



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Sistema de Transporte Colectivo

Listos, 2 trenes para L1.- CAF

ALEJANDRO LEÓN

Dos de los 10 trenes que adquirió el Sistema de Transporte Colectivo (STC) para la Línea 1 del Metro, ya pueden ponerse en operación, según el fabricante.

Maximiliano Zurita, director general de la empresa CAF México, explicó a REFORMA que ya fueron entregados tres trenes al Metro y es decisión de la dependencia poner en operación dos de ellos.

“Dos (trenes) están terminados y (creemos) que pudieran ponerse en operación”, señaló el directivo.

La pasada Administración del Gobierno de la Ciudad de México analizaba multar a CAF porque hasta octubre sólo habían entregado un tren.

Sin embargo, Zurita mencionó que en noviembre firmaron un convenio modificadorio al contrato para seguir suministrando los convoyes a la red eléctrica de la CDMX.

Maximiliano Zurita, director de CAF México



“ Los trenes ya están en el Metro y el resto estamos trabajando en ello. Seguramente para enero entregaremos uno o dos más, en febrero también, así que tranquilidad, se van a completar”.

Alejandro León

Además, el directivo sugirió que los 10 trenes los irán entregando paulatinamente.

¿Cuándo serán entregada la totalidad de los trenes?, se le cuestionó.

“Los trenes ya están en las instalaciones del STC Metro y el resto estamos trabajando en ello, no hemos parado y seguramente para enero, entregaremos uno o dos más, en febrero también, así que tranquilidad, se van a completar”, expuso.

Agregó que los nuevos convoyes cuentan con mejoras como cámaras exteriores, actuadores para independizar sistemas neumáticos o que los motores de los trenes tienen un menor consumo de energía.

“Traen una serie de mejoras, trae cámaras exteriores el tren, traen una serie de actuadores para independizar sistemas neumáticos, trae muchas mejoras, es la última tecnología”, expuso Zurita.

Ya tienen 2 trenes nuevos para L1

ALEJANDRO LEÓN

Dos de los 10 trenes que adquirió el Sistema de Transporte Colectivo para la Línea 1 del Metro, ya pueden ponerse en operación, según el fabricante.

Maximiliano Zurita, director general de la empresa CAF México, explicó a METRO que ya fueron entregados tres trenes al Metro y es decisión de la dependencia poner en operación dos de ellos.

“Dos (trenes) están terminados y (creemos) que pudieran ponerse en operación”, dijo.

La pasada Administración de la CDMX analizaba multar a CAF porque hasta octubre sólo habían entregado un tren.

Pero Zurita dijo que en noviembre firmaron un convenio modificatorio al contrato para seguir suministrando convoys.

Además, el directivo sugirió que los 10 trenes los irán entregando paulatinamente.

—¿Cuándo serán entregados los 10 trenes?

“Los trenes ya están en las instalaciones del STC Metro y el resto estamos trabajando en ello, no hemos parado y seguramente para enero entregaremos uno o dos más”.



CAF, proveedor de convoys del Metro, aseguró que ya pueden operar 2 trenes.



Foto: Cuartoscuro

Aún faltan concluir las obras en el tramo Lerma-Zinacantepec.

Listos, 30 trenes para México-Toluca

PATRICIA GUILLÉN

La Dirección de Comercialización y Administración de Riesgos de Ferrocarriles Suburbanos y la empresa Construcciones y Auxiliares de Ferrocarriles (CAF) México informaron que ya están listos los 30 trenes que operarán para el proyecto del Tren México-Toluca, aunque desconocen cuándo concluirán los trabajos y cuándo entrará en operaciones.

“No conocemos bajo qué plan se van a terminar el proyecto, eso lo va a definir la nueva autoridad, pero lo que nos corresponde ya está listo, en cuanto más pronto se ponga en operación pues más rápido vamos a solventar una necesidad”, dijo Maximiliano Zurita consejero de Ferrocarriles Suburbanos y director de CAF México.

Aún cuando la administración pasada dijo que las obras del Tren México-Toluca tenían un avance de 87 por ciento, Zurita dijo que el tramo Lerma-Zinacantepec, ya están concluidas pero hace falta terminar las obras de infraestructura en la zona con dirección a Santa Fe.

Por su parte, Max Noria, director comercial de Ferrocarriles Suburbanos, dijo que tras 10 años de operación del Tren Suburbano en el Valle de México ha alcanzado una afluencia diaria de hasta 200 mil usuarios, y en 2018 transportó 57 millones.

Por otro lado, Maximiliano Zurita agregó que en este mes prevén la incorporación de tres trenes más de la línea 1 del Metro de la Ciudad de México.

