
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Es la segunda, después de la Línea 7

El Metro abre hoy WiFi para usuarios de Línea 1

Se convierte en el centro interconector más grande del país, afirma Jorge Gaviño

FELIPE RODEA
frodea@elfinanciero.com.mx

A partir de hoy, al inaugurarse el sistema de Wi Fi en la Línea 1 del Metro, junto con el que ya funciona en la Línea 7, este medio de transporte se convertirá en el centro conector de Internet más grande del país, al atender a 700 mil internautas diariamente y de forma gratuita.

Anunció lo anterior el titular del Metro, Jorge Gaviño Ambriz, a EL FINANCIERO, al señalar que "se convertirá en el Centro de comunicaciones por Internet más grande de todo el país".

Dijo que el sistema de Wi Fi que comenzó en la Línea 7 y que va de en sus 14 estaciones de El Rosario a Barranca del Muerto, donde se atiende a 200 mil personas, se ampliará, a partir de este viernes, a medio millón de usuarios, al inaugurarse en la Línea 1, en su trayecto de 20 estaciones de Pantitlán a Observatorio.

Rechazó que exista la posibilidad de que a los usuarios les sean robados sus datos personales, pues garantizó que al Metro no le interesa, ni podría de ninguna mane-

FOCOS

Van dos. Jorge Gaviño informó que son ya dos las Líneas del Metro (7 y, desde hoy, 1) con WiFi gratuito, que beneficia a 700 mil usuarios cada día.

El objetivo. El director del STC afirma que este beneficio no impactará en el costo del Metro y que se requiere una inversión de 800 millones para lograr el objetivo de poner Internet en las 12 líneas.

ra acceder a ello. "Es una falsedad, nosotros garantizamos la reserva de los datos de la gente que se conecte. Hemos tenido millones de conexiones en todo lo que llevamos de Internet gratuito en la Línea 7, allí tenemos 200 mil conexiones día con día, y ninguno de ellos (los internautas) ha tenido ningún problema de datos personales ni lo tendrá. Nosotros garantizamos la seguridad dentro del Metro en lo que respecta al WiFi".

Aseguró que el Internet será gratuito y de ninguna manera impactará en el costo de los boletos del Metro, pues se tiene un contrato con la empresa AT&T que ya colocó toda la infraestructura y

el Metro mediante otra empresa la administra para entregarla a todos los usuarios. La inversión total será de mil 800 millones de pesos para dotar de WiFi a las 12 líneas del Metro en los próximos dos años.

Por otra parte, Gaviño Ambriz, también adelantó que el próximo sábado será inaugurada la estación temática número 10, con el tema de la Selva Lacandona, en la estación Viveros, del Metro, que será la aportación del STC a la necesidad de valorar y conservar las selvas del país, prioritariamente la Lacandona, "pues en breve será la única que nos quede".

"Será una especie de Museo, a donde se mostrarán las especies animales y vegetales endémicas de la zona, muchas de ellas en peligro de extinción", aseguró el director del Metro.

Anunció que en breve será inaugurada la estación temática de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), que quedará en la estación Universidad, donde lo novedoso es que la máxima casa de estudios cedió los derechos de autor de 39 mil libros que podrán ser bajados vía Internet y ya se tienen adelantados los trabajos en las estaciones dedicadas al Instituto Politécnico Nacional así como a la Marina y a la Defensa Nacional.



**Jorge Gaviño
Ambriz**
Director general
del Metro

● El director general del Sistema de Transporte colectivo en la CDMX, anunció que a partir de este viernes los usuarios de la Línea 1 (Pantitlán-Observatorio) podrán conectarse de manera gratuita a la red de Wi-Fi. Gaviño, dijo que la inversión total será de mil 800 mdp para dotar del servicio a las 11 líneas del Metro en los próximos 2 años.

LA NOTA
DURA

>
JAVIER
RISCO



La respuesta de Gaviño a Marcelo

A Marcelo Ebrard le tomó 31 meses armar un argumento público sobre lo que pasó realmente con el cierre de la Línea 12 del Metro y, cuando lo hizo, en entrevista pública, no fue claro.

Hace un par de días, en este mismo espacio, hablé sobre la respuesta que había dado el exjefe de Gobierno sobre por qué de su autoexilio y de si se sentía responsable del cierre de la línea dorada del Metro. Se le dio el espacio para que detallara lo que él considerara y se le otorgó el beneficio de la duda, en virtud del derecho que todos tenemos de defendernos de alguna acusación. Y, sin embargo, las respuestas que proporcionó no mostraban el panorama real de lo ocurrido con aquel proyecto cumbre.

En la entrevista radiofónica que concedió a WRadio, dijo desconocer los motivos reales por los que la Línea 12 se había cerrado; que no se habían hecho públicos los detalles de la justificación técnica e incluso subrayó que no sentía responsabilidad en el cierre, pues la decisión no había sido suya, sino del actual jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

“La decisión del cierre de la línea se va a tener que revisar, porque esa información de qué se le hizo a la línea no es pública, está reservada”, nos respondió a la periodista Gabriela Warken-

tin y a mí. “Lo que estoy diciendo es que no sabemos por qué está reservada la información de qué se le hizo a la línea. Yo no sé y tú tampoco. No está publicado. Los trenes son los mismos, los mismos 30 trenes. ¿Qué les cambiaron? ¿La suspensión a 12? ¿Se pudo haber hecho sin cerrar? Sí. ¿A la línea le cambiaste el trazo? No. Entonces, qué cambios específicos se le hicieron es una información que está reservada”.

