CDMX
CIUDAD DE MÉXICO

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

EMITE BOLETO

Celebra el STC Metro los 90 años de la PF

Redacción/**México**

Como parte de las diferentes actividades en el contexto de los 90 años de historia de la Policía Federal, hoy el Sistema de Transporte Colectivo Metro la Ciudad de México, pondrá a la venta un boleto conmemorativo.

Se tiene previsto que este lunes se distribuya en las taquillas de la red de transporte público un total de 10 millones de boletos con un diseño especial, para recordar el origen de este cuerpo de seguridad, que inició en 1928.

El diseño incluye la imagen de uno de los motociclistas pertenecientes al Primer Escuadrón de Agentes Vigilantes de las carreteras federales, quienes como primera misión brindaban seguridad y mantenían el orden en los caminos que unían las ciudades de Pachuca y Puebla con la capital de la República.

determinó que Castillo Purata es penalmente responsable de delincuencia organizada, delitos contra la salud, portación de arma de fuego sin licencia y posesión de cartuchos de uso exclusivo de las fuerzas armadas.

En tanto, efectivos de la Agencia de Investigación Criminal cumplimentaron una orden de detención provisional con fines de extradición contra Carlos Alberto Gómez, requerido por EU por presuntamente contrabandear mariguana todos los días a través de cajuelas de automóviles de doctores, trabajadores de hospitales y estudiantes, desde Ciudad Juárez, Chihuahua, hacia El Paso, Texas.

Los agentes de la Procuraduría General de la República localizaron a Carlos Alberto en Los Cabos, Baja California. M

BOLETO CONMEMORATIVO

90 años de la Policía Federal

El Metro conmemora los 90 años de historia de la Policía Federal.

Un boleto alusivo a este festejo aparecerá en las taquillas del sistema Metro para festejar estas 9 décadas de la mejor policía del país.

Hoy lunes los usuarios podrán encontrarse ya con uno de los 10 millones de boletos de diseño especial.

El diseño incluye la imagen de uno de los motociclistas pertenecientes al Primer Escuadrón de Agentes Vigilantes de las carreteras federales, quienes brindaban seguridad y mantenían el orden en los caminos que unían las ciudades de Pachuca y Puebla con la capital del país.

El próximo 13 de julio se conmemora el Día del Policía Federal. La Federal actualmente cuenta con cobertura de nivel nacional y sus 38 mil elementos se agrupan en siete divisiones: Inteligencia, Seguridad Regional, Fuerzas Federales, Antidrogas, Investigación, Científica y Gendarmería.

La policía tiene sus orígenes en 1928, enfocada por muchas décadas a temas específicos como el de las carreteras federales.

Federal en el Metro

[Arturo Ramos Ortiz]

No sólo es lo bien que se ve el uniforme cuando se sabe portar.

"El tiro del pantalón debe caer recto, componga eso", me regañó el instructor cuando vio un ligero abultamiento en la parte baja de mis pantalones azules, dejado allí para que no se viera demasiado de los calcetines al sentarme. "¿Y quién le dijo que aquí va a pasar tiempo sentado?", contrareprimió cuando supo de mi razonamiento.

Este problema lo resolvió un inspector amigo mío a la Fox, es decir mandándose hacer unas botas de charol con las que sustituyó los zapatos, muy cómodos pero bajitos, del uniforme. Pero la mayoría de los recién ingresados terminamos amando esos zapatos.

Marchar, desfilar, aprender a saludar a los mandos y usar ciertos códigos (una placa de auto MST-132 se convierte mentalmente en Metro-Sierra-Tango-Primero-Tercero-Segundo) terminaba invariablemente por integrar al grupo. La primera vez que canté el himno no supe muy bien qué pensar. Un mes después, era el más entusiasta de los lunes, tratando de llegar a las notas altas que José Cantoral tuvo a bien incluir:

"Para servir y proteger nacimos, para entregarlo todo a nuestra causa con la comunidad comprometidos de sostener con hechos la confianza..."

Si los zapatos de charol me causaron problemas para mantenerlos inmaculados, la estrella de siete picos en mi uniforme siempre estuvo brillante.

