
Sistema de Transporte Colectivo

Proponen mil 473 mdp para ampliar L9 del Metro

**JOHANA ROBLES
Y PHENÉLOPE ALDAZ**

—johana.robles@eluniversal.com.mx

En el proyecto de presupuesto federal 2019, el gobierno de la República propone otorgar mil 473 millones 928 mil 909 pesos para la ampliación de la Línea 9 del Metro, que conectará Tacubaya con la terminal de Observatorio.

En total, el proyecto de extensión de esta línea del Metro tiene un costo total de 4 mil 89 millones 291 mil 294 pesos. En años anteriores se le han presupuestado 2 mil 51 millones 261 mil 939 pesos.

Mientras que para seguir con la ampliación de la Línea 12 del Metro, que está en proceso de construcción y conectará Mixcoac también con Observatorio, el gobierno federal propuso otorgar 577 millones 900 mil pesos para 2019, cifra menor a los mil millones de pesos que se le asignaron para el ejercicio federal de 2018.

Al revisar el programa y proyectos de inversión para 2019, incluido en el paquete presupuestal entregado ayer a la Cámara de Diputados, se detalla que el costo total de la extensión de la línea dorada es de 9 mil 900 millones 924 mil 947 pesos y en años anteriores se han asignado 4 mil 458 millones 577 mil 406 pesos.

En el proyecto se tiene contemplado asignar recursos para continuar el Tren Interurbano México-Toluca (primera etapa), que llegará a la zona de Observatorio, con 3 mil millones de pesos. En este caso, el costo total es de 73 mil 715 millones 940 mil 107 pesos y en años anteriores se han asignado 58 mil 855 millones 867 mil 800 pesos. Los tres son proyectos de infraestructura de transporte que llegarán a la terminal de Observatorio.

Sin variación el techo de deuda de la CDMX. El gobierno federal planteó aprobar a la Ciudad de México un techo de endeudamiento por 5 mil 500 millones de pesos para el Ejercicio Fiscal 2019, es decir, sin aumento alguno respecto de este año. De acuerdo con el proyecto del Paquete Económico: "Se incluye la propuesta del Gobierno de la Ciudad de México de un techo de endeudamiento neto para 2019 para esa entidad federativa, de 5 mil 500 millones de pesos". ●

"Se incluye la propuesta del Gobierno de la Ciudad de México de un techo de endeudamiento de 5 mil 500 mdp"

PROYECTO ECONOMICO

Garantiza AMLO estabilidad macro y control de la deuda

Objetivos primordiales. El Presidente enumeró los proyectos prioritarios de su administración, entre los cuales destacan apoyos a la tercera edad y a los *ninis*

REDACCIÓN
CIUDAD DE MÉXICO

Al reafirmar el compromiso de preservar la estabilidad macro-económica y mantener estable el nivel de endeudamiento público sin aumentar impuestos ni crear nuevos gravámenes, el presidente Andrés Manuel López Obrador afirmó que el ejercicio del gasto público en su administración se regirá por los principios de austeridad, honestidad y combate a la corrupción.

En la carta de presentación del paquete económico para 2019 entregado a la Cámara de Diputados, precisó que los recursos destinados a servicios personales del sector público se reducirán 4.9 por ciento, mientras las partidas para seguros de separación individualizada y de gastos médicos mayores para altos funcionarios quedarán en cero.

De igual forma, el titular del Ejecutivo destaca que los gastos de operación para las entidades públicas tendrán un recorte de 7.8%.

“A partir de estos ahorros será posible financiar los programas prioritarios y otras acciones de gobierno contemplados en el presente proyecto; gracias a las medidas de austeridad y reordenamiento de las prioridades de

gobierno, el proyecto de Presupuesto de Egresos 2019 podrá destinar 6 por ciento más, en términos reales, al gasto social, y 6.1 por ciento más al gasto para el desarrollo económico”, detalló.

