



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Más área para bicis

El Metro duplicará este año el número de estacionamientos para bicicletas, de 42 a 84 con la finalidad de incentivar el uso de dicho transporte.

PÁGINA 2



Gabriel Jiménez

Duplicará Metro los estacionamientos para bicis

ISRAEL ORTEGA

El Metro anunció que duplicará el número de estacionamientos para bicicletas este año.

Jorge Gaviño, director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), señaló que la Jefatura de Gobierno les solicitó aplicar esta medida para promover la cultura ciclista entre los usuarios.

Actualmente, la red del subterráneo cuenta con 42 estacionamientos distribuidos en diferentes estaciones y los nuevos estarán en lugares donde sea posible hacerlos.

El incremento de los espacios para estos vehículos

en el Metro fue revelado por Gaviño tras develar el diseño de una edición conmemorativa de los 200 años de la invención de la bicicleta.

Posteriormente, el funcionario encabezó una rodada de 12.5 kilómetros con trabajadores del STC que inició en las oficinas del Metro, en la Calle Delicias, y concluyó en el Centro de Transferencia Modal de la estación Zapata de la Línea 12.

Más de 150 trabajadores del Metro realizaron el recorrido del Centro a la Colonia Del Valle, y la ruta sumó 12.5 kilómetros de recorrido.

“Son simbólicos, porque la primera bicicleta que

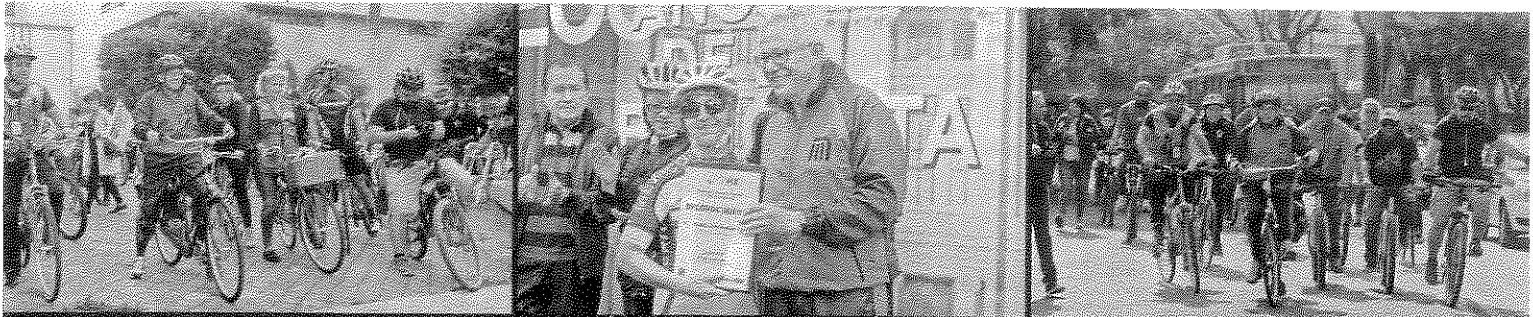


■ Con la emisión de un boleto conmemorativo, el Metro rinde homenaje a los 200 años de la invención de la bici.

por cierto era sin pedales, recorrió esa distancia: 12 kilómetros y medio”, comentó Jorge Gaviño.

Actualmente, las inme-

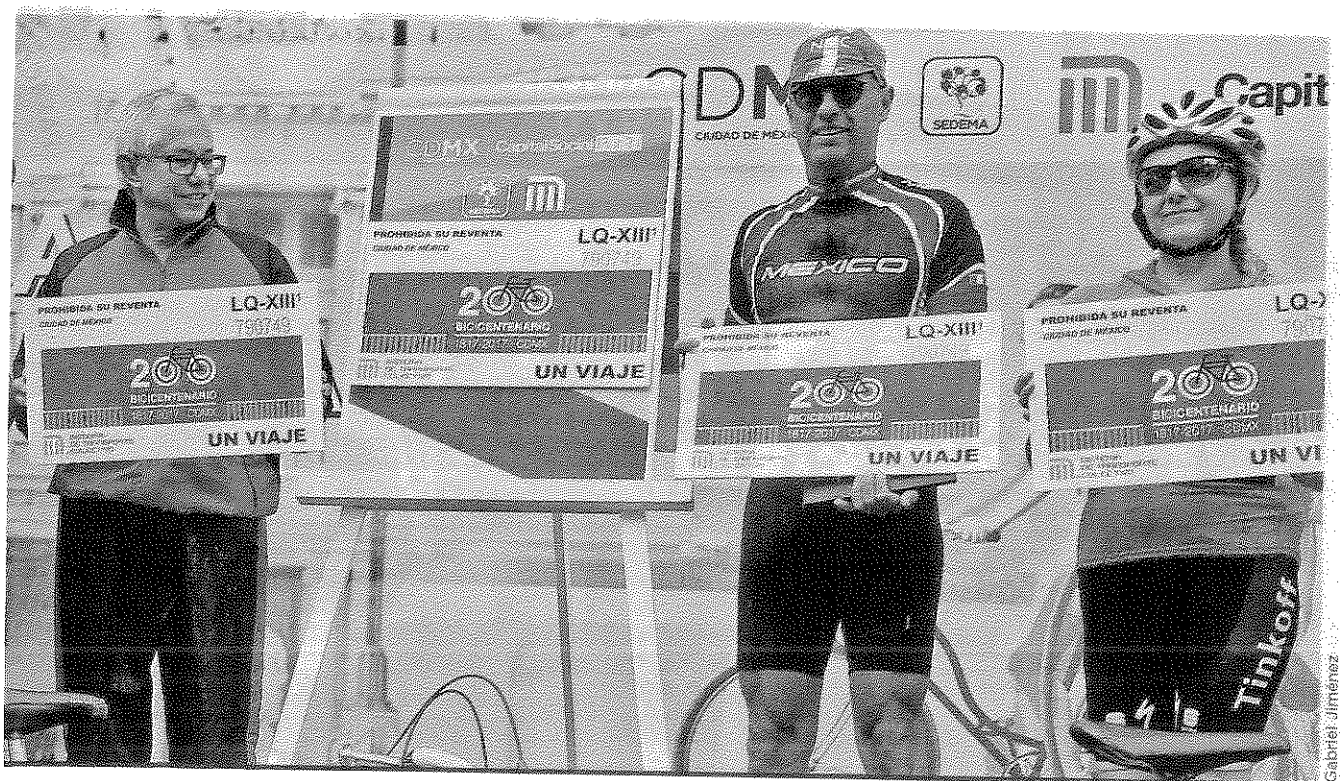
diaciones de algunas estaciones, como las de la Línea 12, tienen cicloestacionamientos saturados por la afluencia de ciclistas.



Duplicarán los espacios para bicis

Para promover la cultura ciclista, el Metro duplicará a 84 el número de estacionamientos para bicicletas con los que cuenta el STC, en este 2017. Jorge Gaviño, Director del Metro, hizo ayer el

anuncio tras develar el diseño de un boleto de edición conmemorativa por los 200 años de la invención de la bicicleta. Luego participó en una rodada con trabajadores del Metro. ISRAEL ORTEGA



Alistan nuevos aparcamientos para bicicletas

- La meta para fin de año es llegar a 100 estaciones: director del **STC**
- **Gaviño** encabeza rodada y devela boleto por 200 años de la bici

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) duplicará el número de biciestacionamientos con que cuenta la red del Metro, a fin de impulsar el uso de la bicicleta como medio de transporte.

Jorge Gaviño, director general del Metro, indicó que, a la fecha, 42 de las 195 estaciones cuentan con este tipo de infraestructura; la meta es que a fin de año sean un total de 100.

“La idea fundamental es que las personas se puedan trasladar de sus casas al Metro, a la estación más cercana; ahí dejar la bicicleta, y utilizar el medio de transporte. En varias partes del mundo ya es muy común que lo hagan así, sobre todo los estudiantes, que pueden llegar fácilmente, se tardan un promedio de 10, 15 minutos de su casa a la estación más cercana y de ahí tomar el Metro, no contaminante, y llegar a su centro de trabajo, de estudio”, dijo.

Señaló que los biciestacionamientos serán construidos con materiales y personal del propio Metro; se buscará que tengan un promedio de 30 espacios y que sean seguros para los usuarios.

“La ideal es que las personas se puedan trasladar de sus casas a la estación más cercana; ahí dejar la bicicleta, y utilizar el Metro”

JORGE GAVIÑO

Director general del STC Metro

El anuncio lo hizo durante la develación del boleto conmemorativo por los 200 años de la bicicleta. Al terminar el acto protocolario, encabezó una rodada ciclista desde las oficinas del Metro, en Delicias 67, hasta la estación Zapata de la Línea 12.

Acompañado por 150 trabajadores del STC, el director del Metro recorrió 12.5 kilómetros, para luego participar en el Torneo de Verano Ciudad Ajedrez 2017, avalado por la Federación Mexicana de Ajedrez y en el que participan alrededor de 500 jugadores.

El torneo se realiza en las estaciones Ermita, Chabacano, Mixcoac y Zapata; en los próximos días llegará a La Raza.

Estación temática. Gaviño Ambríz adelantó que la estación Zapata se sumará a las estaciones temáticas de la red del Metro, en este caso dedicada a la caricatura en México, con la participación de más de 150 caricaturistas.

“La idea es dejar, ya en fijo, esta estación con esa idea. Tendremos una especie de centro donde puedan consultarse los libros de la caricatura gratuitamente, un lugar donde los caricaturistas puedan hacer sus trazos y vender incluso, de una manera económica. Caricaturas para las personas que así lo deseen y ese es el fomento al arte de la caricatura”, comentó el director del STC.

Agregó que a las estaciones dedicadas al box (Garibaldi), a la lucha libre (Guerrero) y a la caricatura (Zapata), se unirá una más sobre los compositores. ●

Buscan construir más cicloestacionamientos

CIEN biciestacionamientos es la meta que busca alcanzar el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro para fin de año, con el fin de promover el uso de este vehículo, informó el director del servicio Jorge Gaviño.

"Cada vez es más gente la que tiene esta necesidad, y para fomentar el uso de la bicicleta queremos brindarle a la gente esas facilidades", indicó durante el 200 aniversario de la invención de la bicicleta", indicó.

Informó que actualmente hay 42 estaciones, incluidos los megaestacionamiento colocados en Pantitlán y La Raza, y que la importancia de ubicar más infraestructura de ésta es para facilitar el movimiento en los traslados, principalmente para los estudiantes que usan el Metro.

"En varias partes del mundo ya es muy común que lo hagan así, las personas pueden llegar fácilmente y se tardan un promedio

de su casa a la estación más cercana un promedio de cinco, 10, 15 minutos y de ahí tomar el Metro", dijo.

Explicó que la colocación de los aditamentos no implicará un gran gasto.

Como parte de estos festejos Gaviño llegó a la Centro de Transferencia Modal Zapata en bici, en un recorrido de 12.5 kilómetros. "Es simbólico el recorrido porque fue la distancia del primer trayecto en bicicleta del mundo".

Uriel Bahena

ESPERA CONTAR CON 100 A FINALES DE ESTE AÑO

Metro perfila duplicar biciestacionamientos

MOVILIDAD SUSTENTABLE. EL DIRECTOR DEL STCM, JORGE GAVIÑO, APUESTA POR PROMOVER LOS TRASLADOS INTERMODALES, COMO OCURRE EN EUROPA



Conmemoran 200 años de la bici. Con un boleto alusivo y una rodada ciclista, que implicó un recorrido de 12.5 kilómetros, se celebró esta fecha.

KARLA MORA

Jorge Gaviño, director del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STCM), informó que se duplicará el número de biciestacionamientos ubicados en las estaciones, por lo que se llegará a por lo menos 100 al finalizar este año.

En el marco de la celebración por los 200 años de la bicicleta, el funcionario informó que actualmente hay 42 estaciones con el equipo para resguardar bicis.

La importancia de ubicar más aditamentos radica en facilitar la intermodalidad en los traslados, principalmente para los estudiantes que usan el Metro.

"En varias partes del mundo ya es muy común que lo hagan así, sobre todo los estudiantes, que puedan llegar fácilmente y se tarden de su casa a la estación más cercana, un promedio de cinco, 10 o 15 minutos, y de ahí tomar el Metro, y llegar a su trabajo o a su centro de estudio", dijo.

Explicó que la colocación de los aditamentos no implicará un gran gasto para el sistema, pues se hará con el material existente y con los propios trabajadores del Metro.

El Sistema de Transporte Colectivo analizará los espacios disponibles para colocar los estacionamientos, pues en algunos habrá lugares para 100 bicis, como ocurre en el biciestacionamiento de Tláhuac, para 30 o menos.

Ayer, el organismo celebró los 200

años del invento de la bicicleta con emisión de un boleto conmemorativo al aniversario. Gaviño destacó que cada fin de semana, se refuerza el uso de este transporte en el sistema, mediante el programa «Domingos y días festivos, tú bici via en Metro».

Asimismo, se realizó el Torneo de Verano Ciudad Ajedrez 2017, cual contó con la presencia de la ajedrecista de nacionalidad china He Yifan, actual campeona del mundo.

Con boleto especial, el STC conmemora 200 años de la bicicleta

► Jorge Gavino, director del Metro, impulsará la creación de 50 biciestacionamientos en 50 estaciones; se sumarán a los 42 existentes ► La bicicleta, creada por el barón Karl von Drais, fue presentada en 1817

[ANA ESPINOSA ROSETE]

El Sistema de Transporte Colectivo develó ayer un boleto conmemorativo por los 200 años de la creación de la bicicleta.

El evento fue encabezado por Jorge Gavino, director del Metro, quien destacó los beneficios de usar bicicleta y dijo que impulsará la creación de nuevos biciestacionamientos en 50 estaciones de la Red, que se sumarán a las 42 ya existentes.

Gavino comentó que la meta

es que al menos el 50 por ciento de las 195 terminales del Metro tengan un espacio para que los usuarios dejen la bicicleta; ello, con el objetivo de que se trasladen en este medio de transporte de su casa o trabajo hacia la estación más cercana.

El director del STC realizó un recorrido de 12.5 kilómetros en bicicleta hasta la estación Zapata, en conmemoración a similar recorrido que cumplió la primera bicicleta creada por el barón Karl von Drais, presentada en 1817.

AJEDREZ. Autoridades del Metro inauguraron el torneo de verano Ciudad del Ajedrez, evento al que asistió la triple campeona internacional china Hou Yifan, de la que expresó: "es la más talentosa del mundo en el deporte ciencia".

Hou Yifan destacó la importancia de la promoción del ajedrez en México, sobre todo en un medio de transporte que traslada a tanta gente.

Ella posee el título de Gran Maestro y es la actual campeona del mundo en ajedrez feme-

nino; tiene un puntaje de dos mil 663, siendo la tercera mujer en superar los dos mil 600 puntos.

