



CDMX  
CIUDAD DE MÉXICO



---

# SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

---

# Oficinas especializadas del STC atienden a usuarios por tarjetas bloqueadas

► Es común que los plásticos se dañen al estar en contacto con el teléfono celular o algún aparato electrónico ► Los puntos de atención se ubican en las estaciones Juárez, Pino Suárez y Ermita

[ ANA ESPINOSA ROSETE ]

**E**l Sistema de Transporte Colectivo tiene tres oficinas a las que los usuarios pueden acudir en caso de tener algún problema con sus tarjetas, tanto recargables como de acceso gratuito.

Las autoridades del Metro de-

cidieron colocar tres puntos de atención para los capitalinos, estos se ubican en las estaciones Juárez, Pino Suárez y Ermita.

Las tarjetas del Metro pueden bloquearse debido a que se encuentran en contacto con otras de banda magnetizadas.

Por ello se bloquea la infor-

mación y se deshabilita su función impidiendo que las máquinas lean correctamente los datos que en este caso es el saldo que contiene el plástico.

También puede dañarse por que los usuarios las colocan junto al celular o algún aparato eléctrico tal como el microon-

Tarifa \$5



Pino Suárez



Ermita



Juárez

SERVICIO:

- \* Reembolso de saldo por tarjeta con daño físico.
- \* Desbloqueo.

REQUISITOS:

1. Presentar tarjeta dañada, adquirida en taquillas del STC.
2. Llevar una tarjeta de Tarifa 5 para la bonificación del saldo.

\* Desbloqueo: Presentar tarjeta bloqueada, adquirida en taquillas del STC.

TIEMPO DE RESPUESTA:

Inmediato

HORARIO:

\* Pino Suárez y Ermita  
Lunes a Viernes de 8:00 a 17:00 hrs.

\* Juárez  
Lunes a Viernes de 8:00 a 20:00 hrs. y  
Sábados de 8:00 a 16:00 hrs.

\* Los trámites son gratuitos

 /MetroCDMX

 @MetroCDMX

[www.metro.cdmx.gob.mx](http://www.metro.cdmx.gob.mx)



das que provocan la desmagnetización de las tarjetas.

Quienes atienden los centros de atención sugieren que el plástico se debe guardar en un espacio independiente dentro de la cartera o llevarla por separado en la bolsa.

## Las Unidades de Tarjeta Recargable se ubican en Balderas número 58, primer piso

Otro de los factores que provocan la falla de las tarjetas es la exposición al calor o el mal uso que los usuarios les dan ya que en muchas ocasiones las doblan, rayan, rompen o hasta las enmican.

El STC instaló dichas oficinas para que quienes usan la Red no gasten constantemente en tarjetas recargables ya que eso le implica un mayor gasto en su transportación y al Metro una mayor demanda de plásticos.

**Área de Tarjeta Recargable del STC.**

¿Tarjeta bloqueada, dañada, Anula o cancela tarjeta? ¿Número de serie olvidado o cómo saber? nuestros 3 módulos contáctanos con 55 037

**Juárez**  
Juárez Línea 3  
Oficina central, calle Balderas N° 58 1er piso, saliendo de la estación dirección Indios Viejos de Lunes a Viernes 7:30 a 19:50 hrs. Sábados de 8:10 a 16:50 hrs.

**Pino Suárez**  
Pino Suárez Línea 1  
Módulo dentro de la estación, en sentido hacia Línea 2  
Módulo dentro de la estación, ubicado cerca al cobertizo, saliendo de avión 1-1 dirección Parícutan Lunes a Viernes de 8:10 a 16:50 hrs.

**Ermita**  
Ermita Línea 12  
Local dentro de la estación, a un costado del cubículo del Inspector Jefe de estación de Lunes a Viernes de 8:10 a 16:50 hrs.



El Metro también cuenta con atención telefónica a los números 5709-1133 ext. 1807, 1809 y 5128 y por correo: tarjeta\_recargable@metro.cdmx.gob.mx.

