

Vende el Metro 450 mil tarjetas doble función

► El STC ofrece los plásticos —tarjeta de débito y para usar el transporte— en las líneas 7 y 12 ► Esta es la segunda etapa del proyecto de MasterCard Broxel

[DENISSE MENDOZA]

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro inició la venta en las taquillas de las Líneas 7 que va de Barranca del Muerto a El Rosario y 12 que va de Mixcoac a Tláhuac, de un total 450 mil unidades de la Tarjeta Metro de doble función, MasterCard Broxel.

A través de su cuenta de Twitter @MetroCDMX el STC señaló que al incorporar a la Línea 12 a la venta de esta herramienta digital, la Red Metro dio inicio a la segunda etapa del proceso de modernización para el pago de peaje en torniquetes, el cual inició desde noviembre pasado.

La tarjeta tiene costo de 10 pesos y cuenta con un mecanismo de doble funcionalidad: Sistema de prepago para el ingreso al STC y en caso de que el usuario lo decida, una tarjeta que permite el pago de servicios, compras en establecimientos y operaciones bancarias.

Para poder ser utilizada como una tarjeta de transporte público se puede recargar en las taquillas, donde al igual que en la convencional, sólo pueden abonarse hasta 100 pesos.

EDICIONES PASADAS. En noviembre del año pasado, Jorge Gaviño, director del Sistema de Transporte Colectivo, informó que hasta las 19:00 horas se había comercializado la primera edición de Tarjetas Metro, con un tiraje de 10 mil plásticos.

Durante la primera edición fueron Polanco, San Pedro de los Pinos, Camarones, El Rosario y Mixcoac, las estaciones donde más rápido se agotaron.

De acuerdo con la dependencia, la primera etapa consta de un tiraje de 50 mil tarjetas para ser entregadas en 20 y 30 días, pero ante los resultados y la aceptación de los usuarios que utilizan el sistema, esperan que se vendan antes.

Las nuevas tarjetas con método bancario fueron divididas a lo largo de las 14 estaciones de la Línea naranja.

Con el fin de informar a la ciudadanía sobre la nueva tecnología implementada

por el Gobierno de la Ciudad de México, en cada taquilla fueron colocados stands de información para resolver las dudas de los usuarios de la Red Metro, además de que fueron entregados diversos folletos con la información del nuevo plástico.

Los jóvenes que entregaron los folletos dieron los puntos más importantes para dar de alta el plástico, su funcionamiento tanto para el transporte público y para realizar compras en los establecimientos mercantiles que ya cuentan con terminales para tarjeta de crédito y débito.

Además se pueden realizar los pagos de servicios como luz, agua, TV, gas y tiempo aire, así como hacer operaciones bancarias y retiro

de efectivo en cajeros que acepten tarjetas Mastercard.

Las primeras estaciones en agotar existencias fue-

ron Polanco, San Pedro de los Pinos, Camarones, El Rosario y Mixcoac, por lo que el STC necesitó reabastecer las taquillas.

Alrededor de las 10:30 horas, después de que algunas taquillas recibieron los sobres, diversos usuarios esperaban en largas filas para obtener su tarjeta; sin embargo, mostraban su molestia porque se terminaban rápidamente.

Esto debido a que no existe una política de restricción o limitante de compra

del plástico, el único requerimiento es que por cada tarjeta se recargue el monto de conveniencia para activarla y poder ser usada en cualquier sistema modal. La tarjeta se vende únicamente dentro de las instalaciones del Metro y tiene un costo de 10 pesos, más la recarga.

Para comodidad del usuario, las recargas podrán realizarse a través de las taquillas del Metro como actualmente se realiza con los plásticos convencio-

nales ya conocidos para cada uno de los sistemas de transporte de la ciudad.

Las personas que cuenten con la nueva tarjeta, también tendrán la posibilidad de recargar saldo en diferentes tiendas de conveniencia o a través de transferencias con la CLABE interbancaria.

APLICACIÓN. La tarjeta de débito funciona a través de una aplicación que ya se encuentra disponible para Android e iOS, el usuario debe descargar la plataforma llamada Broxel, la cual va guiando al beneficiario para darse de alta.

Desde el inicio, Broxel requiere el nombre completo, apellidos, domicilio, número de la nueva tarjeta y el código de seguridad.

Posteriormente la App muestra una guía rápida para revisar los últimos movimientos realizados con la tarjeta bancaria y cuenta con un chat las 24 horas para resolver cualquier tipo de dudas.

La plataforma ofrece un botón de emergencia llamado "Tarjeta Activa", por si se da el caso de robo o extravío inmediatamente se puede colocar como inactiva y bloquearla para que un tercero no haga mal uso de ella.

Otra de las novedades del sistema es que Broxel ofrece créditos y pueden ser pedidos en línea, por lo que la aplicación te guía con los documentos que deben tener a la mano y cómo subirlos a través de fotografías para que sea otorgado.

Gracias al diseño de la aplicación, el usuario puede crear un grupo personalizado para pagar directamente a familiares y amigos de forma directa a su celular.

Asimismo la nueva tecnología, conocida como de primera generación de los plásticos, incluye dos chips: uno para saldo del Metro y otro para las compras y operaciones bancarias, conforme se vaya dando a conocer y se renueve el sistema, se buscará que la tarjeta sólo cuente con un chip. El gobierno capitalino espera que se puedan lanzar en un futuro hasta tres generaciones.

La segunda generación contará con un solo chip, pero sigue manteniendo dos saldos distintos (uno para el Metro y otro para compras).

Para esta generación, el gobierno de la ciudad adelantó que la producción de tarjetas está lista para que lleguen al mercado en los próximos meses.

