



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Funcionalidad del Metro, gracias a la titánica labor de mecánicos

► Son más de 250 trabajadores los que laboran en el mantenimiento mayor del Sistema ► Todos los vagones son revisados cuando recorrieron 700 mil kilómetros o tienen seis años de uso

[FRANCISCO ARCEO]

El Metro de la Ciudad de México invierte 25 días en desarmar, revisar, reparar y armar de nuevo un convoy y se requiere el trabajo de 250 mecánicos.

El trabajo de mantenimiento se lleva a cabo cuando un vagón recorrió 700 mil kilómetros o tiene más de seis años de uso, con esto se logra darle mayor vida útil.

El Sistema de Transporte Colectivo, es uno de los transportes más importantes de la capital, éste cuenta con dos talleres donde se realizan las reparaciones que los talleres convencionales situados en cada línea no pueden atender debido a las reparaciones que se deben hacer.

A los talleres ubicados en la estación Zaragoza y el de Ticomán, se les conoce como de Mantenimiento Mayor; se dividen de acuerdo a los modelos que el sistema cuenta al día de hoy.

En sus 47 años de vida, el Sistema de Transporte Colectivo Metro ha comprado aproximadamente 400 trenes y el mantenimiento busca alargar el tiempo de utilidad.

MODERNIZACIÓN. El ingeniero Gabriel Perusquía, lleva trabajando en los talleres de Ticomán aproximadamente 27 años, explicó a Crónica que con el paso de los años se han visto en la necesidad de adecuar los trenes, así como de modernizar tanto los

equipos como las piezas, debido a que con los trenes más viejos, es más costoso el mandar a hacer una sola pieza.

Por eso cada uno de los vagones del Metro se encuentran en una constante modernización con el pasar de los años y de las nuevas tecnologías, tal es el caso del nuevo cambio del pilotaje automático a uno digital o la firma del convenio con la empresa ALSTOM para modernizar el equipo de tracción y frenado de los trenes más antiguos.

MANO DE OBRA. El taller cuenta con diferentes secciones las cuales son encargadas de llevar paso a paso tanto el desarme como el proceso de renovación, sustitución y montaje.

Después de desmontar las llantas y las partes que conectan al vagón con las llantas, se buscan las fallas que puedan haberse hecho con el paso del tiempo, se reparan y se pasa a la segunda parte.

Al fondo de la nave se alcanza a ver una división parecida a una bodega, oscura y sucia, ahí es donde se lava a presión el vagón, "se le quita el polvo que pueda tener y después se revisan las ventanas, focos, apertura y cierre de puertas", comentó Gabriel.

Las llantas son cambiadas, mangueras, y demás piezas son revisadas minuciosamente, además de analizar cada parte para que no exista algún error al mo-

mento de montar.

El motor es desarmado en su totalidad para su limpieza; "el motor nosotros no lo reparamos, eso es parte de otra empresa que está especializada ya que es una pieza muy importante y cara", enfatizó el ingeniero mientras un trabajador movía de lugar cada uno de los siete motores que tenía por desarmar.

Mientras tanto el personal de limpieza intenta dejar reluciente la nave de trabajos, pero resulta imposible por el aceite y cochambre que jamás se lograrán retirar en su totalidad.

En tanto que la empresa ALSTOM, pidió tener un espacio libre para poder llevar a cabo las reparaciones de modernización y también un lugar en las vías con el fin de hacer trabajos de revisión para que los frenos no tengan fallas al estar en servicio para los usuarios.



6 OCT 2017

Página: 2 Sección: Nacional

#Sismo

LOS COSTOS DE LA EMERGENCIA

A poco más de 15 días de registrarse el terremoto, el gobierno de la CDMX se enfrenta ahora a una pérdida superior a los 70 millones de pesos que dejó la gratuidad del sistema de transporte colectivo durante 10 días de servicio

POR ICELA LAGUNAS

icela@reporteindigo.com

Luego del sismo que cimbró a la Ciudad de México el pasado 19 de septiembre, la emergencia implementada posterior al movimiento dejó una pérdida millonaria en las arcas del gobierno capitalino.

