
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Estudiantes, oficinistas, comerciantes... el beneficio de viajar en Metro

► El Sistema de Transporte Colectivo traslada diariamente a 5.5 millones de personas de todos los estratos sociales, oficios y profesiones ► Así, el coloso naranja mueve a los capitalinos y a la CDMX

[BRAULIO COLÍN]

El Metro es el transporte que más personas beneficia al día; más de cinco millones usuarios diariamente.

Sólo es cuestión de observar la cantidad de gente que lo usa, sin importar su destino o el nivel socioeconómico, pueden acceder a él día a día.

Los niños y jóvenes lo usan para poder llegar a sus escuelas, los empleados a sus trabajos, otros incluso para llegar al estadio de fútbol (si es que el fin de semana juega alguno de los equipos capitalinos), o para los amantes del arte como la música o la pintura, el Metro te puede acercar a cualquier sitio.

En esta gran ciudad, cualquier pretexto es bueno para utilizar el STC, pero la necesidad de moverse es más grande para transportarse, beneficiar a todos es el porqué de su existir, incluso en aquellos que se dedican al comercio o la venta de ciertos productos.

La Línea 1, que corre de Observatorio a Pantitlán, hace parada en una estación emblemática, en donde muchos bajan para poder surtir la lista de productos a fin de atender al siguiente día a un cliente, "un cliente feliz, es una oportunidad de seguir creciendo" comentó Raymundo, un hombre que se dedica a vender comida en su propio negocio.

Él viaja todos los días para poder obtener sus ingredientes y así realizar la comida que tanto degustan sus invitados; bajar en la estación Merced es todo un reto, no importa qué hora sea, en dicha estación abordan muchas personas, casi tantas como en Salto del Agua, Balderas, Pino Suárez y Candelaria, las cuales hacen correspondencias con otras líneas del Metro.

"Siempre es más común observar que la gente baja y sube en estaciones con transbordos, pero Merced, a pesar de no hacerlo aquí, es donde todos abordan con bolsas grandes de alimentos, para poder así entrar a la competencia de la comida rápida", explica Raymundo, quien siempre baja en esta estación con las manos vacías, pero sube con muchos recursos gastronómicos.

Él vende comida rápida como tacos, burritos, gringas, tortas y una gran variedad de alimentos, "vengo desde la estación Escuadrón 201 en Iztapalapa, y cerca está mi negocio, siempre debo venir a comprar porque la gente parece que no deja de comer, pero me da gusto ver que puedo ir del mercado de la Merced a mi casa y viceversa con el Metro, así no es tan complicado", explica Raymundo.

Así como él, miles de personas acuden a esta estación para poder comprar una vasta cantidad de cosas y así el Metro de la capital logra beneficiar no sólo a quienes cumplen con un trabajo y horario de oficina, sino que todos aquellos que deben usarlo para poder hacer un camino más sencillo, como el de Raymundo; muchos de personas externas a la ciudad también lo hacen.

La imagen de la estación Merced representa un guacal con manzanas, este mercado estuvo en la zona donde se levantó el convento construido a principios del siglo XVII. Ahí estuvieron los mercedarios hasta diciembre de 1860; debido a las Leyes de Reforma, tuvieron que abandonarlo.

Dos años después se empezó a derribar el edificio para levantar en su lugar el mercado. En 1880 se inauguró uno nuevo. En el centro del mercado se construyó una fuente para abastecerlo de agua.

En 1957 se ordenó la construcción de un verdadero mercado. Se escogió una zona al oriente del antiguo, pasando la Avenida Anillo de Circunvalación. Este sitio está formado de dos naves. La mayor, destinada a la venta de aves, pescado, carne, frutas, legumbres y abarrotes. Frente a ésta hay a su vez, tres secciones, una para la juguetería popular y la artesanía típica; la segunda, es para la venta de flores y plantas de ornamentación; y la tercera, para el mercado de dulces.

Es gracias a este mercado que muchos pueden conseguir sus productos para seguir atendiendo más gente, y gracias al Metro, la gente puede transportarse de manera eficiente, rápida y sin problemas para cargar sus productos y llevarlos a su negocio para trabajar.



YO LECTOR

RESPUESTA SOBRE EL METRO

Señor director:

En relación con la carta publicada en "Yo lector", titulada *Inseguridad en el Metro*, en la que la C. Mariana Chávez señala que a pesar de las acciones de seguridad que ha tomado el Metro de la Ciudad de México no se pueden sacar a los ladrones de las diferentes Líneas, me permito precisar lo siguiente:

En el caso del incidente registrado en una de las escalinatas de la estación División del Norte, el Sistema de Transporte Colectivo actuó conforme a los protocolos de seguridad y auxilio para atender a la víctima, y en todo momento se coordinó con las autoridades competentes para dar seguimiento al lamentable suceso.

El STC Metro promueve permanentemente la "Cultura de la Denuncia" y da puntual atención a las denuncias que los usuarios realizan a través de las redes sociales, interactuando de forma permanente con la Secretaría de Seguridad Pública y la Procuraduría General de Justicia de la CDMX.

Cabe recordar que en agosto de 2015 se puso en marcha el operativo "Cero Tolerancia", con el objetivo de erradicar el comercio informal en sus instalaciones y trenes, remitiendo al juzgado cívico a los infractores, con lo que se ha logrado disminuir de manera importante la presencia de dicha actividad al interior del Metro.

En conjunto con la PGJ-CDMX, elementos de la Policía de Investigación ingresan de forma encubierta a las estaciones de la red para detectar la incidencia de ilícitos.

A partir del pasado primero de abril, 521 elementos de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) se incorporaron a la Línea 1, con el objetivo de reforzar la vigilancia, y prevenir las faltas administrativas.

Éstas son las acciones que el STC desarrolla para elevar los estándares de seguridad en las Líneas, exhortando a los usuarios a presentar denuncias y en relación al comercio informal, a no consumir los productos de los vendedores informales, para disminuir la relación entre oferta y demanda.

DIRECCIÓN DE MEDIOS DEL STC
CIUDAD DE MÉXICO

1 8 ABR 2018

Página: 13 Sección: Primera

Federico Casares
Directivo de Veolia México

“Ojalá no lleguemos a cancelar ecoplanta”

- Invitamos a los candidatos a conocer el proyecto ecológico
- “No tememos que otro partido llegue al Gobierno de la CDMX”

SANDRA HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Quien pretenda cancelar la construcción de la Planta Termovalorizadora, cuya inversión es de 11 mil millones de pesos, es porque no conoce el proyecto, afirmó Federico Casares, director de Desarrollo de Negocios y Relaciones Institucionales de Veolia México.

ENTREVISTA

A poco más de dos meses de las elecciones en la capital, y a ocho del cambio de gobierno, los directivos de la empresa francesa Veolia, que construirá la ecoplanta El Sarape, que gestionará 4 mil 500 toneladas de residuos sólidos, afirman no tener miedo en caso de

que otro partido diferente al PRD llegue a la jefatura de Gobierno.

En sus oficinas, ubicadas en la zona de Polanco, Federico Casares reconoce que el proyecto ha sido objeto de críticas y dudas, sin embargo, después de detallar el plan, ningún actor o partido político ha vuelto a externar su preocupación, ni siquiera Morena.

Sin embargo, en días recientes la abanderada de ese partido a la jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, aseguró que cancelará el proyecto de la ecoplanta por considerarlo poco funcional y un negocio.

“Respetamos la opinión de la candidata Sheinbaum al igual que todos los candidatos al puesto de jefe de Gobierno y todos los grupos que se han pronunciado con distintos argumentos respecto al pro-

yecto, pero nosotros ya tenemos un contrato, y esperamos, como lo hemos hecho siempre, la oportunidad de presentárselo porque en muchos de los casos hemos encontrado un desconocimiento del proyecto”, señaló el directivo.

¿Se han acercado con la candidata Claudia Sheinbaum para explicarle el proyecto?, ¿ella los ha buscado directamente?

No, de parte de Veolia, no. No con la candidata Sheinbaum. En estos foros en la Asamblea Legislativa, en la reunión pública de información que tuvimos el año pasado hubo gente de Morena, pero no particularmente con Claudia Sheinbaum

¿Cuánto costaría cancelar el proyecto de la planta?

Esperamos no llegar a ese extremo, pero el contrato prevé penalidades tanto al consorcio integrado por Veolia como para el Gobierno de la Ciudad de México. En este momento estamos en la parte del cierre financiero, por eso razón no podemos revelar la información económica.

Lo que puedo decir es que sí hay penalidades balanceadas tanto para el consorcio como para el Gobierno Capitalino dependiendo de a quién sea imputable las terminación.

¿Hay miedo de parte de Veolia con el cambio de administración?