En respuesta, el director del Metro de la administración mancerista, Jorge Gaviño, desmintió al nuevo estratega de Morena, y en entrevista, a través de EL FINANCIERO Televisión, detalló la información de las correcciones que tuvieron que hacerse a la famosa línea del Metro.

¿Está reservada la información sobre la Línea 12?, se le cuestionó a Gaviño. “Absolutamente no. No hay ninguna información reservada en este momento, por el contrario”, defendió y proporcionó dos ligas de Internet donde la información del proyecto podía consultarse.

Este espacio no se ha caracterizado nunca por comprar los dichos de ningún político, al contrario, para contrastar información; por ello, más allá de la explicación de Gaviño nos fuimos a las dos ligas web que nos proporcionó y, aunque las URL que dio al aire eran incorrectas, la información que detalló en el

Opine usted:
politica@
elfinanciero.
com.mx
@jrisco

programa se ubica en los sitios de Internet de la Secretaría de Obras y de Proyecto Metro.

A través de ambos sitios es posible consultar dictámenes, documentos sobre los diagnósticos realizados a la L12, informes, cronologías e incluso fotografías de las correcciones que se hicieron en distintos tramos de las 11 estaciones que se mantuvieron cerradas.

Aunque es verdad que en 2015 el diario *Reforma* constató que había una reserva de información sobre el costo de los trenes, y que eran datos que no se obtendrían hasta 2020, a través de una página de Provetren ahora es posible consultar los contratos de operaciones financieras, de fideicomisos, planes de mantenimiento, etcétera.

“Aquí lo que tenemos que analizar es desde el punto de vista técnico, ¿qué ocurrió en la Línea 12? (...) Fallaron muchas cosas. Primero, el proyecto: el Metro entregó después de un año de estudios un trazo que era subterráneo totalmente, 23 estaciones subterráneas. Proyecto Metro hizo 20 estaciones en lugar de 23 y en lugar de hacer todas subterráneas hicieron 9 subterráneas, 9 elevadas y 2 a nivel. Esto quiere decir que hubo un cambio radical del anteproyecto que entregó el Metro a Proyecto Metro. Y luego lo que hizo Metro fue otra cosa distinta.

“¿Por qué lo hicieron así? Porque no les alcanzaba el dinero. El dinero que tenían originalmente era 17 mil 500 millones de pesos, hubo la licitación y el ganador lo

menos en lo que hacía la obra era en 23 mil millones de pesos, y en ese diferencial hicieron una situación que no está en la ley, que se llama racionalización, y en esa racionalización hubieron los cambios de proyecto y entonces qué tenemos... tenemos un viaducto elevado que es muy sinuoso, que va siguiendo una vialidad prehispánica, que es muy sinuosa y que no escribió convenientemente el tren con el riel. No digo que haya habido incompatibilidad, hubo falta de inscripción”, es decir, los problemas del trazo están en las curvas que componen una parte de la línea dorada, describió el funcionario.

Y aunque Gaviño es cuidadoso al señalar que el cierre fue técnico y no político, y en omitir culpar al hoy morenista de los desperfectos en el diseño y ejecución de la millonaria obra, sí es puntual en dos cosas: la información está disponible para su escrutinio y las fallas de la L12 aún no terminan de arreglarse, su mantenimiento nos costará de por vida.

Quizá Marcelo Ebrard desconocía la información contenida en (<http://www.obras.cdmx.gob.mx/proyectos/rehabilitacion-L12>), y en (<http://www.metro.cdmx.gob.mx/acerca-del-metro/fideicomiso/PROVETREN>). Quizá no sea su responsabilidad haber dominado el tema técnico, pero lo que sí es su obligación y la de todos los funcionarios públicos es dar explicaciones reales, no defensas políticas. Eso es lo que les haría ganar nuevamente nuestra confianza.

Mantiene el STC campana contra influenza

► Los 60 módulos de vacunación que se instalaron en 53 estaciones de la Red siguen brindando el servicio de vacunación

[DENISSE MENDOZA]

Con la finalidad de evitar el contagio de enfermedades respiratorias que se incrementan por las bajas temperaturas ambientales, el Metro de la Ciudad de México mantiene la campaña contra la influenza.

Por lo que los 60 módulos de vacunación que se instalaron en 53 estaciones de la Red siguen brindando el servicio.

La dependencia informó que la vacuna antiinfluenza está indicada principalmente para los menores de cinco años de edad, adultos mayores, embarazadas, personas con diabetes, obesidad, enfermedades respiratorias y del corazón, personas con el virus de inmunodeficiencia humana (VIH), cáncer o en tratamiento de quimioterapia, "pues si se contagian, tienen más riesgo de sufrir complicaciones".

CAMPAÑA. Desde el 27 de octubre de 2017, el Secretario de Salud de la Ciudad de México, Armando Ahued, dio inicio a la campaña de vacunación contra influenza estacional 2017-2018, la cual concluirá el 30 de marzo de este año.

El secretario indicó que cuentan con 2 millones 737 mil 338 dosis de vacuna contra influenza, antineumococica y 58 mil 991 dosis de rotavirus.

Detalló que la población de 2,4 y 6, niños menores de 6 años, meses de edad, personas mayores de 65 años, embarazadas y con problemas respiratorios debe vacunarse.

De igual manera, informó que se esperan 50 frentes fríos por lo que es importante la vacunación, asimismo indicó que en esta época se debe aumentar la higiene, beber agua, usar gel antibacterial y consumir vitamina C.