La administración del CDMX dejó de percibir 75 millones 931 mil pesos tan sólo por concepto de pasajes del Metrobus, SM1 y Ecopark, que se dejaron de cobrar durante 10 días por órdenes de Miguel Ángel Mancera.

En el documento "Acciones prioritarias fenómeno sismológico", la administración central reporta que la gratuidad del transporte público en el periodo del 19 al 29 de septiembre significó la pérdida de 76 millones de pesos, sin considerar el boletaje del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

De acuerdo con este documento, con el servicio gratuito del Metrobus se dejaron de recibir 66 millones 128 mil 298 por concepto de pasajes, y otros 7 millones 983 mil del Sistema de Movilidad (M1).

En lo que respecta a Ecopark, las arcas del gobierno local dejaron de recibir un millón 820 mil pesos por concepto del servicio que se dejó de cobrar en las colonias Roma, Condesa, Polanco, Anzures y la delegación Benito Juárez.

La zona comprende dos de las colonias más afectadas por el terremoto del 19 de septiembre, la Roma y Condesa, donde se desplomaron diversos inmuebles que dejaron pérdida de vidas humanas y múltiples daños materiales.

Como parte de la respuesta a la emergencia, el gobierno también activó el Servicio Especial de Frecuencia Intensiva (SEFI) para apoyar en la Línea 12 del Metro que registró el descarrilamiento y daños en algunas estaciones.

"El servicio se brinda desde el 19 de septiembre y hasta el momento continúa; debido a las diversas fallas que se reportaron en la línea 12 del metro. Al ser un servicio especial de emergencia el STC cubrirá los costos de acuerdo al convenio establecido", puntualiza el documento.

En entrevista, Fernando Espino Arévalo, líder del Sindicato Nacional de Trabajadores del Metro explicó que a más de dos semanas del terremoto la llamada Línea Dorada mantiene cerradas al público las estaciones Nopalera, Zapotitlán, Tlaltenco y Tláhuac.

El dirigente explicó que se registraron daños estructurales en una columna en el tramo de Olivos a la Nopalera, que se ubica en la avenida Tláhuac y Gitana Norte.

Además, en la interestación Nopalera a Zapotitán un cabezal de soporte resultó fracturado.

Por todo lo anterior y los trabajos que se realizan en este tramo el servicio no ha sido reabierto al público, situación que ratifica a la llamada Línea Dorada como la más costosa de todo el sistema debido a sus deficiencias, lo que ha provocado la solicitud de recursos extraordinarios para su mantenimiento y operación.

Cifras no cuadran

A más de dos semanas del terremoto que golpeó a diferentes estados de la República Mexicana las cifras de daños no cuadran.

Mientras el gobierno central habla de poco más de 8 mil inmuebles dañados en la capital; tan sólo en la delegación Iztapalapa, de acuerdo a su titular Dione Anguiano, más de 10 mil inmuebles fueron afectados.

Lo mismo ocurre con la entrega de cheques para apoyo a la renta de aquellas personas cuyos inmuebles resultaron dañados. Si hay sólo 8 mil inmuebles afectados, ¿cómo es que se han entregado 18 mil bonos para apoyo en renta?

Hasta ayer, el Instituto de Vivienda reportó la entrega de 18 mil cheques a personas afectadas en sus inmuebles a causa del sismo, lo que representa poco más de 54 millones de pesos repartidos.

Los recursos que soportan esta ayuda económica provienen del presupuesto del Instituto de Vivienda, organismo que tuvo que implementar una nueva estrategia de verificación de los datos de los solicitantes a fin de evitar la duplicidad y datos inexactos de los beneficiarios.