El titular del Ejecutivo sostuvo que cada una de las líneas de acción del presente del Presupuesto de Egresos está orientada a garantizar la transparencia y combatir la corrupción, que a su juicio es la causa principal de la violencia y de la desigualdad económica y social que buscan erradicar.

Planteó por ello una nueva visión del quehacer gubernamental, en la que el erario esté destinado de manera prioritaria a atender el bienestar social y revertir la situación de desigualdad. Así como a impulsar el desarrollo económico para promover la creación de empleos dignos y mejorar las condiciones de vida de quienes menos tienen.

López Obrador enumeró y expuso en su carta a los legisladores los fines de los programas prioritarios de su administración, entre los cuales hizo destacar el programa insignia de Bienestar para las Personas Adultas Mayores, con una asignación de 100 mil millones de pesos; el de Jóve-

REACCIONES

“A partir de estos ahorros será posible financiar los programas prioritarios y otras acciones contempladas en el presente proyecto; gracias a las medidas de austeridad se podrá destinar 6 por ciento más a gasto social y 6.1 por ciento más al desarrollo económico”

“El compromiso que un gobierno tiene para con su pueblo se expresa de manera concreta en su presupuesto y por ello dejamos patente que nuestro compromiso es que, por el bien de todos, primero los pobres”

Andrés M. López Obrador

Presidente de México

nes Construyendo Futuro, con 44 mil 300 millones, así como el de Bienestar para Personas con Discapacidad, con 7 mil millones.

Remarcó que los programas prioritarios de su gobierno buscarán disminuir las desigualdades regionales, promoviendo la inversión en el sur-sureste, creando infraestructura para movilizar la producción de las comunidades, además de formar capital humano con creación de 100 universidades “Benito Juárez” y la provisión de atención médica y medicamentos gratuitos.

“El compromiso que un gobierno tiene para con su pueblo se expresa de manera concreta en su presupuesto y por ello dejamos patente que nuestro compromiso es que, por el bien de todos, primero los pobres”, señaló el Presidente de la República.

También se plantea la ampliación de la Línea 9 del Sistema de Transporte Colectivo de Ciudad de México, tramo Tacubaya-Obseratorio, a la cual se asignan 1.5 mil millones de pesos, para el inicio de la construcción del proyecto de 2.3 kilómetros.

Con información de: Fernando Damián, Silvia Rodríguez y Elia Castillo

ASIGNAN \$251 MIL MILLONES A PROMESAS DE CAMPAÑA

“Presupuesto refleja austeridad”

En el gasto de \$5 billones 814 mil 291 millones se da énfasis a capital humano e infraestructura pública: Urzúa, titular de SHCP

**POR VANESSA ALEMÁN
Y TANIA ROSAS**

nacional@gtmm.com.mx

El secretario de Hacienda y Crédito Público, Carlos Urzúa, entregó ayer al presidente de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados, Porfirio Muñoz Ledo, el proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2019 el cual, aseguró, refleja el compromiso absoluto con la austeridad y reorientando el gasto hacia programas con un alto impacto para el bienestar de los mexicanos.

“Creemos nosotros que tenemos que redireccionar todo el gasto posible a dos asuntos: capital humano e infraestructura pública. Si no tenemos un capital humano de primera y si no tenemos infraestructura pública de primera no vamos a poder crecer de manera robusta en el largo plazo”, puntualizó el funcionario federal.

Urzúa agregó que el Paquete Económico se construyó con prudencia, transparencia, responsabilidad y objetividad, por lo que contempla un ejercicio de cinco billones 814 mil 291 millones de pesos y un rango de crecimiento de 2.3 a 2 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB).

“Este Paquete refleja, en primer término, el compromiso absoluto con la disciplina fiscal y financiera, de manera que se garanticen la estabilidad macroeconómica y el fortalecimiento de las finanzas públicas”, acotó.

Al recibir el Paquete Económico, Muñoz Ledo adelantó que los diputados analizarán los criterios económicos a partir de arduos debates, pues se trata del documento “más político en un país”.