Ya completamente integrado y con la cabeza metida en resolver los problemas a partir de los recursos disponibles (otro santo y seña del accionar de la Policía Federal), decidí que los traslados cortos entre instalaciones debía realizarlos sin esperar salidas de algún transporte oficial o el aventón de un compañero.

Y en uno de esos traslados cortos la manera más eficiente de viajar era el Metro. Además, con la ventaja de poder hacerlo en horas no saturadas.

Decidido a proceder eficazmente en esos traslados, fue hasta que llegué a la boca del subterráneo cuando me di cuenta que iba a ser la primera vez que me metería en el Metro con el uniforme. La limpieza de los zapatos y el resto del uniforme me había hecho optar por transporte oficial en la mañana y a medianoche, al terminar la jornada, no había transporte público.

Baje las escaleras y pasé por los torniquetes luego de saludar (el saludo clásico de la mano a la visera del quepí) a los policías

bancarios que me franquearon la entrada. Opté por poner mi tarjeta en el torniquete y agradecer la gentileza rechazada.

Al ingresar al vagón, permanecí recto y bien sujeto a uno de los tubos horizontales (no es bueno que un Federal vaya dando tumbos si el metro frena) y mantuve la postura hasta el final del corto trayecto.

"Mi instructor estaría orgulloso", pensé.

Fue el primero de infinidad de viajes que hice en el metro con el uniforme completo.

Siempre que los usuarios detenían su mirada en mí, encontraban un uniforme impecable, mi nombre al frente en una plaquita, las divisas en el hombro y la leyenda "Policía Federal" en la espalda. Era satisfactorio ver miradas de aprobación.

Fueron en esos viajes en Metro, al lado de los ciudadanos, a veces con el codo de uno de ellos muy cerquita de mis costillas, cuando me sentí más orgulloso de portar el uniforme.

"¡Usted es policía!", me grito alguna vez una niña desde su asiento.

"Federal", la corrigió su mamá.

"Para servirlas".

Metro celebra 90 años de la Policía Federal

En el marco de los 90 años de historia de la Policía Federal (PF), este lunes el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro pondrá a la venta un boleto conmemorativo.

Se prevé que se distribuyan 10 millones de boletos con un diseño especial, para recordar el origen de este cuerpo de seguridad que inició en 1928.

El diseño incluye la imagen de uno de los motociclistas pertenecientes al Primer Escuadrón de Agentes Vigilantes de las carreteras federales, quienes como primera misión brindaban seguridad y mantenían el orden en los caminos que unían a las ciudades de Pachuca y Puebla con la capital del país.

ESPECIAL

CONMEMORACIÓN. En las taquillas se prevé la venta de 10 millones de boletos alusivos a esa corporación.

Actualmente, la Policía Federal cuenta con cobertura a escala nacional, y sus 38 mil elementos se agrupan en siete divisiones operativas: Inteligencia, Seguridad Regional, Fuerzas Federales, Antidrogas, Investigación, Científica y Gendarmería. /DANIELA WACHAUF

SE FORMA 'RÍO' EN TULTEPEC

Causa aguacero encharcamientos

Resultan afectadas Calzada México-Tacuba, Periférico y la Avenida 608

SELENE VELASCO

Las lluvias de este domingo ocasionaron 13 inundaciones en las delegaciones Gustavo A Madero, Miguel Hidalgo, Tláhuac, Tlalpan y Xochimilco, informó Protección Civil capitalina.

En la Delegación Iztapalapa una lona cayó, añadió la dependencia, sin que se registraran heridos.

De acuerdo con Protección Civil, la alerta amarilla se mantuvo hasta las 22:00 horas por zona de tormenta en Álvaro Obregón, Cuajimalpa y Magdalena Contreras; así como en Azcapotzalco, Coyoacán, Gustavo A. Madero, Milpa Alta, Tlalpan y Xochimilco.

Por las precipitaciones, el transporte público también sufrió retrasos, así como las principales vialidades.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro implementó marcha de seguridad.

La Calzada México-Tacuba; Periférico, Avenida 608 y Circuito Interior, así como la Calzada Zaragoza están entre las principales afectadas.

Mientras tanto, en el Estado de México, usuarios de redes sociales compartieron imágenes de inundaciones en el Municipio de Tultepec.