Mientras que la tercera generación de tarjetas contará con un solo saldo y permitirá a los usuarios utilizarla en los demás servicios de transporte de la ciudad como: Servicio de Transportes Eléctricos, Metrobús y Sistema Ecobici, además de seguir permitiendo el uso para pagos en tiendas de conveniencia, servicios y trámites bancarios. Se espera que para finales del 2018 ya se pueda utilizar la última generación en la Ciudad de México.



¿SABÍAS QUE?

**INICIÓ 2DA. ETAPA DE VENTA
STC lanza 450 mil monederos**



Foto: David Solís

Ayer el Sistema de Transporte Colectivo (STC) arrancó la segunda etapa de venta de las tarjetas de doble función con 450 mil ejemplares, las cuales comenzaron a venderse en taquillas de las líneas 7 y 12 a un precio de 10 pesos.

Los usuarios del STC expresaron que buscan que la nueva tarjeta del Metro les facilite la vida, ya que el nuevo plástico sirve para el acceso a transportes como Metro, Metrobús, Ecobici y Tren Ligero; así como tarjeta de débito que permite hacer compras y pagos en línea y hasta solicitar créditos personales por parte de la firma bancaria Broxel.

— Jonás Lopez

LA FERIA

**SALVADOR
CAMARENA**



Opine usted:
política@elfinanciero.com.mx
@salcamarena

¿La tarjeta del Metro da crédito de nómina?

Entre trabajadores del gobierno de la Ciudad de México ha despertado inquietud un detalle navideño que tuvo para con ellos la administración de Miguel Ángel Mancera.

Algunos burócratas capitalinos denuncian que el gobierno les regateó 280 pesos de su bono de fin de año.

No es que no se los hayan dado, como tal. Es que les metieron esa cantidad en una alcancía que ni pidieron y de donde, según los anónimos denunciantes, resultaría muy caro sacar la lana.

Según los denunciantes, para recuperar esos 280 pesos el trabajador se tendría que endeudar con un crédito de nómina de seis mil pesos por el que terminaría pagando más del doble, casi 14 mil del águila.

El tema involucra a la compañía Broxel —amiga de esta columna—, esa a la que Mancera le regaló la facilidad para que emita cientos de miles de tarjetas, plásticos que como ya se sabe contienen dos chips, uno de saldo para usar en transporte público como Metro o Metrobús, y otro chip para usarlo como monedero electrónico en establecimientos que reciban Mastercard.

El gobierno (es un decir) de Mancera hasta hizo publicidad de las compras que se podrían realizar con esa tarjeta que, para efectos prácticos, es el negocio de un particular.

Pero digamos que ok, que si Broxel se puso las pilas y convenció a Mancera (siempre tan remilgoso) de que les aceptara el favor de ser ellos quienes emitieran cientos de miles de tarjetas, pues allá cada usuario

si decide que además de saldo de transporte quiere meterle hasta 15 mil pesos al monedero para que la empresa Broxel le jinetee esa lana. Cada quien. Porque ojo, no es un instrumento de ahorro, ni nada por el estilo: tu tarjeta del Metro es en realidad una tarjeta de crédito.

Lo anterior ya lo sabíamos desde el otoño. Lo nuevo es que con fecha del 15 de diciembre, a trabajadores del Gobierno de la Ciudad de México les llegó una tarjeta Broxel del Metro y dos formatos:

- 1) "Autorización de consulta de datos en la plataforma del sistema de administración de descuentos del gobierno de la ciudad de México". Esa autorización es a favor de Broxel S.A.P.I de C.V.
- 2) "Consentimiento de descuento vía nómina" a favor de la Subsecretaría de Administración y Capital Humano del Finanzas del gobierno de la CDMX.

Según los denunciantes, el tema es que no pueden dar de alta la tarjeta, para acceder a sus 280 pesos, sin aceptar el préstamo de 6 mil pesos.

De hecho los trabajadores alegan que el propio sindicato les mandó un mensaje que alertaba que: "OJO MUCHO OJO: La tarjeta Metro-Broxel es de crédito; cuenta con una pequeña línea de crédito pre-autorizado por la cantidad de \$6,000.00 pesos, y aquí es donde hay que tener cuidado ya que al momento de recibirla o activarla te pedirán tu consentimiento de descuento vía nómina, SI LO ACEPTAS ES BAJO TU RESPONSABILIDAD, por el siguiente motivo: La empresa Broxel te presta \$6000.00 pesos, el crédito es a 72 quincenas con pagos quincenales de \$190.62, esto quiere decir: $72 \times 190.62 = 13,724.64$ que es el monto que terminaras pagando".

En el centro de atención telefónica de Broxel una persona aceptó ayer que existe un programa de tarjetas para trabajadores del Gobierno de la Ciudad de México, pero no quisieron dar más información al respecto.

Broxel tiene ya el negocio de los boletos del Metro y el Metrobús. ¿Ahora también le darán acceso al negocio de los créditos de nómina? Si así fuera, qué suertudos.

SELLO PLANETA LÍNEA 7

Fomentan lectura subterránea

Versiones digitales de libros de John Connolly o Enrique Krauze estarán disposición de los usuarios del Metro

DE LA REDACCIÓN
expresiones@gimm.com.mx

Grupo Editorial Planeta y el Sistema de Transporte Colectivo Metro de la Ciudad de México anunciaron que, a partir de esta semana, los usuarios que viajen en la Línea 7 del ese transporte público, cuya ruta va de las estaciones Barranca del Muerto a El Rosario, podrán descargar y leer de

forma gratuita el primer capítulo de cualquier libro que se encuentre en la plataforma leerenelmetro.com, que contiene libros de autores como Fernando Aramburu, John Connolly, Pedro Ángel Palou, Élmer Mendoza, Álvaro Uribe y Enrique Krauze, entre otros.