SALUD EN EL STC. La Secretaría de Salud local llamó a las embarazadas a hacerse la prueba de detección de VIH/Sida en las unidades de Salud ubicadas en 12 estaciones del Metro: Martín Carrera, Tacuba, San Lázaro, Zaragoza, Candelaria, Taxqueña, Ermita, Instituto del Petróleo, Pantitlán, Tacubaya, Rosario y Mixcoac.

"Los resultados se mandan a la



Clinica Condesa para que verifique el resultado y, en caso de confirmarse el diagnóstico, se les ofrece un tratamiento integral, con lo que se reduce de manera significativa el riesgo de la transmisión perinatal, es decir, el contagio de VIH al bebé”, señaló la coordinadora de las Clínicas de Detección Oportuna, Mayra Martínez González.

Es importante que todas las embarazadas acudan a control prenatal desde el primer trimestre de gestación para que les hagan los estudios integrales de laboratorio, que incluyen biometría hemática, química sanguínea, examen general de orina, ultrasonido obstétrico y la prueba de detección para el virus del VIH/Sida.

Según un comunicado, la Secretaría de Salud de la Ciudad de México (Sedesa) realizó en 2016 unas 36 mil pruebas rápidas del Virus de Inmunodeficiencia Humana (VIH), de éstas, casi 14 mil se hicieron a embarazadas.

Las pruebas se realizaron en las Unidades de Salud de Detección Oportuna, ubicadas en el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), de las cuales 14 mil 034 se practicaron en embarazadas, de todas, 7 resultaron positivas.

Explicó que las mujeres diagnosticadas con VIH fueron referidas a la Clínica Especializada en VIH Condesa, donde se les otorgó la consejería y el tratamiento indicados.



Conmemora el Metro a las bicicletas

■ Develan boleto por los 200 años de este medio de transporte

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro develó ayer un boleto conmemorativo por los 200 años de la creación de la bicicleta.

En la develación, encabezada por el director del STC, Jorge Gaviño, destacó los beneficios de ese medio de transporte y afirmó que el sistema impulsará la creación de nuevos biciestacionamientos en 50 estaciones, que se sumarán a las 42 que ya cuentan con el servicio.

La meta, dijo, es que al menos 50 por ciento de las 195 terminales del Metro cuenten con un espacio para que los usuarios dejen la bicicleta, con el objetivo de que las personas se trasladen en ese medio de transporte de su casa o trabajo hacia la estación más cercana.

Gaviño realizó un recorrido de 12.5 kilómetros en bicicleta hasta la estación Zapata en conmemo-

ración al similar recorrido que cumplió la primera bicicleta creada por el barón Karl von Drais, quien presentó en público el aparato en 1817.

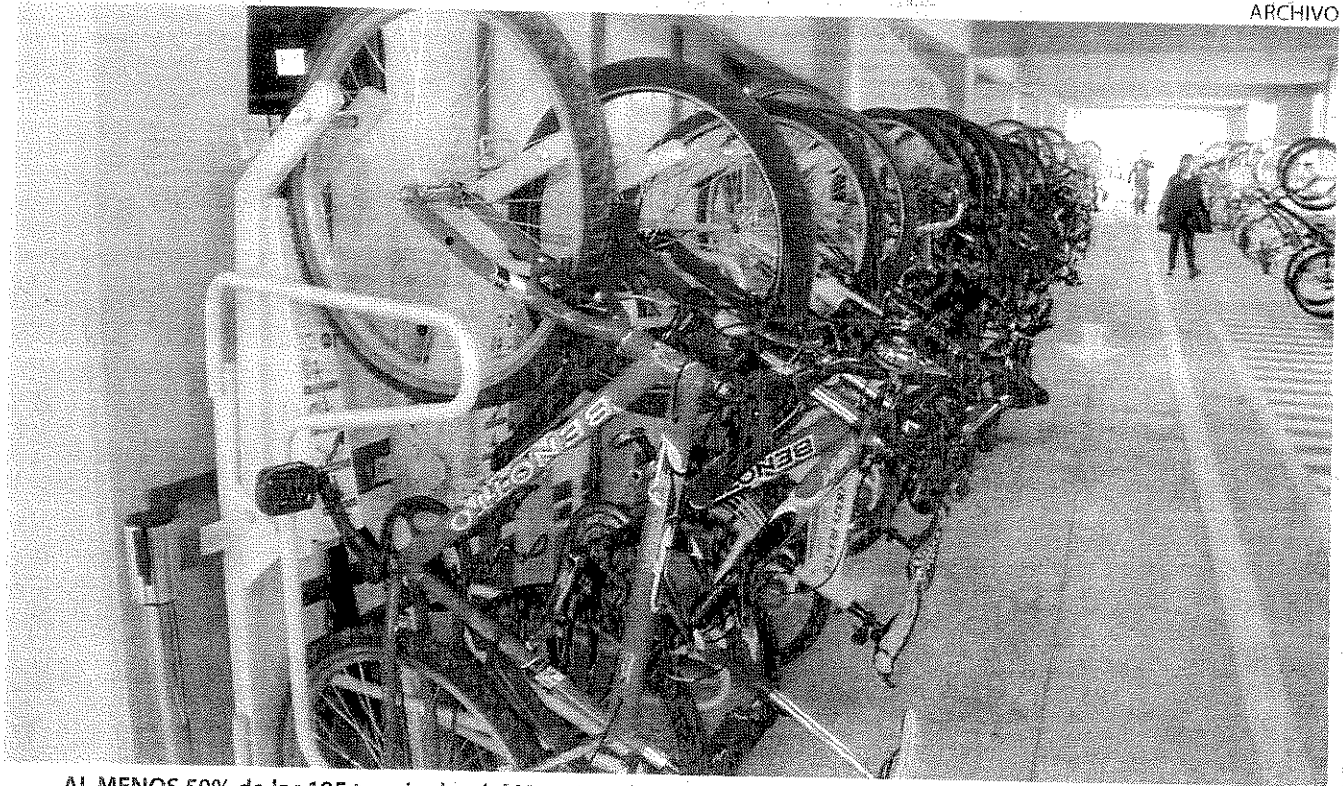
El funcionario capitalino señaló también que la próxima semana se licitará el trazo del tren expreso que viajará de la estación Observatorio a las instalaciones del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México.

Explicó que la propuesta de trazo aprovecha el derecho de vía de la Línea 1 del Metro, al considerar un segundo piso en las estaciones; proyecto con el cual también se ahorra en el uso de instalaciones eléctricas.

Apuntó que 60 por ciento de las personas que viajan en avión provienen del poniente de la ciudad, por lo que, dijo, es importante un transporte como este tren, que ofrecerá servicio rápido al sólo tener cuatro estaciones.

Por otro lado, inauguró el tor-

ARCHIVO



AL MENOS 50% de las 195 terminales del Metro cuentan con un espacio para que los usuarios dejen la bicicleta

neo de verano "Ciudad del Ajedrez", evento al que asistió la triple campeona internacional china Hou Yifan, de la que expresó: "es la más talentosa del mundo en el deporte ciencia".

En su participación, la campeona destacó la importancia de la promoción del ajedrez en México, sobre todo en un medio de transporte que traslada a tanta gente.

Finalmente, la ajedrecista po-

see el título de Gran Maestro y es la actual campeona del mundo en ajedrez femenino; tiene un puntaje de dos mil 663, siendo la tercera mujer en superar los dos mil 600 puntos. (Notimex)

Lanza el Metro boleto conmemorativo por los 200 Años de la Bicicleta

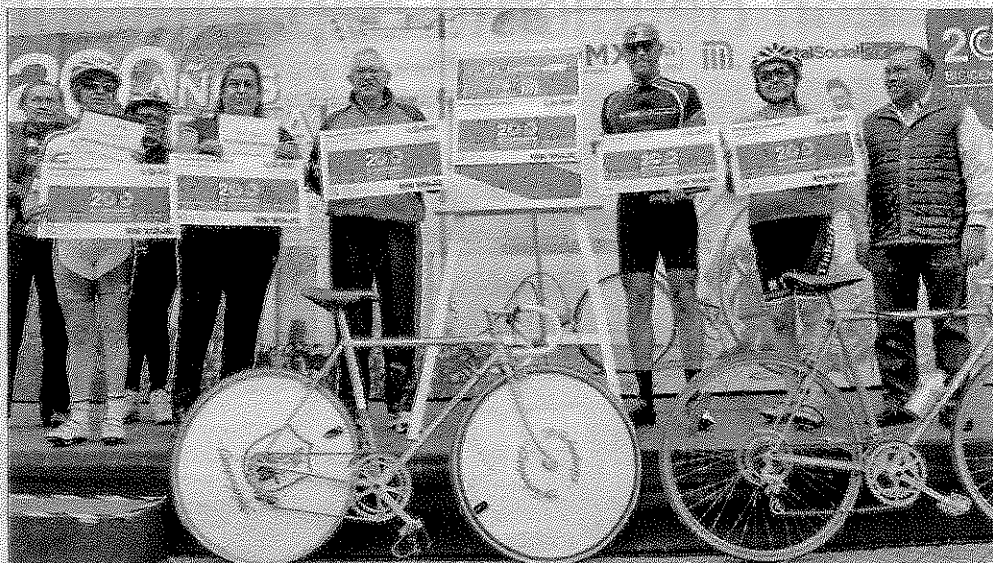
Rubén Pérez

Luego de dar a conocer un boleto del Metro conmemorativo a los 200 años de la creación de la bicicleta, el director del Sistema de Transporte Colectivo, Jorge Gaviño Ambriz, anunció que en los próximos días el jefe de gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, inaugurará un espacio exclusivo de fomento a la caricatura en la Línea 12 del Metro.

El funcionario acudió muy temprano a la Plaza de los Trabajadores del Metro, en el edificio administrativo del STC en la calle de Delicias, en el Centro, a unos metros de la Estación Salto de Agua, donde emitió un breve discurso, haciendo una relatoría de la historia de la bicicleta.

Enseguida, Jorge Gaviño Ambriz invitó a los asistentes a que se sumaran al paseo ciclista que él mismo encabezaría, con destino a la estación del Metro Zapata. Después de haber develado el mencionado boleto conmemorativo, bajó del estrado, tomó el manubrio y así arrancó la Rodada Ciclista: "200 Años de la Bicicleta".

Al llegar a la estación Zapata, Jorge Gaviño habló de las acciones emprendidas por la dirección a su cargo, en coordinación con el gobierno de la Ciudad de México. Ahí presidió el evento Ciudad del Ajedrez 2017, como parte de las actividades culturales puestas en marcha en la red de este sistema



Después de haber develado el boleto conmemorativo por los "200 Años de la Bicicleta", el director general del Sistema de Transporte Colectivo, Jorge Gaviño Ambriz, encabezó la rodada ciclista de la Plaza de los Trabajadores del Metro a la estación Zapata, un recorrido de casi 12.5 kilómetros.

de transporte.

Posteriormente, en entrevista manifestó que actualmente el STC tiene 42 biciestacionamientos y que la intención es duplicarlos o si se puede, agregar otros 50 antes de que termine el año.

La idea, dijo, es cuando menos tener 100 de estos lugares en diciembre. Indicó que en varios metros del mundo, ya opera este pro-

yecto de facilitar a los usuarios el uso de sus bicicletas, en una dinámica de combinación con el servicio que presta el Metro.

Finalmente, mencionó que actualmente son cuatro estaciones las que tienen espacios para el ajedrez (Ermita, Chabacano, Zapata y Mixcoac) y próximamente en La Raza, también se tendrá la posibilidad de contar con un lugar para esta disciplina.

QUIEREN IMPULSAR EL USO DE ESTE MEDIO DE TRANSPORTE

Duplicarán lugares para bicis en Metro

La meta es que 100 estaciones cuenten con biciestacionamiento para fin de año

Phenélope Aldaz

EL SISTEMA DE TRANSPORTE Colectivo (STC) duplicará el número de biciestacionamientos con que cuenta la red del Metro, a fin de impulsar el uso de la bicicleta como medio de transporte.

Jorge Gavino, director general del Metro, indicó que a la fe-



DEVELAN el boleto conmemorativo por los 200 años de la bici.

BERENICE FREGOSO EL GRÁFICO

cha de las 195 estaciones 42 cuentan con biciestacionamientos; la meta es que a fin de año sean un total de 100 estaciones las que cuenten con este tipo de infraestructura.

"La idea es que las personas se puedan trasladar de sus casas a la estación más cercana, ahí dejar la bicicleta y utilizar el medio de transporte", dijo.

Señaló que se buscará que tengan un promedio de 30 espacios y que sean seguros.

Adelantó que la estación Zapata será temática y se convertirá en un museo de sitio para la caricatura en México.

MÁS BICICLETAS EN EL METRO. Para duplicar su uso, en diversas estaciones buscan instalar 42 aparcaderos para estos vehículos. >3

EL METRO DUPLICARÁ CAPACIDAD

Para ciclistas, 42 estacionamientos

El director del STC dijo que se busca que más personas lleguen en bicicleta a este sistema de transporte masivo

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

En lo que resta de 2017 el Sistema de Transporte Colectivo (STC) instalará al menos 42 biciestacionamientos en diferentes estaciones con la intención de duplicar la capacidad en el Metro para que más usuarios puedan llegar en bicicleta.

Así lo informó Jorge Gavino, director del organismo, durante la celebración de los

200 años de la creación de la bicicleta.

“La instrucción que tengo del jefe de Gobierno es por lo menos duplicar todos los biciestacionamientos que tenemos actualmente, tenemos 42 estaciones que tienen esta posibilidad y la idea es llevarla con otros 42 o 50 estaciones más de las 195 estaciones, la meta fundamental es que las personas se puedan trasladar de su casa al Metro, a la estación más cercana”, dijo.

La capacidad de los nuevos biciestacionamientos dependerá del espacio disponible en las estaciones, agregó.

El STC editó un boleto especial por los 200 años de la

creación de la bicicleta.

Después organizó una rodada de 12.5 kilómetros desde las instalaciones administrativas del Metro, en el Centro Histórico, hasta la estación Zapata de la Línea 12.

El festejo estuvo ligado con un torneo de ajedrez de verano, en el cual estuvo presente como invitada especial la campeona internacional de la especialidad, la china Hou Yifan.

En el vestíbulo de la estación Zapata 518 jugadores participaron en el torneo.

Los contendientes aprovecharon la presencia de la campeona mundial para tomarse fotos y pedir autógrafos. Yifan es triple campeona mundial de ajedrez.

Celebran 200 años de la bicicleta con boleto conmemorativo del metro

El gobierno capitalino a través del Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro) celebró los 200 años del invento de la bicicleta con la emisión de un boleto conmemorativo al aniversario.

Durante el acto el director del STC-Metro Jorge Gaviño Ambríz, anunció que por instrucciones del jefe de gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, en diciembre el Metro duplicará el número de 42 biciestacionamientos que actualmente existen en sus estaciones.