A partir del próximo lunes 9 de octubre la ayuda se brindará a partir de corroborar qué personas se

Fernando Espino Arévalo, líder del Sindicato Nacional de Trabajadores del Metro dijo que la llamada Línea Dorada mantiene cerradas al público las estaciones Nopalera, Zapotitlán, Tlaltenco y Tláhuac

Por el Ecopark se dejó de recibir un millón 820 mil pesos por el servicio que se dejó de cobrar en las colonias Roma, Condesa, Polanco, Anzures y la delegación Benito Juárez



Como parte de la respuesta a la emergencia el gobierno también activó el Servicio Especial de Frecuencia Intensiva (SEFI) para apoyar en la Línea 12 del Metro que registró descarrilamiento y daños en algunas estaciones.

Las cifras del gobierno de Miguel Ángel Mancera reportan de 800 a mil viviendas con daño estructural que tendrán que ser demolidas



Los pasajes del Metro, Metrobus, SM1 y Ecopark se dejaron de cobrar durante 10 días por órdenes de Miguel Ángel Mancera.

encuentran en los campamentos o albergues.

Las brigadas realizarán las visitas de lunes a viernes, previa constancia que acredite la inhabilitación de la vivienda, el personal continuará con el llenado del formato que expide la Secretaría de Gobierno de la CDMX, dependencia que valida los datos y lo autoriza.

Una vez que las personas afectadas cuenten con el formato, deberán acudir a uno de los tres módulos autorizados para la expedición de cheques. La Contraloría General de la CDMX supervisará el proceso de verificación y entrega de este beneficio.

FIRMA ACUERDO DE PROMOCIÓN CON LA SECTUR

Anuncia Iamsa 300 mdd para central intermodal Taxqueña

La construcción tardará dos años y ocupará ocho hectáreas en el sur de Cdmx; conectará Metro, Tren Ligero y la terminal de autobuses, además del transporte urbano de la zona

Pilar Juárez/México

Inversionistas en Autotransportes Mexicanos SA, Grupo Iamsa, preparan en coordinación con otras empresas privadas, una inyección de 300 millones de dólares para la construcción de un Centro de Transferencia Modal (Cetram) en Taxqueña, al sur de la Ciudad de México, el cual se prevé desarrollar en los próximos dos años en un área de ocho hectáreas, adelantó Roberto Alcántara Rojas, presidente del consejo de administración de la compañía.

En su participación durante la firma de un convenio de colaboración con la Secretaría de Turismo, Alcántara, también presidente de la aerolínea VivaAerobus, dijo que ya se tienen los estudios y proyectos ejecutivos de la obra, es un centro que conectará los servicios del Sistema de Transporte Colectivo Metro, del Tren Ligero y de la terminal de autobuses, además del transporte urbano.

Explicó que en un acuerdo con la empresa Estrella Blanca y el Gobierno de la Ciudad de México, este último aportó cuatro hectáreas que se sumarán al área actual de cuatro, "por lo que en ocho hectáreas vamos a hacer una central nueva y moderna", señaló.

Se estima que en la actual central de autobuses confluyen diariamente 450 mil usuarios; en esta zona se localizan paraderos de 14 rutas, además de la estación Taxqueña del Metro, Tren Ligero y trolebuses, de acuerdo con el estudio Regeneración del espacio público, Caso estudio Cetram Taxqueña.

Acuerdo con Sectur

El Grupo Iamsa y la Secretaría de Turismo firmaron un convenio de colaboración para promover la conectividad turística en el país, a través de las empresas del conglomerado como VivaAerobus, ETN y Estrella Roja del Sur.

El secretario de Turismo, Enrique de la Madrid, comentó que el convenio con Iamsa contribuye a incentivar el turismo nacional a través de la campaña Viajemos por México, tras los sismos del 7 y 19 de septiembre pasado, y dijo que no esperan afectación en los destinos turísticos.

Reconoció que en los primeros días después de los sismos se reportaron algunas cancelaciones, pero la gente siguió viajando.

Comentó que en sitios como Oaxaca no se prevé afectación alguna por una menor afluencia en los sitios turístico.