La iniciativa fue dada a conocer por el sello editorial a través de un comunicado de prensa a través del cual se informó que “desde esta semana los usuarios de la Línea 7 del Metro podrán estar acompañados de buenas lecturas a través de su teléfono celular o dispositivo móvil con acceso a internet”, lo cual podrán hacer conectándose a la red

12

TÍTULOS

puso Planeta a disposición. Se podrá descargar sólo el primer capítulo de cada uno.

gratuita de metro, para elegir el título que desee leer sin costo alguno.

La oportunidad está vigente hasta el próximo 8 de febrero y ya tiene en línea títulos como: *Música nocturna*, de John Connolly; *Mirror*,

mirror. Una novela, de Cara Delevingne; *El fuego invisible*, de Javier Sierra; *Patria*, de Fernando Aramburu Irigoyen; *La vida de los elfos*, de Muriel Barbery; *Las horas más oscuras*, de Anthony McCarten; *Yo soy Eric Zimmerman, vol. I*, de Megan Maxwell, entre otros.

Además, en este mismo sitio será posible descargar gratuitamente algunos e-book que contienen extractos de títulos presentados por Grupo Planeta en las últimas ediciones de la Feria Internacional del Libro de Guadalajara, que incluyen autores como Javier Sierra, Alejandro Rosas, Eugenio Aguirre y Cristina Rivera Garza, entre otros.



Foto: Rodolfo Dorantes

La Línea 7 del Metro ya cuenta con internet gratuito.

Descargarás libros gratis en el Metro

Crean App para leer mientras viajas... *tururú*

DAVID GUTIÉRREZ

Desde esta semana los trayectos que realicen los usuarios de la Línea 7 del Metro (que corre de Barranca del Muerto a El Rosario), en la Ciudad de México, podrán estar acompañados de buenas lecturas a través de su teléfono celular o dispositivo móvil con acceso a Internet.

Esto lo podrán hacer con tan solo conectarse a la red gratuita de esta línea (CDMX METRO WIFI) y entrar a la página oficial leerenelmetro.com para escoger el título que desee y descargar el primer capítulo sin costo alguno.

Esta es una iniciativa de la editorial Grupo Planeta, donde el usuario podrá descargar en su dispositivo móvil un capítulo del libro de su elección y disfrutar de estas historias o temas, mientras realiza su traslado, estará vigente del 8 de enero al 8 de febrero de este año.

En este mismo sitio en línea será posible descargar de forma gratuita ebooks que contienen extractos de libros presentados por Grupo Planeta en las últimas ediciones de la Feria Internacional del Libro de Guadalajara, y leerlos en el momento que se desee.

Además, en leerenelmetro.com el usuario podrá consultar la ubicación de librerías cercanas a las estaciones del Metro que recorre la Línea 7, por si el lector decide adquirir o conocer el libro físico.

De esta forma, Grupo Planeta continúa con sus estrategias de promoción de la lectura, acercando libros de publicación reciente de diversas temáticas a los usuarios del Sistema de Transporte Metro.



Foto: Cuartoscuro



Foto: Especial

TEXTOS A ESCOGER

Entre los títulos disponibles para descargar el primer capítulo son:

- *Mirror, mirror. Una novela*, de Cara Delevingne
- *El fuego invisible*, de Javier Sierra
- *Patria*, de Fernando Aramburu Irigoyen
- *México bizarro*, de Alejandro Rosas y Julio Patán
- *Yo soy Eric Zimmerman, vol. I*, de Megan Maxwell
- *2018 El año del Perro de Tierra*, de Mónica y Bruno Koppel
- *Predicciones 2018*, de Mía Astral
- *Las horas más oscuras*, de Anthony McCarten
- *Música nocturna*, de John Connolly
- *La vida de los elfos*, de Muriel Barbery