Varias vialidades de ese Municipio mexiquense se convirtieron en ríos tras la fuerte lluvia; la más afectada, fue la Avenida Insurgentes, donde al menos dos autos resultaron dañados.

Decidirán futuro del Tren Exprés

El nuevo gobierno federal será quien determine si son necesarios los proyectos de infraestructura como son dos trenes exprés que correrían de oriente a poniente y el otro, de norte a sur, indicó el director general de mantenimiento del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC). >2

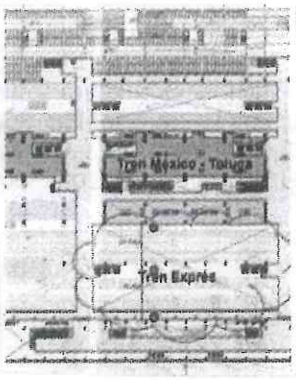


Foto: Especial

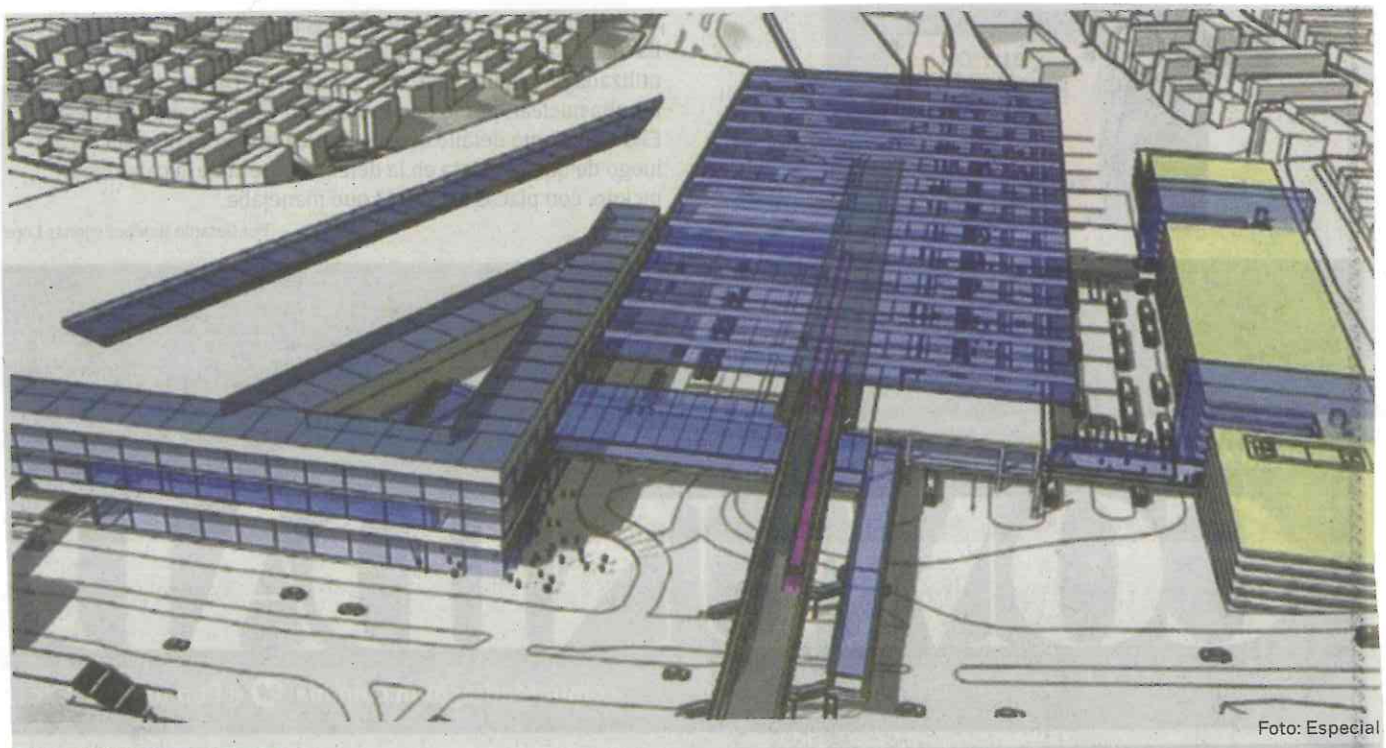


Foto: Especial

Proyección Render del Complejo Observatorio, que uniría el Tren México-Toluca y el Tren Express.