Las Unidades de Tarjeta Recargable se ubican en Balderas número 58, primer piso, edificio oriente, anexo a la estación Juárez, de la Línea 3, de lunes a viernes, de 07:10 a 19:50 horas.

Así como en el vestíbulo de la estación Ermita, Línea 12, a un costado del cubículo del Jefe de Estación de lunes a viernes de 08:10 a 16:50 horas o en Pino Suárez, Línea 1, de 8:10 a 16:50 horas.

El Metro CDMX  
www.metro.cdmx.gob.mx





## Tarjetas del Metro se venderán en taquillas L7

A partir de este viernes, los usuarios del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro podrán adquirir la nueva tarjeta que tendrá una doble funcionalidad, pues además de que les permitirá ingresar a la red, podrán realizar compras en establecimientos, pago de servicios y operaciones bancarias en línea o cajeros automáticos.

A través de la aplicación Broxel, se podrán realizar estas tareas, cuya herramienta tecnológica traerá beneficios eco-

nómicos como sucede con los pequeños negocios como papelerías o misceláneas donde ya se recibe pago con tarjeta y sus ventas crecen hasta 30 por ciento.

El Gobierno de la Ciudad de México

ha innovado con herramientas digitales en dispositivos móviles como la App 911, Alerta C5 CDMX, Mi Policía, Vive Segura, entre otras.

Tras el anuncio de este nuevo plás-

tico, el jefe de gobierno capitalino, Miguel Ángel Mancera señaló que la innovación de pago con tarjeta en el Metro, coloca a la capital del país a la altura de ciudades como Londres y Singapur e incluso supera a Nueva York.

"La #NuevaTarjetaMetro protegerá las transacciones con hasta 4 llaves encriptadas en el microprocesador", publicó el STC Metro en su cuenta de Twitter @MetroCDMX (Notimex)



## EL CONTADOR

**III.**

La Ciudad de México está en el camino para convertirse en una "ciudad inteligente", primero con la tarjeta con la que los usuarios podrán ingresar al Metro y en unos días con la presentación de la primera línea con conexión a WiFi gratuita. El Sistema de Transporte Colectivo, que dirige Jorge Gaviño, comenzará la producción de la segunda generación de tarjetas con un solo chip, pero con dos saldos, y finalmente se producirá una tercera en donde con un solo saldo podrán pagar servicios, así como Metrobús y tren ligero. Estas acciones además contribuyen a que la población se familiarice con los productos financieros, desde un servicio básico que utilizan de manera cotidiana.



QUIEN RESULTE  
**RESPONSABLE!**

Editor: Jairo Calixto Albarrán

TACHO

QR! es una sección hecha por personas afectadas de sus facultades mentales. Favor de no hacerles caso

# ¿QUÉ NO PUEDE HACER CON SU TARJETA METRO?

Guillermo **GUERRERO**

Mancera presentó la nueva tarjeta de débito del Sistema de Transporte Colectivo. Si usted no sabe pa' qué sirve, acá le decimos pa' qué no sirve, a ver si sirve de algo

*Lo primero que debe de saber es que es una tarjeta de débito como cualquier otra.*



**Pero no puede comprar su pomada Mariguanol ni el cable para cargar su celular ni el último CD de Maluma. ¡No insista!**

**Tampoco habrá vagones exclusivos VIP a los que pueda entrar dando el charolazo. Ya quisiera.**

**¿Voy a seguir haciendo filas en el andén?**

**¿Tampoco voy a tener más espacio en el vagón?**

**Pues sí, ni que fuera invitado especial, no sea menso, esto no es el cine.**

**Pues ño.**

**Aunque estamos seguros de que no falta mucho pa' que los vendedores traigan su terminal.**

**Es decir, es casi tan inútil como las aspiraciones presidenciales del Dr. Mancera. ¡Chale!**

ESPECIAL

# EL PASÓN

**Con la nueva  
tarjeta del Metro  
Paga su pasaje  
y se queda sin  
ahorros**



**Un usuario del Sistema de Transporte Colectivo adquirió la nueva tarjeta de débito que puso a disposición el gobierno capitalino. Al usarla, el incauto acusó de sufrir desfalco, pues entró con toda la familia y se le fue su salario. “¡O suben el salario mínimo o bajan la tarifa!”, pidió el afectado.**