META. La Secretaría de Salud de la Ciudad de México (Sedesa) tiene como meta aplicar dos millones 737 mil 338 vacunas, atendiendo primordialmente a grupos vulnerables como niños de seis meses a cinco años, personas de la tercera edad y mujeres embarazadas.

Adicional a la aplicación de la vacuna contra la influenza, se administran dosis contra el neumococo a bebés de dos, cuatro y 12 meses de edad y adultos mayores de 65 años; así como contra rotavirus para menores de dos, cuatro y seis meses.

Sin embargo, alertaron que si algún capitalino tiene alergia al huevo no puede vacunarse.

"El objetivo de la vacunación es reducir el número de enfermedades respiratorias durante la temporada invernal, donde aumentan los casos en un 35%", informó la Sedesa.

Según cifras oficiales, en 2016 murieron 30 personas por la enfermedad.

RECOMENDACIONES. La Sedesa exhortó que si se presenta dolor de cabeza frontal, fiebre persistente mayor a 38.5 grados, cansancio, sueño, dolor de garganta intenso, dolor de ojos y tos, hay que acudir inmediatamente al médico.

Evitar la automedicación, la influenza es un virus y tomar antibióticos no sirve de nada puesto que solamente combaten bacterias.

“Prevenir siempre será la mejor opción: lavar manos frecuentemente, estornudar de etiqueta (tapando nariz y boca con el antebrazo), limpiar y desinfectar objetos, evitar cambios bruscos de temperatura, abrigarse bien, alimentarse sanamente y aumentar la ingesta de vitaminas C y D”, puntualizó.

Módulos de Vacunación contra la influenza

La Campaña será del 18 de Octubre al 30 de Marzo de Lunes a Viernes de 8:00 a 15:00 hrs.

1 PUNTO DE VACUNACIÓN	2 CENTRO COMERCIAL REVALCÍA	3 CENTRO COMERCIAL ALVARO OBREGÓN	4 CENTRO COMERCIAL MEXICO CHICAGO	5 CENTRO COMERCIAL
- Tacubaya - Chapultepec - San Lázaro - Pino Suárez - Balderas - Merced - Salto del Agua - Candelaria	- Colegio Militar - Normal - Portales - Ermita - Nativitas - Hidalgo - Chabacano - Zócalo	- Coyoacán	- Morelos - Jamaica	- Oceanía
7 CENTRO COMERCIAL	8 CENTRO COMERCIAL	12 CENTRO COMERCIAL	A CENTRO COMERCIAL	
- Aquiles Serdán - Auditorio - San Joaquín - San Antonio - Polanco	- Aculco - Coyuya	- Periférico Oriente	- Agrícola oriental	

Terminales y estaciones de correspondencia

- Barranca del Muerto
- Constitución de 1917
- Cuatro Caminos
- Garibaldi
- Pantitlán
- La Raza
- Tacuba

MetroCDMX MetroCDMX www.metro.cdmx.gob.mx CDMX Ciudad de México





De la Tierra a las lunas

Exposición fotográfica que representa los satélites que posee cada planeta en el sistema solar. También podrás encontrar réplicas de dibujos que Galileo Galilei realizó hace más de 400 años. Además, las paredes del sitio están pintadas con poemas y citas de escritores famosos que han hablado sobre la Luna como Pablo Neruda y Jaime Sabines. Ubicación: Túnel de la ciencia en la estación del metro La Raza, finaliza el primero de abril de 2019.

AÑO NUEVO CHINO



El Año Nuevo chino 2018 comenzará oficialmente con el ciclo lunar, el 16 de febrero y finalizará el 4 de febrero de 2019. La Ciudad de México se engalana con diversas actividades, como desfiles y danzas del dragón, como aquí, en la estación Ermita del Metro ■ Foto Notimex

9 FEB 2018

Página: 33 Sección: CAPITAL

Disminuyen carpeta asfáltica en La Viga y Churubusco

Reduce obra carriles

Critican vecinos intervención, pese a nueva acera y jardín infiltrante

IVÁN SOSA

Con la ampliación de banquetas y la renovación de las plazoletas de acceso a la estación del Metro, el jardín infiltrante desarrollado en Calzada de La Viga y el Eje 3 Sur Chabacano reduce carriles vehiculares.

A cargo de la Autoridad del Espacio Público, con 63 millones de pesos, el proyecto incluyó jardineras en canaletas sobre las aceras y la ampliación de un pequeño jardín, que al extenderse suprimió superficie vehicular.

Se prevé que, a través de las jardineras, los caudales de lluvia se infiltrarán para abastecer el subsuelo.

“En vez de ir a las coladeras, el agua que no quieres

que se pierda en el drenaje se ha ido al subsuelo, en estos días de lluvia hemos pasado las primeras pruebas”, comentó el coordinador de la AEP, Roberto Remes.

A pesar del crecimiento de la superficie peatonal, así como el diseño de extensos cruces seguros para los caminantes en las esquinas con Viaducto, Guillermo Prieto y Morelos, los vecinos cuestionan la disminución de carriles para los autos.

“Durante las obras han anulado hasta tres de los cinco carriles que había junto al Circo Volador y, en la hora pico, en la mañana, un tramo de 500 metros que se hacía en 5 minutos, con todo y semáforo, toma hasta 20 minutos, sobre todo porque no hay agentes de tránsito que impidan que muchos autos se estacionen y obstruyan el paso”, indicó la vecina Dinora Torres.

En medio de la vialidad de La Viga fue construida una canaleta, en donde se infiltrará lluvia.