MOVILIDAD

Heredan proyectos de infraestructura

El nuevo gobierno federal determinará sobre dos trenes exprés de pasajeros que cruzarán la Ciudad de México

POR JOSÉ DE JESÚS GUADARRAMA
jose.guadarrama@gimm.com.mx

El nuevo gobierno del candidato ganador de la Presidencia, Andrés Manuel López Obrador, heredará y determinará sobre grandes proyectos de infraestructura necesarios y urgentes para la movilidad de la Ciudad de México, como dos trenes exprés de pasajeros que correrían, uno de oriente a poniente y, el otro, de norte a sur, con pocas estaciones, que viajarían a una velocidad promedio de entre 80 y 100 kilómetros por hora y que tendrían una tarifa diferenciada a la del Metro, explicó Emilio Zúñiga García, director general de mantenimiento del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC).

El primer proyecto, de poniente a oriente, se encuentra en etapa de estudios de preinversión y conectaría a la terminal Observatorio del Tren Interurbano México–Toluca, específicamente desde el Centro de Transferencia Modal (CETRAM), con el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) y cuyo costo, sin considerar los trenes, se estima en 40 mil millones de pesos.

El otro, de norte a sur, en etapa de concepción, se contempla que podría ser un "segundo piso" de la Línea 2 del metro, del Toreo de Cuatro Caminos a Taxqueña, que constaría de tres o cuatro estaciones y pudiera coincidir con Tlaxcoaque–Pino Suárez. De la misma forma, se considera que podría correr por Eje 3 Muyuguarda.

El funcionarios explicó que la continuidad del proyecto de Tren Exprés que conectará a Observatorio con el NAICM, estaría supeditada a la determinación que tome la nueva administración federal respecto al nuevo aeropuerto, ya que si bien se ha avanzado en los estudios respectivos, en este momento no se cuenta con presupuesto para poder licitar el proyecto ejecutivo, además de que los recursos deberán ser autorizados desde la Secretaría de Hacienda y Crédito Público del siguiente gobierno.

Comentó que los análisis indican que independientemente de la conectividad con el NAICM, se trata de proyectos de movilidad urgentes para la Ciudad de México.

En el proyecto del Tren Exprés de Poniente a Oriente, se analizan tres tecnologías: levitación magnética, monorriel y férreo, sin catenarias y con alimentación eléctrica en las vías; el diseño de los trenes aún no está en proceso y se contemplan dos terminales: Observatorio y NAICM, pasando por Chapultepec, Balderas, Tlaxcoaque-Pino Suárez, AICM, Alameda y Ciudad Aeropuerto.

El proyecto está planteado para desarrollarse mediante una Asociación Público–Privada (APP), con una concesión de largo plazo.

CETRAM Y AMPLIACIONES

Por otro lado, el desarrollo del proyecto del Tren Interurbano México–Toluca, también detonó la necesidad de diferentes proyectos en la Ciudad de México, como la construcción de un Centro de Transferencia Modal (CETRAM) Observatorio y que formará parte de un gran complejo en el que convergirán tres líneas del Metro, además de la alimentación desde la Terminal Norte con camiones y taxis.

En este proyecto se tienen conciliadas las diferentes interconexiones entre el Tren México–Toluca, el CETRAM, las estaciones 1 y 9, el Tren Exprés y el edificio de distribución, mismo que aún no está en desarrollo y en el que se deberá incluir una adecuación de la pasarela correspondiente de la Línea 12.

Entre las ampliaciones y modificaciones en los derroteros, se contempla el cambio de un tramo de 400 metros de la Línea 1 y 600 metros de la Línea 9. De esta forma, la línea 1 cambiará de posición dentro de la nueva terminal Observatorio y la línea 9 ocupará la de la "línea rosa". Se estima que el proyecto ejecutivo estará terminado en noviembre.

Se calcula que el desarrollo del proyecto de ampliación de la Línea 1 tendrá un costo de mil 930 millones de pesos, la de la línea 9 alrededor de 3 mil millones de pesos.