87%

DE AVANCE

tiene el proyecto, aseguraron las autoridades anteriores

CAF MÉXICO LOS ARMARÁ

Trenes para Línea 1 tardarán medio año

ISRAEL ZAMARRÓN

Sólo uno de 10 comprados ya está en pruebas, sin pasajeros, en los talleres del sistema de transporte

Si bien el Sistema de Transporte Colectivo (STC) ya tiene en sus talleres tres nuevos trenes fabricados por la empresa española Construcciones y Auxiliares de Ferrocarriles (CAF), estos aún no son puestos en servicio a los usuarios y el resto de los 10 convoyes adquiridos tardará por lo menos seis meses más en ser armados y entregados al Metro.

Así lo informó ayer en conferencia de prensa el director general de CAF en México, Maximiliano Zurita, quien detalló que el cuarto tren ya está prácticamente terminado y se realizan pruebas en los talleres de la empresa en Huehuetoca antes de que pueda ser entregado al Metro para las pruebas dinámicas y en las vías de la Línea 1.

"El primer tren está haciendo un periodo de asentamiento, entiendo que el Me-

3

MIL 295 millones de pesos se invirtieron para estos convoyes

3

TRENES ya están en pruebas y esperan que antes de este año den servicio

tro ya está corriendo el tren, abriendo y cerrando puertas, sin pasajeros", comentó Zurita y precisó que el segundo ya está por iniciar su periodo de asentamiento mientras que el tercero fue trasladado a los talleres del STC, por lo que estima que antes de que concluya el año se pongan en servicio al público.

En tanto, CAF avanza con los últimos detalles de armado del cuarto tren, que está por iniciar las pruebas en la factoría antes de que sea trasladado a los talleres del Metro. Los seis trenes restantes serán armados y entregados durante el primer semestre del próximo año, admitió el directivo.

La compra de los 10 trenes nuevos para la Línea 1 tuvo una inversión de tres mil 295 millones de pesos obtenidos del fideicomiso que se constituyó con los dos pesos de aumento a la tarifa del Metro, y es parte de los compromisos que se adquirieron tras el incremento del costo del viaje en el STC, en diciembre de 2013.

Por otro lado manifestó su interés por participar en el proyecto del Tren Maya.



Se compraron con el fideicomiso que se constituyó con el aumento al boleto/ESPECIAL



Inauguran Centro de Desarrollo Infantil en la estación Nopalera

- ▶ Se espera que beneficie a las y los trabajadores que viven en el oriente de la Ciudad de México
- ▶ Estos lugares proporcionan educación al niño, un verdadero espacio formativo, en donde el menor interactúa con su medio ambiente natural y social

[REDACCIÓN]

El ingeniero Fernando Espino Arévalo, presidente del Comité Nacional del Sindicato Nacional de Trabajadores del STC, inauguró el nuevo Centro de Desarrollo Infantil (Cendi) Nopalera de la Línea 12, lugar donde las hijas e hijos de las trabajadoras del Organismo recibirán un servicio educativo de calidad en pro de una mejor sociedad.

“Con este nuevo Centro, el STC reconoce el derecho que tienen nuestros pequeños de recibir educación y cuidados desde su nacimiento, generando una opción de atención integral que responda a sus necesidades tanto en el plano educativo, de seguridad y cuidados afectivos”, enfatizó uno de los directivos del Metro.

El funcionario agregó que “durante la primera infancia, se genera la esperanza de un México mejor, además de favorecer vínculos sanos que contribuirán a que las familias busquen mejores condiciones de aprendizaje, desarrollo y bienestar para sus hijos”.

En tanto, el ingeniero Espino Arévalo, dijo que “este Cendi, será de gran beneficio para las y los trabajadores que viven en el oriente de la ciudad porque ya no tendrán que viajar hasta la zona centro”.

Destacó también que se contemplará un programa de formación inicial en materia de computación e inglés, que dará a los niños Metro, la confianza de enfrentar el ingreso a la educación básica, así como la ambientación suficiente para asumir sus nuevos entornos escolares.

Por su parte, Jetzamin Gutiérrez Muñoz, Gerente de Salud y Bienestar Social del Metro detalló el funcionamiento de este nuevo inmueble, el cual tiene una capacidad para albergar a 100 niñas y niños; además de contar con una planta laboral de 56 personas, siete salones, alberca de pelotas, área administrativa, médica, psicológica y un área de entretenimiento.

Durante la ceremonia estuvieron presentes, la Mtra. Carmen Verónica Gutiérrez Reséndiz, encargada de la Subgerencia de Cendis; el Lic. Roberto Azbell Arellano, subdirector general de Administración y Finanzas del STC; el Ing. Nahúm Leal Barroso, subdirector general de operación y el C.P. Antonio Chávez Patiño, director de Administración de Personal del STC.



Antes de definir qué es un Centro de Desarrollo Infantil, recordemos que estas instituciones, originalmente llamadas guarderías, tenían como objetivo cuidar y proteger a los hijos de las madres trabajadoras durante su jornada laboral; en la actualidad, los servicios que en ellos se brindan rebasan considerablemente esta finalidad por lo que es preciso erradicar el término Guardería, que lamentablemente se sigue utilizando y sustituirlo por el término de Centro de Desarrollo Infantil (Cendi) que permite de forma objetiva distinguir su propósito fundamental.