Remes explicó que quedarán en funcionamiento cuatro carriles, con la canaleta que permitirá separar el flujo vial hacia el Mercado de Jamaica, de los autos que siguen hacia Chabacano.

En una zona limítrofe entre las Delegaciones Cuauhtémoc, Venustiano Carranza

ya e Iztacalco, con acceso a las estaciones del Metro La Viga y Jamaica, en diez años han sido edificadas nueve conjuntos habitacionales.

El proyecto incluye estacionamientos para bicicleta junto a entradas del Metro.

A cambio del aval de vecinos, el Gobierno permitió mantener como estacionamiento privado un carril de La Viga, lo que disminuyó de seis a cuatro los carriles.

Obra polémica

Los vecinos acusaron que el tránsito se ha complicado.

63

millones de pesos fue el monto de la inversión.

6

carriles tenía originalmente al vialidad.

4

carriles quedaron tras la intervención del Gobierno de CDMX.

PLANTEAN ESTRATEGIA DE ATENCIÓN A LOS PROBLEMAS DEL AGUA

Infraestructura, tema central de la Ciudad de México

De acuerdo con CMIC, la construcción jugará un papel relevante porque se están dando diversos cambios en materia de regulación ambiental

Alejandro de la Rosa
EL ECONOMISTA

LA CÁMARA Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) inició ayer el acercamiento con los interesados en gobernar el país y las entidades donde habrá elecciones este año, con la finalidad de aportar su conocimiento y ser parte de las soluciones en temas de infraestructura en todas sus modalidades (agua, transporte, desarrollo urbano), para sensibilizar sobre su impacto económico.

“Nuestro primer encuentro con los partidos políticos está ocurriendo en la Ciudad de México y no tiene precedente. A pesar de que tras los sismos trabajamos estrechamente, pensamos que históricamente nos ha faltado estar más juntos y aportar nuestra experiencia en beneficio de todos”, afirmó el presidente de la Cámara, Gustavo Arballo Luján.

Al encuentro realizado en las instalaciones del organismo em-

presarial, asistieron los candidatos a Ejecutivo de la ciudad, Mikel Arriola Peñalosa, del PRI, y de Morena, Claudia Sheinbaum Pardo, quienes sin ahondar en detalles hablaron de la importancia de atender rezagos en temas de transporte y vivienda, principalmente.

“Me queda claro que el hecho de que quienes aceptaron la invitación y están aquí para interactuar sobre los temas torales de nuestro sector manifestaron su interés. Faltó una persona, entendemos que las agendas se mueven, pero nuestro deseo fue dar una oportunidad igual para todos”, consideró Arballo Luján.

Desde su perspectiva, en la capital del país la construcción jugará nuevamente un papel relevante porque se están dando diversos cambios derivados de la nueva Constitución, en temas de regulación, ambiental y de inversión, entre otros.

El próximo mes, la CMIC realizará un ejercicio similar en Guadalajara, a donde están ya invitados los tres principales candidatos a la Presidencia de México.

Durante un panel sobre movilidad, la consultora Liliana Pereiro dijo a los asistentes que además de pensar en nuevos proyectos en autobuses o Metro, es “fundamental” poner atención en la revisión de la red actual y dar su espacio al mantenimiento, que se ha ido retrasando y puede generar mayores complicaciones en el corto plazo.

AGUA, EL GRAN RETO

El titular del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), Ramón Aguirre Díaz, reiteró la necesidad de que cualquier programa o estrategia enfocados a resolver los problemas relacionados con el agua esté “atado” a un esquema de financiamiento real, porque de lo contrario no sirve para nada.

En el caso de la ciudad, dijo, existe la limitante de que el sector privado tenga una participación, como en otras entidades, por lo que se debe ser más eficiente y creativo en la búsqueda de soluciones.

“Necesitamos que el agua no sea prioridad en el discurso sino en el presupuesto, el cual se debe manejar con honestidad, transparencia, y sobre todo que sea mayor. Finalmente no hay forma de que yo construya como Sacmex una potabilizadora si no tengo recurso. No es una cuestión de voluntades, aunque trabajemos 24 horas sin un

presupuesto adecuado no se puede atender lo necesario”, comentó el funcionario.

Entre las sugerencias que hizo está plantear una estrategia de atención a los problemas del agua con una visión de 50 años y, sobre todo, darle la importancia requerida con la integración de expertos y legisladores para que se convenzan directamente de la importancia de que las medidas que mitigan riesgos no se sigan posponiendo y se pongan en marcha ya.

alejandro.delarosa@eleconomista.mx

Plantean mejoras para la CDMX

Salvador Corona
EL ECONOMISTA

PRECANDIDATOS AL Gobierno de la Ciudad de México reconocieron que la inversión privada es necesaria para proyectos específicos de rescate de la movilidad, infraestructura de la red hidráulica y la renovación del espacio público en la capital del país.

Durante el foro de Infraestructura para el Futuro de la Ciudad de México, en la sede de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, el precandidato del PRI para la CDMX, Mikel Arriola, señaló que con la inversión de

190,000 millones de pesos, sin subir las tarifas ni causar deuda pública, se podrían invertir para crear infraestructura para la líneas del Metro, Suburbano, agua y un circuito exterior.

“Para conseguir este financiamiento en materia de movilidad hay varios instrumentos, ejemplo el Metro, tiene dos activos para gestionar su crecimiento, pago por uso de sus inmuebles y su flujo, aquel que pagamos los usuarios todos los días (...) Es un esfuerzo que debe ir acompañado con la iniciativa privada que aportará el financiamiento, muy seguramente las afores y Cecades, quienes estarían

muy interesadas en los proyectos”.