Lo anterior, independientemente de la ampliación, de más de 4 kilómetros de la Línea 12.

#TERMOVALORIZACIÓN

Freno a planta provoca multa

EL MONTO POR ANULAR EL PROYECTO COSTARÍA AL MENOS MIL 200 MILLONES DE PESOS

BASURA REUSADA

- De acuerdo con Veolia, tendría una contraprestación de 2.3 mmdp.
- Construcción y operación será por Proyecto de Prestación de Servicios (PPS).
- Durará tres años el diseño, construcción y puesta en marcha.
- Recibirá 4.5 mil toneladas de las 13 mil que genera la CDMX.

POR MANUEL DURÁN

MANUEL.DURAN@HERALDODEMEXICO.COM.MX

La Ecoplanta de Termovalorización para convertir energía eléctrica 4 mil 500 toneladas de basura será sometida a revisión por el siguiente gobierno de la Ciudad de México.

En caso de cancelarlo se debería indemnizar a la empresa Veolia, de acuerdo con el contrato de concesión a la empresa que invertirá en la construcción de la planta.

El monto por anular el proyecto estaría pendiente de avalarse, pero podría ser superior a mil 200 millones de pesos.

En la campaña Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno electa, aseguró que su administración apostará por separar y reciclar basura, más que su incineración.

Actualmente, está en marcha el cierre financiero e inicio de obra de la termovalorizadora en terrenos del Bordo Poniente, donde antes se enterraba la basura.

El proyecto implica que el aprovechamiento de la energía calórica de la basura servirá para mover todas las líneas del Metro de la Cuidad de México.

En días pasados, el jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, expuso que como parte de la entrega-recepción del gobierno se presentará a Sheinbaum cada proyecto de la Administración en marcha con sus metas y alcances.

33%

DE LOS RESIDUOS DE LA CDM SE RECICLAN.

12

MMDP SE ESTIMA LA INVERSIÓN DE LA PLANTA.

33

AÑOS OPERARÁ VEOLIA LA PLANTA.

965

MIL MEGAWATS POR HORA GENERARÁ.

En su primera reunión para preparar la transición, ambos acordaron reunir a sus equipos para estudiar cada uno de los temas, incluida la Planta de Termovalorización.

El análisis de todos los alcances que estén en proceso, señaló, se dará sobre todo para obligaciones multianuales o bianuales.

"Ella va a ser Jefa de Gobierno y necesita saber cuáles son los alcances y el impacto de todos los proyectos, todos los proyectos se tienen que hacer de su conocimiento y tener una retroalimentación sobre los mismos", agregó.

Sheinbaum expuso que su gobierno va cumplir con lo que planteado en la campaña, tanto para los temas de desarrollo social, como los temas de desarrollo económico.

"Hay una serie de programas sociales importantes que estamos planteando y al mismo tiempo, los grandes temas de infraestructura.

"El tema de agua, el tema de la movilidad. Entonces, el diseño del Presupuesto para el 2019 pues evidentemente al cambio de Gobierno, cambian ciertas prioridades y es lo que vamos a desarrollar", señaló.

LUNAMIELEROS EN APUROS

Después del "Sí, acepto", representado emblemáticamente con una cruz en la boleta electoral, después de la memorable fiesta popular en las calles del Centro Histórico y un mitin en la plancha del Zócalo, después del beneplácito de la mayoría de los líderes del mundo ante la victoria de López Obrador en la elección. después de una semana de la elección, ha comenzado el desencanto de sus votantes y detractores.

Carlos Urzúa, futuro titular de Hacienda, aclaró que se mantendrá la política de precios de las gasolinas. En campaña, López Obrador ofreció que bajarían los precios, aunque fueron pocas las veces que el entonces candidato dijo que sería al tercer año de su gobierno.

López Obrador dijo en campaña que Héctor Vasconcelos sería el titular de la Secretaría de Relaciones Exteriores, pero después de la elección entró a escena Marcelo Ebrard, quien fue "destapado" inicialmente por la cantante de música pop Belinda. Ebrard vuelve a la vida pública aun cuando quedan dudas en los contratos de la construcción de la Línea 12 del Metro en la capital del país. Vasconcelos irá al Senado para presidir la comisión de Relaciones Exteriores.