“En los países parlamentarios, cambia el gobierno, no puede haber gobierno que no esté apoyado por un presupuesto, y no puede haber un programa gubernamental que no esté apoyado por el presupuesto”, remarcó.

Y advirtió que, aunque el Presupuesto se entrega en San Lázaro en época de posadas, “no es una piñata, sino un proyecto nacional”.

SE OIRÁN TODOS LOS PUNTOS DE VISTA

Por su parte, el presidente de la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública en la Cámara de Diputados, Alfonso Ramírez Cuéllar, adelantó que en el debate se van a incorporar absolutamente todos los puntos de vista y espera que la discusión de la Ley de Ingresos se apruebe en el pleno para enviarse al Senado de la República.

“Va a ser un debate muy intenso, muy observado, no solamente por los legisladores, sino también por los inversionistas y los mercados nacionales e internacionales. De que lo vamos a revisar a fondo, se va a revisar a fondo”, resaltó.

En entrevista al concluir el acto protocolario, Ramírez Cuéllar, comentó que el Paquete Económico contiene los criterios que se esperaban, acorde con las estimaciones del Banco de México y las proyecciones de los organismos internacionales e inversionistas.

“Creo que eso le da mucho sustento y mucha confianza

de que no se están proyectando cosas fuera de la realidad, sino que está dentro de los parámetros que se han estado manejando, sobre todo al cierre del año, principalmente a finales de noviembre, principios de diciembre”, subrayó.

RECURSOS ESPECIALES

De acuerdo con la Secretaría de Hacienda, el Paquete Económico prevé recursos por cerca de 252 mil millones de pesos para proyectos prioritarios del sector central.

Entre ellos destacan la Pensión para el Bienestar de las Personas Adultas Mayores, que con un presupuesto planteado de 100 mil millones de pesos permitirá duplicar los recursos que reciben los adultos mayores, a fin de tener una vida digna.

El programa Jóvenes Construyendo el Futuro, para el que se proponen 44.3 mil mp para brindar oportunidades de trabajo y estudio a 2.6 millones de jóvenes; y diversos proyectos de infraestructura ferroviaria, carretera y

aeroportuaria por un monto de 30.4 mil millones de pesos, que potenciarán la conectividad interna y con el exterior del país.

Otros rubros que contiene el Presupuesto son: continuar con la construcción del Tren Interurbano México-Toluca, para lo cual se contempla una asignación de tres mil millones de pesos durante 2019.

También se plantea la ampliación de la Línea 9 del Sistema de Transporte Colectivo de la Ciudad de México, tramo Tacubaya-Observatorio.

5 BILLONES 814,291

MILLONES DE PESOS

es el proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el próximo año entregado ayer a la Cámara de Diputados por el secretario de Hacienda.

100 MIL MILLONES

DE PESOS

se prevé destinar a las pensiones para los adultos mayores, con lo que se duplicaría el monto que actualmente se tiene presupuestado.

1 BILLÓN 45,000

MILLONES DE PESOS

corresponden a ingresos petroleros estimados en el proyecto de Presupuesto.

20



PESOS

por dólar es la paridad estimada en el Presupuesto 2019.

2%



DEL PIB

es el déficit público estimado por las autoridades.

1%



SUPERÁVIT

fiscal que se estima en el proyecto de Presupuesto 2019.

2%



TASA

estimada de crecimiento para los próximos 12 meses.

3.4%



INFLACIÓN

estimada por el gobierno para el próximo año.

8.3%



TASA

nominal de Cetes a 28 días, de acuerdo con las proyecciones.

55



DÓLARES

es el precio que se espera para el petróleo de exportación.

1,847



MBD

es la producción petrolera estimada para 2019.

1.16



MILLONES

de barriles diarios será la exportación petrolera en 2019.