Es una Institución que pro-

porciona educación al niño, un verdadero espacio formativo, en donde el niño interactúa con su medio ambiente natural y social.

Esta interacción constituye un verdadero diálogo y propicia un intercambio de complejidad creciente que permite o impide la evolución en el desarrollo del niño, dentro de un marco afectivo que propicie desarrollar al máximo sus potencialidades para vivir en condiciones de libertad y dignidad.

La labor educativa del Cendi está encaminada a promover en los niños un crecimiento y maduración, en un mundo de interacciones, que a través de éstas construyen y asimilan el mundo que les rodea.



EL CABALLITO

El primer bomberazo de Rosa Icela



FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

Rosa Icela Rodríguez

Aún no se acomodaba en su oficina de la Secretaría de Gobierno cuando **Rosa Icela Rodríguez**, su nueva titular, tuvo que atender el primer bomberazo, literalmente, en la capital del país. Resulta que ayer se le estaba incendiando el H. Cuerpo de Bomberos debido a la protesta de algunos trabajadores afines al líder sindical **Ismael Figueroa Flores** por la incorporación de algunos disidentes, motivo por el que cerraron algunas vialidades. Doña Rosa Icela, nos dicen, "apagó el fuego" y les dejó en claro a los inconformes que será por la vía del diálogo y no con el

cierre de calles como se solucionarán los problemas. El tema de los bomberos sí que le resultará un hueso duro de roer a la secretaria, dado que es un grupo fuerte al interior que podría meter en problemas al Gobierno local con un posible paro general, como se amaga.



Fernando Espino Arévalo

Miel sobre hojuelas en el Metro

Una situación diametralmente diferente se vivió en el Sistema de Transporte Colectivo Metro, donde todo parece que la relación entre el líder del sindicato, **Fernando Espino**,

y la nueva directora, **Florencia Serranía**, va como miel sobre hojuelas. Esto luego de que ambos personajes llegaran juntos al Teatro *Esperanza Iris*, donde don Fernando dijo que fue una buena decisión poner al frente del Metro a **Florencia** debido a su experiencia en la materia, además de que es una mujer con la que se puede dialogar. Muy atrás quedaron esos malos tiempos en los que el líder gremial de los trabajadores del STC se daba con todo con algunos directivos del transporte capitalino.

El negocio del deportivo Junior Club

En el conflicto laboral que vive el club deportivo Junior Club, ubicado en la Condesa, nos dicen, tiene metidas las manos el director de Organismos Internacionales del Centro de Estudios del Senado de la República, **Enrique de la Rosa Parra**, a quien se le ha visto litigando en la Junta de Conciliación y arbitraje para dar por cerrado este deportivo. Lo que nos dicen es que la verdadera intención es que esté terreno se pueda vender y puedan construirse nuevas torres habitacionales, lo que representaría un gran negocio, del que la nueva administración tendrá que estar muy al pendiente, nos alertan.

¿Qué hay detrás del espionaje?

Un gran temor existe entre el personal que integraba la Coordinación General de Políticas Administrativas de Organización y Planeación de la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México (PGJCDMX), pues dicen que en la nueva administración de la dependencia, que ahora encabeza la ex legisladora local de Morena, **Ernestina Godoy**, tienen la instrucción de "encontrar algo", a como dé lugar, para acreditar que en la pasada administración perredista se realizaba espionaje. La también preocupación radica en que vayan a buscar algún o algunos chicos expiatorios para atender este tema. ¿Será este el primer gran caso que detone la actual administración?



Ernestina Godoy

Regresan ambulantes a Glorieta Insurgentes

SHELMNA NAVARRETE

Por cada puesto ambulante al interior de la Glorieta de Insurgentes, líderes del comercio informal cobran mil pesos a la semana.

Así, se obtendrán más de 100 mil pesos cada semana, sin contar las cinco carpas disponibles para colocar más comerciantes.

“Te puedes colocar aquí adelante de esta mesa, lo único que yo te pido es el pago por adelantado y una copia de tu credencial de elector.

“Nada más tienes que traer tú tu mesa, porque a mí ya me se acabaron, pero hoy mismo te puedes poner”, explica una de las líderes que se identifica como Erika.

Aprovechando la instalación de una expo de artesanos de Michoacán con 36 productores dentro de una carpa al centro de la glorieta, se han sumado el triple de puestos.

En la exposición organizada por el Sindicato del STC, cada comerciante tiene un número asignado así como la especificación del producto y la región.

Las guitarras de Paracho y las esferas de Tlalpujahua contrastan con la oferta de discos, tenis y lentes pirata de los puestos colocados en los accesos a la plaza.

La Glorieta de Insurgentes fue rehabilitada con un costo de 127 millones de pesos en 2017.