Otro desencuentro fue el anuncio de la integración de Manuel Mondragón y Kalb al equipo de Seguridad Pública que encabeza el inexperto en la materia Alfonso Durazo.

SUBMARINO POLÍTICO

LEO AGUSTO

Mondragón encabezó el operativo que terminó en represión policiaca el 1 de diciembre de 2012, donde hubo violaciones a los derechos humanos de los manifestantes. También es recordado por el desalojo violento desde el gobierno federal de los maestros disidentes a la reforma educativa. Célebre por su oposición a la legalización de la marihuana y su frase "no quiero que México sea un país de mariguaneros", posición contraria a la de Olga Sánchez Cordero, futura titular de Segob, quien anunció la semana pasada la legalización de la marihuana y la amapola.

López Obrador mantuvo su posición respecto a la desconfianza que le da la sociedad civil organizada para oponerse a una Fiscalía independiente del Ejecutivo.

Puso como ejemplo el caso del INAI, donde Ximena Puente brincó del Instituto Nacional de Acceso a la Información a una candidatura de una diputación federal por el PRI.

Hábil como lo conocemos, López Obrador dijo respecto a la inclusión de Mondragón y Kalb que "se vale disentir", que "de eso se trata la democracia".

Tiene razón, pero el mandato en las urnas fue claro en cuanto a la necesidad de cambio que exigieron los votantes al extenderle un cheque en blanco con la mayoría otorgada en ambas cámaras legislativas.

Pero quizá la postura más delicada es la que el candidato ganador ha expresado en relación con Donald Trump. En campaña, López Obrador dijo que le contestaría en su "feis" a las eventuales críticas que realizara el presidente de Estados Unidos a nuestro país. Ahora, le ofreció frenar la migración indocumentada con empleos bien pagados y hasta lo invitó a la toma de posesión el 1 de diciembre.

AMLO comienza a gastar su capital político, veremos si le dura lo mismo que a Vicente Fox en el año 2000.

—@LeoAgusto

[¿SERÁ?]

¿Y la Línea 12?

La jefa de Gobierno electa, **Claudia Sheinbaum**, ha prometido, una vez que asuma el gobierno capitalino, investigar varios temas: el caso del Colegio Rébsamen, el sistema de fotomultas, programa de parquímetros, corrupción en el Invi, factibilidad de agua en la ciudad y nuevos desarrollos de vivienda, entre otros, pero algunos se preguntan por qué no ha señalado que abrirá la investigación acerca de la Línea 12 del Metro, pues su mantenimiento correctivo es muy costoso debido a las irregularidades que se cometieron en la administración pasada. Quienes saben del asunto aseguran que la futura gobernante no hará nada con la *Línea Dorada*, por la sencilla razón de que no quiere pisar callos en el gabinete del futuro Presidente. ¿Será?

La Jornada

Pueblo organizado

BERNARDO BÁTIZ V.

En la democracia auténtica la voz que se escucha es la del pueblo por conducto de sus votos y con su participación en campaña; en la democracia todos los votos son iguales, idéntico valor tiene el del desempleado, el de quien no acabó la primaria que el del doctor o el del potentado que vive de sus inversiones. El fenómeno nuevo es que los debates se generalizaron; fueron entre los candidatos en los formatos acartonados implementados por el Instituto Nacional Electoral, pero los más reñidos, en los que abundaron epítetos y descalificaciones o en los que se dieron argumentos y se expresaron razones, fueron entre los mexicanos de a pie. Sin televisión ni aparatos escénicos; nos topamos con los debates por todos lados, los vimos y escuchamos en las reuniones de familia, en los restaurantes, en las esquinas, en el Metro y principalmente mediante las redes de comunicación social, en todo lugar o espacio en el que las personas conviven cara a cara o por conducto de celulares y tabletas.

Hubo pasión e inteligencia, participación, propuestas y críticas, hubo de todo y las campañas fueron de los candidatos, tanto del que ganó arrolladoramente como de los otros, pero también del pueblo. El triunfo a fin de cuentas es de los millones que se convencieron y acudieron a las urnas, formaron fila, se identificaron legalmente y votaron.