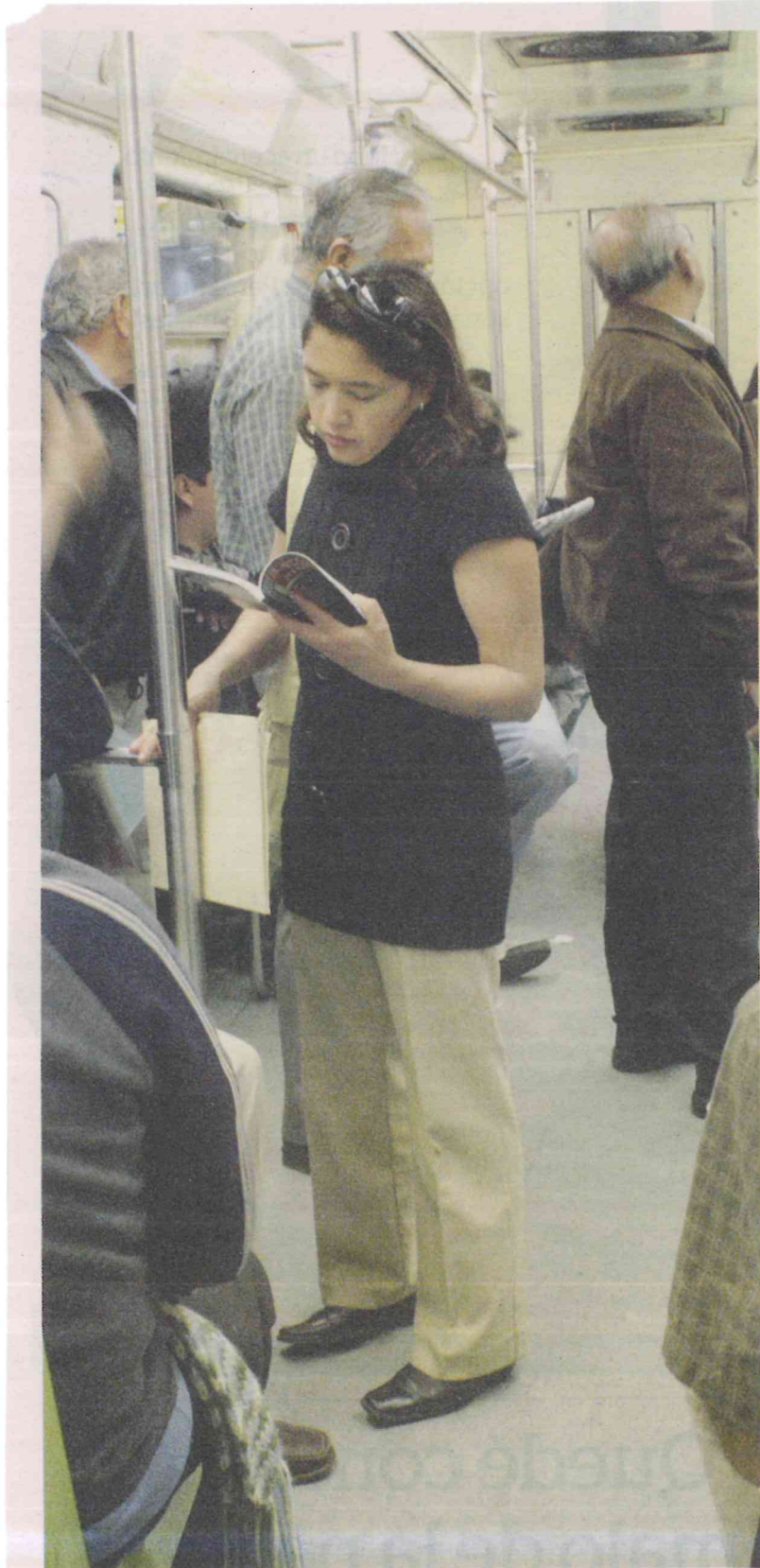
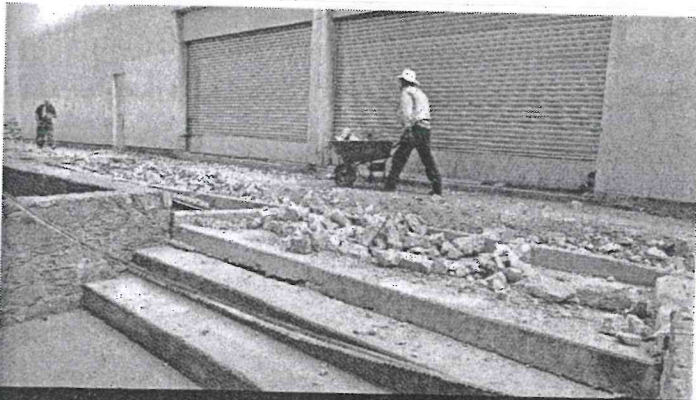


Foto: Cuartoscuro

Los usuarios de la Línea 7 serán los beneficiados con esta iniciativa.



Victor Zubieta

Reparan andador

El STC comenzó con las labores de remozamiento en el andador entre la estación Tlatelolco y el edificio Arteaga, zona dañada tras el 19S. **PÁGINA 3**



Victor Zubieta

El pasaje peatonal aledaño al edificio José María Arteaga resultó dañado después del sismo y ahora es repavimentado.

Comienzan en Tlatelolco reparación de andador

SHELMA NAVARRETE

El Sistema de Transporte Colectivo ya inició los trabajos de mantenimiento en las inmediaciones de la estación Tlatelolco de la Línea 3 del Metro, donde un andador peatonal se desniveló y reventó tras el sismo del 19 de septiembre.

Desde el martes, empleados realizan la renovación del pavimento y cambio de lozas en una de las banquetas de la estación, con el fin de prevenir posibles daños en el ducto de cableado, informó el STC.

REFORMA publicó que habitantes del edificio José María Arteaga habían notado la aparición de grietas y hundimientos en el pasillo que comparten con las instalaciones del Metro.

Antes del sismo, sobre el corredor que divide el multifamiliar de las instalaciones del STC sólo se apreciaba una línea, pero después el hundimiento de adoquines alcanzó hasta 35 centímetros de ancho y 15 metros de longitud.

Al respecto, la Dirección de Protección Civil de la Delegación Cuauhtémoc pidió al Instituto para la Seguridad de las Construcciones (ISC) realizar un dictamen del con-

Gloria Reyes Gómez,
representante vecinal

“Ojalá podamos tener la seguridad de lo que está pasando. Esperamos saber si se está hundiendo nuestro edificio y, si es así, hacer lo que se necesite para rescatar nuestros hogares”.

junto de departamentos.

El director del Metro, Jorge Gaviño, descartó que se registrara daño en las instalaciones e indicó que el asentamiento diferencial ocurrido tras el sismo no representa un riesgo para los usuarios de la Línea 3.

Representantes de administración del edificio, con 288 departamentos, esperan tener una evaluación definitiva para conocer la condición de sus hogares.

Gloria Reyes Gómez, representante de administración de la sección A-B, señaló que esperarán los dictámenes para emprender acciones de mitigación de riesgos para el inmueble.

EN SAN ÁNGEL E INSURGENTES

Inauguran...al fin Cetram La Palma

**Terminan obras para
rehabilitar espacio
para transporte
colectivo del sur**

IVÁN SOSA

El paradero de transporte de San Ángel, conocido como La Palma, situado entre las avenidas de los Insurgentes y Revolución, fue modernizado.

Utilizado por 700 unidades de transporte de 9 rutas, el paradero era obstruido en los pasos peatonales y vehiculares por 400 puestos de comercio informal.

"Pareciera que el paradero se tenía que significar como comercio

informal, como una zona no segura, como un lugar que no fuera bonito, como un lugar donde no quisieras pasar mucho tiempo, donde entre más rápido salgas mejor y donde cada quien pudiera hacer lo que quisiera", comentó durante la apertura el Jefe de Gobierno.