No, miedo no, no tenemos ningún temor porque tenemos más de 25 años en el país. Hemos visto varios cambios de administración y de partidos. Los cambios de gobierno son un proceso natural de toda democracia, somos respetuosos de los partidos, de los candidatos que en su momento son elegidos, y siempre buscamos esta apertura de tener estos acercamientos.

En el caso particular de la Ciudad de México, ya tenemos proporcionando diferentes servicios, por ejemplo, operamos una parte del sistema de gestión comercial de agua para el Sistema de Aguas de la Ciudad (Sacmex) desde hace 20 años, y de hecho ese fue un esquema cuando Andrés Manuel López Obrador fue el jefe de Gobierno del Distrito Federal, estamos en la mejor voluntad de cooperar con las autoridades.

Termovalorización de residuos sólidos urbanos (RSU)

La Planta de Termovalorización propuesta deberá generar 965 Gw/hr/año y se estima que procesará entre 3 mil 500 y 4 mil 600 toneladas de RSU al día

Funcionamiento

1 Después de ser separados los desechos reciclables y la materia orgánica, el **sobranante inaprovechable** se deposita en un foso

2 Los residuos se introducen en un horno y se usan como combustible para generar vapor de alta presión/temperatura

Los gases resultantes de la combustión pasan por un proceso de limpieza y depuración antes de ser liberados a la atmósfera

3 El vapor se hace pasar por una turbina cuyo movimiento genera energía eléctrica

Los desechos finales de la combustión tendrán que analizarse para su disposición última

Operación del horno a **850° centígrados**

4 La generación de energía de esta planta planea alimentar a las 12 líneas del Metro

Fuente: Agencia de Gestión Urbana de la CDMX

¿En qué etapa está el proyecto?, ¿hay algún retraso?

No hay ningún retraso. Un vez firmado el contrato, que fue en mayo 2017, hay periodos de extensión de seis meses para concluir determinados estudios como la Manifestación de Impacto Ambiental, la cual se otorgó favorable por parte de la Semarnat, y una serie de estudios para el tema de la generación de energía eléctrica, y de impacto social.

Actualmente estamos en el cierre financiero, hay que revisar con bastante detenimiento porque el contrato que firmó el Gobierno de la Ciudad de México es en pesos, y una buena parte de la inversión en equipamiento y todo lo que tiene que ver con tecnología es inversión en dólares.

Los bancos y fondos de inversión nacionales e internacionales nos van a financiar con sus propias monedas, llámese euros o dólares, algunos en pesos de bancos nacionales. Por eso es la complejidad del cierre financiero, hay que negociar todos los términos y condiciones porque el plazo del financiamiento es de tres años de construcción y 30 años de operación.

¿En qué se han empezado a invertir los 11 mil millones de pesos?

Hemos dedicado un buen presupuesto en ingeniería, en estudios hidrológicos del sitio porque como sabemos el Bordo Poniente fue un lago, y las características del suelo hacen que tengamos que hacer una cimentación especial. Es un terreno muy grande,

son más de 700 hectáreas, la planta ocupará con áreas verdes y oficinas, alrededor de 10 hectáreas, de esas es donde se hicieron los estudios geológicos para determinar las características del suelo y en función de ello ajustar el diseño de la obra.

¿Para cuándo veremos trabajadores en la zona?

Una vez que ocurra el cierre financiero hay todo un proceso que está normado para el inicio de obra, para iniciar el programa oficial calendarizado de todas las obras que se van a realizar, estimamos que en el transcurso del tercer trimestre de este año, entre agosto y septiembre empezaremos las primeras obras físicas en el terreno. ●

VOTO 18 Coinciden en que privilegiarán propuestas en el debate

Afinan estrategias

Sostendrán hoy aspirantes a la Jefatura de Gobierno el primer encuentro organizado por el IECM

Sheinbaum, lista para revirar ataques

SAMUEL ADAM

La candidata de la coalición Juntos Haremos Historia, Claudia Sheinbaum, señaló que para el debate de hoy entre los candidatos a la Jefatura de Gobierno apostará por las propuestas, estructuradas en torno a su proyecto de innovación y esperanza, y, aunque espera ataques de sus adversarios, dijo estar muy tranquila.

“Principalmente las propuestas de nuestro proyecto de innovación y esperanza que queremos dar a conocer a la ciudadanía”, señaló la morenista a REFORMA.

“Nosotros vamos a seguir los temas que están proponiendo en el debate y cómo

se enmarcan en nuestro proyecto de Ciudad”.

En urbanismo y sustentabilidad, así como seguridad y justicia, temas principales del encuentro, la ex Delegada de Tlalpan señaló que tiene ideas puntuales que explicará.

Añadió que espera un debate de altura con propuestas, lo que consideró que es lo que la ciudadanía quiere escuchar, aunque es consciente de que puede ser atacada al ser puntera en las preferencias electorales, que no detalló cómo combatirá.

“Nos pueden atacar, pero estoy muy tranquila y con propuestas es como vamos a resolver los problemas de la Ciudad de movilidad, de carencias de espacios públi-

cos, de inseguridad –que es un gran tema en la Ciudad–, del servicio de agua potable: qué, por qué y cómo lo vamos a resolver”, dijo.

“Nosotros no inventamos ni vamos a hacer campaña ni a gobernar con ocurrencias. Nosotros hacemos planeación con ocurrencias, de tal manera que desde el 5 de diciembre sepamos qué hacer en la Ciudad de México”.

Sheinbaum consideró que su trayectoria como académica y como servidora pública hablará por ella frente a sus contrincantes.

Esta semana la candidata ha suspendido sus recorridos territoriales, los cuales retomará mañana, después de la mesa de discusión.



Gabriel Jiménez

Nombre: Claudia Sheinbaum Pardo

Partido: Morena-PT-Partido Encuentro Social

Trayectoria: Licenciada en Física, maestra y doctora en Ingeniería Energética. Fue Secretaria de Medio Ambiente del DF de 2000 a

2006, y Delegada en Tlalpan, de 2015 a diciembre de 2017.

Principales propuestas:

- Ahorrar 25 mil millones de pesos al año a través de un plan de austeridad.
- Eliminar las fotomultas.
- Crear cuatro líneas de cablebús.

Prevé Barrales ajustarse a escaleta

ISRAEL ORTEGA

La candidata de la coalición Por la CDMX al Frente, Alejandra Barrales, expuso que su preparación para el debate de hoy consistió en alistar las propuestas referentes a los temas que propuso el Instituto Electoral local (IECM).

“Nosotros estamos trabajando, como verán, en esta campaña y nosotros lo que estamos haciendo es preparar las propuestas sobre los temas que nos han encomendado en este primer debate. Y en eso es en lo que estamos, estamos ultimando detalles”, expuso Barrales este fin de semana.

“Habrá varios (temas), pero estamos trabajando en

las propuestas y evidentemente es ahí y las vamos a comentar y detallar”.

El Instituto Electoral local prevé que el debate se desarrolle en dos bloques: uno de urbanismo y sustentabilidad, y otro de seguridad y justicia.

Al respecto, la candidata de Por la CDMX al Frente insistió en que el plan a 30 años que ha anticipado y que implementaría de llegar al Gobierno capitalino será una de sus propuestas.

“Es lo único que puede garantizar que podamos atemperar los problemas del agua, del medio ambiente, cuidando suelo de conservación, de todos los problemas que hoy le están pegando a la Ciudad.

“Movilidad, por ejemplo, tenemos que plantearla a largo plazo. Si no le hacemos así, en gran medida pasa lo que hoy estamos viviendo: terminas de hacer una línea de Metrobús, pasan 6 meses y ya está saturada la línea. Entonces, necesitamos planear la Ciudad a largo plazo. Es lo que estamos haciendo”.

Sobre el tema de seguridad y justicia, la candidata ha prometido que de llegar a la Jefatura de Gobierno mejorará las condiciones en las que se encuentra la Capital, aunque no ha detallado un plan para conseguirlo.

En su portal de internet, la perredista no tiene un apartado para propuestas aunque sí destaca su trayectoria.



Especial

Nombre: María Alejandra Barrales Magdaleno
Partido: PRD-PAN-Movimiento Ciudadano

Trayectoria: Licenciada en Derecho, maestra en Administración Pública
 Fue secretaria general de la Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación. Se ha desempeñado como diputada federal, asambleísta en ALDF y

senadora. También fue Secretaria de Turismo capitalina durante la gestión de Ebrard.

Principales propuestas:

- Dar un apoyo mensual de 2 mil 500 pesos a 1 millón de madres de familia.
- Construir una línea de Metro, 78 kilómetros de Metrobús y 258 kilómetros de ciclovías.
- Un programa de desarrollo a 30 años para la Ciudad.