Gaviño destacó la importancia de conmemorar dos siglos de existencia de la bicicleta, instrumento de transporte que se incluye en el concepto de movilidad, el cual es reforzado en el STC todos los fines de semana a través del programa "Domingos y días festivos, tu bici viaja en Metro".

Tras este evento, el funcionario local enca-

bezó una rodada ciclista en la que participaron 150 trabajadores del STC, la cual tuvo un recorrido de 12.5 kilómetros, partiendo de la sede de la institución en Delicias número 12, lugar en el que se realizó el Torneo de Verano Ciudad Ajedrez 2017.

La ceremonia de apertura de este certamen contó con la presencia de la ajedrecista de nacionalidad china Hou Yifan, Gran Maestra Internacional y actual campeona del mundo, quien arribó a México con la intención de promover la práctica de esta disciplina.

Al dar la bienvenida a Hou Yifan, Gaviño Ambríz recordó que el STC promueve la práctica del deporte-ciencia en Zapata, Chabacano, Ermita y Mixcoac, todos los fines de semana, y anunció que próximamente se sumará La Raza, gracias a un acuerdo con la Federación Mexicana de Ajedrez.

IMPULSAN MOVILIDAD SUSTENTABLE

Ofrecen apoyo para crear más ciclovías en la capital

Asesoran a vecinos en la aplicación del Presupuesto Participativo

Cinthya Stettin e Ilich Valdez/
México

El Laboratorio para Ciudad de México ofrece talleres para que los habitantes de la capital impulsen la aplicación del Presupuesto Participativo 2018 en la elaboración de ciclovías y biciestacionamientos en las diferentes demarcaciones.

En coordinación con la asociación civil Bicitekas, se realizan charlas con apoyo del personal Gobierno de Ciudad de México y expertos para proponer obras de movilidad sustentable, infraestructura ciclista, peatonal y de seguridad vial.

Durante estos cursos, que duran aproximadamente tres horas, se les explica a los participantes cómo preparar una propuesta técnica y legalmente sólida para registrarla ante el Instituto Electoral de Ciudad de México y reciban la viabilidad de los consejos delegacionales, detallaron integrantes del laboratorio.

En estos talleres participan



OCTAVIO HOYOS/ARCHIVO

Buscan aumentar la seguridad de ciclistas y peatones.

funcionarios de las secretarías del Medio Ambiente, Movilidad y la Agencia de Gestión Urbana, quienes detallan los conceptos básicos de cómo deber una estructura ciclista.

Actualmente, se han presentado 10 mil 936 proyectos de presupuesto participativo 2018, y las delegaciones que más han presentado son Álvaro Obregón, Iztapalapa, Gustavo A Madero, Azcapotzalco, Tlalpan y Coyoacán.

Los rubros en los que más se han recibido propuestas son obras y servicios; equipamiento urbano; prevención del delito e infraestructura.

En tanto, el director del Sistema de Transporte Colectivo, Jorge Gavino, anunció que tienen un proyecto para instalar biciestacionamientos en 42 estaciones del Metro.

Durante la celebración por los 200 años del invento de la bicicleta, indicó que tiene la encomienda de hacer crecer la infraestructura ciclista en las 195 estaciones.

Aseguró que en diciembre podrían llegar a tener 100 biciestacionamientos en las 195 estaciones que tiene el Sistema de Transporte Colectivo.

"La idea fundamental es que las personas se puedan trasladar de su casa al Metro, a la estación más cercana, ahí dejar su bicicleta y utilizar otro medio de transporte. En otras partes del mundo es muy común este esquema de movilidad", destacó. M

STC licitará proyecto del nuevo tren exprés

- Correrá de Observatorio al nuevo aeropuerto de la Ciudad
- Prevén utilizar derecho de vía e infraestructura de L1 del Metro

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro está por emitir una licitación para iniciar con el proyecto del tren exprés que conectará a la Ciudad de México con el nuevo aeropuerto; para ello cuenta ya con un presupuesto de 95 millones de pesos.

Jorge Gaviño, director del Metro, informó que el Gobierno de la Ciudad de México tiene una propuesta por lo que refiere al trazo. El tren saldrá desde Observatorio con dirección a la nueva terminal aérea, pasando por el Centro Histórico; un recorrido de aproximadamente 35 minutos.

"Estamos licitando exclusivamente el trazo (...). Nosotros hemos hecho una propuesta, se están revisando varias más y la licitación es precisamente para confirmar o modificar la propuesta que estamos haciendo.

"La licitación saldrá la próxima semana y la idea es que las empresas especialistas en movilidad participen y nos den el trazo definitivo que tendríamos para el tren exprés, que básicamente iría de Observatorio hacia el nuevo aeropuerto; lo que estamos determinando es la ruta que podría seguir, pasando por el Centro Histórico", explicó el funcionario.

Gaviño Ambríz precisó que la propuesta que se tiene hasta el momento es que el nuevo medio de transporte cuente con cuatro estaciones, dos de ellas terminales, y se utilice el derecho de vía, así como la infraestructura de la Línea 1 del Metro. "Son varios ahorros los que tendríamos, primero toda la infraestructura eléctrica,

ca, porque en los próximos meses también se licitará la posibilidad de tener subestaciones nuevas y esas subestaciones serán suficientes para conectar también otro tipo de transporte, como el tren exprés.

"Segundo, todas las estaciones que se vayan tocando sería el segundo piso de las estaciones del Metro, de tal manera que no necesitaríamos terrenos adicionales ni afectaríamos a particulares. Iríamos con toda la infraestructura y derecho vial del STC", detalló el director del Metro.

Luego de develar el boleto conmemorativo por los 200 años de la bicicleta, Gaviño indicó que los recursos con que cuenta el Metro hasta ahora para este proyecto fueron transferidos por la Federación a través de Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras), en colaboración con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Agregó que hasta el momento se sabe que alrededor de 60% de las personas que viajan en avión salen desde el poniente de la ciudad.

En febrero de este año, el gobierno capitalino anunció la construcción de un tren rápido que conecte al Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México; se planteó que podría ser un monorriel o tren magnético, con inversión público-privada. ●



Jorge Gaviño, director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, develó el boleto conmemorativo por los 200 años de la bicicleta.

26 JUN 2017

Página: 1

Sección:

Metrópoli

Destinan 95 mdp para estudio de viabilidad

Trazan proyecto para llevar Metro al nuevo aeropuerto

PARA LA INVESTIGACIÓN se lanzará una licitación pública; Gaviño proyecta que sea un recorrido de 40 kilómetros con 4 estaciones que se realizará en 35 minutos

Por Uriel Bahena >
mexico@razon.com.mx

Con un presupuesto de 95 millones de pesos de Banorte se realizará el estudio de viabilidad de una línea del Metro exprés que conectará a Observatorio con el Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México (NAICM), el cual se ubicará en Texcoco, Estado de México.

El director general del Metro, Jorge Gaviño, indicó que este estudio será mediante una licitación que se publicará en los próximos días con todos los detalles que deberán entregar las empresas, que deseen concursar en el proyecto.

> el dato

SE PROYECTA que el Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México esté terminado para el año 2020.

Gaviño dijo que su idea es que sea un recorrido de 40 kilómetros en 35 minutos con cuatro estaciones, y con un trazo que seguiría el mismo de la Línea 1 del Metro, que va de Observatorio a Pantitlán, pasando por el Centro Histórico y siguiendo hasta el NAICM, en Texcoco.

El funcionario señaló también que su propuesta de trazo aprovecha el derecho de vía de la Línea 1 del Metro, al considerar un segundo piso en las estaciones, por lo que no se afectarían terrenos al rededor.

"Todas las estaciones que se vayan tocando, serían el segundo piso de las estaciones del Metro, que se utilizarían en el tren exprés, de tal manera que no necesitaríamos terrenos adicionales ni particulares que tuviéramos que afectar, sino que iríamos con toda la infraestructura del Sistema de Transporte Colectivo y con toda la infraestructura que tenemos en las vialidades".

También indicó que con este aprovechamiento el STC podría hacer varios ahorros, de los cuales uno sería la infraestructura eléctrica, adelantó que en los próximos meses se licitarán nuevas subestaciones y que estas serán suficientes para conectar también otro tipo de transporte, como sería el tren exprés entonces sería un ahorro muy importante.

Sin embargo se debe esperar a realizar los estudios para encontrar la mejor ruta posible desde el punto de vista científico técnico. Al momento se han realizado diversos proyectos pero reiteró que la licitación para dicho estudio saldrá esta semana.

Este estudio permitirá saber con certeza la cantidad de posibles usuarios del tren exprés, la viabilidad del trazo, el costo de construcción y la tarifa que podría tener, explicó Gaviño Ambríz.

"(El estudio) nos va a dar la base para la licitación futura de las empresas que quieran construir un tren de esta magnitud", dijo Gaviño.

Actualmente se estima que 60 por ciento de las personas que viajan en avión en la zona conurbada de la Ciudad de Mé-

xico se moviliza desde el poniente por lo que es importante conectar esta zona.

Una vez que se tenga el trazo se comenzará con el proyecto ejecutivo para saber si la manera en que se financiará el proyecto será una participación público-privada, un pago por prestación de servicios y si el gobierno de la ciudad y el del Estado de México participaran en la construcción de la obra.

El director del Metro señaló que los estudios deberán estar listos este mismo año, en 2018 se deberá realizar el proyecto ejecutivo y después se lanzará la licitación para la construcción, con la intención de que el tren exprés inicie operaciones al mismo tiempo que el nuevo aeropuerto en 2020.

Jorge Gaviño comentó esto tras dar la primer jugada del Torneo de Verano 2017 de ajedrez organizado en la Estación Zapata, junto a la tres veces campeona del mundo, Yifan Hou, en este evento participaron 518 personas de diferentes edades.

Al respecto comentó que jugar ajedrez puede cambiar la forma de pensar de las personas por lo que para el STC el importante promover este deporte ciencia, como ocurre en otras estaciones donde todos los domingos se organizan eventos parecidos.



Jorge Gaviño
Director del
Metro

“(El estudio) nos va a dar la base para la licitación futura de las empresas que quieran construir un tren de esta magnitud”

JORGE Gaviño, director del Metro, la mañana de ayer durante una rodada del Metro Salto del Agua a la Cetram Zapata.

40

Kilómetros se estima que es la distancia entre Observatorio y donde estará el nuevo aeropuerto

60

Por ciento de los que viajan en avión vienen del poniente de la ciudad

Licitación para el Tren Express, la próxima semana

► El Sistema de Transporte Colectivo lanzará la convocatoria para determinar la mejor opción en cuanto al trazo, origen-destino, tecnologías, obra civil y sistemas de pilotaje

[DENISSE MENDOZA]

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que la próxima semana se emitirá la licitación pública nacional para llevar a cabo los estudios del Tren Express.

La licitación tendrá como objetivo analizar las mejores opciones en relación a trazo en función de la demanda y origen-destino; tecnologías para tipo de tren y estructuras de la obra civil y electromecánica, así como sistemas de pilotaje y alimentación eléctrica, detalló el Sistema Metro.

Jorge Gavino Ambríz, director general del Transporte Colectivo, consideró que una posibilidad para el trazo del Tren Express es aprovechar el derecho de vía y la infraestructura de la Línea 1 del Metro que va de Observatorio a Pantitlán.

Explicó que se tiene contemplado que inicie de la terminal Observatorio para continuar por avenida Chapultepec y Fray Servando Teresa de Mier hasta el actual Aeropuerto Internacional Benito Juárez y, posteriormente, llegar al Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México (NAICM).

Detalló que con esa propuesta se busca ofrecer a los usuarios de la Red Metro un servicio rápido, seguro y eficiente, beneficiando

la conectividad de la Ciudad de México con los dos puertos aéreos y logrando reducir el tiempo de recorrido al cruzar la capital de oriente a poniente con pocas estaciones intermedias.

Jorge Gavino aseguró que el proyecto del Tren Express será un sistema de movilidad complementario al que ofrece el Sistema de Transporte Colectivo con las actuales líneas que llegan a la terminal aeroportuaria.

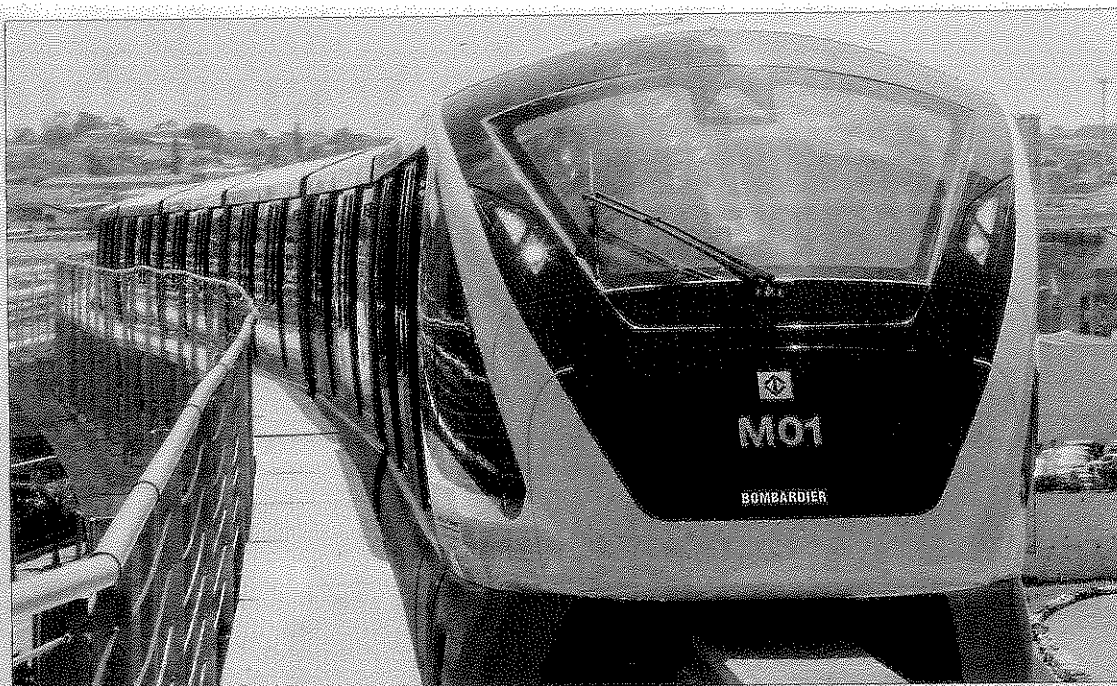
Es decir, a través de las estaciones: Boulevard Puerto Aéreo, Línea 1 que va de Observatorio a Pantitlán; Hangares y Terminal Aérea de Línea 5 que va de Politécnico a Pantitlán.

"Y así promover el uso del transporte público y contrarrestar los traslados en automóvil particular", comentó Jorge Gavino.