La obra que estuvo a cargo de la Agencia de Gestión Urbana (AGU) incluyó la intervención de 17 mil metros cuadrados.



Victor Zubieta

■ En los puestos predominan los artículos pirata.

PREPARAN LEY DE SEGURIDAD

VA SHEINBAUM POR MALOS MANDOS DE SSP

La jefa de Gobierno señaló que es fundamental combatir impunidad y corrupción

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- A dos días de haber asumido la jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo y el secretario de Seguridad Pública, Jesús Orta Martínez, anunciaron que van contra aquellos malos comandantes que cobijan a bandas delincuenciales para cometer actos ilegales contra los capitalinos.

Durante su primera conferencia de prensa, después de reunirse con su gabinete de seguridad y procuración de justicia, la gobernante capitalina afirmó que el combate a la corrupción e impunidad será importante. “Estamos seguros que será fundamental para descender los índices de impu-



Durante la reunión con empresarios, la tarde de ayer

idad y corrupción”.

Anunció que de inmediato se empezó a trabajar en materia preventiva en los 847 cuadrantes ubicados a lo largo y ancho de las 16 alcaldías.

“Los trabajos de prevención del delito serán fundamentales para descender los delitos de alto y bajo impacto”.

Por su parte el secretario de Seguridad Pública, Jesús Orta Martínez, adelantó que los comandantes están avisados de que se acabó la corrupción y la impunidad, advirtiendo que toda mala acción será vigilada en el STC-Metro, bancos, centros co-

LO PRIMERO

• Ayer su primera actividad como jefa de Gobierno, fue la audiencia pública con capitalinos que con anticipación hicieron cita.

merciales y otras áreas.

“Fundamental cortar de raíz las complicidades de las bandas que se dedican a robar con el cobijo de los cuerpos policíacos, no lo vamos a permitir”, advirtió.

La jefa de Gobierno anunció que la ley de seguridad la están preparando, por lo que a corto plazo será enviada al Congreso de la CDMX.

Después realizó un recorrido por las instalaciones de los cuerpos de policías ubicados en la alcaldía de Álvaro Obregón para conocer personalmente en qué condiciones desempeñan sus labores.

Piden ampliar Sistema Ecobici y ciclovías

IVÁN SOSA

Extender el servicio del transporte personal Ecobici hacia las colonias Del Carmen, Copilco y Romero de Terreros, así como a la Narvarte Oriente y Santa María la Ribera, es una petición de los usuarios, indica un estudio de la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema).

Basado en una encuesta de 3 mil 500 suscriptores de Ecobici, el 35 por ciento expuso que la principal desventaja del servicio es la co-

bertura limitada hasta ahora a las alcaldías Cuauhtémoc y parcialmente en Benito Juárez y Miguel Hidalgo.

Durante la presentación del programa de trabajo, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, anunció que el servicio crecerá.

“Se ampliará el sistema de ciclovía seguras y el sistema de renta temporal de bicicletas”, apuntó Sheinbaum.

El documento de Sedema cuenta con reportes por indisponibilidad de bicicletas en las estaciones, en particu-

lar las situadas en los límites con otras alcaldías, como Coyoacán.

Usuarios de los biciestacionamientos instalados afuera de las estaciones del Metro Pantitlán, Basílica, La Raza y Periférico Oriente expresieron que una limitante para desplazarse en bicicleta como medio de transporte habitual es la falta de sitios para dejar el vehículo.

El 44 por ciento pidió crear ciclovías en torno a los biciestacionamientos en operación, pues son inexistentes.

MOVILIDAD

Estas apps 'invaden' la CDMX con bicicletas, motocicletas y patines

La autoridad busca regular a firmas como VBike, Dezba, Mobike y Econduce

En 2010 Ecobici fue el primer sistema público de movilidad, pero ya hay más opciones

ITZEL CASTAÑARES
icastanares@elfinanciero.com.mx

Apenas el 21 de noviembre, Claudia Sheinbaum, ahora Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, presentó el Plan Estratégico de Movilidad de la CDMX 2019 que contempla regular a firmas como VBike, Dezba, Mobike y Econduce, empresas que a través de aplicaciones móviles rentan bicis, motos y patines eléctricos.

La nueva regulación busca ordenar este negocio, así como impulsar la innovación y la mejora tecnológica para optimizar los servicios de este tipo de transporte.

En 2010, año en que se lanzó Ecobici, este servicio era el único sistema público de movilidad, un proyecto que a la fecha suma más de 300 mil usuarios inscritos. Actualmente existen al menos 5 emprendimientos que impulsan la movilidad en la capital del país.

VBIKE
Con 8 meses en operación y alrededor de mil bicis activas, esta firma da servicio en CDMX, Boca del Río, Veracruz, y en Metepec, Estado de México.

Federico Polakoff, director de operaciones de VBike México, aseguró que el atractivo de las bicis compartidas es brindar alternativas de movilidad para llegar rápido a un destino.