Intensifica Arriola entrenamiento

SELENE VELASCO

Con simulaciones de confrontación, organizando cada discurso y priorizando propuestas, el candidato del PRI, Mikel Arriola, se ha preparado desde hace casi dos semanas para el primer debate de la jornada electoral 2018.

Aunque comenzó con prácticas de al menos 60 minutos, en los últimos días ha destinado hasta ocho horas por jornada para ensayar sus planteamientos.

El abanderado del PRI explicó que cada momento de sus recorridos y pláticas ciudadanas le han servido para practicar la forma en que enfrentará a sus rivales.

“Me siento bien prepara-

do”, dijo, y adelantó que sus temas prioritarios serán la necesidad de mayor videovigilancia, un decreto de emergencia por el narcotráfico, la ampliación del Metro.

Al ex director del IMSS le toca iniciar el diálogo, cuyo formato tildó de interesante.

“Lo sustantivo lo preparamos durante la primer semana, lo histriónico, que me parece lo más novedoso. (El publicista) Carlos Alazraki nos está entrenando ya con una lógica de ponerte al adversario enfrente, simular un debate de lo que va a pasar”, contó.

De haber descalificaciones y ataques por parte de sus rivales de Morena, Claudia Sheinbaum, y del Frente, Alejandra Barrales, el aspirante del

tricolor y su equipo han considerado diversos escenarios en los que, de ser necesario, evidenciará sus debilidades.

Barrales, señaló, cuenta con una pobre formación administrativa, nulos resultados, poco conocimiento de los temas, así como discrepancia entre sus ingresos y gastos, y el reto de empatar al sector conservador y de izquierda.

A Sheinbaum le atribuyó una ineficiencia como Delegada en Tlalpan y la acusó de incremento en violencia, delitos y pobreza.

“(Esperamos) escenarios de confrontación. Ojalá no se den, ojalá que sea un debate donde las propuestas imperen porque hay que estar siempre preparados”, dijo.



Especial

Nombre: Mikel Arriola Peñalosa

Partido: PRI

Trayectoria: Licenciado en Derecho, maestro en Políticas Públicas y Administración Pública, y en Derecho. Fue director de la Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios (Cofepris), de 2011 a 2016, y titular

del IMSS, de 2016 a diciembre de 2017.

Principales propuestas:

- Instalación de un millón de cámaras en la Ciudad.
- Emitir un decreto de emergencia por el narcotráfico.
- Someter a consulta derechos como el aborto, así como el matrimonio gay y adopción homoparental.

En la batalla

Estos son los contendientes que completarán el panel.



Nombre: Marco Antonio Ignacio Rascón Córdova
Partido: Partido Humanista
Trayectoria: Estudió Economía. Fundador de la Asamblea de Barrios tras el sismo de 1985, y del PRD, partido con el que fue diputado federal.



Nombre: Purificación Carpinteyro Calderón
Partido: Nueva Alianza
Trayectoria: Licenciada en Derecho. En 2007 fue designada directora de Correos de México. En 2008 fungió como Subsecretaria de Comunicaciones y Transportes.



Nombre: Mariana Boy Tamborrell
Partido: PVEM
Trayectoria: Licenciada en Derecho. Ha sido coordinadora de la campaña de Residuos Tóxicos de Greenpace y directora de Zona Federal Marítimo Terrestre y Ambientes Costeros, de la Semarnat.



Nombre: Lorena Osornio Elizondo
Partido: Independiente
Trayectoria: Nuera de la líder de ambulantes Alejandra Barrios. Buscó competir por la Jefatura Delegacional de Cuauhtémoc por la vía independiente, pese a militar todavía en el PRI.

Especial

Especial

¿IRÁN A LA OFENSIVA O A LA DEFENSIVA?

ESTRATEGIA YA AFINADA

SOSTENDRÁN
ASPIRANTES
A JEFATURA
DE GOBIERNO
PRIMER DEBATE
ORGANIZADO
POR INSTITUTO
ELECTORAL
DE LA CIUDAD

Me siento bien preparado.- Arriola

SELENE VELASCO

Con simulaciones de confrontación, organizando cada discurso y priorizando propuestas, el candidato del PRI, Mikel Arriola, se ha preparado desde hace casi dos semanas para el primer debate de la jornada electoral capitalina del 2018.

Aunque comenzó con prácticas de al menos 60 minutos, en los últimos días ha destinado hasta ocho horas por jornada laboral para ensa-

yar los planteamientos y defensa de sus principales propuestas.

En entrevista con METRO, el abanderado del PRI explicó que cada momento de sus recorridos, traslados y pláticas ciudadanas le han servido para practicar la forma en que enfrentará a sus rivales.

"Me siento bien preparado", dijo y adelantó que sus temas prioritarios serán la necesidad de mayor videovigilancia, un decreto de emergencia por el narcotráfico, la ampliación del

Metro y mejorar el abasto de agua.

Al ex director del IMSS le toca abrir el encuentro cuyo formato calificó de interesante.

"Lo sustantivo lo preparamos durante la primer semana, lo histriónico, que me parece lo más novedoso. (El publicista) Carlos Alazraki nos está entrenando ya con una lógica de ponerte al adversario enfrente, simular un debate de lo que va a pasar", contó.

"(Esperamos) escenarios de confrontación. Ojalá no se den", señaló.



El tricolor

NOMBRE Mikel Arriola

PRINCIPALES PROPUESTAS

- Instalación de un millón de cámaras en la Ciudad, así como uniformar a cada policía con una.
- Emitir un decreto de emergencia por el narcotráfico.
- Construcción de 100 kilómetros de Metro sin subir la tarifa, 59 kilómetros de trenes.

Sheinbaum, lista para revivir ataques

SAMUEL ADAM

La candidata de la coalición "Juntos haremos historia", Claudia Sheinbaum, señaló que para el debate de hoy entre los candidatos a la Jefatura de Gobierno apostará por las propuestas, estructuradas en torno a su proyecto de innovación y esperanza, y aunque espera ataques de sus adversarios, dijo estar muy tranquila.

"Principalmente propuestas, las

propuestas de nuestro proyecto de innovación y esperanza que queremos dar a conocer a la ciudadanía", señaló la morenista a REFORMA.

"Nosotros vamos a seguir los temas que están proponiendo en el debate y cómo se enmarcan en nuestro proyecto de Ciudad".

En urbanismo y sustentabilidad, así como seguridad y justicia, temas principales del debate de hoy, la ex Delegada de Tlalpan señaló que se tiene propuestas es-

pecíficas que desarrollará.

La aspirante dijo que espera un debate de altura con propuestas, lo que consideró que es lo que la ciudadanía quiere escuchar, aunque es consciente de que puede ser atacada al ser puntera en las preferencias, que no detalló cómo combatirá.

"Nos pueden atacar, pero estoy muy tranquila y con propuestas es como vamos a resolver los problemas de la Ciudad", dijo.

Ofrece Barrales debatir propuestas

ISRAEL ORTEGA

La candidata de Por la CDMX al Frente, Alejandra Barrales, expuso que su preparación para el debate de hoy consistió en alistar las propuestas referentes a los temas que propuso el Instituto Electoral local (IECM).

"Nosotros estamos trabajando, como verán, en esta campaña y nosotros lo que estamos haciendo es preparar las propuestas sobre los te-

mas que nos han encomendado en este primer debate. Y en eso es en lo que estamos, estamos ultimando detalles", expuso Barrales este fin de semana en un evento de campaña.

"Habrá varios (temas), pero estamos trabajando en las propuestas y evidentemente es ahí y las vamos a comentar y detallar.

El Instituto Electoral local prevé que el debate se desarrolle en dos bloques: uno de urbanismo y sustentabi-

lidad, y otro de seguridad y justicia.

Al respecto, la candidata de Por la CDMX al Frente insistió en que el plan a de 30 años que ha anticipado que implementaría de llegar al gobierno capitalino será una de sus propuestas.

"Es lo único que puede garantizar que podamos atemperar los problemas del agua, del medio ambiente cuidando suelo de conservación, de todos los problemas que hoy le están pegando a la ciudad".



La frentista

NOMBRE Alejandra Barrales

PRINCIPALES PROPUESTAS

- Dar un apoyo mensual de 2 mil 500 pesos a 1 millón de mujeres que encabecen hogares capitalinos.
- Construir una línea de Metro, 78 kilómetros de Metrobús, 50 kilómetros de Metrocable y 258 kilómetros de ciclovías.

