió que se realizan 34.56 millones de viajes diarios, incluidos caminando. Es decir, se contabilizaron más de 12.66 millones de viajes más que los que se habían considerado en la EOD2007.

Para Ballesteros eso significa una nueva manera de regular los viajes por los diferentes gobiernos.

# COLUMNA INVITADA

**POR RODOLFO FLORES LARA\***  
comunidad@gimm.com.mx

## Cambian vocación a andenes

*Los funcionarios, depredadores de la arquitectura original del Metro.*

**A** los que sentimos la responsabilidad ineludible social de nuestra profesión de arquitectos para servir a la sociedad por los cauces establecidos nos laceran las situaciones lamentables por las que atraviesa la ciudad en el "des-desarrollo, des-inmobiliario y des-urbano", producto de actitudes irresponsables de profesionistas que pretenden imponer criterios tendientes a polarizar a los diferentes sectores de la población con sus soluciones depredadoras arquitectónicas. Afirmamos que es el Estado el conducto adecuado para administrar los satisfactores públicos y redistribuir los beneficios obtenidos con la población de su propia tecnología.

Los arquitectos lamentamos que en cinco años los funcionarios no aprendieron y desperdiciaron la confianza depositada por la sociedad: "La ignorancia y la amnesia son el final de toda civilización". En tanto, sin tomar como base los razonamientos sobre el significado de la vocación social de servicio, se decidió cambiar la imagen de las estaciones del Metro, transformándolas en escaparates boutiques comerciales.

Los funcionarios se convirtieron en depredadores de la arquitectura de la administración pública, ya que en los pisos de los andenes y accesos colocaron losetas de mármol blanco que resaltan las manchas de basura y propician dificultad para su limpieza; en los muros colocaron lámina esmaltada como recubrimiento para la comercialización de espacios, lo que ocasiona alteración del estrés de los usuarios. Pusieron plafones innecesarios a lo largo y ancho de los andenes, lo que reduce la circulación del aire y se dificulta el mantenimiento de las instalaciones electromecánicas.

Estos cambios radicales y absurdos son carentes de conocimiento técnico. Qué gran diferencia con los arquitectos y técnicos que diseñaron originalmente las estaciones y con qué alto conocimiento técnico de excelencia se definieron los espacios para formar un eslabón del Sistema del Transporte Colectivo Metro, puesto que esta obra forma

parte del patrimonio de la sociedad, de ahí nuestra preocupación en la búsqueda de una arquitectura y urbanismo indiscriminado y de alto valor de uso social.

Los arquitectos también observamos que los espacios deben estar regulados tanto en función como en costo por criterios de productividad y administración. Por lo que se cree que la concepción original del Metro estuvo determinada por las características de cada línea y por oportunidad para conformar los ejes viales paralelos.

Los arquitectos interpretaron los movimientos de los usuarios para dotarlos de los espacios adecuados, atendiendo los momentos psicológicos para disminuir el nivel del estrés. En los materiales se consideró que los acabados fueran permanentes y de buena calidad.

Las definiciones originales para las estaciones del Metro fueron estudiadas a

**Sin tomar como base los razonamientos sobre el significado de la vocación social de servicio, se decidió cambiar la imagen.**

profundidad en 1967 por el equipo de la empresa Ingenieros Civiles de México, ICA. El ingeniero **Bernardo Quintana Arriola**, presidente de la empresa, encabezó la concepción visionaria e impulsó el proyecto que se materializó el 19 de junio de 1967, en el cruce de avenida Chapultepec y Bucareli.

Desde su fundación en 1948, el esfuerzo técnico y económico fue factor indispensable para el desarrollo de la infraestructura del país, apoyando a los sucesivos gobiernos federales, estatales y municipales.

Esta acción de los equipos de trabajo entre funcionarios y las empresas, con una mística profesional en la creación del Metro, pone en evidencia la irresponsabilidad de la destrucción de la arquitectura original, por lo que debería detenerse, ya que este sistema de transporte es un patrimonio nacional.

\*Arquitecto

PRESENTARÁ INICIATIVA ESTA SEMANA

## Mancera, con *mano dura* contra el narco

Además de elevar sanciones, pide quitar privilegios legales y alejarlos de escuelas

JORGE GONZÁLEZ/ARCHIVO

Pedro Domínguez/México

**M**iguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno capitalino, enviará esta semana una iniciativa para proponer el endurecimiento de penas contra *narcomenudistas*.

En conferencia de prensa explicó que lo principal es incrementar la sanción, pero además es necesario ampliar el rango que agrava el delito si se realiza en un radio de 300 metros alrededor de una institución educativa.

“Hoy esta legislación está hablando de un radio de 300 metros... se tiene que ampliar, tenemos que tener un mayor alcance. Y hacer reformas que eviten que se otorguen beneficios inmediatos a estas personas.

“Lo que tenemos ahora son penas que van de 3 a 6 años, más o menos, cuando tienes una pena de primodelincuente de 3 años de inmediato. Lo que procede es un sustitutivo, ni siquiera prisión preventiva”, puntualizó.

Mancera explicó que la ruta de la iniciativa es enviarla a la Asamblea Legislativa para que la procese y sea enviada al Congreso de la Unión, porque la propuesta abarca reformas a la Ley Federal de Salud, el Código Federal de Procedimientos Penales y la Ley de Ejecución de Sanciones de la capital.



Vigilancia en el campus de CU.

El mandatario capitalino también dio a conocer que de enero a la fecha han sido capturados 101 *narcomenudistas* en la capital, de los cuales 27 operaban en Ciudad Universitaria.

Las últimas detenciones fueron la de dos personas este viernes, a quienes se les encontraron 101 bolsas con marihuana ya listas para su venta. Hasta el momento se desconoce cuántos de ellos fueron liberados.

“Eso es de lo que te está hablando, que algo no está siendo efectivo, sino que se vuelve más que puerta giratoria y diría un torniquete, torniquete como los del Metro, ya ni siquiera te esperas a darle la vuelta, sino paso inmediato”, concluyó. **M**