Pero todo pasa; ya terminó la contienda electoral, los perdedores se fueron a su casa, el ganador afronta su nueva responsabilidad, se reúne con todos, en forma más visible con sus antiguos contrincantes, los empresarios, los que antes emprendían o financiaban campañas en su contra y ahora lo buscan y le presentan propuestas, sonrisas y abrazos; parece que se limaron las asperezas.

Se reúne también con su equipo, con los que compartirá la carga de la administración pública, los que tendrán con él a su cargo cumplir las promesas, no defraudar, demostrar que el cambio fue a fondo y es verdadero.

"Adiós al *Prian*" reza una calcomanía que me obsequiaron en la campaña de Delfina Gómez en el estado de México y que porto desde entonces con orgullo en la cajuela de mi auto; la predicción del pequeño letrero, el sueño, a partir del día primero de este mes se convirtió en realidad; el *Prian* se fue, los dos partidos quedaron por lo pronto estrepitosamente derrotados, ni sumando los votos de ambos hubieran ganado a Morena y a su candidato.

Todo está muy bien, casi todo mundo está feliz. Sólo que hay un pendiente. El lema del movimiento, que se mantuvo como divisa después, desde la fundación del partido, es claro: "sólo el pueblo salva al pueblo", es el momento de ver cómo ese grito se hace vida eficaz y permanente. Andrés Manuel López Obrador, su capacidad, su resistencia, su preparación y la confianza que inspira fueron un factor fundamental del resultado del día del cambio. Pero hay otro no menor en importancia, el otro factor es el pueblo que se desbordó, que confió, que no sólo tomó partido sino que tomó parte.

Se enfrentó a la guerra sucia y contestó todo, promocionales pagados y *memes* de las redes, con ingenio, con coraje, con chispa; no dejó pasar nada de lo que le decían a su candidato y fue derrotando una a una las diversas etapas de la contracampaña; no dejó pasar nada, que si seremos Venezuela, que si es un populista, que es un peje, un López, que por él bajó el peso y subió el dólar, que se perfilaba como dictador, que quemó Roma y le echó la culpa a Nerón. Todo lo contestó la gente, a cada ataque surgían una docena de respuestas.

Ganó la gente, lo que sigue es que esa gente, atenta, participativa, politizada, no querrá irse a su casa así nomás, a ver los toros desde la barrera, quiere seguir haciendo historia, su historia.

La democracia representativa da paso a la democracia participativa, eso ofrecimos y la gente que derrotó al sistema probó la fuerza de su organización. Es un paso hacia la democracia directa, el pueblo estuvo al nivel de su candidato, debe y puede tomar parte en la reconstrucción de México. Puede hacerlo en las dos vertientes de lo social, la política y la economía.

> *El pueblo estuvo al nivel de su candidato, debe y puede tomar parte en la reconstrucción de México*

Muy bien los programas distributivos de recursos, las pensiones, becas, empleos a jóvenes, pero es necesario un paso adelante; de nuestra Constitución no se ha suprimido el sector social de la economía. Propongo que el pueblo se organice para formar cooperativas, que se respete la propiedad privada, pero que también se fomente la propiedad social, que se abra camino a las empresas cooperativas en las que los trabajadores son también dueños del capital.