El titular de Sectur señaló que trabaja en una campaña para señalar que los principales destinos turísticos como Cancún, Riviera Maya, Puerto Vallarta, Riviera Nayarit, Los Cabos, Monterrey, ni tembló ni se tienen efectos del movimiento telúrico. Asimismo harán una gira en estos destinos con los touroperadores para poder dar a conocer la situación de infraestructura turística del país.

Roberto Alcántara destacó que a través de las empresas

buscan la eficiencia, por ejemplo, dijo, en el caso del transporte de pasajeros por autobús se evitó rodar autobuses vacíos y se logró economías de escala mediante un incremento en los índices de ocupación.

Destacó que en el caso de la aerolínea VivaAerobus se mejoró el factor de ocupación, lo que les permite mejorar las tarifas; indicó que con una ocupación de 92 por ciento logran que la diferencia entre los precios de VivaAerobus y la siguiente tarifa sea de 34 por ciento menos, la diferencia con las siguientes tarifas de vuelos es de 43 por ciento menos y comparado con que la más alta es 73 por ciento menos.

Este acuerdo se complementa al firmado con la Cámara Nacional del Autotransporte de Pasajeros y Turismo, para propiciar programas conjuntos para que más mexicanos hagan turismo nacional, a través del movimiento Viajemos Todos por México. **M**

IAMSA: US300 millones para Cetram Taxqueña

Alejandro de la Rosa
EL ECONOMISTA

ESTRELLA BLANCA y Grupo IAMSA (Inversionistas en Auto-transportes Mexicanos) invertirán 300 millones de dólares (casi 5,350 millones de pesos) para la modernización del Centro de Transferencia Modal (Cetram) de Taxqueña, que tendrá una extensión de 8 hectáreas.

“De común acuerdo con nuestro socio, hicimos una negociación con el Gobierno de la Ciudad de México, que nos aportó 4 hectáreas para contar con un espacio moderno en donde vamos a conectar el Metro, autobuses, tren ligero y otros medios de transporte”, explicó el presidente de Grupo IAMSA, Roberto Alcántara, que opera, entre otras, la marca ETN.

El también presidente de la aerolínea de bajo costo VivaAerobus afirmó que es de su interés participar en la modernización del Cetram del Observatorio, a donde llegará el tren interurbano de pasajeros México-Toluca, y también conecta con el Metro y la central de autobuses. Sin

embargo, no ofreció mayores detalles de ese proyecto.

“Nos interesa seguir mejorando la infraestructura del país. Con Estrella Blanca ya hicimos la terminal de autobuses de Acapulco, tan digna como el mejor aeropuerto. Igual lo hicimos en Chilpancingo”, explicó Alcántara durante la ceremonia de firma de convenio entre IAMSA y la Secretaría de Turismo.

YA INICIARON LOS TRABAJOS

El mes pasado, el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel

Ángel Mancera, anunció la rehabilitación de nueve Cetram junto con el sector privado, lo que implicará una inversión de 17,335 millones de pesos.

Los espacios rehabilitados serán concesionados por 40 y luego pasarán a manos del gobierno local. En el caso de Taxqueña, ya se cuenta con los estudios requeridos y el proyecto ejecutivo completo.

“Ya iniciamos los trabajos, que durarán cerca de dos años”, agregó Roberto Alcántara.

alejandro.delarosa@eleconomista.mx

¿SABÍAS QUE?

METRO-LÍNEA 12
Rescatan águila lastimada

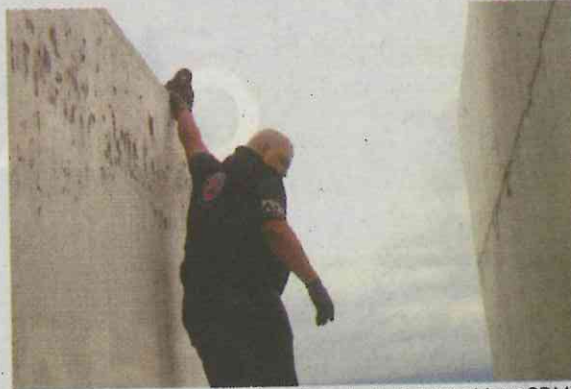


Foto: Tomada de Twitter @MetroCDMX

Fue rescatada por personal de Protección Civil un águila lastimada que se encontraba en la terminal Tláhuac, de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

“Personal de Protección Civil rescató un águila lastimada en #Tláhuac #L12, es atendida y será entregada a Brigada Animal”, informó el STC a través de su cuenta de Twitter @MetroCDMX.