Como esta renovación, agregó, están en proceso de modernización los Centros de Transferencia Modal (Cetram), de las estaciones del Metro Taxqueña, Constitución de 1917, Martín Carrera y Chapultepec.

Por otro lado, el Sistema de Transporte Colectivo va inició los trabajos de mantenimiento en las inmediaciones de la estación Tlatelolco de la Línea 3 del Metro, donde un andador peatonal se desniveló y

reventó tras el sismo del 19 de septiembre.

Desde el martes, empleados realizan la renovación del pavimento y cambio de lozas en una de las banquetas de la estación, con el fin de prevenir posibles daños en el ducto de cableado, informó el STC.

REFORMA publicó que habitantes del edificio José María Arteaga habían notado la aparición de grietas y hundimientos en el pasillo que comparten con las instalaciones del Metro.

Antes del sismo, sobre el corredor que divide el multifamiliar de las instalaciones del STC sólo se apreciaba una línea, pero después el hundimiento de adoquines alcanzó 35 cm de ancho y 15 metros de longitud.

Anuncian cirugía para 9 paraderos de la ciudad

MANUEL COSME

**En los Cetram pequeños
no se tendrá inversión
privada, indicó el jefe de
gobierno capitalino**

La rehabilitación de nueve Centros de Transferencia Modal (Cetram) inició ya y durante los trabajos se recuperaron tres mil 500 metros cuadrados de espacios invadidos, además de que se aplican medidas de Protección Civil y son vigilados por la Policía Bancaria e Industrial, reportó ayer Miguel Ángel Mancera, jefe de gobierno de la Ciudad de México.

Tacuba, Tacubaya, Deportivo 18 de Marzo, Barranca del Muerto, Indios Verdes, Potrero, La Raza y Santa Martha son los paraderos rehabilitados con recursos del gobierno capitalino.

En conferencia de prensa, dijo que dichas instalaciones estuvieron abandonadas y dio a conocer que no se contará con el apoyo de la iniciativa privada, porque no ve en ellos mayores expectativas debido a que son pequeños.

Recordó que el Cetram del Metro Zapata fue el primero que se construyó con apoyo privado, en 2005, y manifestó su deseo de que así fuera con todos porque le cambian la experiencia a los usuarios.

"El gobierno de la ciudad no tiene los recursos fiscales para hacer esa inversión tan amplia, tan grande, como por ejemplo, déjame decirte uno de los que vamos a tener Taxqueña, que debe ser una inversión de más de mil 800 millones, entonces, el gobierno no tiene para invertir esos mil 800 millones", reconoció.

Advirtió que si al cambio de gobierno este esquema de financiamiento para remodelar los Cetram no sigue adelante, significará un alto costo para la ciudad.

El de Observatorio tendrá una inversión de 17 mil millones pesos. Ahí llegará el Tren Suburbano, las líneas 1, 9 y 12 del Metro, además de camiones.

17

MIL MILLONES de pesos costará el paradero de Observatorio en donde habrá inversión privada

3

MIL 500 metros cuadrados de espacios invadidos por comercio informal fueron recuperados

Remite Metro a 5 mil personas

ISRAEL ORTEGA

Casi 5 mil personas fueron remitidas al Juez Cívico durante el Operativo de Seguridad Invierno 2017 aplicado en las instalaciones del Metro.

Se trata de un conjunto de acciones que anunció el Sistema de Transporte Colectivo que se implementarían desde el 1 de diciembre para inhibir delitos durante la temporada vacacional.

Además, el organismo también reporta 110 personas que fueron remitidas a ministerios públicos por otros delitos.

Para el operativo de diciembre también participaron elementos de la Secretaría de Seguridad del Estado de México, que resguardarán 11 estaciones que se encuentran en ese territorio.

“Tenemos pues también un decremento de incidencias delictivas ahí, en un principio hubo también un repunte de denuncias”, abundó el martes el director del Metro, Jorge Gaviño, sobre el operativo.

“El MP del Estado de México nos está auxiliando, también tienen ya policía judicial dentro de las instalaciones vestidos de civil y esto nos está ayudando a reducir la incidencia delictiva”.

En el EDOMEX, los elementos se encargaron también de patrullar al exterior de las estaciones.

Faltas a la vista

El Metro reforzó sus operativos de vigilancia durante la temporada decembrina.

4,975

personas fueron remitidas al Juez Cívico.

110

personas fueron llevadas ante el Ministerio Público.



Twitter @MetroCDMX

Los vagones y comerciantes ambulantes también son retirados de las instalaciones del STC.

Las faltas cívicas en ocasiones son cometidas por los vendedores ambulantes al interior de las estaciones.

La sanción que corresponde a la venta de productos en el Metro sólo es administrativa a raíz de que en el

Reglamento de Transporte se estipula en el Artículo 13 la prohibición de realizar venta en estos espacios.

Elementos de la Policía Bancaria e Industrial están comisionados a la vigilancia de las 195 estaciones.

BREVES

Aseguran a 4 por atraco en el Metro

En dos hechos diferentes, elementos de la Policía Auxiliar y Bancaria e Industrial, de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México, detuvieron a cuatro personas relacionadas con el delito de robo a celular en el Sistema de Transporte Colectivo.

Los hechos ocurrieron en las estaciones Tacubaya de la Línea 9 y Revolución de la Línea 2 del Metro.

En ambos casos, los detenidos fueron puestos a disposición del Ministerio Público por el delito de robo sin violencia en el metro.

— De la Redacción

Detienen a abuelos por robo en el Metrobús

Policías capitalinos detuvieron a un hombre y a una mujer, ambos adultos mayores con antecedentes penales, por robo de teléfono celular en estaciones del Metrobús.