La Jefa ganará el debate

REALIDADES

**MAURICIO
TOLEDO**



mauriciotoledo24horascolumna@gmail.com // @mauriciotoledog

Hoy se llevará a cabo el debate de los candidatos que contienden por la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México. Sin temor a equivocarme, puedo afirmar que la pelea por el puesto está entre dos mujeres: la abanderada por el Frente, Alejandra Barrales, y la elegida

de Andrés Manuel López Obrador, Claudia Sheinbaum.

Mikel Arriola, Mariana Boy, Lorena Osorio, Marco Rascón y Purificación Carpinteyro también contendrán, pero no tienen posibilidad alguna de ganar las elecciones.

Para muestra, el primer debate efectuado en un foro televisivo, en el que Barrales fue certera: "A mí no me mandaron a ser candidata". Sabemos que la Jefa está trabajando para todos nosotros y por el bien común, y no sólo en beneficio de una figura política mesiánica.

En el encuentro la candidata de la coalición PRD-PAN-MC será contundente. Sus propuestas son, sin duda, una mezcla de los

ideales de las principales fuerzas políticas que hay en el país.

Los temas que abordarán en la mesa son seguridad, justicia, sustentabilidad y urbanismo. La aspirante del Frente los conoce todos; por ello sé y confío en que será la vencedora, pues tiene el conocimiento y las bases, características necesarias que debe poseer quien gobierne la CDMX.

Incluso Alejandra Barrales aseguró que la seguridad no sólo es un tema prioritario en su campaña, sino que será la base fundamental de su gobierno; porque no sólo ella se sabe triunfadora, todos los que estamos dentro del proyecto de coalición sabemos que ella saldrá victoriosa el próximo 1 de julio.

En cuanto al tema de sustentabilidad, ha planteado la construcción de 480 kilómetros de red de movilidad sustentable; de este total, 120 kilómetros corresponderán al transporte público, entre Metro, Metrobús, los metroféricos (teleféricos) y 258 kilómetros de infraestructura ciclista.

Además, propone la ampliación de 24 kilómetros del Sistema de Transporte Colectivo Metro, que servirán para descongestionar la Red y con ello brindar a los usuarios un mejor servicio.

Definitivamente, Barrales es la mejor opción para la Ciudad de México.

Las opiniones expresadas por los columnistas son independientes y no reflejan necesariamente el punto de vista de 24 HORAS.



LEE MÁS COLUMNAS

18 ABR 2018

Página: 9 Sección: ciudad

MARIANA BOY TAMBORRELL

Falla POLÍTICA DE calidad DEL aire

CECILIA NAVA

No sólo se debe atender las fuentes móviles, 40% de la contaminación en la Ciudad de México la generan las empresas, afirma y revira que el tráfico también es factor de inseguridad

A

nte los altos niveles de contaminación que se viven en la Ciudad de México, para Mariana Boy, candidata a la Jefatura de Gobierno por el Partido Verde Ecologista de México (PVEM), las políticas que aplican las autoridades para mejorar la calidad del aire ya están fracasadas, no dan para más.

La abanderada del PVEM adelantó que de llegar a la jefatura atenderá otras fuentes de contaminación, y primero irá contra las empresas. Además de que aplicará programas de concientización.

Mientras algunas asociaciones civiles están en contra, Boy aprobó la construcción y utilización de la planta termovalorizadora, misma que se encargará de tratar los residuos sólidos.

Señaló la importancia de tener un gobierno transparente, que rinda cuentas, pues, al menos, 16% de la población que realizó trámites en 2016 fue víctima de la corrupción.



La candidata tiene 20 años dedicándose a la protección del medio ambiente, trabajó en la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales para resolver los problemas de la basura.

¿Cómo piensa impulsar la inversión para el desarrollo de una ciudad más moderna, segura y resiliente?

Lo primero que tenemos que hacer es cambiar el modelo de crecimiento de la

ciudad, ha crecido de una manera denada, sigue creciendo de una manera extendida y horizontal que no nos permitiría conectada y esto nos coloca a los ciudadanos en una situación de desigualdad, no tenemos las mismas oportunidades precisamente porque está descontrolada. No tenemos acceso al mismo tipo de servicios o al mismo nivel como los servicios de educación y salud.

PREGUNTAS RÁPIDAS

DE SER JEFE DE GOBIERNO

¿Aborto sí o no?
Sí

¿Matrimonio igualitario?
Sí

¿Legalización de drogas?
De la mariguana

¿Cuánto cuesta el boleto del Metro?
5 pesos

¿Cuánto cuesta el kilo de tortilla?
12 pesos

¿Cuánto cuesta el gas LP de 20 litros?
No contestó

¿Cuál es la escolaridad promedio en la ciudad?
Segundo de preparatoria

¿Cuánto cuesta la canasta básica mensual?
3 mil pesos

PARA CONOCERLA

1 PERSONAL.
Soltera. No tiene hijos.

2 PÚBLICO.
Fue de las principales impulsoras de ratificación del Convenio de Estocolmo por parte del Gobierno de la Ciudad de México

3 POLÍTICO.
Fue secretaria técnica de la Comisión de Medio Ambiente y Recursos Naturales del H. Congreso de la Unión



Mariana Boy tiene 42 años y aspira a gobernar una de las urbes más grandes del mundo

Debemos empezar a redensificar la ciudad para crear pequeños centros urbanos, para que los ciudadanos que vivan ahí tengan servicios, centros laborales, esparcimiento y viviendas de todos tipos.

En términos del crecimiento económico de la ciudad me parece que es fundamental atender la vocación de las 16 delegaciones y tener incentivos para los inversionistas para generar empleo y una buena derrama económica.

¿Cómo prevenir que más casas y edificios se caigan durante los sismos?

Ser muy estrictos en el cumplimiento de la Ley, tenemos el caso en la delegación Tlalpan con la escuela Rébsamen, no solamente durante los sismos, sino en general, una de mis políticas en mi gobierno, será el cumplimiento absoluto de la Ley.

¿Cómo lograr que el agua llegue a todos los rincones de la ciudad?

Este es otro aspecto que nos coloca en una situación de desigualdad a los capitalinos, el agua tendría que ser un tema de seguridad nacional.

Tenemos que recuperar el caudal que hoy perdemos. Actualmente se pierde en fugas de la red hidráulica más de 40% del agua y esto no permite que tengamos un abastecimiento suficiente.

Vamos a invertir más de cuatro mil millones de pesos para reparar la red hidráulica y recuperar al menos 20% de lo que

hoy se pierde y esto nos va a permitir abastecer de agua a la población.

También vamos a impulsar programas que impliquen intervenciones urbanas para captación de agua de lluvia.

¿Las autoridades deben invertir más en el Metro o Metrobús?

En Metrobús es mucho más económico que invertir en Metro, y en términos de contaminación, desde el punto de vista de la construcción, con el Metro hay más emisiones que dañan a la atmósfera y con el Metrobús no.

Podemos tener un impacto positivo mucho más rápido con el Metrobús que con el Metro, la construcción de una infraestructura como el Metro toma mucho más tiempo y el impacto positivo en los ciudadanos también es retardado.

¿Cómo va a atacar el narcomenudeo y los asaltos?

Para los asaltos en transporte público vamos a implementar, y no sólo para efectos de seguridad sino también de la movilidad, una política de horarios escalonados, lo cual implica para servidores públicos en primer lugar y después ir a instancias privadas e instituciones educativas.

La idea es que servidores públicos puedan tener distintos horarios de entrada y de salida a sus centros de trabajo con el fin de que podamos descongestionar el transporte público y las vías públicas.

El descongestionar el transporte público nos va a ayudar a reducir los índices de inseguridad, el hecho de que el transporte público esté tan congestionado hace que sea un escenario perfecto para los delitos.

¿Qué hará con el terreno del actual aeropuerto si se deja para empezar a operar el nuevo?

La recuperación de espacios públicos, porque podemos generar la convivencia social y familiar, esto nos permite ir regenerando el tejido social y se reduce la incidencia delictiva, van a tener espacios deportivos y culturales, y el aeropuerto sería el escenario perfecto para convertirlo en un centro deportivo.

¿Cómo desarrollará la mancha urbana que detonará el nuevo aeropuerto?

El aeropuerto será un desarrollador en esa zona y lo primero que tenemos que hacer es una diversificación del uso de suelo de manera que la población que habite en esa zona tenga el acceso a todos los servicios necesarios para tener calidad de vida.

¿Cómo piensa combatir la corrupción? Este es uno de los temas más importantes de México, ocupamos el quinto lugar a nivel nacional en términos de corrupción, es un tema que ha atacado directamente a la economía y a la burocracia de la ciudad.

El 16% de la población que realizó trámites en 2016 fue víctima de la corrupción. Por lo que me parece fundamental actuar en dos líneas: la primera es transparencia y la segunda es rendición de cuentas.