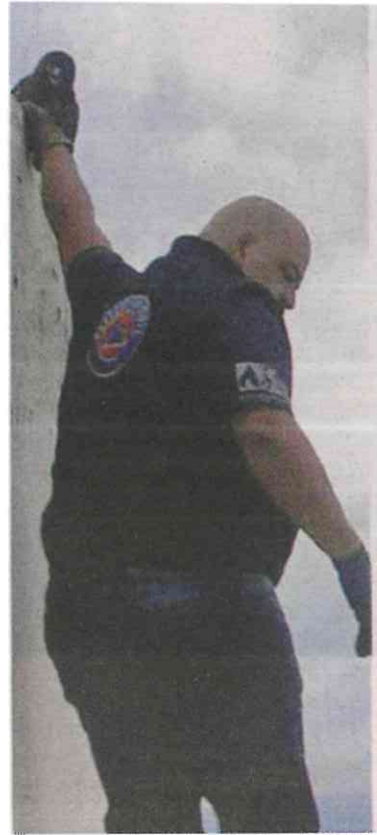
El pasado 30 de junio un águila se posó sobre un letrero de la estación Nopalera, de la misma línea, y permaneció en el lugar durante una hora lo que sorprendió a usuarios.

— De la Redacción



Volando muy bajo

Por segunda vez en lo que va del año, un águila se posó sobre una de las estaciones de la Línea 12, pero no en Nopalera como en la ocasión anterior, sino en Tláhuac, en donde fue rescatada por Protección Civil. El ave será llevado a atención veterinaria y se enviará a alguna unidad de medio ambiente para su recuperación. **STAFF**



6 OCT 2017

PERFIL JUAN MANUEL PORTAL



**40 AÑOS EN
FISCALIZACIÓN**

Llegó en el 2009 con apoyo del PAN y el PRI

Jorge Monroy
EL ECONOMISTA

Juan Manuel Portal Martínez concluirá el 15 de diciembre su periodo de ocho años de gestión. Su nombramiento en el 2009 se debió a un acuerdo en la Cámara de Diputados entre las bancadas del PRI y PAN, partidos con los que entonces se les atribuyó una cercanía.

Ocho años después, a Portal se le reconoce por sus investigaciones por los casos de Emilio Lozoya y Javier Duarte, Ficrea, Oceanografía y la Línea 12 del Metro, aunque se le cuestiona por no haber accedido a indagar sobre uso de recursos públicos en la fundación de la panista Josefina Vázquez Mota.

En el 2009, durante el proceso de valoración de perfiles en la Cámara de Diputados, al actual auditor Juan Manuel Portal Martínez se le vinculó con el PRI porque fue Contralor de Pemex cuando el titular de la paraestatal era el priista Francisco Rojas Gutiérrez.

Portal es contador público por la UNAM. Cuenta con estudios de posgrado y tiene una trayectoria de más de 40 años en auditoría, fiscalización y control en instancias como Liconsa, la Secretaría de Desarrollo Social y Petróleos Mexicanos.

PROCESAN A HOMICIDA

El hombre que aventó a una mujer, de 62 años de edad, a las vías del Metro, el lunes en la Estación Centro de la Estrella, fue internado en el Centro de Seguridad Psicosocial (Cevarepsi). La Procuraduría capitalina indicó que el agresor estaba bajo tratamiento psiquiátrico en dicho centro más de tres veces. El sospechoso, de 42 años, estaba en situación de calle y no conocía a la víctima. **Antonio Nieto**

Hospitalizan a homicida

Un hombre que padece esquizofrenia fue acusado por el homicidio de una mujer en la estación Centro de la Estrella del Metro y fue vinculado a proceso; razón por la que permanecerá internado en calidad de detenido en el Centro Varonil de Rehabilitación Psicosocial (Cevarepsi).