Calcula Secretaría de Obras y Servicios 45% de avance

Estiman a Interurbano 2 años más de obras

Revisan retrasos,
cambios y costos
del proyecto de Tren
México-Toluca

IVÁN SOSA

Las ciudades de México y Toluca sí estarán conectadas por el Tren Interurbano de 57 kilómetros, pero las obras tomarán más de dos años, estimó el Gobierno local.

“En el tramo a cargo de la Ciudad, 17 kilómetros, tenemos un avance promedio de 45 por ciento. Algunas zonas tienen 90 por ciento, pero en otras no hay obra”, expuso el Secretario de Obras y Servicios, Jesús Estevea.

Entre los faltantes sobresale la terminal Observatorio, el Centro de Transferencia Modal (Cetram) para conectar con las líneas 1, 9 y 12 del Metro, y la sustitución de un puente vehicular en La Venta, en Cuajimalpa, para reanudar la construcción del viaducto de las vías férreas.

También está pendiente

la actualización de la autorización de impacto ambiental y la definición de compensación por el derribo de árboles.

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, comentó que encontraron diversas complicaciones en la construcción del tren, que irá de Zinacantepec al Metro Observatorio con cuatro estaciones intermedias.

“El Interurbano tiene muchísimos problemas que se están revisando, muchos precios extraordinarios, que apenas se estaban consolidando antes de que entráramos.

“Es una obra que en su momento se licitó con un proyecto, se asignó a una empresa y, después, se cambió por completo el proyecto ejecutivo. Eso generó muchos problemas, en términos de la contratación de las empresas, que se vienen cargando hasta la fecha.

En las negociaciones para definir los fondos federales asignados a Ciudad de México, Sheinbaum planteó que pedirán recursos para



El viaducto elevado lleva 4 años en construcción.

continuar con las obras del Tren Interurbano, por lo que la Secretaría de Obras y Servicios evalúa los pendientes, con tal de precisar el monto de financiamiento faltante.

“Se hace una revisión minuciosa para establecer cuántos recursos faltan para terminarlo.

“Tiene que acabarse esa obra. El tema es cuánto cuesta terminarla, qué problemas

Postergan, aún más, el arranque

La promesa del Gobierno federal era entregar el Tren Interurbano antes de concluir el anterior sexenio.

2012, JULIO. La Secretaría de Comunicaciones y Transportes revela 5 proyectos de trenes suburbanos para la CDMX, uno hacia Toluca.

2014, JULIO. En Ocoyoacac comienza la primera etapa de la construcción del Tren Interurbano, que irá de Zinacantepec a Observatorio.

2014, DICIEMBRE 11. La Secretaría de Obras de la CDMX declaró ganador a Caabsa para construir el tramo en la Capital por 8.9 mmdp.

2014, DICIEMBRE 20. Inician las obras en la Ciudad con el compromiso de concluir en septiembre de 2016, luego se aplazó a agosto de 2018.

tiene. No podemos darle continuidad sin revisar lo anterior”, destacó la Mandataria.

El Secretario indicó que uno de los tramos sin obra se encuentra entre la Presa Tacubaya y la terminal junto al Metro Observatorio, donde aún falta liberar los predios, en acuerdo con vecinos.

“También tenemos un tema con el Sistema de Aguas por el cauce en la presa”,

mencionó Esteva.

La estación Santa Fe, la única en la ciudad, tiene las columnas instaladas sobre la presa contigua al Centro Comercial Santa Fe, pero aun hace falta edificar el edificio para abordar el tren.

Los trenes del interurbano ya están ensamblados en talleres de CAF, en Huehuetoca, en espera de realizar pruebas sobre las vías.

TIENEN 45% DE AVANCE

Alargarán las obras del tren

IVÁN SOSA

Las ciudades de México y Toluca sí estarán conectadas por el Tren Interurbano de 57 kilómetros, pero las obras tomarán más de dos años más, dio a conocer el Gobierno capitalino.

“En el tramo a cargo de la Ciudad, 17 kilómetros, tenemos un avance promedio de 45 por ciento. Algunas zonas tienen 90 por ciento, pero en otras no hay obra”, expuso el Secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva.