La Secretaría de Seguridad Pública local informó que la primera detención se realizó en la estación Teatro de los Insurgentes, de la Línea 1 de ese sistema de transporte, cuando un usuario solicitó apoyo a policías que realizaban labores de vigilancia en el lugar.

Detalló que el denunciante señaló a una mujer como la persona que le sustrajo de la bolsa de su pantalón su teléfono celular, el cual fue recuperado en el momento.

De inmediato, abundó, los uniformados detuvieron a una mujer de

63 años, quien fue trasladada a la Agencia del Ministerio Público de la Coordinación Territorial de Seguridad Pública y Procuración de Justicia BJU-2, donde se determinará su situación jurídica.

Al consultar la base de datos de la policía capitalina, se halló que la detenida está asociada a una carpeta de investigación por el delito de robo al interior del Metro, en diciembre de 2011, anotó.

La dependencia también dio a conocer que los policías que realizan labores de seguridad en la estación Montevideo, de la Línea 3, detuvieron a un hombre de 70 años, quien fue señalado por un usuario como quien le sustrajo de la bolsa del pantalón su teléfono celular.



**EL
MANUBRIO**

**Héctor
Zamarrón**

hector.zamarron@milenio.com
@hzamarron

El colapso del nuevo aeropuerto

La movilidad es demasiado importante para dejarla solo en manos de los ingenieros viales y los expertos en transporte, porque durante décadas estos han diseñado y construido con un modelo en mente, el del automóvil privado.

Eso está sucediendo con el Nuevo Aeropuerto Internacional de México, donde el diseño privilegia al transporte privado con la construcción de un estacionamiento masivo para 20 mil vehículos y 12 grandes vialidades para conectarlo.

Ya nos pasó con el actual aeropuerto de Ciudad de México y aún podemos evitar que nos pase con el nuevo.

Hoy en día llegar al aeropuerto Benito Juárez resulta una odisea debido al tráfico.

Tiene más de 4 mil 400 lugares de estacionamiento y su saturación aérea se corresponde con la saturación de sus vías de acceso. Es el tráfico inducido, como llaman los expertos al fenómeno que producen la oferta de vialidades y cajones, a mayor cantidad de ellos, más vehículos atraídos.

Lo mismo va a pasar con el nuevo aeropuerto, donde el transporte público se quedó para el final. Hasta ahora, la posibilidad de construir un tren exprés desde la terminal de Observatorio pasando por el centro de la capital es un mero proyecto, apenas en estudio, lo mismo que los autobuses rápidos.

En contraste, las nuevas carreteras y la ampliación de las actuales están en marcha. Así, es difícil que para 2020, cuando se inaugure la primera fase, tengamos ya el tren exprés.

Expertos del Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco) estiman que el tren costará al menos 10 por ciento del presupuesto total del nuevo aeropuerto, por lo que urge diseñar el modelo de financiamiento de esa opción de transporte o se quedará en mero proyecto.

Faltan también los proyectos para las líneas de autobuses de rápidos y la ampliación del Metro, además de reducir las dimensiones del estacionamiento masivo.

También se requiere que el Centro de transporte Terrestre del NAIM tenga al transporte público como prioridad. Tan fácil debe ser llegar a la terminal en tren o autobús, como en automóvil.

Hay tiempo para evitar el colapso, solo falta cambiar prioridades. **M**

POLÍTICA CERO | Jairo Calixto Albarrán

jairo.calixto@milenio.com • www.twitter.com/jairocalixto



Ni Churchill

Hubo un tiempo en el que en México no había peor asunto que quedarse con los cambios, esto debido al trauma que le generó a nuestros connacionales que, durante la más importante oportunidad de la selección nacional para llegar al tan anhelado quinto partido en el Mundial de Estados Unidos, el técnico nacional de aquella época, Miguel Mejía Barón, no metió a jugar a Hugo Sánchez a la hora buena, justo cuando los búlgaros, encabezados por el mítico Hristo Stoichkov, le pedían piedad a los dioses del *panbol* y no podían creer que *El pentapichichi* se quedara en la banca.

Desde entonces, para los mexicanos no había nada peor que quedarse con los revulsivos en la zona de calentamiento.

Tristemente, esta situación poco a poco se ha ido permitiendo de manera terrible no solo en materia futbolística (tanto partido molero con *chorromil* cambios en la plantilla lo ha echado todo a perder), sino también en materia política cuando de refrescar los gabinetes se trata. Ahí están los casos de Fox y Calderón, a los que nada más les faltó meter en sus gabinetillos al *Piojo* Herrera y a la *Chupitos*.

Afortunadamente, el licenciado Peña no solo ha defendido como pocos a sus *muchaches*, a los que ni con socavones de por medio los ha echado de patitas en la calle (bueno, salvo el honroso caso de Videgaray, que después del *affaire* Trump y con unos meses en el desempleo, que utilizó según versiones malsanas para

pintar la casa de Malinalco de un color que no fuera blanco, regresó con gloria), sino que a la hora de los cambios no solo no se los guarda, sino que les da un tono distinguido y elegante al nivel de Guardiola, Mourinho y Nacho Trelles.

O sea, hagan de cuenta que está jugando ajedrez. A Mikel Arriola lo sacó del IMSS y en vez de mandarlo a jugar pelota vasca, sorprendió a propios y a extraños convirtiéndolo en aspirante a gobernar la CdMx. Su rostro petrificado y aturdido en el Metro solo es comparable al del doctor Mit cuando lo llevaron a conocer a los charros sindicales de la CTM tras ser nombrado precandidato a la presidencia. Acá entre paréntesis, qué bueno que en un acto de una profunda inteligencia emocional, Pepepepepepe-

pepepepe (así se debería llamar su trabuco ahora que el INE obligó al PRI a desaparecer aquello de "Meade, ciudadano por México" que, la verdad, carecía de *punch*) reclutó como vocero a alguien tan morigerado, centrado y de sangre liviana como Javier Duarte, que casi ni es histeriquito ni busca-pleitos como el *Nuño Artillero*. Con que les den sus dosis elefantíasicas de Ritalín, ya la hicimos.