La PGJ capitalina confirmó que el juez de Control dictó esa medida cautelar y fijó un plazo de tres meses para el cierre de la investigación.

Los hechos ocurrieron el 2 de octubre; las cámaras captaron cuando el hombre empujó a la mujer a las vías y fue arrollada.

— De la Redacción

Lo vinculan a proceso por empujar a mujer

POR CARMEN MEDINA

Un juez de Control vinculó a proceso al hombre que el pasado lunes 2 de octubre privó de la vida a una mujer a la que aventó a las vías y fue arrollada por el convoy que arribaba a la estación Cerro de la Estrella, de la Línea 8 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

La Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México (PGJCDMX) informó que se le acusa por el delito de homicidio.

El impartidor de justicia determinó que el imputado deberá permanecer internado en el Centro Varonil de Rehabilitación Psicosocial (Cevarepsi) toda

vez que fue diagnosticado con esquizofrenia.

El juez fijó un plazo de tres meses para el cierre de investigación.

Cabe recordar que el pasado lunes 2 de octubre, el imputado se encontraba en las escaleras que conducen a los andenes. Tras subir los escalones, empujó a la mujer con ambas manos, provocando que esta cayera al paso del convoy.

Usuarios le hicieron señas al conductor para que frenara pero no pudo detener la marcha del tren y arrolló a la víctima, cuyo cuerpo fue trasladado al anfiteatro donde las primeras horas de este martes fue identificada por familiares.

PROVOCÓ LA MUERTE DE UNA MUJER EN EL METRO

Vuelven a recluir *al Pasitos*

POR REDACCIÓN

La Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México aportó los elementos de prueba suficientes para que un Juez de Control vinculara a proceso a un hombre, por su probable participación en el homicidio de una mujer, ocurrido el pasado 2 de octubre en la estación Cerro de la Estrella, de la línea 8 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

El impartidor de justicia determinó que el imputado, conocido como *el Pasitos* en la calle de López de la colonia Centro de la Ciudad de México, deberá permanecer internado, nuevamente, en el Centro Varonil de Rehabilitación psicosocial (Cevarepsi), y fijó un plazo de tres meses para el cierre de la investigación.

Con estas acciones, la Procuraduría General de Justicia capitalina refrenda su compromiso de inves-



EL PASITOS DEBERÁ permanecer internado, nuevamente, en el Centro Varonil de Rehabilitación psicosocial (Cevarepsi)

tigar los ilícitos hasta sus últimas consecuencias y evitar la impunidad, refirió la dependencia mediante una tarjeta informativa.

De acuerdo con video del Sistema de Transporte Colectivo, *el Pasitos*, de 42 años de edad y quien fuera

ganador de los Guantes de Oro en su época, empujó a una mujer de 63 años a las vías del Metro el lunes pasado, sin motivo aparente, el conductor no pudo detener la marcha del convoy, por lo que la mujer murió arrollada por el tren.

6 OCT 2017

Página: 6

Sección:

Justicia

DETIENEN A ABUSADOR SEXUAL

Agentes de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México detuvieron a un hombre relacionado con el delito de abuso sexual en contra de una mujer, a bordo del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

De acuerdo con el parte informativo, los policías fueron requeridos por la afectada, en las inmediaciones de la estación Ermita de la Línea 12, ubicada en la calzada de Tlalpan y Pirineos, colonia Miravalle.

La mujer informó a los uniformados que al subir las escaleras eléctricas, el hombre le realizó tocamientos en el glúteo derecho; y señaló al responsable.

Los policías aprehendieron al agresor, de 28 años de edad, a quien se le comunicó su derecho a guardar silencio y contar con un abogado. (Notimex)

6 OCT 2017

Página: 6

Sección:

Justicia