Por separado, la precandidata de Morena, Claudia Sheinbaum, reiteró que el servicio de agua en la capital está peor que al inicio de la actual administración, por lo que planteó una reestructuración en la red hidráulica con las empresas privadas, específicamente en la zona de Iztapalapa.

“No podemos pensar en el desarrollo económico sin pensar en el desarrollo social y claro que la infraestructura es fundamental en términos de nuestro proyecto; hay una serie de obra pública y privada, por lo que ambas deben ir ligadas, no puede haber una sin la otra”.

Presenta Mikel Arriola su plan transexenal

DIANA VILLAVICENCIO

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

El precandidato del PRI al Gobierno de la Ciudad, Mikel Arriola, elabora un plan maestro transexenal que además de contemplar la creación de un Fondo Mixto para atender la reconstrucción de la capital, impulsa una inversión de 190 mil millones de pesos en infraestructura.

Luego de sostener encuentros con empresarios de la Cámara Nacional de la Industria de la Construcción y con vecinos de la delegación Cuauhtémoc, particularmente de las colonias Hipódromo Condesa y Roma, precisó que estas inversiones se concretarían sin generar más deuda pública ni incrementar tarifas.

Por ejemplo, delineó, para la creación del Fondo Mixto, participaría la

federación, el gobierno local y la iniciativa privada.

El abanderado del PRI aclaró que sin el ánimo de politizar la tragedia, después del sismo del 19 de septiembre, lo único que quiere es ayudar, sobre todo cuando el programa de reconstrucción en la capital empezó mal.

Planteó además la creación del Instituto del Emprendedor a través de cual se podrían concretar más de 70 mil millones de empleos en el corto y mediano plazo.

Explicó que se impulsarán proyectos que impacten lo menos posible a las finanzas públicas, y buscará la co-inversión con la iniciativa privada, que estaría muy interesada en participar en el desarrollo de 100 kilómetros del Metro y las concesiones de las tres líneas de tren suburbano, por mencionar algunas. ●

Plantea Mikel Arriola utilizar 190 mdp para mejorar el Metro

Mikel Arriola, precandidato a la jefatura de gobierno de la CDMX por el PRI, adelantó que una de sus propuestas enfocadas en infraestructura urbana es la utilización de 190 millones de pesos para mejorar las instalaciones del Metro, la creación de 3 líneas nuevas del tren suburbano y Circuito Exterior.

Además señaló que tiene planeado la creación del Instituto del Emprendedor de la Ciudad de México donde se podrán crear 70 mil empleos y fortalecer las pequeñas y micro empresas.

De acuerdo con el exdirector del IMSS el paquete de inversión señalada para fortalecer la estructura de la capital, refiere liberarla de deuda y no se subirán

las tarifas; sin embargo, se logrará desregular y digitalizar todos los trámites para reducir la co-

rrupción que existe hacia los emprendedores.

“Además de combatir la corrupción hacia los emprendedores, el plan es llevar agua a todos los lugares donde no la hay e introducir el Metro donde tampoco existe, y así recuperar el 75 por ciento de la movilidad urbana que se ha perdido en los últimos 20 años”, expresó.

Informó que se buscará invertir un monto de 100 mil millones de pesos para los 100 kilómetros del Metro; 50 mil millones de pesos para las tres líneas del tren de pasajeros suburbano; 13 mil millones de pesos para la infraestructura del agua y 15 mil millones de pesos para el Circuito Exterior.

Respecto a la construcción del Instituto del Emprendedor, informó que se busca elevar la compe-

titividad y fomentar la creación de empresas y empleos que detonarán en el crecimiento de la economía de jóvenes y familias.

“El nuevo Instituto facilitará hacer negocios y se eliminarán los obstáculos para que crezcan micros, pequeñas y medianas empresas capitalinas, con lo cual se generarían 70 mil empleos adicionales y 15 mil unidades económicas nuevas”, señaló.

Finalmente urgió la necesidad de fomentar una cultura emprendedora en el sector educativo, laboral y productivo, así como detonar la creación de nuevas empresas nacionales en la ciudad e impulsar la innovación en sectores estratégicos de la capital. (Denisse Mendoza)

Promueve Instituto del Emprendedor

ARTURO R. PANSZA/La Prensa

Al dejar en claro que la competitividad está afectada por la corrupción y que "la ciudad es más cruel con el que menos tiene" porque se le cobran más caros los servicios, como es el caso del transporte y la dotación de agua a través de pipas, el precandidato del PRI a jefe de gobierno de la capital del país, Mikel Arriola Peñalosa, propuso un paquete económico libre de deuda y sin subir tarifas, con en el que se crearán 70 mil empleos.

Durante su participación en el Foro Infraestructura para el Futuro de la Ciudad de México, organizado por la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), dijo que en su proyecto para la capital prevé la utilización de 190 mil millones de pesos que destinará a la obra de cien kilómetros del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, tres líneas de ferrocarril de pasajeros, mejorar la infraestructura de agua y un circuito exterior.

Se pronunció, además, porque se tenga un Instituto del Emprendedor para devolverle la competitividad a la Ciudad de México, me-



El priista durante su participación en el foro sobre infraestructura/ERNESTO MUÑOZ

dante la creación de empresas pequeñas y medianas, para dar oportunidad a jóvenes y aprovechar su creatividad.