DE COMPRAS





## QUÉ TANTO ES TANTITIITO

Armando Ramírez

Twitter: @uyuyuyy

### Poetas en camión

**V**amos a recordar a los “Delfines”, ¿se acuerdan de ese tipo de transporte público?

Muchos tendrán en su corazoncito su tipo de camión favorito, los “trompudos”, la ne-ta, estaban gachos o “los chatos” la verdad tampoco estaban muy estéticos, eso sí, se distinguían por llevar su motor en la parte delantera, como los famosos “Juárez-Loreto”, hasta el poeta Efraín Huerta le cantó a los Juárez-Loreto y a la bella mujer que cuando se sentaba enseñaba sus hermosas rodillas, no lo digan, ahora está de moda acusar de acoso a la mujer, imagínense al poeta acusado de acoso por hacer poesía con las rodillas de una usuaria del Juárez-Loreto.

Los tiempos cambian, al poeta Ramón López Velar-

de, creador de la “Suave Patria” lo hubiera acusado de lo mismo, dicen que se estaba las horas en la antigua Plateros viendo cómo las señoritas bien bajaban de sus carruajes y él se sentía complacido al verles el huesito del tobillo.

Todo cambia, el transporte público, a excepción del Metrobús y del Metro, siempre han sido una calamidad, cuando fueron del pulpo camionero o cuando pertenecieron a la Ruta 100. Pero de todos los camiones los que tenían una belleza urbana que engalanaban la vieja San Juan de Letrán, eran los Delfines.

Pase por la iglesia de san Francisco frente a la Casa de los Azulejos, ahí encontrará un placa con el nombre de la persona que se le ocurrió por primera

vez alquilar los carruajes, luego vinieron los trenes de mulitas, los taxis jalados por caballos.

En los años sesenta y setenta las autoridades compraron los Delfines, comenzaron costando 60 centavos el pasaje, lo subieron hasta un peso, pero eran amplios, grandes y trasladaban mucha gente, y parecían delfines.

Bueno hubo un tiempo que los autobuses gringos de la Greyhound, salían de Insurgentes e iba hasta Canadá, era cuando no todo mundo tenía billete para volar.

Ahora los reyes de las calles son los microbuses, parecen trocas que cargan guacales de la Central de Abasto, son influyentes, se detienen a la mitad de la calle para levantar a la gente, huelen a gas, y si no trae cambio le echan sus habladas y ya no diga la inseguridad, tanto de la delincuencia como la de quienes conducen los microbuses, qué hicimos los chilangos para tener micros, quiero unos delfines, digo, qué tanto es tantito. 🇲🇽



## Licitan caro en el aeropuerto

**SPLIT FINANCIERO**

**JULIO  
PILOTZI**



julopilotzi@hotmail.com // @julopilotzi

**N**os comentan que todo indica que hoy el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, que lleva Federico Patiño, que construye el nuevo aeropuerto internacional adjudicará a la portuguesa Mota Engil la construcción del Centro Intermodal de Transporte Terrestre, obra que concentrará en un solo punto la conectividad del recinto mediante autobuses, Metro y Metrobús. Es una de las obras sin duda más importantes y uno de los últimos contratos que se adjudicarán este año, y entre los participantes de la licitación

LO-009KDH999-E38-2017, ven el tema con recelo dado que la oferta de Mota Engil, de José Miguel Bejos, por nueve mil 500 millones de pesos, no es precisamente de las más bajas. Con decirle que nos cuentan que este monto es seis mil millones más alto que la oferta más baja. ¡Deja claro que le tiran alto!