En cuanto a transparencia es muy importante que como gobierno podamos generar información de calidad y actualizada para que sea información que esté accesible para los ciudadanos y no sea necesario pedir a través de una solicitud.

La aspirante verdecologista consideró que con cuatro mil millones de pesos puede dar salida al problema del agua

El Sistema Anticorrupción también va a jugar un papel fundamental, el papel de la Auditoría Superior es dotarla de las herramientas necesarias para que pueda auditar en cualquier momento del ejercicio, actualmente sólo puede hacerlo la parte presupuestal una vez que concluyó el ejercicio, pero quiero que no sólo pueda auditar el gasto (recursos), sino también el desempeño de los funcionarios públicos y de los programas.

www.elsoldemexico.com



ESCANEA Y ve en video la entrevista con la candidata del PVEM, Mariana Boy Tamborrell

Lea el próximo viernes la entrevista con Lorena Osornio Elizondo, única candidata independiente para la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México

MARIANA BOY TAMBORRÉLL

Falla POLÍTICA DE calidad DEL aire

CECILIA NAVA

No sólo se debe atender las fuentes móviles, 40% de la contaminación en la Ciudad de México la generan las empresas, afirma y revira que el tráfico también es factor de inseguridad

A

nte los altos niveles de contaminación que se viven en la Ciudad de México, para Mariana Boy, candidata a la Jefatura de Gobierno por el Partido Verde Ecologista de México (PVEM), las políticas que aplican las autoridades para mejorar la calidad del aire ya están fracasadas, no dan para más.

La abanderada del PVEM adelantó que de llegar a la jefatura atenderá otras fuentes de contaminación, y primero irá contra las empresas. Además de que aplicará programas de concientización.

Mientras algunas asociaciones civiles están en contra, Boy aprobó la construcción y utilización de la planta termovalorizadora, misma que se encargará de tratar los residuos sólidos.

Señaló la importancia de tener un gobierno transparente, que rinda cuentas, pues, al menos, 16% de la población que realizó trámites en 2016 fue víctima de la corrupción.



La candidata tiene 20 años dedicándose a la protección del medio ambiente, trabajó en la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales para resolver los problemas de la basura.

¿Cómo piensa impulsar la inversión para el desarrollo de una ciudad más moderna, segura y resiliente?

Lo primero que tenemos que hacer es cambiar el modelo de crecimiento de la

ciudad, ha crecido de una manera de denada, sigue creciendo de una manera extendida y horizontal que no nos permite tenerla conectada y esto nos coloca a los ciudadanos en una situación de desigualdad, no tenemos las mismas oportunidades precisamente porque está descontrolada. No tenemos acceso al mismo tipo de servicios o al mismo nivel como los servicios de educación y salud.

PREGUNTAS RÁPIDAS

DE SER JEFE DE GOBIERNO

¿Aborto sí o no? **Sí**

¿Matrimonio igualitario? **Sí**

¿Legalización de drogas? **De la mariguana**

¿Cuánto cuesta el boleto del Metro? **5 pesos**

¿Cuánto cuesta el kilo de tortilla? **12 pesos**

¿Cuánto cuesta el gas LP de 20 litros? **No contestó**

¿Cuál es la escolaridad promedio en la ciudad? **Segundo de preparatoria**

¿Cuánto cuesta la canasta básica mensual? **3 mil pesos**

PARA CONOCERLA

1 PERSONAL. Soltera. No tiene hijos.

2 PÚBLICO. Fue de las principales impulsoras de ratificación del Convenio de Estocolmo por parte del Gobierno de la Ciudad de México

3 POLÍTICO. Fue secretaria técnica de la Comisión de Medio Ambiente y Recursos Naturales del H. Congreso de la Unión



Mariana Boy tiene 42 años y aspira a gobernar una de las urbes más grandes del mundo

Debemos empezar a redensificar la ciudad para crear pequeños centros urbanos, para que los ciudadanos que vivan ahí tengan servicios, centros laborales, esparcimiento y viviendas de todos tipos.

En términos del crecimiento económico de la ciudad me parece que es fundamental atender la vocación de las 16 delegaciones y tener incentivos para los inversionistas para generar empleo y una buena derrama económica.

¿Cómo prevenir que más casas y edificios se caigan durante los sismos?

Ser muy estrictos en el cumplimiento de la Ley, tenemos el caso en la delegación Tlalpan con la escuela Rébsamen, no solamente durante los sismos, sino en general, una de mis políticas en mi gobierno, será el cumplimiento absoluto de la Ley.

¿Cómo lograr que el agua llegue a todos los rincones de la ciudad?

Este es otro aspecto que nos coloca en una situación de desigualdad a los capitalinos, el agua tendría que ser un tema de seguridad nacional.

Tenemos que recuperar el caudal que hoy perdemos. Actualmente se pierde en fugas de la red hidráulica más de 40% del agua y esto no permite que tengamos un abastecimiento suficiente.

Vamos a invertir más de cuatro mil millones de pesos para reparar la red hidráulica y recuperar al menos 20% de lo que

hoy se pierde y esto nos va a permitir abastecer de agua a la población.

También vamos a impulsar programas que impliquen intervenciones urbanas para captación de agua de lluvia.

¿Las autoridades deben invertir más en el Metro o Metrobús?

En Metrobús es mucho más económico que invertir en Metro, y en términos de contaminación, desde el punto de vista de la construcción, con el Metro hay más emisiones que dañan a la atmósfera y con el Metrobús no.

Podemos tener un impacto positivo mucho más rápido con el Metrobús que con el Metro, la construcción de una infraestructura como el Metro toma mucho más tiempo y el impacto positivo en los ciudadanos también es retardado.

¿Cómo va a atacar el narcomenudeo y los asaltos?

Para los asaltos en transporte público vamos a implementar, y no sólo para efectos de seguridad sino también de la movilidad, una política de horarios escalonados, lo cual implica para servidores públicos en primer lugar y después ir a instancias privadas e instituciones educativas.

La idea es que servidores públicos puedan tener distintos horarios de entrada y de salida a sus centros de trabajo con el fin de que podamos descongestionar el transporte público y las vías públicas.

El descongestionar el transporte público nos va a ayudar a reducir los índices de inseguridad, el hecho de que el transporte público esté tan congestionado hace que sea un escenario perfecto para los delitos.

¿Qué hará con el terreno del actual aeropuerto si se deja para empezar a operar el nuevo?

La recuperación de espacios públicos, porque podemos generar la convivencia social y familiar, esto nos permite ir regenerando el tejido social y se reduce la incidencia delictiva, van a tener espacios deportivos y culturales, y el aeropuerto sería el escenario perfecto para convertirlo en un centro deportivo.

¿Cómo desarrollará la mancha urbana que detonará el nuevo aeropuerto?

El aeropuerto será un desarrollador en esa zona y lo primero que tenemos que hacer es una diversificación del uso de suelo de manera que la población que habite en esa zona tenga el acceso a todos los servicios necesarios para tener calidad de vida.

¿Cómo piensa combatir la corrupción? Este es uno de los temas más importantes de México, ocupamos el quinto lugar a nivel nacional en términos de corrupción, es un tema que ha atacado directamente a la economía y a la burocracia de la ciudad.

El 16% de la población que realizó trámites en 2016 fue víctima de la corrupción. Por lo que me parece fundamental actuar en dos líneas: la primera es transparencia y la segunda es rendición de cuentas.

En cuanto a transparencia es muy importante que como gobierno podamos generar información de calidad y actualizada para que sea información que esté accesible para los ciudadanos y no sea necesario pedir a través de una solicitud.

La aspirante verdecolegista consideró que con cuatro mil millones de pesos puede dar salida al problema del agua

El Sistema Anticorrupción también va a jugar un papel fundamental, el papel de la Auditoría Superior es dotarla de las herramientas necesarias para que pueda auditar en cualquier momento del ejercicio, actualmente sólo puede hacerlo la parte presupuestal una vez que concluyó el ejercicio, pero quiero que no sólo pueda auditar el gasto (recursos), sino también el desempeño de los funcionarios públicos y de los programas.

www.elsoldemexico.com



ESCANEA
Y ve en video la entrevista con la candidata del PVEM, Mariana Boy Tamborrell

Lea el próximo viernes la entrevista con Lorena Osornio Elizondo, única candidata independiente para la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México

EL COLEGIO NACIONAL

Ganan 164 mil al mes

Un reporte parcial de la SEP detalla los sueldos de sus 37 miembros

POR JUAN CARLOS TALAVERA

jc.talavera@gimm.com.mx

Cada uno de los 37 miembros de El Colegio Nacional (ECN) percibió un ingreso mensual por 164 mil 518 pesos durante 2017, tal como lo muestra un reporte parcial que la Secretaría de Educación Pública (SEP) detectó en su archivo y entregó a *Excélsior* a petición del Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (Inai).