Por la tarde Arriola recorrió las colonias Hipódromo y Roma Norte, donde expuso a afectados por el sismo que dicho instituto fomentaría la cultura de emprender negocios y crear fuentes de empleo.

9 FEB 2018

Página: 22 Sección: METROPOLI

Proyecta Mikel fomento a la competitividad



Mikel Arriola. Creará el Instituto del Emprendedor de la Ciudad de México.

POR RITA MAGAÑA TORRES

El precandidato del PRI a jefe de gobierno capitalino, Mikel Arriola, planteó crear el Instituto del Emprendedor de la Ciudad de México, para elevar la competitividad y fomentar la creación de empresas y empleos que detonarán en el crecimiento de la economía de jóvenes y familias.

Ante los constructores del país, dijo que con el nuevo Instituto se facilitará hacer negocios y se eliminarán los obstáculos para que crezcan micros, pequeñas y medianas empresas capitalinas, con lo cual

se generarían 70 mil empleos adicionales y 15 mil unidades económicas nuevas.

Anunció un paquete de inversión cercana a 190 mil millones de pesos, libre de deuda y sin subir tarifas, para mejorar y fortalecer la estructura de la capital.

Además, agregó, desregular y digitalizar los trámites para reducir la corrupción que agobia a los emprendedores, llevar agua a todos los lugares e introducir el Metro donde tampoco existe, y así recuperar 75 por ciento de la movilidad urbana que se ha perdido en los últimos 20 años.

Las inversiones se están dirigiendo

a otras entidades porque la Ciudad de México tiene un entorno hostil hacia las empresas de todos los tamaños, y eso no puede continuar ocurriendo, finalizó.

Más tarde, recorrió las calles donde hay edificios afectados por el sismo en la colonia Condesa, donde afirmó que la Ciudad de México necesita con urgencia un plan de desarrollo metropolitano donde participen diversos sectores de la sociedad y no intervengan intereses personales ni de grupo.

Agregó que en el plan maestro transexenal se debe integrar la infraestructura que se necesita de aquí a los siguientes 20 años. En cuya autoría participen académicos, ingenieros y arquitectos, entre otros actos que garanticen su eficiencia y eficacia, en cualquier situación o momento de crisis, dijo.

Luego se reunió con vecinos en la Casa del Arquitecto, donde continuó escuchando quejas de los vecinos quienes se mostraron preocupados y molestos porque muchos de los edificios que habitaban aún no se han dictaminado y eso obstaculiza el proceso de demolición o de reconstrucción.

El ex director del IMSS comentó que el sismo evidenció la corrupción que impera entre autoridades y algunos particulares, quienes de manera ilegal construyeron o modificaron construcciones.

Mikel Arriola propone paquete económico libre de deuda

Arturo R. Pansza

Al dejar en claro que la competitividad está afectada por la corrupción y que “la ciudad es más cruel con el que menos tiene” porque se le cobran más caros los servicios, como es el caso del transporte y la dotación de agua a través de pipas, el precandidato del PRI a jefe de gobierno de la capital del país, Mikel Arriola Peñalosa, propuso un paquete económico de 190 mil millones de pesos, libre de deuda y sin subir tarifas, para llevar a cabo un programa de infraestructura.

Durante su participación matutina en un foro organizado por la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), dijo que hay instrumentos para fondear ese monto que iría dirigido a la obra de cien kilómetros del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, tres líneas de ferrocarril de pasajeros, mejorar la infraestructura de agua y un circuito exterior, proyectos que implicarían la creación de 70 mil empleos.

Se pronunció, además, porque se tenga un Instituto del Emprendedor para devolverle la competitividad a la Ciudad de México, mediante la creación de empresas pequeñas y medianas, para dar oportunidad a jóvenes y

aprovechar su creatividad.

Mikel Arriola, quien por la tarde recorrió calles de las colonias Hipódromo y Roma Norte, junto con vecinos del lugar, donde se percató de los daños que en la zona causó el sismo del 19 de septiembre y tuvo un diálogo con integrantes de asociaciones de la Delegación Cuauhtémoc, expuso a los involucrados en la construcción que dicho instituto fomentaría la cultura de emprender negocios y crear fuentes de empleo.

Una vez que indicara que en la capital no hay facilidad de negocio y que la inversión se desvía por la hostilidad de hacer las cosas con transparencia, dijo que la competitividad se ve afectada por la corrupción y, por tanto, se debe generar un catálogo de trámites, en lugar de 16 uno por cada delegación, con lo que la ciudad recuperaría su valor agregado.

En el Foro Infraestructura para el Futuro de la Ciudad de México, al que más tarde asistiría la precandidata de Morena, Claudia Sheinbaun y se anunció la cancelación de la abanderada perredista Alejandra Barrales, el exdirector del IMSS refirió que se ha equivocado la política pública, al apostarle a subsidiar a los ricos, como sucede con los gobiernos de izquierda que privilegian a los que más tienen.

9 FEB 2018

Página: 9 Sección: PRIMERA PLANA

Mikel propone Instituto del Emprendedor

GRUPO CANTÓN

Cd de México.- El precandidato al gobierno de la CDMX Mikel Arriola propuso crear el Instituto del Emprendedor de la Ciudad de México, para formar emprendedores en sectores como el

educativo, laboral y productivo, además de fundar nuevas empresas que den empleo a favor de la economía de los jóvenes y familias capitalinas.