“VBike nace de la idea de traer la alternativa de movilidad, que es una cuarta generación que permite desde la descarga de una app y localización de bicicletas de manera virtual, contar con un medio de transporte accesible, incluso en costo”, explicó.

El servicio tiene la modalidad de ‘Viajes’, que permite al usuario precargar un monedero electrónico con un costo de 10 pesos la hora o fracción, mientras que con la membresía se facilita al cliente recorridos ilimitados con una duración máxima de dos horas y con un pago mensual de 49 pesos o anual de 399 pesos.

VBike buscará llegar a tres ciudades más antes de finalizar 2018, y prevé sumar otras cinco en el primer cuarto del año próximo.

DEZBA
La mexicana Dezba ofrece bicicletas eléctricas con un mecanismo de geolocalización y un candado trasero para resguardar la seguridad de las 150 unidades que tienen en la CDMX.

Dezba opera desde marzo de 2018 en colonias como la Roma, Condesa, así como en Juárez, Cuauhtémoc, Anzures y parte de la Tabacalera.

Sin embargo, espera expandirse en el corto plazo e incluso hacer una inversión más fuerte como parte de su apuesta por las bicicletas eléctricas, adelantó Federico Recke, cofundador y CEO de Dezba.

“Creemos que el futuro son las bicicletas eléctricas, pues traen un universo más grande de usuarios; la bicicleta tradicional requiere de condición y esfuerzo, pero una bici eléctrica no demanda eso”, explicó.

Este servicio se activa con esquema de prepago con 100, 200 o 500 pesos, un plan en el que cada viaje cuesta 18 pesos; mientras que la membresía tiene un monto de 199 pesos mensuales y da derecho de viajes de 45 minutos de duración, con un costo adicional de 15 pesos por cada media hora excedente.

MOBIKE
De origen asiático, la firma tiene presencia en 22 países y forma parte del plan piloto que arrancó en marzo pasado dentro de la CDMX. A la fecha suma 180 mil usuarios, tanto inscritos al sistema, como turistas que ocupan la bici por solo unas horas o días.

Mobike solo opera en la capital del país, por lo que es la primera en incursionar en América Latina, aunque a nivel global está en más de 150 metrópolis.

Para la firma, en solo ocho meses la adopción en la CDMX ha sido exponencial, lo que se suma al beneficio de la multimodalidad de transporte, es decir, que complementa el uso de la bicicleta con otro tipo de transporte como Metro o Metrobús, comentó René Ojeda, director de Mobike México.

“Buscamos mejorar la forma en la que la gente se transporta, y comparativamente con alguien que usa solamente su auto para transportarse, se puede ahorrar hasta 70 mil pesos en un año, además de poder moverse más rápido”, añadió.

Según datos de Sin Tráfico, alrededor del 41 por ciento de los usuarios de Mobike termina su viaje a 250 metros del Metro de la CDMX.

La empresa opera en las zonas de Lomas, Polanco y Anzures (dentro de la alcaldía de Miguel Hidalgo), así como en la Roma y Condesa (alcaldía Cuauhtémoc).

ECONDUCE

Este servicio, que en marzo próximo cumplirá su cuarto aniversario de operaciones en la CDMX, ofrece motos scooters eléctricas compartidas bajo un sistema sustentable accesible desde una app móvil.

Ariadna Saavedra, Brand Manager de la empresa, explicó que este modelo es el primero en su tipo en México y América Latina.

Desde su lanzamiento, los viajes han permitido no solo ahorrar más de 600 toneladas de CO2, sino también multiplicar sus unidades en operación, pues en marzo de 2015 iniciaron con 50 motos y este año sumaron 700 scooters eléctricas en circulación por la CDMX.

Aunque de momento solo opera en Lomas de Chapultepec, Polanco, Nuevo Polanco, Anzures y Cuauhtémoc, así como en todo el corredor Reforma hasta el Centro, además de las colonias Roma, Condesa, Nápoles y Valle Norte, quiere ampliarse en el corto plazo.

La app tiene dos modalidades de pago, una en la que se cobra una mensualidad de 199 pesos y una tarifa de entre 1 y 1.5 pesos por minuto de uso y otro esquema en el que el usuario solo paga por minuto entre 2 y 3 pesos, mientras usa los servicios de Econduce.