Entre los faltantes sobresale la terminal Observatorio, el Centro de Transferencia Modal (Cetram) para conectar con las líneas 1, 9 y 12 del Metro, y la sustitución de un puente vehicular en La Venta, en Cuajimalpa, para reanudar la construcción del viaducto de las vías férreas.

También está pendiente la actualización de la autorización de impacto ambiental y la definición de las compensaciones por el derribo de árboles.

La Jefa de Gobierno, Claudia

Sheinbaum, comentó que encontraron diversas complicaciones en la construcción del tren, que irá de Zinacantepec al Metro Observatorio con cuatro estaciones intermedias.

“El Interurbano tiene muchísimos problemas, que se están revisando, muchos precios extraordinarios, que apenas se estaban consolidando antes de que entráramos,

“Es una obra que en su momento se licitó con un proyecto, se asignó a una empresa y, después, se cambió por

completo el proyecto ejecutivo. Eso generó muchos problemas, en términos de la contratación de las empresas, que se vienen cargando hasta la fecha.

En las negociaciones para definir los fondos federales asignados a Ciudad de México, Sheinbaum planteó que pedirán recursos para continuar con las obras del Tren Interurbano, por lo que la Secretaría de Obras y Servicios evalúa los pendientes, con tal de precisar el monto de financiamiento faltante.

“Obras de Tren Interurbano sí serán concluidas”

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, sostuvo que el Tren Interurbano México-Toluca será concluido.

En conferencia de prensa, afirmó que se debe analizar el presupuesto federal que necesita la obra para terminarla. Comentó que hoy por la mañana la secretaria de Finanzas capitalina, Luz Elena González, le informará sobre el presupuesto federal destinado a la CDMX.

“Lo que sí les puedo decir es que todos los estados, no sólo a la Ciudad de México, van a tener un incremento, por lo que conocemos de voz del propio Presidente cuando tuvimos la reunión de Conago con él, van a tener un incremento equivalente a la inflación.

“Y ya se va a ver el presupuesto por proyecto y por convenio específico. Lo que hemos dicho es que será para temas como [terminar la] Línea 12 del Metro y el Tren México-Toluca”. ● Sandra Hernández

10 DIC 2018

Página: 1 Sección: Metropoli

Van 100 mdp contra violencia de género

ISRAEL ZAMARRÓN

A partir de mañana arrancará una campaña contra la violencia de género en el transporte público como Metro y Metrobús con el mensaje "A mí me respetas", como parte de la estrategia para erradicar las agresiones contra las mujeres, anunció ayer la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, quien precisó que se destinarán 100 millones de pesos para tal objetivo.

En el Antiguo Palacio del Ayuntamiento llamó a las mujeres a que denuncien el

acoso, ya que "no es una costumbre, está mal, es más es un delito", por lo que afirmó que en la Ciudad de México se notará que gobierna una mujer y por ello este tema será prioridad no para disminuir, sino para erradicar la violencia de género.

A partir de enero se instalará un Consejo interinstitucional con visión de género

GRIETAS DE IZTAPALAPA

Para contener los severos daños que las grietas están provocando a las viviendas de Iztapalapa y Tláhuac, el gobierno local y la UNAM diseñan una norma técnica para determinar con qué material se rellenan las fallas geológicas, anunció Sheinbaum.

"Se está trabajando en una norma técnica para poder saber cómo se rellenan las grietas, qué materiales deben usarse, en qué tipo de condiciones ya no puede seguir la vivienda en el mismo lugar", dijo.



La mandataria realizó ayer su segundo tequio, con la recolección de basura /DANIEL HIDALGO

“En Buenavista corres el riesgo de que te atropellen”

- El Gobierno ha identificado 300 cruces que son peligrosos para los peatones
- Cien serán intervenidos para reducir accidentes viales: Claudia Sheinbaum

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Para cruzar Eje 1 Norte casi esquina Insurgentes, en Buenavista, Carlos Zabaleta tiene que estar al pendiente de que algún vehículo baje su velocidad o esperar a que disminuya el flujo de autos; con una lesión en la cadera, le es difícil correr, aunque es su recorrido diario.