Como quiera que sea, no puede uno dejar de admirar la capacidad de don Enrique para establecer criterios dentro del marco de derecho para mover sus piezas con maestría. Sale Osorio y entra Navarrete Prida; sale Miranda y entra otro desconocido.

Ni Churchill. **M**



» BAJO SOSPECHA

Armando Ahued Ortega

Por Bibiana Belsasso

Más que el lugar en el que simplemente reside, la Ciudad de México es, para Armando Ahued Ortega, el lugar donde vive y ha vivido para servirle.

Ahued Ortega, ahora exsecretario de Salud de la CDMX, presume orgullosamente su origen libanés y sus raíces siempre atadas a la capital del país, de la cual ha sido servidor público los últimos 10 años y ahora busca contender por la Jefatura de Gobierno como representante del frente integrado por PRD, PAN y Movimiento Ciudadano, pese a que no es militante de ninguno de ellos.

Durante mi entrevista con Armando noté el entusiasmo que le provoca hablar de la CDMX. La emoción que le causa recordar sus recuerdos de infancia en ella.

“Era de los niños que jugábamos en la calle, andábamos en bicicleta; era otra ciudad. Yo me acuerdo que de niño me tocó ver el primer día cuando arrancó el Metro de la Ciudad de México; imagínate, vivíamos ahí en Tlalpan, por donde es el Metro Xola. Tenía nueve años y de repente lo vi y dije: ¡el Metro! Así, hasta de sorpresa, me impactó mucho ver el Metro, todavía utilizábamos el tranvía, imagínate, en la Calzada de Tlalpan. No... a esta ciudad yo la he visto transformarse de una manera impresionante”, recuerda.

Sus palabras describen al entonces Distrito Federal; uno en el que todavía cabían imágenes rurales: “Donde estaba mi universidad, la UAM, había vacas, imagínate, cuando yo iba a la universidad veía cómo sacaban las vacas a pastar; hoy no hay ni una vaca, por supuesto, ¿no? El crecimiento de esta ciudad ha sido impresionante y los cambios; hay muchas cosas muy buenas también que podemos hablar de la ciudad”.

Ahued Ortega, nacido el 6 de abril de 1959, se crió en una familia de cinco hermanos. Tres hombres y dos mujeres.

“Mi papá era comerciante, ya falleció; se dedicaba principalmente al tema de comercio, igual que casi toda mi familia, porque yo vengo de familia de origen libanés; entonces mi tío tenía una fábrica de vestidos, mi otro tío una fábrica de telas, otro de suéteres, mi papá hacía vestidos; en fin, comerciantes básicamente. Mi madre se dedicó siempre al hogar y a sacarnos adelante a mis hermanos y a mí y, por supuesto, a trabajar como loca en la casa”.

Pese a dicha influencia, Armando optó por un camino diferente al del comercio y se adentró en las ciencias naturales; estudió medicina, rama en la que también tuvo reconocidos ancestros.

“A mí me gustó siempre la biología y la química, eran mis materias favoritas, sobre todo la biología, y empecé a darme cuenta que tenía como esa facilidad o esa predisposición para esa materia y para ese fin, y empecé a ver el tema de la medicina. Yo tengo dos tíos, efectivamente, médicos. Un tío que

fue jefe de Anestesia en el Conde de Valenciana, el Instituto de Oftalmología y del Gabriel Mancera, y otro tío ginecólogo, un gran médico, fue director de Perinatología del Instituto Nacional de Perinatología y formador de ginecólogos toda su vida”.

A pesar de que en sus primeros años intentó atender las responsabilidades de tener un consultorio propio, las labores que comenzaron a encomendarle en el servicio público le llevaron a cerrarlo y así no quedarle mal a los pacientes; sin embargo, Armando lo hizo sin culpa, pues se autodefine como un “humano muy sensible y siempre con el deseo de ayudar a los demás”.

“La medicina siempre me atrajo y tengo vocación de servicio y pues, se me dio y entré a la medicina, y como secretario de Salud cumplí una labor de más de 10 años en total. Estuve seis años en la administración de Ebrard y, luego, el privilegio de estar con Miguel Ángel Mancera”.

Pese a lo demandante que le fue estar como responsable de la salud de los habitantes de la CDMX, Armando ha pugnado por mantener la calidad de vida y darse tiempo para el ejercicio y disfrutar de la familia.

“Me gusta ir al gimnasio; voy al Club Libanés. Voy al de Hermes y ahí hago ejercicio, me gusta hacer caminadora, elíptica, bicicleta, muy bien; me encanta ir a hacer mi ejercicio. Me gusta mucho el fútbol y procuro ir con mi familia a verlo, además de escaparnos al cine. Me gustan las películas, pero muy tranquilo todo”.

Otra de las pasiones personales de Armando es la lectura, lo cual intenta, pese a lo abrumador que pueda ser el trabajo. “Me gusta leer, fijate que leo, pero, a veces, ya en la noche, por ejemplo, cuando ya llego a casa, abro un libro, empiezo a leer dos... y ya se me cierran los ojos; además, aquí leo, bueno, mira ahí ves una fila de libros que ya tengo, un paquetito así, pues ya están mis libros ahí esperando para ir y ahí voy; como voy pudiendo voy leyendo”.