En meses pasados, el titular del Sistema Metro, comentó que se espera que el proyecto inicie el próximo año y concluya en el año 2020.

Adelantó que el tren debería ser elevado para no afectar el derecho de vía del Metro, ni predios particulares, por lo que las estaciones Chapultepec u Observatorio son principales alternativas para llevar a cabo la interconexión.

Además de que al intentar ese tipo de alternativa se podría



Jorge Gaviño, director del Metro, afirma que este transporte complementará el servicio que ofrece el STC.

aprovechar la infraestructura con la que actualmente cuenta el Metro y así lograr disminuir los costos de la construcción del nuevo medio de transporte que conectará a la Ciudad de México con el municipio de Texcoco.

Jorge Gaviño mencionó que se utilizarían y se circularía por vialidades importantes, pero utilizando las estaciones del Metro con un segundo piso paralelo a las estaciones con el fin de dar oportunidad de aprovechar toda la infraestructura.

"Esto será una cosa muy no-

vedosa para el país y para la propia ciudad", comentó.

El funcionario capitalino explicó que desde el primer momento que ya se analizaba el tipo de unidades que serían utilizadas para garantizar la operatividad para lograr crear un transporte eficiente.

"Lo que se requiere es contar con la tecnología más adecuada, moderna y económica, ya que estamos hablando de trenes de última generación, de trenes que inclusive que vamos a revisar, puede ser inclusive un monorriel o un tren magnético, lo que re-

sulte más económico, pero también más funcional y seguro para la ciudad. Hay empresas que tienen mucho tiempo con este tipo de trenes", agregó Gaviño.

Finalmente, mencionó que en el proyecto se contempla la ampliación del tren urbano, una vez que concluya la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México en Texcoco, Estado de México.

"Por lo que para la segunda etapa de construcción se tendrá que solicitar la participación del gobierno federal", puntualizó.

En veremos

La Ciudad busca conocer la viabilidad del proyecto.

35

minutos haría de Observatorio al Nuevo Aeropuerto.

2

estaciones proponen construir en el tren.

Licitará Metro trazo exprés al NAICM

ISRAEL ORTEGA

El Metro lanzará una licitación para realizar un estudio que indique el trazo que debería seguir un Tren Exprés desde Observatorio hasta el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM).

Jorge Gaviño, director del Sistema de Transpor-

te Colectivo, señaló que la próxima semana presentará la convocatoria para que especialistas determinen si el proyecto sería viable y la ruta que debería seguir.

"Estamos nosotros exclusivamente licitando en este momento el trazo. Vamos a revisar la posibilidad de tener en los próximos meses una idea más clara desde

el punto de vista científico-técnico dónde podemos pasar las estaciones", describió.

El Metro propone que, de manera preliminar, se realice un proyecto ejecutivo para construir un Tren Exprés que movilice a pasajeros desde Observatorio, con dos estaciones intermedias, hasta el Nuevo Aeropuerto en 35 minutos.

"Cerca del 60 por ciento de los que viajan en avión de toda la zona conurbada de la Ciudad de México se mueve del poniente", justificó.

Aunque la Ciudad ha insistido en la propuesta con estaciones en Observatorio, Centro Histórico, el AICM y una terminal del otro extremo, en el NAICM, hay dudas sobre su viabilidad financiera.

DEL TREN PARA EL NAICM

Va licitación pa'l exprés

Presentarán convocatoria para que expertos
determinen viabilidad y ruta que debería seguir

ISRAEL ORTEGA

El Metro lanzará una licitación para realizar un estudio que indique el trazo que debería seguir un tren exprés desde Observatorio hasta el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM).

Jorge Gaviño, Director del Sistema de Transporte Colectivo, señaló que la próxima semana presentará la convocatoria para que especialistas determinen si el proyecto sería viable y la ruta que debería seguir.

"Estamos nosotros exclusivamente licitando en este momento el trazo, vamos a revisar la posibilidad de tener en los próximos meses una

idea más clara desde el punto de vista científico-técnico dónde podemos pasar las estaciones", describió.

El Metro propone que, de manera preliminar, se realice un proyecto ejecutivo para construir un tren exprés que movilice a pasajeros desde Observatorio, con dos estaciones intermedias, hasta el NAICM en 35 minutos.

"Cerca del 60 por ciento de los que viajan en avión de toda la zona conurbada de la Ciudad de México se mueve del poniente", justificó.

Aunque la Ciudad ha insistido en la propuesta con estaciones en Observatorio, Centro Histórico, el AICM y una terminal del otro extremo, en el NAICM, hay dudas sobre su viabilidad.

35 minutos
duraría el viaje de
Observatorio al Nuevo
Aeropuerto

2 estaciones
proponen construir
las autoridades entre
las terminales

De 35 minutos, trayecto de Observatorio a NAICM

POR LILLIAN REYES RANGEL

El director general del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Jorge Gaviño, confirmó que esta semana se abrirá la licitación para evaluar el trazo que recorrerá el tren que correrá de Observatorio al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y que terminará en la nueva terminal aérea.

En entrevista, el funcionario detalló que los estudios comprenderán el trazo de la ruta, el número de afluencia de usuarios diario, el tipo de tecnología, además del costo-beneficio de la construcción, entre otros.

Indicó que el trayecto estimado una vez que concluya la obra podría ser de 35 minutos y agregó que cuenta con 95 millones de pesos, transmitidos por Banobras para sustentar el coste de los estudios.

"La licitación es para saber con certeza técnica, cuánta gente se movilizaría en ese tren y eso nos va a dar la base para la licitación futura de las empresas que quieran construir un tren de esta magnitud", dijo.

Mencionó que el proyecto deberá estar concluido este

mismo año, para que el entrante pudiera lanzarse la licitación y posteriormente, comenzar con su construcción.

En otro tema, precisó que se aumentará la red de biciestacionamientos en las estaciones que conforman el Metro.

Gaviño Ambríz detalló que desde esta fecha a diciembre esperan que pasen de 42 a 100 el número de biciestaciones, mismas que tendrían una inversión menor y serían financiadas con recursos del propio sistema de transporte.

Cabe señalar que la red del Metro se compone de 195 estaciones, por lo que se estaría llegando a poco más de un 50 por ciento del total.

Posterior a la celebración por el aniversario 200 de la invención de la bicicleta con la emisión de un boleto conmemorativo, Gaviño Ambríz, encabezó una rodada ciclista en la que participaron 150 trabajadores del STC, la cual tuvo un recorrido de 12.5 kilómetros, partiendo de la sede de la institución en Delicias número 67 para concluir en la estación Zapata de la Línea 12, lugar en el que se realizó el Torneo de Verano Ciudad Ajedrez 2017.

DE CUATRO ESTACIONES

Alistan licitación para tren exprés al nuevo aeropuerto

KARLA MORA

Esta semana, el Sistema de Transporte Colectivo Metro lanzará la licitación pública nacional que permita elaborar los estudios para la construcción del tren exprés que conectaría a la Ciudad de México con el nuevo aeropuerto.

Los estudios servirán para definir el trazo del proyecto, con la ubicación de las estaciones que, de inicio, se plantea sean cuatro. También se obtendrán los análisis de la demanda de pasajeros.

Jorge Caviño, director del STC, detalló que el transporte partirá de Observatorio, tendrá una estación intermedia en el Centro Histórico y llegará al aeropuerto.

¿Y EL TREN AL AICM?

La propuesta es que sea un tren exprés con 35 minutos de punta a punta y nos permitiría conectar a las personas de Toluca o Santa Fe a Observatorio, y de ahí al NAICM.

JORGE CAVIÑO
Director del Metro



Planean ya tren exprés a nuevo aeropuerto

► El STC está por emitir una licitación para iniciar el proyecto del tren exprés que conectará a la CDMX con el Nuevo Aeropuerto y, para ello hay recursos por \$95 millones. Jorge Gaviño, director del Metro, informó que el gobierno local tiene ya propuesta sobre el trazo: el tren saldría de Observatorio pasando por el Centro Histórico, recorrido de 35 minutos. La idea es que con la licitación se definan la ruta y estaciones.

El Tren Interurbano de CDMX a Toluca: sentimientos encontrados

Dicen que iniciará su operación en el primer semestre del 2018. Anticipe usted que la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes** hará todo lo posible porque así sea. Es la obra, no politizada, más emblemática de la administración del **Presidente Peña Nieto**.

Ahora en su etapa más visible para el ciudadano de a pie, la construcción del **Tren Eléctrico Interurbano México-Toluca** va tomando forma. Este mes se realizó la prueba del primer tren de 30 que estarán llegando a Toluca. Con colores patrios, el equipo de 5 vagones interconectados diseñado para 719 pasajeros (326 sentados y 393 de pie) circuló lentamente por el pequeño tramo de vía doble confinada que está ya listo en Edomex.

Siendo vecino de Santa Fe, he observado y padecido la evolución de las obras con sentimientos encontrados:

Ánimo.- Al imaginar, por fin, al puente de la ciudad con una

alternativa de transporte colectivo suburbano, que igual ofrezca transporte eficiente al que baja de Santa Fe a la ciudad para conectar con el sistema Metro, que viajes de mayor alcance hacia la zona urbana de la capital del Estado de México. De hecho, imaginarme avenida Constituyentes con menos autobuses urbanos circulando diario en ambas direcciones es verdaderamente alentador.

Desesperación.- Por lo desordenados y poco buenos vecinos que han resultado los contratistas del tramo que va de la salida del bitúnel en el Cerro de las Cruces y hasta la conexión con la Barranca del Río Tacubaya. Igual alteraran cauces fluviales, que levantan calles sin el menor interés por dejarlas circulables. Reducen carriles de un día para otro sin aviso previo y poco limpian u ordenan lo que sus maniobras nocturnas modifican y ensucian. Hay mucho espacio para la mejora, pero no muestran interés alguno por atenuar los efectos de su presencia "temporal".

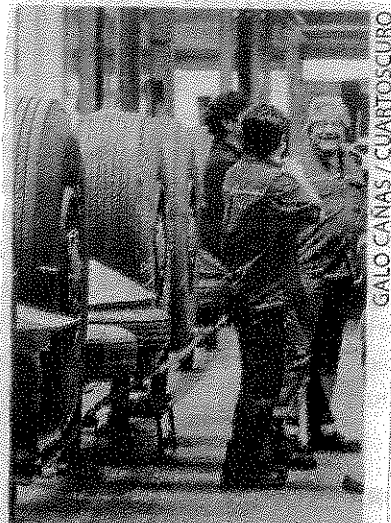
Preocupación.- Por el uso del terreno que servía como vaso regulador pluvial de Santa Fe. Instalar la estación del tren ahí, si bien en un diseño elevado y con obras adicionales de los colectores en la zona, deja abierta la interrogante de cómo se materializarán los efectos de las intensas lluvias que solemos tener en el año y cuyos nuevos cauces podrían presentar efectos hoy desconocidos. Basta con ver lo que causó la planta de concreto temporal.

Entusiasmo cauteloso.- Por el diseño arquitectónico de la Estación Santa Fe. Los renders publicados proyectan modernidad. Me gustan. La interrogante es cómo resolverán la circulación interna vehicular para ascensos y descensos, las conexiones peatonales a inmuebles vecinos y la necesidad de estacionamiento de vehículos y bicicletas que provocará el uso mixto de sistemas de transporte. Y no se olvide el reto de prever y bien organizar el ascenso y descenso de pasaje de las rutas de camiones y colectivos que naturalmente nutrirán la inter-modalidad del tren.

En fin, suena muy bien leer que desde Santa Fe se podrá llegar al metro Observatorio en 6 minutos o viajar al aeropuerto de Toluca (bajándose en la estación Metepec para abordar después un "shuttle") en 24 minutos. Mejor aún que alguien que viaje desde Zinacatepec a CDMX pueda llegar en sólo 40 minutos de recorrido, más tiempos de espera en cada estación.

Haciendo votos porque SGS haga bien su trabajo de supervisión ante las eventuales prisas sexenales y cuide que la obra marche de acuerdo a su especificación, por aquello del antecedente de la **Línea 12 del Metro**, confieso que la prueba publicitada este mes me brindó un cierto alivio ciudadano al advertir que los rieles en construcción para este nuevo sistema de trenes de pasajeros en México sí sirven para los trenes que CAF está produciendo.

*Empresario y conferencista internacional



GALO CANAS / CUARTOSCURO

Someten a cirugía mayor a 37 trenes del Metro

■ Se han invertido
más de 894 mdp

POR FERNANDO RÍOS

Al no contar con los recursos suficientes para comprar nuevos vagones, el Sistema de Transporte Colectivo Metro rescató del deshuesadero 37 trenes de un total de 105 que están fuera de servicio, y así poder enfrentar la creciente demanda en el servicio.

VEA: CIUDAD

Rehabilitados 37 trenes del Metro

■ Fueron salvados del “deshuesadero”
y regresados al servicio del STC

POR FERNANDO RIOS

Un total de 37 trenes del Metro han sido salvados del deshuesadero y sometidos a “cirugía mayor” para que puedan volver a dar servicio en sus diferentes

líneas, ante la imposibilidad de tener recursos suficientes para la compra de nuevas unidades.

De acuerdo con informes del Sistema de Transporte Colectivo, se han invertido 894 millones de pesos en la rehabilitación de 37 convoyes, pero otros 10 de plano

no tienen remedio pues son prácticamente “chatarra”.