‘Trazan el camino’

Estos son los 3 puntos centrales que plantea el Plan de Movilidad



Promover los viajes a pie, en bici y en transporte público



Integración de Ecobici a la Secretaría de Movilidad [Semovi]



Fortalecer la red de infraestructura ciclista

Fuente: Plan Estratégico de Movilidad de la CDMX 2019, Dalia Research y Statista 2017

‘Ruedan’ por la Ciudad

Estas son las firmas que a través de apps móviles ofrecen servicio de movilidad en la CDMX

	 Vbike	 Dezba	 Mobike	 Econduce
Tipo de app	Bici compartida	Bicis eléctricas	Bicis	Motos eléctricas
Inicio de operación	Marzo de 2018	Marzo de 2018	Febrero de 2018	Marzo de 2015
Ubicaciones	Algunas zonas de la CDMX, Ver. y Edomex	CDMX	CDMX	CDMX
Operación	El costo del viaje es de 10 pesos la hora o tiene planes de 49 pesos mensuales o 399 pesos anuales	Tiene 150 bicis ofreciendo servicio y planes prepago de 100, 200 o 500 pesos o membresías de 199 pesos mensuales	Depósito reembolsable de 299 pesos, costo del viaje 5 pesos por 30 minutos o una cuota anual de 399 pesos	El primer mes es gratis, en el plan Pro cobra un peso del minuto y 199 pesos mensuales o un plan Básico de 2 pesos por minuto sin mensualidad

¿Qué tanto usas las apps de movilidad?

En México, el 46% de las personas que buscan medios de transporte para movilizarse lo hacen a través de una aplicación móvil.

■ Porcentaje de respuesta en encuesta hecha a 43 mil 34 personas en 52 países



MUÉVETE

Moovit: Transporte público



Combinando todas las opciones de transporte público en una única app, Moovit te permite obtener el control total de tus trayectos en transporte público, disfrutando de una tranquilidad que hasta ahora desconocías. Puedes ver tranquilamente mapas de tren, mapas de metrobús, horarios del Metro y ¡mucho más! Disponible en más de 2,600 ciudades, incluida la de México.



 iOS y Android

 Gratuita

DINERO

Sin luna de miel // Luces y sombras: balance de la primera semana // ¿Tiene esperanza la capital?

ENRIQUE GALVÁN OCHOA

AGITADA LA PRIMERA semana de la presidencia de Andrés Manuel López Obrador. No hubo luna de miel, ese periodo de gracia que se concede a un nuevo gobernante para que se encarrile. Al contrario, se registraron sucesos muy delicados: 1) El intento de chantaje de un grupo de bonistas del aeropuerto de Texcoco. 2) La controversia constitucional promovida por la *chiquillería* de la Cámara de Diputados contra la ley que impone un tope de 108 mil pesos a los salarios de la alta burocracia.

¿QUÉ FUE LO positivo? El gobierno de López Obrador está funcionando desde el día primero de diciembre. No hay catástrofe económica. En sus ruedas de prensa mañaneras da la cara a los problemas del día. Este fin de semana colocará la primera piedra de lo que será la refinería de Dos Bocas en Tabasco. Aunque el balance es bueno, tiene tres meses para que su gobierno alcance velocidad de crucero y deje atrás la zona de turbuencia.

Reporte del peso y la bolsa

LA MONEDA MEXICANA –informa Reuters– revirtió ayer pérdidas desde su nivel más débil en casi seis meses, y en medio de expectativas sobre un menor número de alzas a las tasas de interés que aplicaría el banco central estadounidense. De igual forma, la Bolsa Mexicana de Valores cerró con ganancias tras operar casi toda la sesión en terreno negativo, superando una ola de aversión al riesgo por mayores tensiones en la disputa comercial entre China y Estados Unidos por la detención de una alta ejecutiva del gigante tecnológico chino Huawei. El peso cotizaba en 20.3444 por dólar a las 15:20 hora local con una ganancia de 0.73 por ciento, o 15.06 centavos, frente a las 20.495 unidades del precio de referencia de Reuters del miércoles.

Regalo navideño

EL PRESIDENTE REVELÓ ayer la cuantía del aumento de salarios a los empleados públicos: “La instrucción que tienen en Hacienda es aumentar el porcentaje anual de inflación más 3 puntos porcentuales a los empleados que ganan menos de 10 mil pesos mensuales; para quienes ganen de 10 a 15 mil pesos, se les aumentará la inflación más dos puntos porcentuales y, de 15 a 20 mil pesos mensuales, inflación más un punto porcentual”. También

aclaró que, en ningún caso, los aumentos estarán por debajo de la inflación, y que sólo se reducirán los sueldos de los altos funcionarios públicos para que ninguno gane más que el Presidente, de acuerdo con lo estipulado en el artículo 127 de la Constitución.

Taquillero

TV AZTECA INFORMA que durante la toma de posesión del presidente López Obrador ADN40 fue el canal informativo más visto de México. El suceso registró 22 millones de televidentes, de los cuales 13 millones lo vieron por ADN40. La cobertura de de Tv Azteca llegó a más de 260 ciudades del país.

Ombudsman social

Tema: ¿Hay esperanza para CDMX?