ARMANDO

Cuando le pedí que describiera sus cualidades como hombre de familia y servidor público, Armando me dijo:

“Hay que preguntarle a mis hijos y también a mis compañeros de trabajo, pero generalmente trato de ser ecuánime. Fue una gran responsabilidad, cuidar la salud y la vida de los capitalinos y las capitalinas. Fue un privilegio; es algo que le doy gracias a Dios, yo creo en Dios, sin duda, le doy gracias a Dios porque mi vocación ha sido servir y para eso estoy”.

Armando Ahued también cuenta orgulloso que los hospitales de alta especialidad en la CDMX tienen equipos de lo más modernos y sofisticados. Y es verdad; yo en lo personal conozco el Hospital de Especialidades Dermatológicas Dr. Ladislao de la Pascua y el único hospital veterinario público de especialidades de toda América Latina.

Y con su experiencia en el servicio público, el doctor Armando Ahued busca contender para gobernar la Ciudad de México.

FUE MANUEL Mondragón quien en 2006 invitó a Armando Ahued a participar en la Secretaría de Salud capitalina. Poco después, él asumió la titularidad de esa dependencia desde la cual debió asumir uno de los retos principales de la Ciudad de México: la epidemia de influenza H1N1 en 2009, misma que obligó a decretar la cuarentena. En este periodo, el funcionario encabezó la entrega de cubrebocas en el Metro (primera imagen).

“Enfrentar momentos tan difíciles como la influenza y haber cerrado la CDMX para cuidar la salud y la vida de la gente es un tema trascendente, se evitó la muerte de 19 mil personas. También me tocaron inundaciones, epidemias, contingencias ambientales, la explosión del Hospital de Cuajimalpa y el sismo del 19 de septiembre”, recuerda.

Es precisamente la experiencia que tiene como servidor público lo que lo motivó a buscar la candidatura a Jefe de Gobierno, lo que lo ha llevado a desarrollar una precampaña cercana a la gente, en la que lo más importante es escuchar sus propuestas (segunda imagen).

Ahued se muestra convencido de mantener a la capital como “una ciudad de libertades, igualdad y equidad, una ciudad para todas y todos”.

El exsecretario considera que se debe dar continuidad al trabajo realizado en las administraciones anteriores, pues tratar de empezar de cero “sólo afectará a los habitantes de la ciudad”, y dijo que su principal apuesta es a un acuerdo metropolitano.

El defensor de la salud



Fotos: Especial

Chertorivski ofrece acabar con fugas

EL ASPIRANTE del Frente propone invertir 8 mil millones anuales para combatir filtraciones; va por Línea 3 hasta Ecatepec

Por **Fernando Nava** >
fernando.nava@razon.com.mx

EL PRECANDIDATO a Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Salomón Chertorivski, sostuvo que, de ganar la candidatura y los comicios del 1 de julio próximo, los problemas de movilidad y agua serán prioridad en su administración, y buscará que haya "fugas cero" en la red hídrica de la capital.

Durante su participación en el Debate de Ideas con 50 líderes de opinión, el aspirante de la coalición Por la Ciudad de México al Frente, propuso invertir 8 mil millones de pesos anuales para combatir las fugas registradas en los



Foto: Cuartoscuro

EL PRECANDIDATO a la CDMX, en un encuentro con líderes de opinión, ayer.

ductos que surten agua a la ciudad y consideró que es ridículo que la capital pierda el 40 por ciento de este recurso, consecuencia de las filtraciones.

"Perdemos 40 por ciento de agua de la red hídrica, es un error ridículo, por no invertirle a la infraestructura

hidráulica. Vamos a invertir 8 mil millones de pesos al año para acabar con las fugas".

En materia de movilidad, el exsecretario de Desarrollo Económico dijo que ampliaría la Línea 3 del Metro para que, en lugar de llegar a Indios Verdes, llegue hasta Ecatepec, ya que la mayoría que utiliza esta línea viene de aquel municipio mexiquense a trabajar a la capital.

Parte de sus proyectos implican la regulación del transporte público y acabar con los microbuses que aún circulan.

El precandidato afirmó que en la CDMX no hay cárteles de la droga, pues éstos forman toda una cadena entre producción y distribución que no existe aquí. "El crimen no es desorganizado, contempla toda la cadena desde la producción, distribución y mecanismos de financiamiento".

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

CULTURA

11 ENERO

CDMX

EXPOSICIÓN



"TESOROS DEL GOLFO DE CALIFORNIA"

MEXICALTZINGO, LÍNEA 12.

Exposición de 26 fotografías en gran formato que retratan la riqueza de los ecosistemas en el Golfo de California, con el objetivo de dar a conocer sus maravillas naturales, así como concientizar sobre la importancia de la zona; hogar de la tercera parte de los mamíferos marinos del mundo, de ahí la importancia de promover su conservación.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

MUSEO TÚNEL DE LA CIENCIA



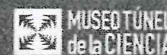
"DE LA TIERRA A LAS LUNAS"

LA RAZA, LÍNEA 5.

VISITA GUIADA

Exposición permanente en el Museo Túnel de la Ciencia en colaboración con la Secretaría de Cultura/CONACULTA/Alas y Raíces.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO



ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



UNESCO

POLANCO, LÍNEA 7.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

Polanco de la Línea 7, es la séptima estación emblemática del STC dedicada a la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO). En ella se exhiben diversas manifestaciones de la cultura popular, de mayor arraigo y vinculadas con los usuarios. En las vitrinas se puede observar todo lo que ha sido reconocido como patrimonio, tal es el caso de la Universidad Nacional Autónoma de México, el Mariachi, el Día de Muertos, entre otros.

ARTES ESCÉNICAS

NOPALERA

LÍNEA 12



▲ OMAR ESQUINCA CON TÍTERES

TEATRO
DE 17:00 A 17:45 HRS.

▲ LAS SWING SISTERS

MÚSICA
DE 18:00 A 18:50 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

CDMX Capital Social Por Ti