Una vez que los trenes regresan al servicio, se les imponen nombres de personas famosos, como María Félix, Gabriel García Márquez, y José Emilio Pacheco, entre otros. (Información 4-A)

894
mdp
**es el monto
de inversión**

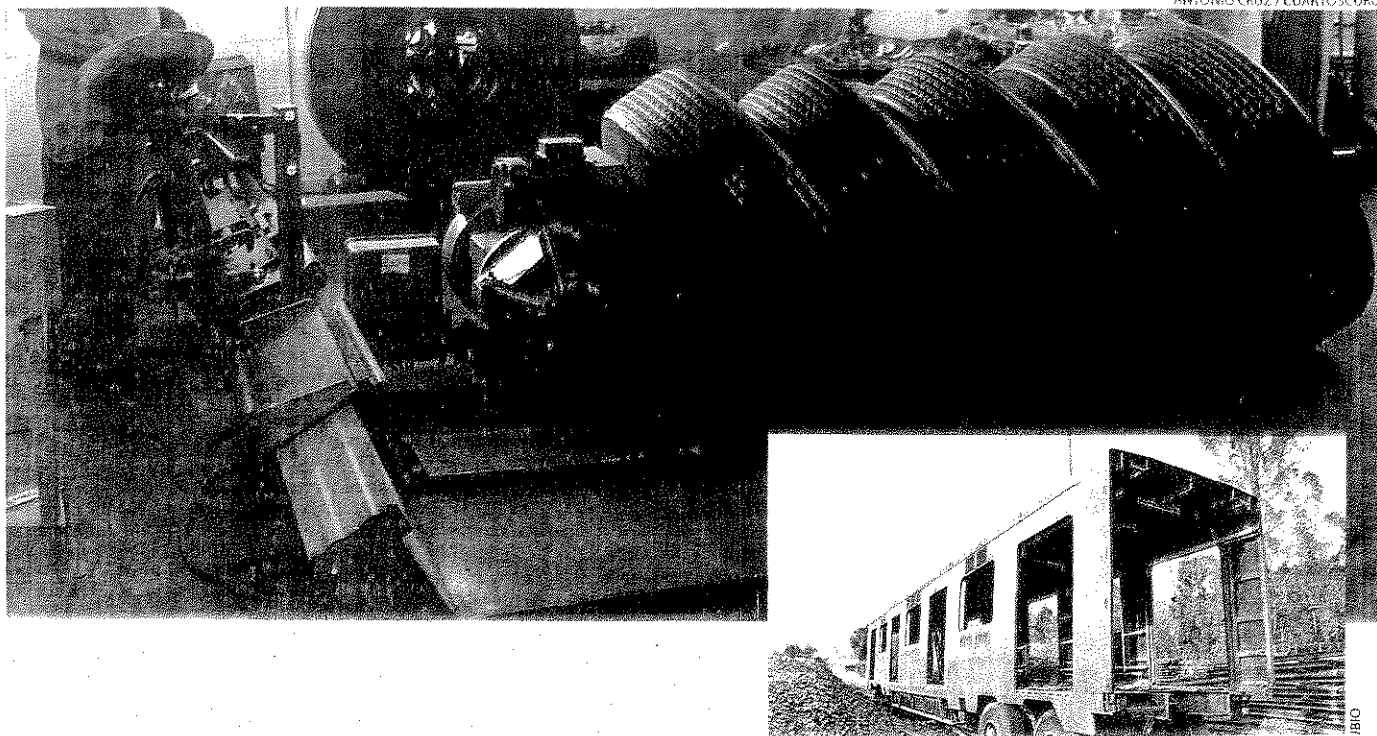


EL PRIMER tren reparado fue entregado el 12 de enero de 2014 en los talleres de La Paz y su antigüedad en ese entonces ya era de 22 años

Solo para refacciones

■ De 105 trenes del Metro fuera de servicio, 10 están desahuciados

ANTONIO CRUZ / CUARTOSCURO



■ Al ser el servicio del Metro el más barato del mundo, no existe suficiente subsidio para poder atender todos los rezagos que tiene, además de refacciones encarecidas, cotizadas en dólares o euros

POR FERNANDO RÍOS

El Metro invirtió más de 894 millones de pesos en someter a "cirugía mayor" a 37 trenes, de un total de 105 que están fuera de servicio y de esa cantidad 10 están desahuciados, pues son prácticamente "chatarra", ya que su reparación no es costeable y sirven más para reponer refacciones.

Al no tener el Metro los recursos suficientes para comprar nuevas unidades y atender la creciente demanda de pasajeros, es que se decidió rescatar del "deshuesadero" aquellos trenes que aún pueden, con los arreglos correspondientes, regresar al servicio, en lo cual se invierte aproximadamente de 70 a más de 100 millones de pesos, cada uno.

Y es que nada más por la adquisición de 45 convoyes para la Línea 1, que corre de Observatorio a Pantitlán, se necesitó una inversión de 12 mil 600 millones de pesos, el año pasado.

¿Qué es lo que se reparara de un tren? a manera de ejemplo está el que lleva el nombre de María Félix, el cual es un modelo FM 86, motrices 033/034 y para reanudar sus recorridos en la Línea A, se le compraron y colocaron un lote de refacciones de más de 730 mil pesos a finales de 2013.

Al tren de seis vagones se le colocaron 48 ruedas, se le ajustaron los equipos de los bogies, tales como amortiguadores y cilindros de freno, se hizo una verificación especial al sistema de tracción-frenado y el mantenimiento mayor a los pantógrafos, antenas que captan la energía para el tren.

A los 37 trenes rehabilitados, se les intervino en su sistema de tracción frenado, cierre de puertas y sistema eléctrico, bogies, diferenciales y cambio de ruedas de seguridad y férreas y del pilotaje automático

PRINCIPALES PROBLEMÁTICAS

Para la rehabilitación de las unidades, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) ha llevado a cabo diversos procesos de contratación para refaccionamiento y servicios, de más de siete mil conceptos de los 10 sistemas principales de los trenes.

Actualmente está en proceso la reincorporación de siete trenes férreos en la Línea A en etapa de contratación, lo cual inició en 2016 con 200 millones de pesos, para servicios de electrónica y tracción frenado.

El monto estimado para la totalidad de dichos trenes fue inicialmente de mil 050 millones de pesos y el proyecto concluirá el próximo año.

En la mayoría de los 37 trenes rehabilitados hasta el momento hubo necesidad de intervenir en su sistema de tracción frenado, cierre de puertas y sistema eléctrico, bogies, diferenciales y cambio de ruedas de seguridad y férreas y del pilotaje automático

Nada más en trenes de la Línea 2, la idea es sustituir equipos obsoletos por otros de nueva generación, por ejemplo los diferenciales, con una inversión aproximada de mil millones de pesos, lo que permitirá abatir el impacto inflacionario y garantizar por 10 años más el servicio de la flota con mantenimientos sistemáticos menores.

En lo que se refiere a 85 trenes de las líneas 4,5,6 y B, los planes son modernizar el sistema de tracción-frenado y resolver las principales problemáticas consistentes en tracción-frenado, generación de aire, generación de energía y sistema de puertas.

En este caso, Jorge Gaviño, director del STC, declaró que la para la rehabilitación de 85 trenes se contrató a la empresa Alstom por 10 años, de los cuales ya van tres con un pago de seis mil millones de pesos.

Además, está el proyecto de que el año próximo empezarán a lle-

gar 10 trenes nuevos para sustituir trenes con 47 años de producción que prestan el servicio en la Línea 1, con un costo de 330 millones de pesos cada uno, uno de los trenes será importado de España y los otros serán armados en Huehuetoca, Estado de México.

Destacó que al ser el servicio del Metro el más barato del mundo, no existe suficiente subsidio para poder atender todos los rezagos que tiene, además de refacciones encarecidas, cotizadas en dólares o euros, por lo que se tiene que batallar cotidianamente con el presupuesto. "El mayor reto que tiene el Metro, es mejorar las condiciones de mantenimiento", dijo.

GRANDES HÉROES

Una vez que los trenes son rehabilitados, se decidió "bautizarlos" con nombres de personas históricas o ligados a la Ciudad de México, como es el caso de Octavio Paz, premio Nobel de Literatura; La doña María Félix; el poeta de Argentina, Juan Gelman; el escritor colombiano Gabriel García Márquez; el poeta Efraín Huerta; y José Emilio Pacheco, autor de Las batallas en el desierto.

Prácticamente, en todas las líneas del Metro, con excepción de la dorada y la 2 que tiene trenes de reciente adquisición, cuentan con unidades rehabilitadas, que tras ser reparadas vuelven a la circulación.

Es más el 4 de septiembre del año pasado, el Metro presumió el regreso al servicio del tren 01, el primero en circular hace 47 años, cuando el entonces presidente Gustavo Díaz Ordaz dio el banderazo de salida a esta unidad.

El 12 de enero del 2014 fue cuando se entregó el primer tren rehabilitado en los talleres de La Paz, con el número 019/020, y cuya antigüedad, para entonces era de 22 años.

En ese momento, el STC detalló que en su recuperación se invirtió 1.6 millones de pesos, que sirvieron para cambiar 40 de sus 72 ruedas férreas, además, se dio

mantenimiento al sistema de pilotaje automático, a los cilindros de freno y a los motores neumáticos de las puertas.

En ese mismo mes, regresó a la circulación de la Línea 5, al convoy NM 73 A, 578/579 tras siete meses detenido, del 24 de junio del 2013 al 26 de enero del 2014, tras sustituirle seis agates AGC 3X a los que se le dañaron las tarjetas electrónicas utilizados para el sistema de tracción-frenado, que permiten controlar el avance del tren, además se le dio mantenimiento al sistema de pilotaje automático, con una inversión de tres millones 401 mil de pesos.

El STC Metro firmó un contrato con la empresa que reparó los agates, por 22 millones de pesos, para reparar los de otros trenes con problemas similares, tarjetas electrónicas que fueron instaladas y puestas a punto por trabajadores del organismo.

Posteriormente, el 11 de febrero del 2014 el STC Metro, puso en operación el tercer tren recuperado en la línea 7 del Metro que cubre la ruta El Rosario-Barranca del muerto. Se trata del convoy modelo NM73 AR, motrices 576/577, al que se le rehabilitaron 6 agates 3Xm, se le dio mantenimiento al sistema de pilotaje automático y se le cambiaron 48 ruedas de seguridad.

Para el 23 de febrero del 2014, con una inversión de 17.7 millones de pesos, el jefe de gobierno del aún Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera Espinosa, puso en circulación en la Línea 9, el cuarto tren recuperado del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro. Para la reincorporación de este cuarto tren, se adquirieron 730 mil refacciones, de ellas, 56 ruedas de seguridad.

Cabe destacar que con una inversión de más de siete millones 577 mil pesos, el STC, el 13 de julio, regresó a la circulación de la Línea A, el tren recuperado número 27, con el nombre de José Guadalupe Posada, tras estar detenido desde el 20 de junio de 2011, cuando se dañó al salir de la vía en un aparato de cambio de vía en los talleres de La Paz.

Finalmente, el 26 de abril del 2017, el STC Metro, puso en marcha cuatro trenes para dar servicio a las líneas 1, 2, 7 y 9, con un costo de 50 millones de pesos cada uno con recursos del Fimetro.



JORGE GAVIÑO, director del STC, declaró que para la rehabilitación de 85 trenes se contrató a la empresa Alstom por 10 años, de los cuales ya van tres con un pago de seis mil millones de pesos

¿SABÍAS QUE?

ZAPATA, EN LA LÍNEA 12

Estación de la caricatura

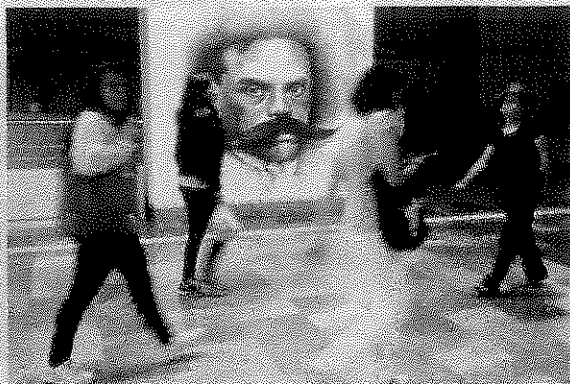


Foto: Elizabeth Velázquez

El vestíbulo de la estación Zapata de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) estará dedicado a los caricaturistas de México.

Esta estación se convertirá en la tercera con una temática artística o cultural dentro de la red del Metro. Actualmente ya existen obras instaladas en las columnas del vestíbulo de la estación, señaló el director del STC, Jorge Gaviño. Se prevé que en los próximos días el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, inaugure la exposición, que buscan hacer una especie de museo de lo que es la caricatura en México, con más de 150 exponentes del género participantes.

—Jonás López



Gabriel Jiménez

Abren torneo de ajedrez

La campeona mundial Hou Yifan, de 23 años, fue la encargada de hacer el primer movimiento dentro del Torneo de Verano Ciudad Ajedrez 2017, en la estación del Metro Zapata. Israel Ortega

Abre torneo bajo tierra

La campeona mundial Hou Yifan, originaria de China, fue la encargada de hacer el primer movimiento dentro del Torneo de Verano Ciudad Ajedrez. Ayer, por más de 4 horas, el vestíbulo de la estación Zapata de la Línea 12 se convirtió en una sala de juego. ISRAEL ORTEGA



Gabriel Jiménez

PRIMERA QUINCENA DE JUNIO DEL 2017

Precio del autobús se dispara en las ciudades

Área metropolitana de la Ciudad de México, León, Aguascalientes, Chetumal, Toluca y Torreón, con los mayores aumentos anuales

Melania Atayde
EL ECONOMISTA

LOS PRECIOS al consumidor del autobús urbano en las principales ciudades del país se dispararon en los primeros 15 días de junio de este año.

Así en el periodo de referencia, este indicador creció 11.14% a tasa anual, lo que significó que por dos meses consecutivos se registren incrementos de doble dígito, situación que no se presentaba desde mediados del 2010, de acuerdo con datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

El área metropolitana de la Ciudad de México fue la zona que exhibió el mayor aumento anual de los precios del autobús urbano durante la primera quincena del sexto mes del 2017, con 430.77 por ciento.

Al respecto, Raymundo Tenorio, investigador del Tecnológico de Monterrey, afirmó que este ascenso fue provocado porque se trata de una tarifa oficial que no se había movido, así como el alza en las cotizaciones de los energéticos.

Por su parte, el analista del Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP), Kristobal Meléndez, indicó que uno de los principales factores para este comportamiento fue el aumento en el precio de la gasolina, que afectó el costo del transporte.

Señaló que este incremento fue más elevado que en otras ciudades debido a que en el área metropolitana de la capital (integrado por municipios del Estado de México y Morelos) el costo del transporte estaba subsidiado, por lo que era más probable que al realizar el ajuste éste fuera mayor, ya que los precios estaban bajos.

Además del alza en las cotizaciones al consumidor del autobús urbano en la capital, en otras 21 urbes, de las 46 consideradas, se vieron incrementos anuales importantes en la primera quincena de junio, entre ellas: León (Guanajuato), de 30.14%; Aguascalientes (Aguascalientes), de

25.00%; Chetumal (Quintana Roo), de 25.00%; Toluca (Estado de México), de 25.00%, y Torreón (Coahuila), de 22.22 por ciento.

El analista del CIEP sostuvo que el crecimiento en precios suele tener mayor repercusión en ciudades pobladas con tráfico, debido a que el tiempo de traslado es mucho mayor, como es el caso del Estado de México.

Por otra parte, los ascensos menos elevados, que se mantu-

PRECIO

vieron a un dígito, se registraron en: Monterrey (Nuevo León), con 0.74%; Huatabampo (Sonora), con 8.01%; San Luis Potosí (San Luis Potosí), con 8.97%, y Villahermosa (Tabasco), con 9.84 por ciento.

Sobre estas ciudades, Raymundo Tenorio refirió que en ellas no se ven alzas tan grandes "porque los gobiernos locales han subsidiado algunos costos indirectos, por ejemplo los de renovación

y verificación, es decir, les cobran por debajo de lo que podría estar cobrando en otras ciudades, y los concesionarios pueden pactar alzas menores en las tarifas con el gobierno de dichos lugares".