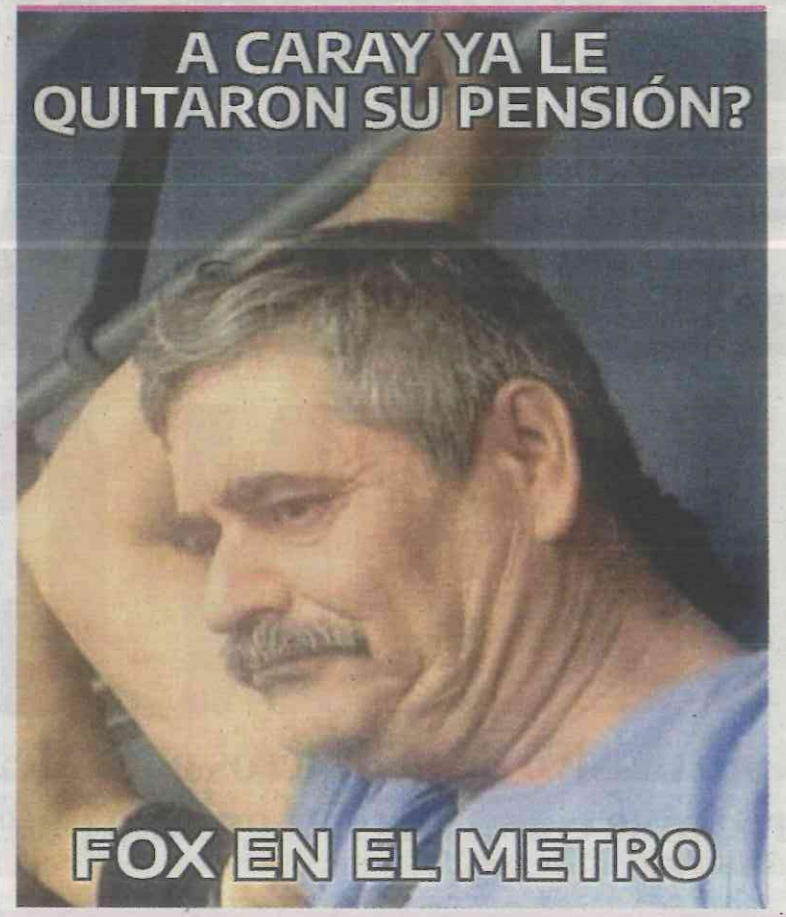
En materia política el pueblo sabe cómo, puede organizarse en brigadas de ciudadanos en cada barrio, pueblo, colonia y como si estuviera en campaña, salir a la calle, conocer su territorio, ser enlace entre la gente y los servidores públicos y también identificar problemas, sugerir soluciones, apoyar a los vecinos en apuros, asesorar a jóvenes, rescatar y defender sitios abandonados. El pueblo hizo historia y puede, quiere y debe seguir siendo protagonista.

Ciudad de México, 6 de julio de 2018.

jusbb3609@hotmail.com

9 JUL 2018 Página: 20 Sección: OPINIÓN

MEMES ELECTORALES



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

CULTURA

9 JULIO

CDMX

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA

CARICATURISTAS DE MÉXICO

ZAPATA, LÍNEA 12.

La estación Zapata de la Línea 12 esta dedicada a los caricaturistas de México, lo que la convierte en la tercera estación temática de la Red del Metro. En el montaje realizado por Kemchs, están considerados 200 caricaturistas, entre los que destacan: Helio Flores, Magú, Rius, Cabral y Gabriel Vargas.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

EXPOSICIÓN

LA SENDA DEL SAMURAI

CHABACANO, LÍNEA 9.

Ante la coyuntura que implican los próximos Juegos Olímpicos de Tokyo 2020, un grupo de artistas reconocidos en Japón y México, se conjuntan para presentar dos meses de la cultura japonesa.
Exposición de: "Monocromática Sumi", pintura en gran formato relacionada a la mitología; "Armaduras Samurai" y "Fotografías de Japón" de Alejandro Tekeda, con el fin de difundir estas expresiones artísticas en nuestro país.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

EXPOSICIÓN

METRO ART, HIKARI SPACE, ARTESANÍA KOKORO JAPONES

TACUBAYA, LÍNEA 1.

Ante la coyuntura que implican los próximos Juegos Olímpicos de Tokyo 2020, un grupo de artistas reconocidos en Japón y México, se conjuntan para presentar dos meses de la cultura japonesa.
En este caso se presenta una exposición de: "Dibujo Manga", "Artesanía Kokoro" y "Cosplay", con el fin de difundir estas expresiones artísticas en nuestro país.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

ARTES ESCÉNICAS

CHABACANO
LÍNEA 9

- **CARMEN MOCTEZUMA**
  MÚSICA
  14:00 A 15:30 HRS.
- **LISSANDER ROSS**
  MÚSICA
  17:00 A 18:00 HRS.
- **LATA POP**
  MÚSICA
  TACUBA, LÍNEA 7
  15:00 A 16:00 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX /MetroCDMX

CDMX