### RECONOCIMIENTO A SCT

Pero aun cuando estaremos atentos del tema anterior, hay algo interesante dentro de todo esto, y es que el Gobierno federal recibió de parte de la revista *LatinFinance*, cinco reconocimientos de las 20 categorías por dos de los proyectos de infraestructura más importantes de la actual administración: la Red Compartida y el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), con los que la publicación reconoce a las mejores transacciones financieras sobre proyectos de infraestructura de América Latina.

Al recibir las distinciones, el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, ha afirmado que en esta ocasión México fue el país más galardonado y las categorías premiadas fueron: Mejor Préstamo, Mejor Proyecto de Financiamiento de Infraestructura y Mejor Patrocinador de Proyecto, además

de los dos reconocimientos al NAICM, como Mejor Financiamiento Aeroportuario y Mejor Financiamiento de Transporte”.

### PAGARÁN A TELCEL

Telcel, de Carlos Slim, disputó durante largas semanas por volver a cobrar la interconexión, mientras sus competidores señalaban que eliminar la “tarifa cero” dañaría la competencia y los servicios al consumidor. ¿Pero por qué le digo esto? Porque el Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) ha resuelto que las tarifas que los concesionarios como AT&T y Movistar deberán pagar a Telcel por llamadas o mensajes que terminen en su red a partir de 2018. Por lo que oficialmente en enero terminará la llamada “tarifa cero”. Ya veremos cómo reaccionan los rivales, pero esta regulación se implementó luego de que América Móvil, controladora de Telcel, fue declarada agente económico preponderante en 2014. En el documento del IFT, por terminación en la red móvil de Telcel por el servicio local en usuarios bajo la modalidad “el que llama paga”, las firmas deberán pagar 0.028562 pesos por minuto de interconexión (casi tres centavos). Sin duda, esta historia continuará.

### VOZ EN OFF

The Home Depot México reconoció a Schneider Electric como Proveedor del Año en México, al destacarse por ser un gran socio de negocio y trabajar continuamente en mejorar la rentabilidad del negocio. La entrega del distintivo tuvo lugar en el Encuentro Comercial 2018, evento organizado por The Home Depot México, al que asisten cientos de sus proveedores. El acto estuvo presidido por Sergio Gutiérrez Osuna, presidente y director general de la empresa en México...

Las opiniones expresadas por los columnistas son independientes y no reflejan necesariamente el punto de vista de **24 HORAS**.



LER MÁS COLUMNAS

3 NOV 2017

Página: 14 Sección: NEGOCIOS



## La mejor herencia de la influenza en 2009

**SALUD PARA  
TODOS EN LA CDMX**

**ARMANDO  
AHUED**



armando.ahued@salud.cdmx.gob.mx // @A\_Ahued @S\_SaludCDMX

**A** migos de 24 HORAS, hace unos días dimos inicio, como cada año a partir de 2009, a la campaña de vacunación contra la influenza estacional. El 29 de abril de 2009, el planeta despertó con la noticia de que la influenza AH1N1 era nombrada pandemia por la Organización Mundial de la Salud (OMS).

He enfrentado momentos muy complicados; uno de ellos es, sin duda, éste, la aparición de la influenza AH1N1, en la que tuve que tomar la decisión de cerrar la CDMX. En ese entonces informé al jefe de Gobierno de la situación epidemiológica en la que nos encontrábamos, y le dije: "Jefe, tenemos que cerrar la capital".

Días después fuimos felicitados por la OMS y por la Organización Panamericana de la Salud (OPS), por haber llevado a cabo esta medida. Evitamos muchas muertes en un momento donde no había vacuna ni medicamento; no teníamos la certeza de la agresividad y del riesgo de la mortalidad por el virus. Pudieron haber muerto miles de personas.