Por su parte, Kristobal Meléndez destacó que algunas de ellas son urbes donde el transporte público es muy caro, entonces todavía no se ha dado un alza de precios tan elevada porque todavía deja utilidades pero, advirtió, ello no significa que no vaya a incrementar en un futuro.

SIN CAMBIOS

Entre las ciudades en las que los precios del autobús urbano se mantuvieron al mismo nivel que en la primera quincena de junio del 2016, se encuentran: Veracruz (Veracruz), Tepic (Nayarit), Querétaro (Querétaro), Guadalajara (Jalisco), Campeche (Campeche),

Culiacán (Sinaloa), Chihuahua (Chihuahua), Tampico (Tamaulipas), Tepatitlán (Jalisco), Hermosillo (Sonora), entre otras.

El investigador del Tecnológico de Monterrey comentó que por ser tarifas en las que intervienen los gobiernos, en muchas ocasiones las mantienen para no provocar descontento local, y lo que hacen las autoridades es entregar subsidios vía derechos, como incentivos fiscales, para lograr que no se eleven.

Además, el analista del CIEP añadió que es una decisión planeada, en la cual suele llevarse a cabo un estudio para ver el efecto que tendría el incremento, por lo que no siempre se ve un aumento de manera inmediata, aunque más adelante podrían darse.

Explicó que el impacto de estas alzas en la población deriva de que "si sube el transporte público, la vida de las personas es más cara, y el salario disponible disminuye y eso tiene un efecto importante".

Raymundo Tenorio lamentó además que "las autoridades utilizan las tarifas de estos transportes como un instrumento de control social político, orientado a fines electorales, por lo que pueden mover las tarifas en diferentes momentos según sea más conveniente; como ejemplo, el Estado de México, en donde a dos días de terminar las elecciones, incrementaron la tarifa del tren suburbano".

TÉRMINOS GENERALES

El índice de precios al consumidor en los primeros 15 días de junio del 2017 aumentó 6.30% a tasa anual; por ciudad, las mayores variaciones se mostraron en Tepatitlán (8.89%), Ciudad Acuña (7.91%), Tijuana (7.63%), Torreón (7.53%), Matamoros (7.36%), Jacona (7.25%) y Aguascalientes (7.15 por ciento).

Otras urbes que superaron el crecimiento nacional fueron: León, Durango, Cortázar, Campeche, San Luis Potosí, Fresnillo, Cuernavaca, Puebla, área metropolitana de la Ciudad de México, Querétaro y Morelia.

Los menores incrementos se registraron en Chetumal (4.28%), Tapachula (4.64%), Tehuantepec (4.70%), Ciudad Jiménez (4.78%), San Andrés Tuxtla (5.14%), Culiacán (5.42%), Tepic (5.42%), Veracruz (5.48%), Guadalajara (5.53%) e Iguala (5.61 por ciento).

Por objeto de gasto, las mayores variaciones anuales de los precios se presentaron en jitamate (63.94%), pepino (60.69%), aguacate (43.63%), chile serrano (41.94%), gasolina de alto octanaje (26.13%), Metro o transporte eléctrico (25.68%), azúcar (25.55%) y melón (22.84 por ciento).

melania.delgado@eleconomista.mx

0.74

POR CIENTO

ascendió a tasa anual la tarifa del autobús urbano en Monterrey, Nuevo León.

4.28

POR CIENTO

crecieron a tasa anual los precios al consumidor en Chetumal, la variación más baja.

43.63

POR CIENTO

incrementó la cotización del aguacate, sólo detrás del jitamate y pepino

NIVELES ALTOS

En las últimas cuatro quincenas de este año se han registrado crecimientos anuales de dos dígitos en los precios del autobús urbano, situación que no se presentaba desde mediados del 2010.

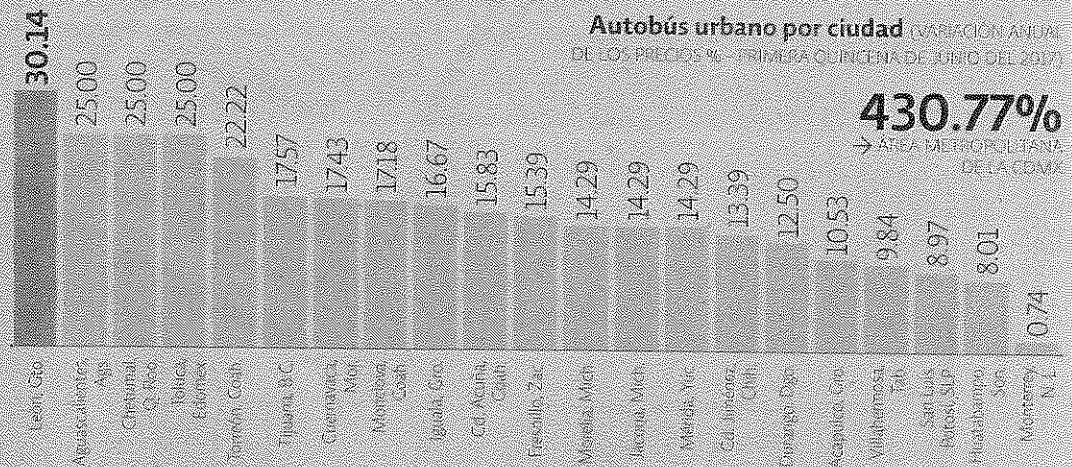
Índices de precios al consumidor:

Autobús urbano

(VARIACIÓN ANUAL %)



Autobús urbano por ciudad (VARIACIÓN ANUAL DE LOS PRECIOS % - PRIMERA QUINCENA DE JUNIO DEL 2017)



430.77%

→ ÁREA METROPOLITANA DE LA CDMX

FUENTE: INEGI



A nivel nacional el Metro o transporte eléctrico registró una tasa anual de 25.68 por ciento. FOTO: EFE

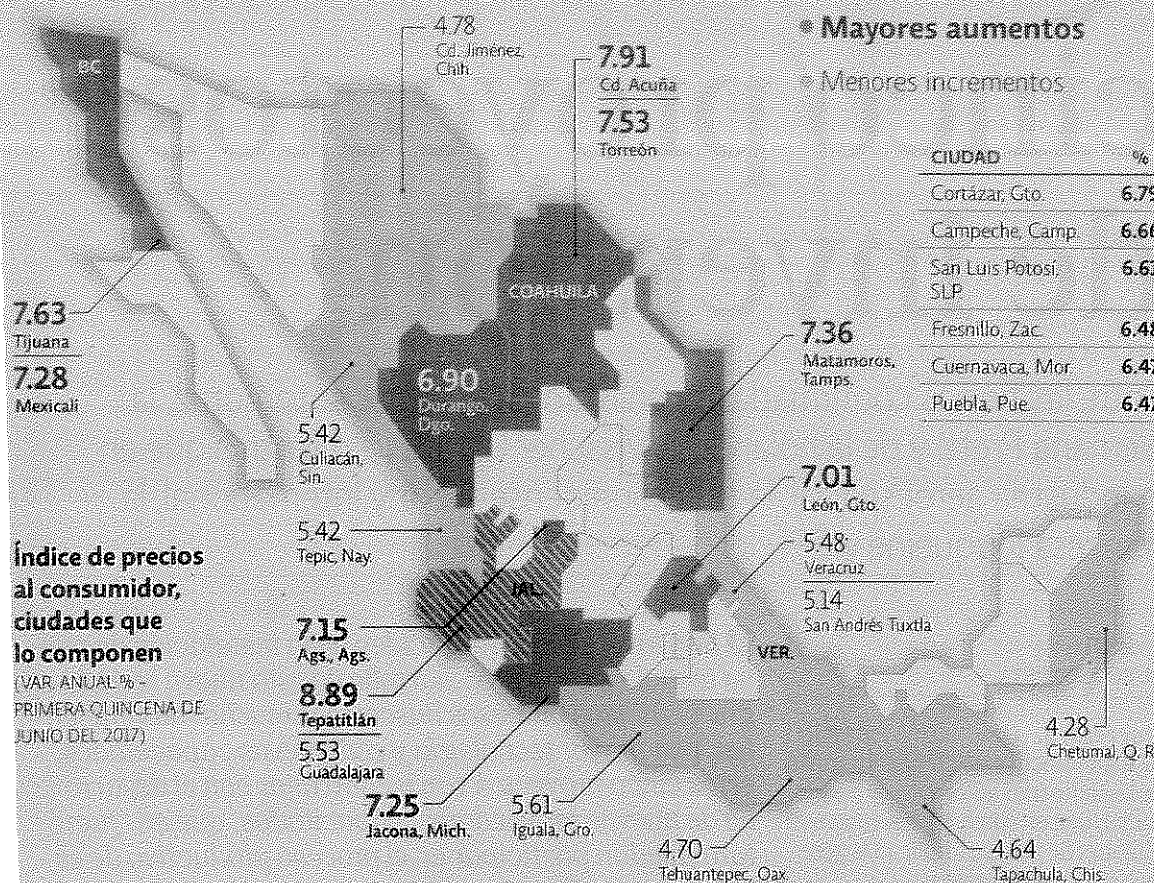
Otras urbes que superaron el crecimiento nacional fueron: León, Durango, Cortázar, Campeche, San Luis Potosí, Fresnillo, Cuernavaca, Puebla, área metropolitana de la Ciudad de México, Querétaro y Morelia.

26 JUN 2017

Página: 38-39 Sección: UNBES

TEPATITLÁN A LA CABEZA

Los variaciones anuales más elevadas de los precios al consumidor en la primera quincena de junio de este año se dieron en Tepatitlán (8.89%), Ciudad Acuña (7.91%), Tijuana (7.63%) y Torreón (7.53 por ciento). Por objeto de gasto, las mayores tasas fueron en jitomate, pepino, aguacate y chile serrano.



• Mayores aumentos

• Menores incrementos

CIUDAD	%
Cortázar, Gto.	6.79
Campeche, Camp.	6.66
San Luis Potosí, SLP	6.61
Fresnillo, Zac.	6.48
Cuernavaca, Mor.	6.47
Puebla, Pue.	6.47

CIUDAD	%
ZMCDMX	6.45
Querétaro, Qro.	6.43
Morelia, Mich.	6.36
Toluca, Edomex	6.29
Mérida, Yuc.	6.29
Cd. Juárez, Chih.	6.27
Oaxaca, Oax.	6.19
Tlaxcala, Tlax.	6.05
Huatabampo, Son.	5.99
Tampico, Tamps.	5.98
Monterrey, NL.	5.94
Monclova, Coah.	5.91
Tulancingo, Hgo.	5.91
Colima, Col.	5.81
Hermosillo, Son.	5.81
Chihuahua, Chih.	5.75
Villahermosa, Tab.	5.75
Acapulco, Gro.	5.73
Córdoba, Ver.	5.70
La Paz, BCS.	5.66

Índice de precios
al consumidor,
ciudades que
lo componen
(VAR. ANUAL % -
PRIMERA QUINCENA DE
JUNIO DEL 2017)

“Las autoridades utilizan las tarifas de estos transportes como un instrumento de control social político, orientado con fines electorales, por lo que pueden mover las tarifas en diferentes momentos según sea más conveniente; como ejemplo, el Estado de México, en donde a dos días de terminar las elecciones, incrementaron la tarifa del tren suburbano”.

Raymundo Tenorio,
analista del Tecnológico de Monterrey

litomate	63.94
Pepino	60.69
Aguacate	43.63
Chile serrano	41.94
Gasolina de alto octanaje	26.13
→ Metro o transporte eléctrico	25.68
Azúcar	25.55
Melón	22.84
Gasolina de bajo octanaje	21.22
Frijol	18.00
Gas doméstico natural	17.84
Ejotes	16.58
Chicharo	16.03
Mango	15.83
Crema de leche	15.42
Atun y sardina en lata	15.30
Mantequilla	15.27
Tocino	14.11
Alimento para mascotas	13.76
Mojarra	13.12

Objeto de gasto

(MAYORES VARIACIONES
ANUALES DE LOS
PRECIOS % - PRIMERA
QUINCENA DE JUNIO
DEL 2017)

CRÁNICO EL STAFF

CIUDAD POSIBLE



José Luis Luege

Abandono del Metro (Parte I)

En 1997, participamos en la elaboración del Programa Integral de Transporte y Vialidad Metropolitano, en el cual se le daba prioridad a los proyectos, principalmente de Metro, trenes ligeros y trenes suburbanos, con un ambicioso plan de inversión para llegar en el 2010 a 22 líneas de Metro y trenes ligeros.

Hoy, 20 años después, nos encontramos sólo con 12 líneas de Metro; la última, la "Línea Dorada", con serios problemas de diseño y ejecución por la corrupción de las autoridades de la CDMX.

Una de las cualidades más importantes de este programa era su carácter metropolitano. Finalmente, la "Ciudad", además de las 16 demarcaciones de la CDMX, incluye los municipios de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México (ZMCM), que corresponden principalmente al Estado de México. En Ciudad Posible hemos insistido –y lo seguiremos haciendo– en la necesidad de reeditar este programa y evitar así que se sigan haciendo proyectos de acuerdo a las ocurrencias del momento.

Un programa integral de movilidad con visión metropolitana y de largo plazo debe recuperar el Plan Rector del Metro, que como ya lo dijimos aquí, representa el sistema troncal de transporte público en la ZMCM, basado en Metro, trenes ligeros y trenes suburbanos.

También es fundamental la renovación del Servicio de Transportes Eléctricos; adquirir más y mejores trolebuses, recuperar algunas de las líneas de tranvías y renovar el viejo esquema de los ejes viales, con sus carriles de contraflujo exclusivos para el transporte público. A la vez, resolver cientos de "cuellos de botella" viales debido a obstrucciones, eliminando y modificando las absurdas obras de "espacio público" de esta administración, que sólo han servido para reducir el espacio vial.

El gobierno de la CDMX, al igual que el del Estado de México, han abandonado por completo las inversiones en Metro, tanto en la realización de proyectos para nuevas líneas como en su mantenimiento. El Sistema Colectivo Metro se está cayendo a pedazos y las autoridades no hacen nada para mejorarlo. Hay más de 100 trenes fuera de operación por falta de mantenimiento y esto provoca saturación en los andenes por la baja frecuencia de paso. Esta situación es criminal y no debemos tolerarla.

Ciudad Posible estudia y propone políticas metropolitanas y es precisamente en el transporte público donde se requieren de manera urgente. La semana pasada anotamos en este espacio dos problemas muy graves en relación al proyecto de la nueva L7 del Metrobús: primero, porque responde más a un gran negocio de las empresas de cemento que construyen el carril exclusivo en concreto hidráulico; en la investigación que hemos realizado, concluimos que la obra civil no era necesaria, ya que en Paseo de la Reforma la pavimentación fue sustituida por concreto hidráulico en el año 2006 y en 2015, sin ninguna necesidad, fue recubierta con una nueva pavimentación de asfalto.