Así lo señaló ayer en el foro *Infraestructura para el Futuro de la CDMX* donde abundó que con dicho Instituto se daría agilidad

a los negocios y desaparecerían los obstáculos para el surgimiento y vida de micros, pequeñas y medianas empresas, las cuales se traducen en 70 mil empleos adicionales y 15 mil unidades económicas nuevas.

Arriola reiteró sus intenciones de poner fin a la corrupción, e invertir 190 mmdp para Metro, Tren Suburbano, Circuito Exterior e infraestructura hidráulica, sin olvidar el abasto de agua a todos los lugares donde no la hay.



Con Instituto busca que la CDMX genere riqueza

9 FEB 2018

Página: 7 Sección: ELECCIONES

SOLO HAY PRETEXTOS POR PARTE DEL GOBIERNO, DICE

Seguridad en CdMx, "en abandono": Sheinbaum

En reunión con la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, la aspirante propuso crear juntos una visión de ciudad de largo plazo

Jorge Almazán/México

La precandidata de Morena a la Jefatura de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que existe un gran abandono en el tema de la seguridad por parte de la administración local y no puede ser que solo haya pretextos para no asumir su responsabilidad, y que no se precise cuál es el plan de la capital para disminuir la delincuencia.

"El jefe de Gobierno dice que solo hay crimen organizado en su categoría de *narcomenudeo* en Tláhuac, pero los que vivimos en la ciudad sabemos que éste existe en varias partes de la capital", señaló.

Tras su participación en el foro Por una ciudad sin violencia, en la Casa de Cultura Jesús Romero Flores, en la Condesa, delegación Cuauhtémoc, la aspirante advirtió que mejor debe presentarse un diagnóstico de dónde hay *narcomenudeo* en la ciudad.

"Puedo decir que cuando fui jefa delegacional en Tlalpan pre-

Se debe presentar un diagnóstico de dónde hay *narcomenudeo* en la capital, advierte

sentamos a la fiscalía, a la Policía de Investigación del gabinete de seguridad, que teníamos distintos lugares del *narcomenudeo* que había denunciado la ciudadanía y se comenzaron a realizar acciones para erradicarlo".

Subrayó que los homicidios se han incrementado y están por niveles de 1997. "¿Qué tanto tiene que ver esto con el narcotráfico?, eso es algo que nos tiene que decir la procuraduría".

Más tarde, en la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) propuso que de ganar los comicios de julio próximo construyan juntos una visión de ciudad de largo plazo.

"Hoy no existe una planeación en infraestructura y viabilidad

en la ciudad que nos permitan resolver los problemas en ambos temas; por ello los conmino a que caminemos juntos para hacerlo", apuntó Sheinbaum.

"Debemos darnos cuenta que ese desarrollo debe ir de la mano con el desarrollo sustentable y el tema ambiental, pues desde mi perspectiva no pueden ir separados".

Durante el foro Infraestructura para el futuro de Ciudad de México, en la sede de la CMIC, especificó que "tampoco hay desarrollo en los servicios públicos y privados. La infraestructura para transporte es muy mala, ¿dónde quedó el plan maestro del Metro? El Metrobús se diseñó para 10 líneas y cuatro no están en los lugares que fueron elegidos originalmente".

Por la tarde, durante sus mítines en las colonias Pasteros y Santa Bárbara, en Azcapotzalco, así como en la Obrera, en la Cuauhtémoc, la precandidata refrendó su posición de no tener un desarrollo inmobiliario sin consulta ciudadana. **M**



Alejandra Barrales Magdaleno

Precandidata de la coalición Por la Ciudad de México al Frente

“Soy demócrata y casi siempre gano en las urnas”

- Mérito de **Mikel** es aceptar candidatura perdedora
- Morena se mantendrá en la victimización, dice



**JOEL RUIZ Y PHENÉLOPE
ALDAZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

La precandidata de la coalición, Por la Ciudad de México al Frente, Alejandra Barrales Magdaleno, afirmó que ella es una “demócrata de convicción” y hacia las próximas elecciones de julio, respetará la voluntad de la gente.

ENTREVISTA

“Yo soy una demócrata de convicción. Vengo del ámbito sindical, estoy acostumbrada a medirme y probarme en las urnas, la verdad es que casi siempre gano, casi siempre nos va bien, confío en que eso es lo que va a suceder”, enfatizó.

En entrevista con EL UNIVERSAL, Barrales Magdaleno aseguró que las encuestas la colocan con tan sólo tres puntos de diferencia e incluso, en empate técnico, con la abanderada de Morena, Claudia Sheinbaum, por lo que está confiada en que será la próxima jefa de Gobierno de la Ciudad de México.

“Yo siempre he aceptado la voluntad ciudadana. Para mí siempre la voluntad ciudadana es importante. Bajo un marco de legalidad jamás he cuestionado la voluntad de la gente”.

La virtual candidata de la coalición integrada por PRD-PAN-Movimiento Ciudadano dijo que conforme avanza la contienda electoral y se coloque por encima de la morenista, “el que se va a meter, como siempre lo hace es Andrés Manuel (López Obrador)”. Por ello, vaticinó, la estrategia de Morena se mantendrá en la victimización.

Sobre el precandidato del PRI, Mikel Arriola, señaló que su mérito

“es aceptar una candidatura perdedora, una candidatura que no tiene futuro en la Ciudad pero esta haciendo su trabajo. (...) Está haciendo su trabajo para que no desaparezca el PRI en la Ciudad”.

Alejandra Barrales anunció que una vez concluyan los procesos internos del PRD, para confirmar su candidatura, se sumarán a su campaña Salomón Chertorivski y Armando Ahued, quienes también buscaron ser los candidatos de la coalición.