Exhortamos a los habitantes a quedarse en sus casas, sugerimos a los restauranteros detener sus actividades, cerramos escuelas, algunos vuelos de y hacia México se suspendieron, se comenzaron a implementar medidas de seguridad en aeropuertos en donde se prohibía el viaje a personas que parecían enfermas o con síntomas de fiebre para evitar el aumento del contagio internacional.

Una de las cosas que nos dejó como herencia esta crisis fue crear una cultura de prevención a través de la vacunación, que no existía. La población adoptó medidas de higiene como el lavado frecuente de manos, cubrirse con el antebrazo al toser o al estornudar, usar gel antibacterial luego de viajar en transporte. Una cultura que se hizo extensiva al resto del país.

Cada vez más personas buscan los puestos de vacunación que instalamos de manera semifija en estaciones del Metro o Metrobús, a fin de protegerse. Hemos motivado a los sistemas de salud de otras entidades con las acciones que realizamos en la CDMX para acercar la vacuna, sobre todo a los grupos de riesgo.

¿Nos costó trabajo? Sí, en definitiva. Tuvimos que superar todo tipo de especulaciones, desde la existencia del virus como una cortina de humo político; acerca de la efectividad de la vacuna o, bien, sus consecuencias sobre la salud; incluso de la existencia de los pacientes infectados y los decesos ocurridos.

La coordinación que mantuvimos con la Secretaría de Salud federal como eje rector en la materia en el país se fortaleció. Todos los días fuimos transparentes con la información comunicando a la población las acciones efectuadas y los pacientes detectados.

En la CDMX tenemos actualmente una conciencia de la importancia de la vacunación, como una de las medidas más eficaces para evitar el contagio de la influenza. Aun así, cada año incrementamos la promoción de las medidas de higiene, los síntomas de alerta a los que se deben estar atentos y, por supuesto, el llamado a vacunarse.

La vacuna es efectiva y gratuita, su nivel de protección se alcanza a los 40 días, por lo que es el momento ideal para aplicársela. Si aún no lo has hecho, te invito a que llames a Medicina a Distancia (5132 0909) y preguntes por tu módulo más cercano.

Mantente informado a través de mis redes sociales: en Facebook me encuentras como Dr. Armando Ahued Ortega y en Twitter, como @A\_Ahued. ¡Hasta la próxima!





*Se puede ayudar a la gente a tomar la mejor decisión para ellos mismos y para los demás.*

COLABORADOR INVITADO  
**CARLOS GERSHENSON**

## Controlando a los libres

**D**esde los 1920s se sabía que fumar cigarro causaba cáncer de pulmón, lo cual generó las primeras campañas antitabaco. Pero no fue hasta los 2000s que la evidencia sobre los efectos mortales del humo del cigarro en fumadores pasivos pudo sobreponerse a los intereses de las compañías de tabaco. Antes de esto, era difícil prohibir el fumar en público, ya que atentaba contra la libertad individual. Si quiero fumar y me va a dar enfisema, es mi problema, es mi decisión, es mi derecho. Pero si la gente que no fuma pero inhala el humo también se ve afectada, entonces se atenta contra las libertades de los demás, por lo que se han podido implementar las prohibiciones en muchos países. Menciono este ejemplo porque a veces tomamos decisiones que no son las mejores (diabéticos tomando refrescos, endeudados jugando a la lotería, enamorados aferrándose a una relación destructiva, medioambientalistas manejando camionetas 8 cilindros, inmigrantes votando por Trump), pero no es factible obligar a la gente a tomar

la decisión que es la mejor para ellos mismos o para los demás, porque va en contra de su libertad.

Aunque sea tentadora, la solución no es una autocracia déspota. No importa que no tomemos siempre la mejor decisión para nosotros mismos o para el colectivo, es parte de nuestra naturaleza humana y no podemos ir en contra de ella. Todos somos diferentes y una persona, por más conocimiento que tenga, no puede imponer sus principios en los demás.