Los autobuses de doble piso que se adquirieron de la empresa inglesa Alexander Dennis pueden perfectamente circular sobre la avenida, sin necesidad de estar tirando a la basura millones de pesos en un nuevo carril, lo que implica un fraude contra la tesorería de la Ciudad.

En segundo lugar, nuestra verdadera objeción a la L7 es que no responde a un Plan Integral de Movilidad ni a una visión metropolitana de origen-destino. Esto se demuestra con las propias declaraciones del Jefe de Gobierno, cuando anuncia que defenderá a como dé lugar el proyecto, porque dará un mejor servicio en el corredor Reforma hasta la Fuente de Petróleos. Para esto, lo único que se requería, además de adquirir nuevos autobuses, era la construcción de paradas limpias, ordenadas y seguras, así como la eliminación de los vehículos viejos y microbuses que circulan en la misma ruta, sin la necesidad de un carril exclusivo.

La falta de planeación y de una visión metropolitana queda demostrada en el mal diseño de la L7, porque todos conocemos la conflictividad del tránsito en la zona de la Fuente de Petróleos. En el mismo corredor Reforma, circulan varias rutas que dan servicio sobre el Periférico norte hacia municipios del Estado de México. ¿Cómo y en qué paradas los usuarios intercambiarán a estos transportes desde la L7? ¿Lo harán sobre el carril exclusivo del Metrobús? ¿Qué tan seguro será para los peatones? ¿Cómo afectará en la congestión vial?

Es urgente contar con un Programa Metropolitano de Movilidad, porque los gobiernos del Estado de México y de la CDMX no saben hacia dónde van, no existe una política metropolitana de movilidad, ni coordinación metropolitana, ni comunicación; todo esto en detrimento del bienestar y la seguridad de millones de pasajeros.

Necesitamos urgentemente recuperar este Programa Metropolitano como una hoja de ruta que indique el camino en materia de movilidad con una visión de largo plazo; volver al Plan Maestro del Metro, y encontrar los mecanismos de financiamiento para la construcción de por lo menos 10 líneas nuevas de Metro y de trenes ligeros que mejoren la calidad de vida de las millones de personas que aquí vivimos. ●

ciudadposibledf.org

twitter: @JL_Luege

Un programa integral de movilidad con visión metropolitana y de largo plazo debe recuperar el Plan Rector del Metro, que representa el sistema troncal de transporte público.

EN 12 ESTACIONES DEL METRO

Aplicarán pruebas gratuitas de VIH/Sida a embarazadas

La Secretaría de Salud local llamó ayer a las embarazadas a hacerse la prueba de detección de VIH/Sida en las unidades de Salud ubicadas en 12 estaciones del Metro: Martín Carrera, Tacuba, San Lázaro, Zaragoza, Candelaria, Taxqueña, Ermita, Instituto del Petróleo, Pantitlán, Tacubaya, Rosario y Mixcoac.

“Los resultados se mandan a la Clínica Condesa para que verifique el resultado, y en caso de confirmarse el diagnóstico, se les ofrece un tratamiento integral, con lo que se reduce de manera significativa el riesgo de la transmisión perinatal, es decir el contagio de VIH al bebé”, señaló la coordinadora de las Clínicas de Detección Oportuna, Mayra Martínez González.

Es importante que todas las embarazadas acudan a control prenatal desde el primer trimestre de gestación para que les hagan los estudios integrales de laboratorio, que incluyen biometría hemática, química sanguínea, examen general de orina, ultrasonido obstétrico y la prueba de detección para el virus del VIH/Sida.

Según un comunicado, la Secretaría de Salud de la Ciudad de México (Sedesa) realizó en 2016 unas 36 mil pruebas rápidas del Virus de Inmunodeficiencia Humana (VIH), de ellas, casi 14 mil se hicieron a embarazadas.

Las pruebas se realizaron en las Unidades de Salud de Detección Oportuna, ubicadas en el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), de las cuales 14 mil 34 se practicaron en embarazadas, de todas, siete resultaron positivas.

Finalmente, explicó que las mujeres diagnosticadas con VIH fueron referidas a la Clínica Especializada en VIH Condesa, donde se les otorgó la consejería y el tratamiento indicados. (Notimex).

Se realizaron más de 14,000 embarazadas la prueba rápida de VIH en clínicas de detección oportuna en el STC; 7 resultaron positivas

La Secretaría de Salud del gobierno de la Ciudad de México (Sedesa), a través de sus Unidades de Salud de Detección Oportuna, ubicadas en el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), realizó durante 2016, 35 mil 801 pruebas rápidas de VIH, de las cuales 14 mil 34 se efectuaron en mujeres embarazadas, de

las 7 resultaron positivas al virus.

Las embarazadas diagnosticadas con VIH fueron referidas a la Clínica Especializada en VIH Condesa, donde se les otorgó la consejería y tratamiento indicado.

Los resultados se mandan a la Clínica Condesa para que se verifique el resultado de

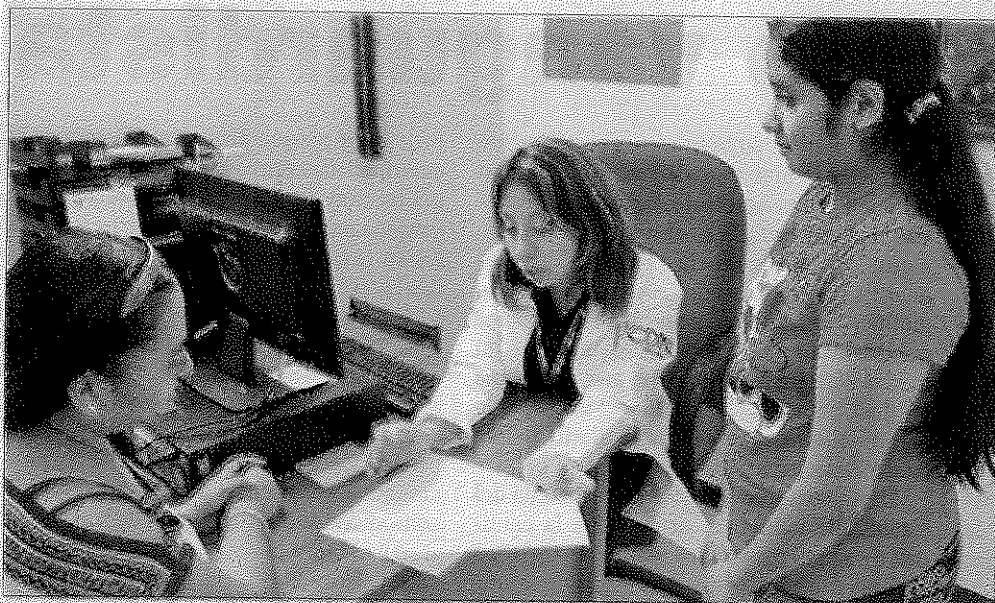
la prueba rápida y en caso de confirmarse el diagnóstico, se les brinda un tratamiento integral oportuno, con lo que se reduce de manera significativa el riesgo de la transmisión perinatal, es decir el contagio de VIH al bebé, señaló la coordinadora de las Clínicas de Detección Oportuna, Mayra Martínez González.

Destacó la importancia de que todas las mujeres embarazadas acudan a control prenatal desde el primer trimestre de gestación, para hacer los estudios integrales de laboratorio, que incluye biometría hemática, química sanguínea, un examen general de orina, un ultrasonido obstétrico y la prueba de detección para el virus del VIH/SIDA.

La Sedesa invita a las mujeres embarazadas a visitar las unidades de salud, ubicadas en 12 estaciones del STC: Martín Carrera, Tacuba, San Lázaro, Zaragoza, Candelaria, Tasqueña, Ermita, Instituto del Petróleo, Pantitlán, Tacubaya, Rosario y Mixcoac.

Los horarios son de lunes a viernes de las 7:00 a las 20:00 horas y los sábados de las 7:00 a las 14:00 horas. Así como en dos clínicas instaladas en la Central de Abasto, de lunes a viernes de 7:00 a 15:00 horas.

El servicio de estudios está dirigido principalmente a las familias que no cuentan con seguridad social y que estén afiliadas al Sistema de Gratuidad del Gobierno de la CDMX y al Seguro Popular.



Las Unidades de Salud de Detección Oportuna del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) están ubicadas en las estaciones Martín Carrera, Tacuba, San Lázaro, Zaragoza, Candelaria, Tasqueña, Ermita, Instituto del Petróleo, Pantitlán, Tacubaya, Rosario y Mixcoac.

CONSULTAS BAJO TIERRA

En las Unidades de Detección Oportuna, ubicadas en estaciones el Metro, la Secretaría de Salud aplicó 35 mil 801 pruebas rápidas de VIH durante 2016. Con esto fue posible detectar casos positivos en siete mujeres embarazadas, mismas que fueron referidas a la Clínica Especializada en VIH Condesa para su atención. Staff

NOTIFICARÁ NAUCALPAN AL METRO DE ADEUDO EN SERVICIO

Paga o estará sin agua

Niega el Sistema de Transporte Colectivo tener alguna deuda

LAURA ISLAS

El organismo de aguas de Naucalpan (Oapas) notificará esta semana al Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro que si no paga los adeudos que debe al Municipio por los servicios que recibe, éstos le serán corta-

dos en un plazo de 72 horas.

Se trata del presunto adeudo generado en los últimos años por los servicios de agua y drenaje que ha recibido la estación Cuatro Caminos, la cual se encuentra dentro del territorio de Naucalpan, y que el mes de marzo ascendía a 18.7 millones de pesos, con los recargos incluidos.

"Se les va a notificar un aviso de corte de agua y drenaje para 72 horas, no sé qué día, pero se les va a avisar de un corte de agua y de drenaje para 72 horas si no hacen el pago",

informó Francisco Santos, titular del organismo.

Sobre el presunto adeudo, el Sistema de Transporte ha asegurado que no cuenta con ninguna toma del Municipio e incluso se abastece con pipas de agua para el lavado de trenes y otras actividades de limpieza y de labores cotidianas para el funcionamiento del servicio de transporte.

Incluso, el titular del Metro aseguró en entrevista en marzo pasado que tienen un acta del 2007 donde se señala que no se encontró ninguna

toma de agua y por lo tanto no tienen ningún adeudo.

Sin embargo, el titular de Oapas señaló que hay casos similares de empresas que niegan recibir los servicios del organismo, pero que al final sí han reconocido la deuda.

"Es exactamente lo mismo que (Plaza) Satélite, hasta que no les tapamos el drenaje ya tuvo que reconocer el adeudo Satélite, porque cuando tienen el problema es cuando reconocen que el servicio sí lo está prestando el organismo", dijo.

72 horas

tendrá el Metro para saldar la deuda a partir de la notificación

\$18.7

millones según el Municipio, debe la estación Cuatro Caminos

26 JUN 2017

Página: 4 Sección: CIUDAD

AMAGA NAUCALPAN AL STC

El organismo de aguas de Naucalpan (Oapas) notificará esta semana al Metro que si no paga los adeudos por el servicio en Cuatro Caminos, este le será cortado en 72 horas. En marzo, el Ayuntamiento reclamaba el pago de 18.7 millones de pesos. El Metro asegura que no tiene tomas en la estación. **Laura Islas**

EN TERCERA PERSONA



Héctor
de Mauleón

La célula que se infiltró en la UNAM

A principios de marzo, el reportero de EL UNIVERSAL David Fuentes halló en su buzón un correo electrónico que le enviaba una estudiante universitaria.

La joven denunciaba que al estar tomando fotos con su novio en la parte trasera de la Facultad de Ingeniería de la UNAM, en la zona conocida como El Frontón, un grupo de vendedores de droga les había exigido el teléfono celular. El novio se negó y fue brutalmente agredido por los narcomenudistas.

Fuentes recibió un segundo correo semanas más tarde. Un profesor de Filosofía y Letras le informó que el olor a marihuana en los pasillos de la Facultad resultaba insoportable, y que esa marihuana era comprada por los alumnos "en El Frontón y en la zona conocida como Los Bigotes", en la entrada del Metro CU.

El reportero visitó la UNAM, se acercó al Frontón, hizo algunas preguntas entre los alumnos y tomó fotografías —asegura que sin exhibirse mucho— desde su propio teléfono: en ellas aparecen varios jóvenes con motos, mochilas y gorras.

No le llevó mucho constatar el giro al que se dedicaban. Los alumnos se acercaban al Frontón, alguno de los narcomenudistas caminaba hacia ellos para preguntarles qué necesitaban, y luego regresaba a su mochila en busca del producto requerido.

La mayor parte de las veces los clientes se quedaban a fumar allí mismo.

Fuentes cree que alguno de los estudiantes con los que conversó aquel día avisó que un periodista andaba rondando por la zona.

El pasado 10 de mayo el reportero volvió a CU. Días atrás, junto a una cabina telefónica de

la Facultad de Ingeniería, había aparecido el cadáver de la alumna Lesvy Berlín Osorio, a quien estrangulaban con un cable de teléfono. Fuentes había quedado de verse aquel día en la UNAM con la madre de Lesvy.

Como no era día hábil, tuvo que identificarse a la entrada del campus con el personal de vigilancia. Mostró la credencial que lo acredita como reportero de EL UNIVERSAL. Anotaron sus datos en una libreta. No ocurrió nada más. O eso creyó él.

Porque aquella mañana la gente del Frontón le tomó fotos y obtuvo su nombre.

Unos días más tarde le llamaron por teléfono para decirle que si publicaba algo o volvían a verlo por la zona la instrucción era "darle piso".

El mensaje, según investigaciones de la PGR, vino de una célula del llamado *Cártel de Tláhuac*. Este grupo delictivo, amparado por autoridades delegacionales, y a través de una red de taxistas y mototaxistas, controla el narcomenudeo en la demarcación (así como en Xochimilco y Milpa Alta).

El líder es Felipe de Jesús Pérez Luna, *El Ojo*. Autoridades federales lo ubican como un delincuente de altísima peligrosidad.

Pérez Luna tiene a la delegación hundida en el terror. Fuentes del gobierno aseguran que en Tláhuac se siente tan seguro, que ni siquiera se oculta.

En enero pasado, según se publicó en varios medios, sicarios de su grupo delictivo intentaron liberar, a tiros, a un grupo de detenidos que policías de investigación conducían por calles de Tláhuac —delegación que gobierna

el morenista Rigoberto Salgado Vázquez.

Hace exactamente ocho años, en junio de 2009, en el estacionamiento de Filosofía y Letras, le dispararon en catorce ocasiones a Ricardo Eduardo Valderrama. Herido, Valderrama intentó huir. Sus asesinos lo alcanzaron en un pasillo. Ahí lo ultimaron.

La víctima había estado recluida en dos ocasiones por delitos contra la salud. Llevaba dos años libre. La investigación señaló que se dedicaba a la venta de droga y tenía un puesto ambulante dentro de la UNAM.

La Universidad se lavó las manos diciendo que Valderrama "no era integrante de la comunidad universitaria".