Sin embargo, dicho reporte no cuenta con comprobantes, facturas o algún documento que acredite la percepción de los 37 científicos, académicos e intelectuales que laboran activamente en ECN, entre los que se encuentran Francisco Bolívar Zapata, Linda Manzanilla Naim, José Sarukhán, Eduardo Matos Moctezuma, Christopher Domínguez Michael, Vicente Rojo, Ruy Pérez Tamayo y Juan Villoro, por mencionar algunos.

El día de ayer se buscó a Fausto Zerón-Medina, secretario administrador de ECN

—quien percibió ingresos por 182 mil 100 pesos en los meses de enero y febrero de 2017, y de 200 mil 457 en marzo del mismo año—, para insistir en la entrevista que proporcionaría el presidente en turno de la institución para hablar sobre el manejo de los recursos públicos, luego de que este diario revelara ayer que esta institución cultural ejerció, en la última década, poco más de mil 649 millones de pesos provenientes de fondos públicos sin que hasta el momento haya recibido algún tipo de fiscalización.

La petición fue realizada luego de que la SEP informara que, de acuerdo con el artículo 18 de su Reglamento Interior declara que “no cuenta con las atribuciones de fiscalización, por lo que se recomienda amablemente solicitar al mencionado Colegio Nacional la información referente al gasto de los recursos y copias de las facturas”. Sin embargo, no se obtuvo respuesta.

El informe aportado por la SEP también reporta que la

plantilla de ECN cuenta con un director de adquisiciones que percibió honorarios por 23 mil 569 pesos entre los meses de enero y marzo; una coordinadora de actividades que ganó 275 mil 505 pesos en el mismo periodo; así

como un coordinador ejecutivo que cobró 186 mil en el mismo periodo.

También se enlista que una secretaria ejecutiva

percibió 114 mil pesos en los tres primeros meses de 2017; un director de publicaciones por 187 mil pesos, en el mismo periodo; una coordinadora editorial por 150 mil pesos; un director de información por 140 mil pesos; y un gestor de diseño por 125 mil 118 en el mismo periodo.

La plantilla de 2017 también contiene plazas de menor categoría como los

cuatro operativos que ganan 12 mil pesos mensuales cada uno; los cinco encargados de acervo que obtuvieron 16 mil 700 pesos al mes; o la encargada de corrección que percibió 11 mil pesos al mes, entre otra decena de plazas.

En dicho reporte, El Colegio Nacional —que ostenta el título de “Libertad por el saber” y fue creado para “la difusión de la cultura superior

en el país”— detalló que entre los meses de julio y diciembre de 2017 realizó 67 eventos dentro y fuera de las instalaciones del propio Colegio, sin que especifique el gasto que destinó a cada una de dichas actividades.

Por ejemplo, enlista la pre-

sentación de la obra de teatro *El diccionario*, de Juan Villoro en el Aula Mayor de ECN; el ciclo de conferencias *¿Quiénes somos los mexicanos?*, coordinado por Miguel León Portilla; la mesa *Derecho y cambio social en la historia. Continuidad y cambio en el Derecho del siglo XIX*, coordinada por José Ramón Cossío; la conferencia *Conceptos fundamentales de la salud pública*, coordinada por Julio Frenk; o el ciclo de conferencias *México a través de sus décadas*, coordinada por Javier García-diego, entre otras.

Además, cuenta con un listado de 17 libros editados y publicados por ECN, en el segundo trimestre de 2017, donde destacan: *60 aniversario de El arco y la lira*, de Octavio Paz; la nueva edición de

Elsinore, de Salvador Elizondo; los textos sobre ciencia de Ruy Pérez Tamayo y los textos de Arqueología del México Antiguo de Matos Moctezuma, sin que se aporten datos sobre los montos que la institución invirtió por cada libro, así como el número de ejemplares y los detalles de su impresión.

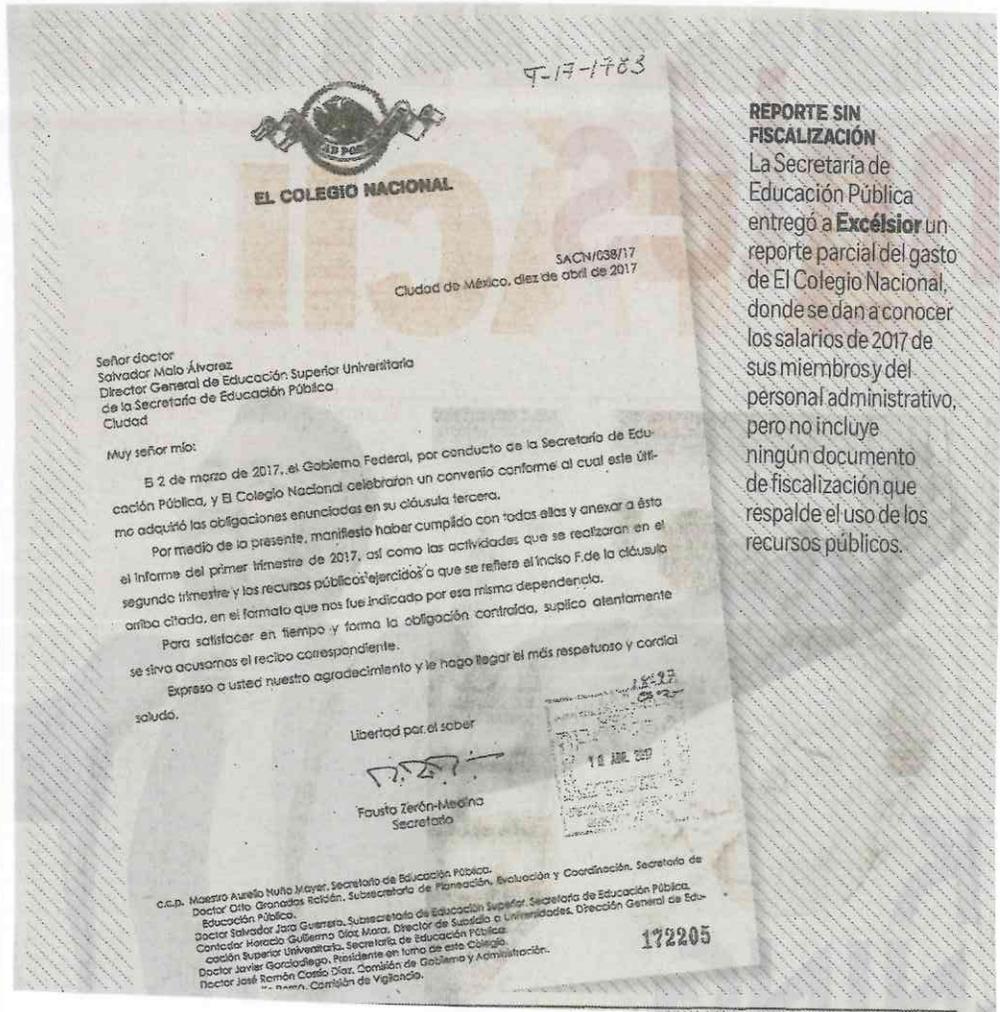
Por último, incluye una relación con su plan de publicación, para 2017, que incluyó

la contratación de publicidad en andenes del Sistema de Transporte Colectivo Metro; la impresión de carteles, trípticos, banners y pósters para los eventos organizados por ECN, así como publicidad en distintos medios de comunicación, sin que se desglose la forma de contratación o los montos pagados para este fin.

CINEASTA
A siete meses de que fuera elegido como miembro, el cineasta Alfonso Cuarón aún no tiene fecha para su ingreso.

El Colegio Nacional fue fundado por 15 escritores, pintores y científicos como: Alfonso Reyes, Diego Rivera, José Vasconcelos, José Clemente Orozco, Antonio Caso, Isaac Ochoterena, Mariano Azuela, Alfonso Caso y Carlos Chávez, por mencionar algunos.

Finalmente, vale recordar que, de acuerdo con el portal de ECN, a siete meses de que fuera elegido el cineasta mexicano Alfonso Cuarón (Ciudad de México, 1961) como miembro de esta institución, aún se encuentra pendiente la fecha en que ofrecerá su lección inaugural y su ingreso definitivo.



REPORTE SIN FISCALIZACIÓN
La Secretaría de Educación Pública entregó a **Excelsior** un reporte parcial del gasto de El Colegio Nacional, donde se dan a conocer los salarios de 2017 de sus miembros y del personal administrativo, pero no incluye ningún documento de fiscalización que respalde el uso de los recursos públicos.