Entonces ¿que todos seamos libres de caer en adicciones, de endeudarnos, de tomar riesgos sin sentido, de desperdiciar nuestras vidas? No. Lo que se puede hacer es dejarnos la libertad de tomar decisiones, pero inclinar la balanza para que nos sea más fácil tomar las decisiones

que nos beneficien. Esto se conoce en inglés como “nudge”, que podríamos traducir como sugerir o empujar (ligemente, con el codo), lo cual ha sido estudiado recientemente en psicología y economía (Richard Thaler acaba de recibir el Premio Nóbel en economía

en parte por sus estudios relacionados).

Por ejemplo, el pan integral es más saludable que el pan blanco. Pero en un buffet, si hay ambas opciones, más gente escoge el pan blanco. Sin embargo, si el pan blanco no está cortado y el integral sí, más gente prefiere el integral. No se está prohibiendo

consumir pan blanco. Si yo realmente lo quisiera, lo podría cortar y tomar. Pero las circunstancias hacen que la gente prefiera la opción más saludable. Medidas similares se han usado para

**¿Qué mediadores podríamos diseñar para mejorar nuestra salud, educación, economía, reducir la corrupción, violencia, adicciones?**

## CONTROLANDO --

que la gente ahorre más y para que se incrementen los donadores de órganos.

En muchas ciudades con demasiados autos, no se prohíbe su circulación, pero se regula el uso del auto con el precio de estacionamientos o por entrar a una zona de la ciudad. Tengo la libertad de usar mi auto, pero voy a tener que pagar un costo extra que idealmente se invertiría en transporte público. En lugar de exigir a los pasajeros del Metro que antes de entrar dejen salir, hemos visto que se puede sugerir que esperen dejando libre el área de puertas, lo cual ha sido más eficiente.

En general, podemos diseñar *mediadores*, los cuales regulan el comportamiento e interacciones de las personas. No las controlan, no les prohíben. Se facilitan las interacciones, sugiriendo comportamientos que sean benéficos tanto para los individuos como para las sociedades. ¿Qué mediadores podríamos diseñar para mejorar nuestra salud, educación, economía, reducir la corrupción, violencia, adicciones? No hay respuestas sencillas, pero en muchos casos la prohibición o exigencia no son opciones viables. Las soluciones están en crear las condiciones para que los ciudadanos y las organizaciones lleguen a su máximo potencial de manera natural. Las mejores reglas son las que no necesitan ser impuestas, sino que todos nos beneficiamos al cumplirlas.

*El autor es investigador en la Universidad Nacional Autónoma de México.*



# Lo detienen por abuso sexual en el Metro

**POR URBANO BARRERA**

Un sujeto fue detenido ayer por el delito de abuso sexual después de hacer actos de exhibicionismo frente a una joven en la estación Pantitlán, de la Línea A del Metro.

Tras incurrir en la falta, el sujeto de 33 años de edad, fue detenido en la estación Agrícola Pantitlán, delegación Iztacalco.

La policía capitalina informó que los uniformados fueron alertados por una menor de 15 años, quien acusó al ahora detenido de masturbarse en su presencia.

Dijo que al sujeto no le importó que ambos viajaran en el interior del tren junto con otros pasajeros.

El presunto responsable y la parte afectada, fueron llevados a la Agencia del Ministerio Público de la Fiscalía Especializada en Delitos Sexuales Número 3 (FDS-3).

3 NOV 2017

Página: 6 Sección: SEGURIDAD

## ICONOGRAFIA

La silueta de la estación es el escudo del Colegio Militar. Este es una institución mexicana que forma cadetes militares para las



COLEGIO MILITAR

distintas áreas del Ejército. Se fundó en 1822.