“Nos van a ver haciendo campaña juntos, en próximos días estaremos informando —una vez que concluya el proceso interno del partido— qué tarea va a estar haciendo cada uno, pero sin duda como se dijo desde el

“Yo hice un llamado a los partidos de oposición para que diéramos la batalla, para que nos pudiéramos unir, pusiéramos una agenda por delante e impidiéramos que el PRI tuviera posibilidades de ganar la Presidencia”

primer día, vamos a ir juntos, confiamos en este proyecto de tal manera que nos garantiza que hay unidad”.

La precandidata se dijo lista para hacer frente a la campaña negra que puedan hacer en su contra a raíz de sus propiedades sobre lo cual enfatizó: “no hay nada que ocultar que yo he declarado de manera voluntaria, he hecho pública mis declaraciones patrimoniales, lo he hecho ya en reiteradas ocasiones”.

Barrales Magdaleno también aseguró que el haberse unido con

el PAN es un tema de congruencia, pues lo que hoy se necesita en la Ciudad de México y el país, para solucionar sus problemas es impulsar un gobierno de coalición.

“Yo hice una convocatoria, desde el primer día que se perdió la elección del Estado de México, que ganó el PRI, inmediatamente esa noche yo hice un llamado a Morena. Yo hice un llamado a los partidos de oposición para que diéramos la batalla, para que nos pudiéramos unir, pusiéramos una agenda por delante e impidiéramos que el PRI tuviera posibilidades de ganar la Presidencia y que pudiéramos diseñar una agenda que nos permitiera verdaderamente resolver los problemas del país. Evidentemente la respuesta no tardó, nos mandaron a 'ya a sabes a dónde' y bueno, lo cierto es que nuestro interés, nuestro trabajo no va a depender de una sola persona”, indicó.

La ex dirigente nacional del PRD dijo que de llegar a Gobierno, irá por la construcción de al menos tres líneas más de Metrobus y una de Metro, hacia el oriente de la Ciudad para mejorar su conectividad.

En materia de seguridad, dijo que tanto el Gobierno de la Ciudad como el federal han reconocido que el crimen organizado opera en Tláhuac, gobernada por Morena.

“El tema no es ese debate semántico, lo real es que la gente quiere una respuesta, es que eso está por todo nuestro país y es difícil que no le pegue a nuestra Ciudad, pero la otra parte también es que seamos cuidadosos de que estos temas. Estoy convencida que en próximos meses vamos a ver cómo todos estos temas van a seguir creciendo...se utilizan para darle un manejo político, electoral”. ●

CDMX
METRO, DESDE CARTERAS HASTA PASAMANOS

Gabriel Mesa Medina

Eso de los pasamanos, no veo una rata en las horas que uno se transporta, lo veo o mejor dicho, lo imagino, cuando los trenes están parados. Pregunto ¿nadie los vigila?

James Curtis

Hay problemas graves en el metro que son causa de la negligencia y sus administradores, pero ¿quererles acuñar esto que es un problema causado por personas sin respeto a la sociedad? Me parece absurdo.



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
CULTURA **m**
CDMX

VIERNES, 9 FEBRERO



NOMOIS
ROCK ALTERNATIVO
IGLORIETA DE INSURGENTES,
LÍNEA 1 16:00 A 17:00 HRS.



LOS DOPPLER
CONCIERTO
HIDALGO, LÍNEA 2
17:00 A 18:00 HRS.



**ERMITA,
LÍNEA 12**



POKERMAN
DISCO POP
CHABACANO, LÍNEA 9
17:00 A 18:00 HRS.



**MUJERES DE
PALABRA**
CONCIERTO
ERMITA, LÍNEA 12
18:00 A 19:00 HRS.

- ▲ **VEU I CORDES**
MÚSICA
16:00 A 16:30 HRS.
- ▲ **LOS HOT BROTHERS**
MÚSICA
16:45 A 17:15 HRS.
- ▲ **CUANA BRASS**
MÚSICA
17:30 A 18:00 HRS.



METROFEST
LOST RIDERS E INVITADOS
SAN LÁZARO, LÍNEA 1
17:00 A 20:00 HRS.

SÁBADO, 10 FEBRERO



**SAN LÁZARO
LÍNEA B**

▶ **AHUIZOTLE BLUES**
ARTES ESCÉNICAS
11:00 A 11:45 HRS.

▶ **I ROSSI ENSAMBLE**
MÚSICA
13:00 A 13:30 HRS.



**FERIA DE
ADOPCIÓN
CANINA**

▶ **ARMANDO CUENTOS
Y CANCIONES**
ARTES ESCÉNICAS
12:00 A 12:45 HRS.

▶ **IMPRÓMETRO**
ARTES ESCÉNICAS
14:00 A 15:00 HRS.

GLORIETA DE INSURGENTES
LÍNEA 1
12:00 A 16:00 HRS.

DOMINGO, 11 FEBRERO



**GARIBALDI
LÍNEA B**

▶ **CENTRO DE ARTE
& DISEÑO**
ACTIVIDAD
PARTICIPATIVA
11:00 A 13:00 HRS.

▶ **SALTAPATRAS**
ARTES ESCÉNICAS
14:00 A 14:45 HRS.

▶ **LAS PRIMADONNAS**
CLOWN
15:00 A 15:45 HRS.



**FERIA DE
ADOPCIÓN
CANINA**

GLORIETA DE INSURGENTES
LÍNEA 1
12:00 A 16:00 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

CDMX Capital Social Por Ti