“Hace falta un puente o unos semáforos, porque aquí sí es peligroso, uno que está mal y no puede caminar, sí corre el peligro de ser atropellado, porque los vehículos no se detienen”, dijo el hombre, quien estaba acompañado de su madre, una mujer de la tercera edad y que también tiene que esquivar a los vehículos para poder llegar a su destino.

CRÓNICA

Este punto es uno de los cruces más peligrosos en la Ciudad de México para los peatones, no hay señalización y a pesar de que Buenavista es la terminal de la Línea B del Metro y de varias líneas del Metrobús, además del Tren Suburbano, no hay señalamientos ni facilidades para que los usuarios que lleguen a ese punto puedan pasar la calle.

Todos los días Luis tiene que pasar por ese punto, trabaja en un centro comercial cercano, y asegura que entre semana la situación es peor, pues la circulación de la gente es mayor y los vehículos y las unidades del Metrobús no dan paso a los peatones.

“Ahorita lo vemos tranquilo, pero de lunes a viernes por las mañanas es un caos, siempre hay mucha gente y te tienes que enfrentar a los vehículos que se te avientan, además de los del Metrobús, que les vale que uno esté caminando”, dijo.

Al intentar cruzar esta vialidad, Dulce María, vecina del municipio de Cuautitlán Izcalli, Estado de México, tuvo un enfrentamiento con varios conductores, a pesar de que le habían dado el paso, le aventaron el carro para que no cruzara, por lo que prefirió regresar y esperar otra oportunidad para seguir su camino.

“Son unos groseros, de verdad que necesitamos aunque sea a un policía de tránsito para que esté agilizando el movimiento, aquí ha habido accidentes y nadie hace nada, espere-mos que si cumplan con arreglar la ciudad”, expuso.

De enero a septiembre en la capital del país se han registrado mil 767 atropellamientos de peatones, principalmente en las alcaldías Cuauhtémoc, Iztapalapa, Gustavo A. Madero y Miguel Hidalgo.

Estos incidentes se registraron entre las 8:00 y las 13:00 horas, sobre todo, en fines de semana. De acuerdo con especialistas en movilidad, los accidentes viales ocurren, principalmente, por la falta de señalizaciones

e infraestructura que beneficie a peatones y ciclistas.

Las principales víctimas en la vía pública, según los académicos consultados, es el peatón, debido a que no cuenta con la protección para moverse, a diferencia de un automovilista o un motociclista.

El Gobierno de la Ciudad de México ha identificado 300 cruces viales como puntos rojos, de los cuales 100 serán intervenidos. La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, prometió que durante los primeros 100 días de su administración se intervendrán 35 cruces con 60 millones de pesos, uno de ellos Buenavista.

Para esta intervención se instalarán señalamientos, semáforos peatonales, adecuaciones geométricas en guarniciones y banquetas, así como equipamiento urbano. ●

Nuestras bellas piñatas

La Ciudad de México se viste de colores y sabores al disfrutar de nuestras tradicionales posadas, en las que no pueden faltar las pintorescas piñatas, símbolo cultural de nuestro país. Coloridas decoraciones, originalmente hechas de barro, rellenas de frutas de temporada como tejocote, jícama, lima, caña de azúcar, mandarina, naranja, así como cacahuates y diversas variedades de dulces.

Su elaboración ha pasado a través de varias generaciones de artesanos que siguen al pie de la letra lo heredado por padres y abuelos. Los mercados citadinos están repletos de ellas, así como de todo lo necesario para llenarlas. Las familias aprovechan todo medio de transporte para llevar a sus hogares estas obras que, sin duda, llevarán la alegría acompañada de un humeante ponche al son de los villancicos.