Se instaló en el edificio de la Inquisición, en la esquina que forman hoy en día, las calles de Brasil y Venezuela, en el centro de la Ciudad de México. El 5 de febrero de 1920 se reinauguró en el viejo barrio de San Jacinto, en Popotla. El 13 de septiembre de 1976, se inauguró el actual complejo arquitectónico educativo militar, área que lleva el nombre de "Campo Militar No. 1-C" y se encuentra cerca de los poblados de San Pedro Mártir, San Andrés Totolepec y Santiago Tepalcatitlá. Cubre con las características de amplitud, arquitectura, cercanía con vías adecuadas de comunicación y áreas adjuntas, que permiten la práctica de ejercicios tácticos militares.

La silueta de la estación es el árbol de ahuehuete.



POPOTLA

Popotla es un antiguo pueblo situado sobre la calzada de Tenochtitlán

o Tlacopan. Según la leyenda, en la derrota de los españoles, Cortés lloró junto a un ahuehuete, un árbol que fue el único testigo de su llanto y que desde entonces, se le conoce como el árbol de la Noche Triste. Se conservó por muchos años como Monumento Nacional, pero un incendio lo destruyó.

Los españoles fueron recibidos con grandes muestras de amistad por Moctezuma, mismas que Cortés nunca correspondió. El 20 de junio de 1520, ordenó el asesinato de todos los nobles aztecas que tenían como prisioneros. Por la noche, los españoles emprendieron la retirada, tratando de hacerlo con el mayor sigilo, posteriormente, evacuaron la ciudad y huyeron por la calzada de Tlacopan, hoy calzada México-Tacuba.



www.metro.cdmx.gob.mx

**ARTES ESCÉNICAS**

**3 NOVIEMBRE**

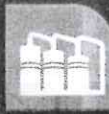
**EXPOSICIONES**

**CULTURA CDMX**



CHABACANO

**TANGO SUBTERRÁNEO**  
LÍNEA 9  
16:00 A 17:00 HRS.



REFINERÍA

**NOMOS ROCK**  
LÍNEA 7  
14:00 A 15:00 HRS.



ERMITA

**STUDIO SAN FRANCISCO ROCK**  
LÍNEA 12  
14:00 A 15:00 HRS.



SAN LAZARO

**METROFEST PRESENTA: TATUAJE VIVO E INVITADOS**  
LÍNEA 1  
17:00 A 20:00 HRS.

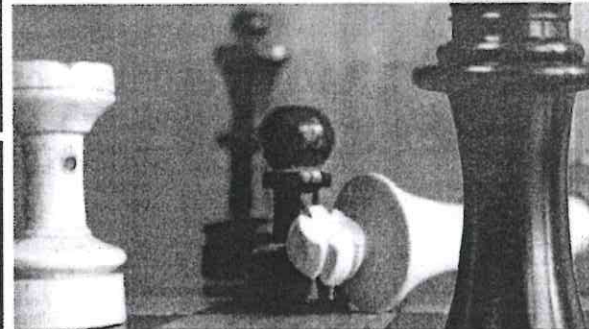


REVOLUCION

LÍNEA 2  
HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

**“LA ARQUITECTURA DE CARLOS OBREGÓN SANTACILIA”**

Exposición fotográfica del trabajo de Carlos Obregón Santacilia, uno de los arquitectos más sobresalientes, precursor del modernismo mexicano y autor de edificios emblemáticos posrevolucionarios.



**SÁBADO 4 DE NOVIEMBRE**



GUERRERO

**LEYENDAS DE LA LUCHA LIBRE**  
DE 12:00 a 15:00 HRS.

**SALUDA Y TÓMATE LA FOTO CON:**

SÚPER MUÑECO, COCO ROJO, EL FANTASMA Y SÚPER HALCÓN, ENTRE OTROS.

**DOMINGOS**

**AJEDREZ EN EL METRO**

TORNEOS SIMULTÁNEOS Y CLASES GRATUITAS DE 10:00 a 14:00 HRS.

**ESTACIONES:**

ZAPATA L-12, MIXCOAC L-12, ERMITA L-12, Y CHABACANO L-9

Consulta nuestra cartelera

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

**CDMX** CapitalSocialPorTi