LA DE MÉXICO es una ciudad paralizada donde todas las horas son pico y todas las calles y avenidas son zonas bacheadas y acabadas. Ninguna se salva. Nadie avanza. Los automóviles conviven con tráileres asesinos de doble remolque, camiones de carga, materialistas, peseros concesionados en mil rutas, llenos de humo y pestilentes, a una velocidad ínfima de kilómetros por hora: a paso de tortugones en ruinas. No funciona ya ni el Metro ni el autobús, ni los trolebuses. El sufrido viajero capitalino acaba todos los días agotado y deprimido. Claudia Sheinbaum se anotaría su primer trabajo cumplido si libera el horripilante tránsito capitalino. Ciudad de México no aguanta más.

Manuel Yrizar Rojas

R: DÉJAME AÑADIR algunas pinceladas al desastre: respiramos humo, las zonas verdes han sido devastadas, falta agua, la policía es corrupta, hay tráfico de influencias en algunas dependencias, y la mafia ya está aquí. Claudia tendrá que hacer milagros.

Twiteratti

UN PERIODISTA MÁS asesinado, ya son dos en menos de una semana, por favor no prolongar la impunidad @lopezobrador_ @M_OlgaSCordero @AlfonsoDurazo. Aún no hay fiscal, pero que sea prioridad investigar estos crímenes. Justicia para Diego García Corona y Alejandro Márquez

@Laura Barranco

Facebook y Twitter: galvanochoa
Correo: galvanochoa@gmail.com

NOP
(NÚMEROS, OPINIÓN Y POLÍTICA)



Roy Campos

rcampos@consulta.com.mx

Crónica de otro sexenio. Trimestres 11 a 14

En estos trimestres se realiza la elección intermedia del 2015 y la fuga del *Chapo* Guzmán.

TRIMESTRE 11 (junio-ago 2015)

83. El presidente Peña Nieto promulgó la reforma por la que se crea el Sistema Nacional Anticorrupción.
84. Por segunda ocasión en su mandato, el presidente fue operado (con éxito de la vesícula biliar); tres días después, regresó a sus actividades.
85. En el PAN resulta electo **Ricardo Anaya** como su dirigente nacional; **Manlio Fabio Beltrones**, para la dirigencia nacional del PRI.
86. En Jalisco, es derribado un helicóptero de la Sedena, dejando un saldo de 15 muertos: seis militares, ocho delincuentes y un miembro de la fiscalía estatal.
87. El narcotraficante **Joaquín Guzmán Loera**, el *Chapo*, se fugó de la cárcel federal de máxima seguridad a través de un túnel dentro de su celda.
88. El presidente Peña Nieto cambia gabinete: destacando **Claudia Ruiz Massieu** en la Secretaría de Relaciones Exteriores; **José Antonio Meade** en la Secretaría de Desarrollo Social; **Rosario Robles** en la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano; **José Calzada** en la Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación; **Rafael Pacchiano** en la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales; **Enrique de la Madrid** en la Secretaría de Turismo, y **Aurelio Nuño** en la Secretaría de Educación Pública.
89. En la colonia Narvarte del Distrito Federal, se registra el asesinato de cuatro mujeres y un hombre, entre ellos la activista **Nadia Vera** y el fotoperiodista **Rubén Espinosa**.
90. La Secretaría de la Función Pública concluye la investigación y exculpa del delito de conflicto de intereses al presidente Peña Nieto y al secretario de Hacienda, **Luis Videgaray**, por la adquisición de casas realizadas antes de asumir sus actuales puestos a un contratista de gobierno. El mismo día, el presidente ofrece disculpas por el daño a la imagen de las instituciones.

TRIMESTRE 12 (sep-nov 2015)

91. Fuerzas de seguridad egipcias atacaron por error un convoy de turistas durante una operación antiterrorista y dejaron 12 muertos (entre ellos ocho mexicanos) y 10 heridos. La canciller mexicana **Claudia Ruiz Massieu** visitó en un hospital de El Cairo a los mexicanos sobrevivientes del incidente y se reunió con el presidente **Abdul Fatá el-Sisi**.
92. El presidente cubano, **Raúl Castro**, realizó su primera visita de Estado a México.
93. **Agustín Basave Benítez** fue elegido como nuevo presidente nacional del Partido de la Revolución Democrática y **Andrés Manuel López Obrador** como el que dirigirá el partido Morena después de un buen año en su primera incursión electoral.
94. La Primera Sala de la Suprema Corte de Justicia de la Nación aprobó con cuatro votos a favor y uno en contra el amparo promovido por los cuatro integrantes de la Sociedad Mexicana de Autoconsumo Responsable y Tolerante para el uso de la mariguana a nivel personal, con fines lúdicos y recreativos.
95. La FEPADE solicitó orden de aprehensión en contra de **Arturo Escobar**, exdirigente del PVEM ante la presunción de haber violado la ley electoral, por lo que abandona su cargo como subsecretario de Prevención y Participación Ciudadana de la Secretaría de Gobernación.
96. El Senado ratificó a **Agustín Carstens** como integrante de la Junta de Gobierno del Banco de México, con lo que permanecería en el cargo hasta el año 2021.
97. La Junta de Gobierno de la UNAM designó a **Enrique Graue** como el nuevo rector de la máxima casa de estudios para el periodo 2015-2019.
98. **Fernando Moreno Peña**, exgobernador de Colima, fue víctima de un atentado con arma de fuego en un restaurante en la capital de ese estado.
99. Después de 20 meses de su cierre por fallas en el mantenimiento, la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro en el DF es reabierto.