EL CRISTALAZO

El aeropuerto, la gran estafa

Una estafa es un acto por el cual, tortuosamente, se tiene “el lucro como fin y el engaño o abuso de confianza como medio (RAE)”.

Y en ese sentido, Andrés Manuel López —en su pleito ficticio por el NAIM— es un estafador en busca del lucro político.

La discusión sobre el Nuevo Aeropuerto de México, cuya prolongación en el tiempo (comenzó desde los lejanos años de Echeverría), demuestra lo resistente de la estulticia nacional y la imposibilidad de llegar, en este país, a acuerdos sobre una base inteligente: es una estafa cuya manipulación nadie ha querido ver.

En este bizantino asunto ha habido quien se niega al “aterri-zaje del aeropuerto”, en un torpe juego de palabras pues los aviones aterrizan sobre sus pistas y no los aeródromos sobre el suelo. Se sienten de chistosos, los cómicos involuntarios.

Pero más allá de los chistes está el duro lenguaje de los hechos. Si México necesita o no el aeropuerto, este aeropuerto, en ese lugar y con prisa, debería ser materia superada, al igual que ese discurso estúpido sobre el porcentaje nacional de la población con acceso frecuente al transporte aéreo.

La estafa, o sea, emplear la mentirosa palabra para lucrar, comenzó con la rebelión de los machetes de Atenco. Todo era parte de una leva cuyo punto culminante, en las vecindades de Atenco, se logró con la candidatura de Delfina Gómez, una maestra primaria (o de primaria), cuya mayor aportación a la democracia mexicana fue sisar los emolumentos de sus empleados en la alcaldía de Texcoco, para fortalecer a López y a Morena; con quien AML ejerció el arte de la ventriloquía política. Como hace ahora en la CDMX.

Si en aquel tiempo López le puso la pierna a Fox para hacerlo tropezar con sus botas de charol, hoy aquella queja sobre la tierra ha dejado de existir.

Hoy, cuando más dicen sobre la blandura de los terrenos, como si no hubiera (y la hay), una técnica de cimentación capaz de hacer aeropuertos (con el mismo arquitecto de Texcoco, Norman Foster), en las aguas del mar de la China.

Deberían llevar a López a Hong Kong y mostrarle el desarrollo de un país —trenes, carreteras, aeropuertos, sistemas hidroeléctricos únicos en el planeta, ciudades industriales, centros tecnológicos, etc.—, donde hay severidad, seriedad y conciencia política en las obras.

Sin consultas ni pérdida de tiempo. Hacer las cosas por el mandato de la necesidad, sin buscar pretextos para no cumplirlas. Sin regateo aprovechado.

Pero la contaminada discusión ha llegado a los extremos del delirio.

López, quien durante años ha tenido como “caballito de batalla” las privatizaciones del salinato, a las cuales llama despojo nacional; venta de la patria y demás, ahora se ofrece a con-

cesionar la terminal aérea a Carlos Slim.

La consistencia de López no es algo novedoso. El crítico de las privatizaciones se alió con el capitalista mayor de México (gracias a ellas), y le “concesionó” el Centro Histórico de la Ciudad de México cuando era Jefe de Gobierno. Hoy riñen. Por eso la discusión es una estafa, porque es una mentira tras otra.

Pero si López insiste en la satisfacción de todas las necesidades con dos pistas adicionales en un campo aéreo militar (Santa Lucía), limitado y sin tránsito de personas, metido (como todas las instalaciones militares), en un sitio estratégico mal comunicado, no tiene la más remota idea de muchas cosas.

--¿Cómo se llega hoy de la Ciudad de México a Santa Lucía? ¿Alguien sabe dónde queda? ¿Cuál es el Metro más cercano, cuántos hoteles tiene, cuántos servicios?

Pero ahora el disparate le llega a Carlos Slim, quien como cualquiera con dos dedos de frente, sabe de la conveniencia del NAIM. Y no porque su yerno trabaje con Foster (también lo hacen otros 500 proveedores), simplemente porque es la mejor propuesta.

“A decir de Slim (*Expansión*) la derrama económica alcanza 120 mil millones de pesos en insumos para la construcción, y hasta 60 mil en sueldos y salarios...”

“...López Obrador, quien lidera las encuestas en la carrera presidencial, ha dicho que revisará la viabilidad técnica, económica y social del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), y ha sido convocado por el sector empresarial para debatir el tema”.

Aquí el delirio se duplica.

¿De cuándo a acá el sector privado debe, primero, intervenir, y luego, someterse a los caprichos de una campaña presidencial para debatir o no una obra pública con un candidato sin personalidad jurídica para nada?

Le negativa de López no es asunto técnico. Es una oferta política y ni siquiera eso, una promesa de campaña, como esa de traer al papa Francisco a decir sobre la violencia en México o convencer a Trump de amar a los mexicanos y no hacer el muro. López delira y con él, millones de personas, algunas de las cuales ya le aplaudían cuando se ponía una falsa banda presidencial y se proclamaba, teatral y carnavalesco, Presidente Legítimo de México, rodeado de corifeos ridículos y ridículas.



Rafael Cardona

rafael.cardona.sandoval@gmail.com
elcristalazouno@hotmail.com

DESBUROCRATIZAR, COSA FÁCIL

OPOR LUIS CARLOS SÁNCHEZ

luis.sanchez@gmmm.com.mx

Miguel Ángel Mancera, dice Paco Ignacio Taibo II, "creó una ciudad de 'no se puede'; la Secretaría de Cultura actual no encontró ningún aliado en el aparato gubernamental". El escritor y promotor cultural está en el centro de la contienda electoral: como ha sido siempre, no desaprovecha la oportunidad de promover el voto a favor de Andrés Manuel López Obrador y ahora, además, trabaja en la creación de un programa de cultura para la candidata a jefa de Gobierno de la Ciudad de México por la coalición Juntos Haremos Historia, Claudia Sheinbaum.

"Popularizar la cultura, en el buen sentido de la palabra", dice, es la principal consigna, aunque se perfila para ocupar la oficina de Avenida de la Paz 2026, advierte que "no hay que subirse al caballo sin tenerlo todavía". En entrevista, Taibo II cuida no proclamarse ya como integrante del gobierno que encabezaría Sheinbaum, pero hay algo que lo delata: cuando habla de los programas que propone, siempre desaparece él, ya sea comandando los o buscando solución para ponerlos en práctica.

Las buenas intenciones comienzan con una promesa: desde llegar a la jefatura de Gobierno, su candidata "duplicará" el presupuesto para el sector cultural: "es inusitado,

si revisamos los presupuestos de cultura de las grandes ciudades del mundo, la que subió un cinco por ciento es afortunada. México va a ser la única ciudad grande del mundo que va a duplicar su gasto de cultura". Luego, enumera una serie de propuestas prácticas, como por ejemplo la de regalar anualmente un millón de libros en el Zócalo capitalino y organizar mil festivales de barrio; el suyo, dice, es un enfoque de izquierda.

"Una visión de izquierda de la cultura parte de una idea clara, que es la democratización: cultura para las inmensas mayorías", dice. Luego lamenta que en la capital mexicana exista un corredor cultural en el que han quedado olvidadas zonas como el oriente y el norte, que "son un desierto". El novelista agrega cuatro características más a su visión de cultura: primero, que se trata de una herramienta civilizatoria; después, que es formadora de ciudad y que en la de México hay una fuerza creadora "inmensa"; también incluye la necesidad de eficacia a la hora de instrumentar políticas públicas en el rubro y, por último, dice que se requiere una perspectiva internacionalista, "traer lo mejor del mundo y permitir que la cultura de esta ciudad navegue por todos lados".

Cuando se le pregunta en qué momento cree que se torció la manera de llevar la cultura en la urbe responde que la crisis "ha sido continua; ha

habido por abajo una legalidad incorrecta, no apta para la cultura. Las casas de cultura que fueron importantes se volvieron instancias burocráticas, controladas por talleristas a demanda, con un reglamento que las equiparaba a panteones. Los presupuestos se manejaron de forma discrecional, de manera que el jefe de Gobierno tenía la capacidad de decir 'va para allá, va para acá', con muy poca discusión".

Taibo II confía que pueden cambiar las cosas. El diálogo transversal con los demás actores políticos y un optimismo que en ocasiones se pierde en ingenuidad son sus armas. Su pelea será contra lo que llama "burocratización de la cultura"; dice que su trabajo estará en la calle, no en una oficina. Su intención suena a anhelo y buenos propósitos: "no a va ser fácil, pero tampoco imposible; en todo caso nos hemos impuesto la máxima de que lo imposible toma unos pocos días más. El cambio se va a producir no sólo a escala de la secretaría, sino también de las delegaciones".