TRIMESTRE 13 (dic 2015 - feb 2016)

100. En Veracruz, desaparecen cinco jóvenes tras haber sido detenidos por policías estatales, días después, se anuncia que los cadáveres de dos de ellos fueron localizados.
101. El *Chapo* Guzmán, líder del Cártel de Sinaloa, fue recapturado. Se revelan conversaciones vía celular entre el *Chapo*, sus abogados y la actriz **Kate del Castillo**, que tiene orden de presentación ante la PGR.
102. En España, el exgobernador de Coahuila **Humberto Moreira** fue aprehendido por la policía española acusado de lavado de dinero, corrupción y malversación de fondos públicos. Días más tarde es liberado al justificar la procedencia legítima de 200,000 euros que se le atribuía haber lavado y después de que la justicia española lo declarara libre de cargos.
103. Una riña en el penal de Topo Chico, en Nuevo León, ocasiona la muerte de 49 personas; la directora del penal y el comisario de Administración Penitenciaria fueron acusados de ser los autores materiales, al no guardar las debidas medidas de seguridad en el reclusorio.
104. El 29 de enero, el Distrito Federal se convirtió en el estado 32 con el nombre de Ciudad de México.
105. El presidente Peña Nieto realizó cambios en su gabinete: el doctor **José Narro Robles** fue nombrado secretario de Salud, y Pemex quedó a cargo de **José Antonio González Anaya**.
106. En febrero, el jerarca de la Iglesia católica, el papa **Francisco**, visitó México.

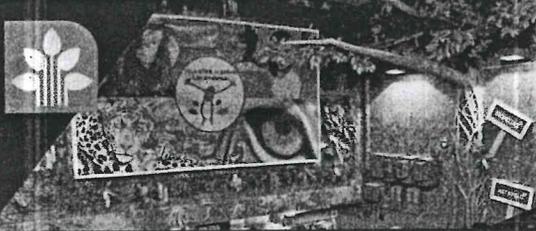
TRIMESTRE 14 (mar - may 2016)

107. Integrantes de la disidencia magisterial marcharon y realizaron bloqueos contra la reforma educativa en Chiapas, Michoacán, Oaxaca y Guerrero.
108. La Cámara de Diputados recibió la solicitud de la PGR para desaforar a **Lucero Sánchez López**, diputada local de Sinaloa ligada a Joaquín Guzmán, acusada de usar documentos falsos con los que ingresó a la cárcel de El Altiplano para reunirse con el capo.



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
CULTURA
 7 DICIEMBRE
CDMX

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



SELVA LACANDONA
 VIVEROS/DERECHOS HUMANOS, LÍNEA 3.

Octava estación emblemática del Sistema de Transporte Colectivo, ubicada en la estación Viveros/Derechos Humanos de la Línea 3. Muestra en 3 mil 500 metros imágenes de flora, fauna y selva de esta región en el sureste mexicano, la cual destaca la importancia de preservar el ecosistema chiapaneco.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

EXPOSICIÓN



OLIMPIADA CULTURAL MÉXICO 1968. A 50 AÑOS
 BELLAS ARTES, LÍNEA 8.

Exposición que conmemora los 50 años de la XIX Olimpiada Cultural que se realizó en México durante 1968, de manera paralela a las competencias deportivas de aquel año. Esta muestra busca destacar las actividades artísticas que se realizaron durante aquel año, y presenta materiales que dan cuenta de ello, como: catálogos, programas de mano, carteles y parafernalia que se elaboró para la ocasión.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

ARTES ESCÉNICAS



▶ **TKDSKS & MUSIK**
 MÚSICA
 MIXCOAC
 LÍNEA 12
 13:00 A 16:00 HRS.



▶ **OMMIX DJ ACADEMY**
 MÚSICA
 CHABACANO
 LÍNEA 9
 15:30 A 18:30 HRS.



▶ **ISSSTE**
 ARTES ESCÉNICAS
 GUERRERO
 LÍNEA B
 14:00 A 15:00 HRS.



▶ **CHAKAL**
 MÚSICA
 TACUBAYA
 LÍNEA 1
 16:00 A 17:00 HRS.



▶ **JADEN & DYLAN**
 MÚSICA
 HIDALGO
 LÍNEA 2
 17:00 A 18:00 HRS.



▶ **PROYECTO OMEGA**
 MÚSICA
 ERMITA
 LÍNEA 12
 15:00 A 17:00 HRS.



▶ **SANTO MEZCAL**
 MÚSICA
 TACUBA
 LÍNEA 7
 17:00 A 18:00 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

CDMX