Y pone un ejemplo: a los teatreros, bailarines y actores que participen en festivales "se les debe pagar a pie de escenario". ¿Pero hay métodos que deben seguirse?, se le pregunta. "Hablamos con la gente de finanzas y que lo solucione; les pagamos con cheque", responde.

Hay presidentes que ya prometieron solucionar las cosas en 15 minutos, se insiste, "Los presidentes que he-

mos tenido son unos ineptos, ¿te imaginas a Fox resolviendo algo? No ha resuelto nada en su vida. Si hay voluntad y comprensión, lo podemos hacer; va a ser bastante más fácil desburocratizar de lo que parece".

SIN SIMPATÍAS

"Hay ciudadanos que trabajan para el mal siendo escritores y no tengo simpatía por ellos, pero mis simpatías hay que sacarlas de esto; mis amores, mis ideas y mis gustos deben estar fuera", asegura. De cualquier forma, Taibo II habla de todo un equipo que llegará a la dependencia, de ser Sheinbaum la vencedora de la contienda. Su Brigada para Leer en Libertad, dice, ha sido el mejor laboratorio para formular un proyecto de cultura, "ya son 15 años", dice.

Hasta hoy, afirma, ya habló con más de un millar de creadores; el borrador de su proyecto está en la oficina de la candidata para aplicar correcciones: será presentado en un acto masivo que se llevará a cabo en el Zócalo, el 27 de mayo, junto con la promoción de todo el plan de gobierno de Sheinbaum. Taibo II quiere crear una "red por abajo", en el que no haya espacio para el desperdicio de fuerzas y cada punto funcione como impulso del siguiente, "para poder comunicar lo que está sucediendo y que permita ir moviendo

todo de un lado a otro".

Su red, afirma, tiene en la base la creación de 300 Centros Comunitarios de Innovación Social, un modelo que Sheinbaum ya trató de aplicar en Tlalpan, como delegada, y en donde, dice, convivirán cultura, salud, desarrollo social y educación. En ellos y en la infraestructura cultural ya existente, afirma, que "de inmediato" se llevarán a cabo mil festivales de barrio, lo que equivale a 80 al mes y 20 semanalmente.

"La secretaría no tiene la infraestructura para hacerlos, tiene para hacer 40 si le quitamos al gobierno lo que estaba sucediendo y que no debe volver a suceder, que el gobierno central, o sea Mancera, ocupaba la infraestructura de cultura para inauguraciones, alfombras rojas. Eso se acabó. Las delegaciones pueden aportar y eso nos puede ayudar a subir a seis, vamos viendo", dice. Con la ampliación del presupuesto de cultura,

advierte que también deben llegar etiquetados los recursos para la cultura que se canalizan a las delegaciones. Y además, afirma, está pensando en rebajar el gasto corriente de la dependencia y dejarlo 50-50 en relación con lo que se destina para programas.

Las buenas intenciones del biógrafo de Francisco Villa incluyen crear al menos cuatro Faros más, multiplicar y recuperar programas de promoción de lectura como el del Metro, la policía y los bomberos, así como el de hospitales. También, dice, creará la credencial única para músicos y artistas callejeros que incluirá la leyenda "autoridades de la ciudad, éste músico nos está

haciendo un favor y por tanto tiene derecho a poner su sombrero en el suelo; con un teléfono permanente de la secretaría para protegerlos".

Taibo II habla de la muralización de la ciudad, de crear un palacio del cabaret "para recuperar la tradición política de la carpa", de formar una "pinacoteca popular" que incluirá 100 cuadros "enmarcados de una manera sencilla" que se van a exponer con un letrero que diga: "si te gusta uno, llévatelo. Queremos mejorar la calidad de lo que cuelgas en tu casa". El programa incluye un ciclo de 50 conferencias sobre historia de México y la creación de un Centro del cómic. "Vamos a popularizar el patrimonio urbano y hacernos cargo de las efemérides, el día que entraron Villa y Zapata a la ciudad tenemos que convertirlo en fiesta de la Revolución".

Taibo cree que esta ciudad debe ser gobernada de manera diferente "y que todo debe de cambiar para que nada quede igual". El novelista piensa que el Zócalo se puede recuperar: "regalando libros, haciendo conciertos y festivales mixtos, diseñados para construir vanguardia, es una batalla por la calidad, no sólo por la masificación". Pero, ¿te ves en una oficina?, se le pregunta. "Es una buena pregunta", dice y lo repite tres veces. Después agrega: "los que vamos a llegar a la Secretaría, si gana Claudia, no nos ven como burócratas; vamos a estar en la calle, vamos a dirigir desde la calle, no desde las oficinas".

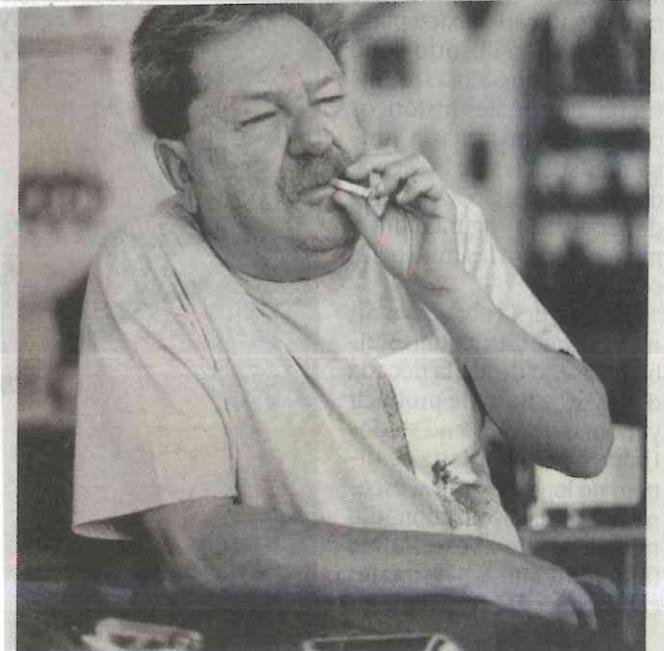
"Vamos a dirigir desde la calle, no desde las oficinas", dice a Excélsior el narrador, que enumera sus propuestas culturales para la Ciudad de México



Las casas de cultura importantes se volvieron instancias burocráticas, controladas por talleristas a demanda."

"Hay ciudadanos que trabajan para el mal siendo escritores y no les tengo simpatía."

PACO IGNACIO TAIBO II
ESCRITOR



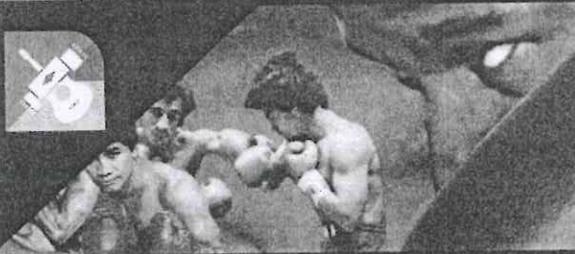
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

CULTURA

18 ABRIL

CDMX

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



IDOLOS DEL BOXEO MEXICANO

GARIBALDI/LAGUNILLA, Líneas 8 y B.

Inaugurada el 13 de mayo de 2017 en los pasillos de la estación Garibaldi/Lagunilla, Líneas 8 y B, "Idolos del Boxeo Mexicano", se convirtió en la segunda estación emblemática. En este espacio se puede observar a figuras del pugilismo como: Raúl "Ratón" Macías, Edgar Sosa, Julio César Chávez, Carlos Zárate y Mariana "La Barby" Juárez.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

EXPOSICIÓN



CIUDAD EN OBRA

CANDELARIA, LÍNEA 1.

Esta exposición muestra parte del acervo fotográfico del Museo Archivo de la Fotografía, que da cuenta de la transformación e historia de la Ciudad. El objetivo es describir una urbe permanentemente en obra.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

ARTES ESCÉNICAS



▶ **LEROY DEL PUERTO**

MÚSICA
CHABACANO
LÍNEA 9
14:00 A 15:30 HRS.



▶ **LOS REVUELTAS**

MÚSICA
BELLAS ARTES
LÍNEA 8
15:00 A 16:00 HRS.



MIXCOAC
LÍNEA 12

▶ **GÜEREQUES**

MÚSICA
17:00 A 17:30 HRS.



▶ **CINE CLUB ISSSTE**

CINE ZAPATA
ZAPATA
LÍNEA 12
16:00 A 18:00 HRS.



▶ **HIDALGO**

LÍNEA 2
17:00 A 18:00 HRS.

▶ **DHYANA AROM**

MÚSICA
18:00 A 18:30 HRS.

▶ **GALLO COSMICO**

MÚSICA
19:00 A 19:30 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

CDMX