En los años siguientes 46 individuos fueron identificados como narcomenudistas: 13 de ellos fueron aprehendidos en los últimos años. Pero la venta de droga siguió a la vista de todos.

Una investigación de EL UNIVERSAL publicada el viernes pasado revela que la célula, a cargo de un sujeto apodado *El Micky*, e integrada por al menos 20 sujetos, opera bajo el cobijo del personal de Auxilio UNAM, cuyos miembros fungen como *halcones*. Las ganancias son de hasta 150 mil pesos por día.

La denuncia de Fuentes está en poder de la PGR: la dependencia que encabeza Raúl Cervantes ha sido, pues, avisada.

Olvidaba decir que Alberto Pulido, el secretario de prensa del STUNAM, "rechazó categóricamente" que en la máxima casa de estudios se venda droga: "No aceptamos que se injurie así a la Universidad", dijo. ●

@hdemauleon

demauleon@hotmail.com

ASPIRANTES DE MORENA A LA JEFATURA DE GOBIERNO

Colocan sus cartas sobre la mesa

“Se hundió la ciudad y más de 40 por ciento del agua potable se va en fugas. Vamos por el agua de lluvia y la reinyectamos al subsuelo”

“El Partido de la Revolución Democrática no está cojo ni está manco; tienen estructura, tienen liderazgos y tienen el gobierno.”

“Afortunadamente Morena tiene una forma muy transparente para elegir a sus candidatos, que no genera conflictos internos.”

El dirigente local y dos delegados del partido exponen los temas en los que enfocarán su campaña, en caso de ganar la encuesta que determinará quién de ellos es el abanderado

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

La noche del 7 de julio de 2015 en las oficinas del Instituto Electoral del Distrito Federal más de uno se llevó una sorpresa cuando empezaron a delinearse los ganadores de los comicios a delegado de ese año: a menos de un año de haber sido creado como partido, Morena se había llevado cinco demarcaciones: Azcapotzalco, Cuauhtémoc, Tlalhuac, Tlalpan y Xochimilco.

También estuvo a punto de arrebatársele al PRD dos de las delegaciones más pobladas de la capital: Iztapalapa y Gustavo A. Madero, que finalmente se quedaron con el sol azteca.

En esa elección Morena obtuvo por sí solo 25% de los más de dos millones y medio de votos emitidos para los diputados de la Asamblea Legislativa. El PAN se llevó 15% de esos sufragios; la alianza PRD-PT-Panal ocho por ciento; Movimiento Ciudadano cinco por ciento y Nueva Alianza dos por ciento.

Al final Morena obtuvo 18 diputados locales de mayoría relativa y cuatro de representación proporcional para ser la principal fuerza en el Congreso local.

La preferencia del voto capitalino por este partido se vio refrendada en el proceso de 2016 para los diputados de la Asamblea Constituyente, en la que Morena tuvo 22 integrantes electos por 19 del PRD, siete del PAN, cinco del PRI, dos de Nueva Alianza y dos de Encuentro Social. Movimiento Ciudadano y el PVEM se quedaron con un diputado.

A estas fechas la atención está puesta en quién será su candidato a jefe de Gobierno para 2018 y tres militantes de ese partido han levantado la mano: Martí Batres, líder local del instituto; Ricardo Monreal, delegado en Cuauhtémoc, y Claudia Sheinbaum, delegada en Tlalpan.

El próximo 9 de julio se reunirá el Consejo Nacional de Morena para definir la ruta y los tiempos que seguirán para elegir a su candidato a ocupar el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, aunque se ha adelantado ya que el método será una encuesta abierta a todos los militantes.

Por lo pronto, los tres aspirantes fueron entrevistados por separado por **Excélsior** para que delinearan los principales temas y acciones que impulsarán entre el electorado capitalino en caso de resultar ser el abanderado de su partido.

"No son contrincantes, son buenos compañeros"

Martí Batres dijo tener muy buenas posibilidades para ser el candidato a la Jefatura de Gobierno de la CDMX

POR GEORGINA OLSON

georgina.olson@gimm.com.mx

La Ciudad de México necesita un jefe de Gobierno que vuelva a garantizar la seguridad de sus habitantes, pues regresamos a niveles de homicidios que no se veían desde 1997, que contribuya a un desarrollo urbano incluyente, no elitista y a forjar una economía capaz de ofrecer más empleos, dijo a **Excélsior** Martí Batres, líder de Morena en la capital.

Con miras a 2018, consideró que tiene la experiencia necesaria para responder a esos retos y convertirse en candidato de Morena a la Jefatura de Gobierno.

"Hay buenas posibilidades, yo creo que hay muy buenas posibilidades", dijo sonriente.

Sobre Claudia Sheinbaum y Ricardo Monreal —delegados en Tlalpan y Cuauhtémoc respectivamente, quienes han expresado interés en ser candidatos de Morena— dijo: "No son mis contrincantes, son buenos compañeros, ellos han estado en el proyecto y vamos a seguir juntos, porque se trata de cambiar al país".

La mayor preocupación de Batres es que la ciudad regresó a los niveles de homicidios dolosos de 1997, es decir 500 casos, como en la última administración del PRI en la capital.

PROPUESTA

Se requiere garantizar transporte público rápido y eficiente, comprar más trolebuses, considerar la opción de electrificar el Metrobús e invertir en más líneas del Metro.

"Necesitamos que el jefe de Gobierno vuelva a reunirse con el gabinete de seguridad todos los días, no de repente... que jale todos los hilos de la seguridad nuevamente", dijo.

En cuanto al desarrollo urbano, Batres consideró que "no puede seguir con el desorden actual". En ese sentido, garantizar el acceso al agua es fundamental. "Se hunde la ciudad y se rompen las redes hidráulicas y más de 40 por ciento del agua potable se

va en fugas. ¿Qué planteamos? Vamos por el agua de lluvia y la reinyectamos al subsuelo" explicó.

Otra de las grandes preocupaciones de Martí Batres es la generación de empleos y para resolver el tema de fondo, la Ciudad de México debe encontrar su vocación económica.

Desde hace 27 años cuando se cerró la refinería de Azcapotzalco, así como las plantas papeleras de Álvaro Obregón y las automotrices de la Gustavo A. Madero, hay un vacío en la economía de la ciudad. "Tenemos varias líneas que fortalecer, una es el turismo", dijo.

27

AÑOS

después se cerró la Refinería Azcapotzalco provocando un vacío en la economía de la Ciudad de México

En cuanto a la movilidad, planteó que se requiere garantizar transporte público rápido y eficiente, comprar más trolebuses, así como considerar la opción de electrificar el Metrobus e invertir en más líneas del Metro y alternativas como el Cablebús.

Sobre el tipo de campaña que haría, dijo que tendría que ser una de "diálogo con todos los sectores. Morena debe dialogar con empresarios, con la comunidad cultural, con la academia, los trabajadores, los pueblos y barrios originarios, con los vecinos de toda la ciudad".

Y se mostró confiado: "En 2018 va a ganar Morena, el país y la ciudad... es un fenómeno político, nunca había ocurrido que una fuerza política creada en un sexenio fuera la favorita para ganar al finalizar ese sexenio. No pasó con el PAN, que tardó 60 años en posicionarse, no pasó con el PRD que tardó 20 años", finalizó.

Niños trabajadores en la Ciudad de México

► Crónica expuso el caso de menores explotados laboralmente en Peralvillo; no obstante, hay niños trabajando en toda la capital ► Desde comerciantes, boleros, limpia-parabrisas y ropavejeros, hasta albañiles y tragafuego

[ANA ESPINOSA ROSETE]

Los niños trabajadores están por toda la Ciudad de México. La explotación infantil ocurre no solamente en la delegación Cuauhtémoc, también en la mayor parte del territorio de la capital.

A plena luz del día, niños provenientes de poblados de entidades como Puebla, Veracruz, Oaxaca y Chiapas son explotados laboralmente.

Algunos de los infantes —de seis hasta los 17 años— laboran más de 10 horas todos los días; venden dulces, son diablitos en la Central de Abastos, boleros, limpiaparabrisas, vendedores de chicles y cigarros, ropavejeros y hasta albañiles.

Están los malabaristas, los payasitos de cruceiro y los tragafuego, que sin importar los riesgos que corren, se exponen a fin de recaudar ingresos.

Otros sólo estiran la mano para pedir "una monedita". También están los menores que utilizan cualquier artimaña enseñada por quienes los hacen trabajar para convencer a la gente y así obtener desde dinero hasta alimentos o ropa.

Incluso están los que trabajan en el Metro de la Ciudad de México, ya sea limpiando zapatos u ofertando cualquier mercancía que les llega a las manos.

Unos lo hacen con el consentimiento de sus papás, aunque la mayoría de ellos llegan solos a la capital del país y están bajo el cuidado de sus "patrones".

Los menores de edad se han convertido en una fuerza laboral importante para la capital del país, ya que en la actualidad cerca de 80 mil niños se encuentran laborando, principalmente en el comercio, en calles de la urbe.

Crónica presenta una radiografía de las plazas públicas, hospitales, centros de abasto de alimentos, cruceiros y colonias de esta ciudad, en las que se puede encontrar a menores de edad trabajando.

Están ahí, "buscando para la papa". La gente los mira, algunos les compran y otros simplemente los ignoran; pero en la mayoría de los casos, nadie hace algo por ayudarlos.

La explotación laboral es un delito; de acuerdo con el artículo 123 constitucional, está prohibida la utilización del trabajo de los menores de quince años.

También establece que quienes están entre los 15 y 16 años pueden trabajar máximo seis horas; sin embargo, los menores de edad que laboran en la Ciudad de México lo hacen durante jornadas maratónicas que van de las 10 a las 16 horas.

De acuerdo con el Instituto Nacional de Estadística y Geografía

fía (INEGI), en la Ciudad de México más de 18 mil infantes trabajan más de 45 horas a la semana.

Además el Instituto señaló que cerca de 33 mil niños, entre capitalinos y fuereños, trabajan jornadas similares a las de un adulto, pero su sueldo ni siquiera alcanza un salario mínimo.

Incluso hay menores que no reciben un salario, pues su pago es techo y comida.

NORTE. Por ejemplo, a las afueras del Hospital Juárez, en la colonia Magdalena de las Salinas, en la delegación Gustavo A. Madero, hay niños vendiendo botanas y dulces.

Los menores cargan cajas, canastas e incluso jalan carretillas en las que llevan su mercancía y recorren las calles aledañas al hospital.

También están los niños que en el paradero Indios Verdes venden cigarros y chicles, así como los que se sientan en las calles a pedir limosna en compañía de sus padres.

Otro caso son los menores de edad que venden recuerdos en los alrededores de la Basílica de Guadalupe.

En Azcapotzalco, afuera de Plaza Parque Jardín, en la colonia del Gas, hay tres niños y una niña que se dedican a hacer malabares en el semáforo.

SUR. En la esquina donde se encuentra Plaza San Ángel Inn, en Insurgentes Sur, una mujer de unos 28 años vigila a sus hijos mientras ellos esperan que se ponga el rojo en el semáforo para pasar a pedir dinero de coche en coche.

En Miramontes, entre Calza-

da del Hueso y Acoxpa es común ver niños pidiendo dinero u ofreciendo dulces a cambio de algunas monedas.

Mientras que en los embarcaderos de Xochimilco hay menores de edad trabajando como "viene viene"; además hay algunos que, a bordo de pequeñas chinampas, recorren los canales del lugar y piden desde un taco hasta una moneda.

CENTRO. En la Merced y en el Mercado de San Juan hay niños que cobran cinco pesos a cambio de cargar las bolsas de la gente que compra en estos centros de abasto popular.

En la Roma, Condesa y Juárez es común ver a pequeños recorriendo las aceras pidiendo limosna, así como los que acompañan a sus padres tocando la tambora o la marimba para conseguir dinero.

En la Alameda Central, Pabellón Madero y hasta en la explanada delegacional de Cuauhtémoc hay menores vendiendo cigarros, chicles y paletas.

PONIENTE. Plaza Lilas y Centro Comercial Santa fe son puntos estratégicos para pedir limosna ya que son lugares con alta plusvalía en donde los menores reciben incluso más dinero por estirar la mano que alguien con un trabajo como el de cajero de supermercado.

En Avenida Revolución, desde el Metro Mixcoac hasta Barranca del Muerto, es regular que las esquinas estén llenas de pequeños haciendo malabares y trucos para entretener a los automovilistas.

ORIENTE. En la Central d Abastos la principal fuerza de trabajo son los niños.

Están los diableros, los que se encargan de descargar los camiones, los que cargan bolsas a la gente, los "viene viene", los despachadores, los que recogen la basura.

Afuera del Metro Iztapalapa, hay un grupo de niños que con caja de chocolates en mano recorren las calles para vender la mercancía que tienen.

❖ Artículo 123 Constitucional

TODA PERSONA tiene derecho al trabajo digno y socialmente útil; al efecto, se promoverán la creación de empleos y la organización social de trabajo, conforme a la ley.

A-III. QUEDA prohibida la utilización del trabajo de los menores de quince años. Los mayores de esta edad y menores de dieciséis tendrán como jornada máxima la de seis horas.

El Zócalo y sus dueños: tarde veraniega en el corazón de la ciudad

Capitalinos pasean por una parte de la Plaza de la Constitución, la que no está cercada, en espera de que las obras concluyan para así reclamar el espacio

[BERTHA HERNÁNDEZ]

Desde hace casi quinientos años, los capitalinos y los viajeros que paran en la Ciudad de México hacen alto obligado en la Plaza de Armas, la Plaza Mayor la Plaza de la Constitución o sencillamente el Zócalo. ¿Tendrían que cambiar las cosas con las obras de remodelación de la plancha, que tiene a dos tercios de la zona cercada con barda temporal? Nada, en principio, porque los capitalinos, con peculiar sabiduría heredada de algún abuelo o bisabuelo, saben que la plaza les pertenece, por más que las autoridades le agreguen o le quiten; la acoten o la liberen.

Por eso, el domingo llegan en familia o en grupos de cuates y, sin muchos aspavientos, se acomodan donde hay espacio. Y si hace buen tiempo, como ahora, con airecillo sin heladas y la claridad del verano recién inaugurado, tanto mejor: se pueden pasar la tarde acomodados en algún escalón, mirando pasar la vida, antes de regresar al ajetreo de la semana laboral.

Falta, eso sí, una de las ocasiones de contento que más entusiasmo a propios y extraños que acuden al Zócalo: el izamiento, con el amanecer, de la gran bandera monumental; y al dar las seis de la tarde, ver cómo sale de Palacio la banda de guerra y la escolta que la arría y la lleva a descansar hasta el día siguiente. La gran asta queda dentro de la zona en obras, que llevan un 70 por ciento de avance y concluirán, según

el GCDMX, antes de las fiestas patrias.

Pero lo cierto es que nadie se queja: ya volverá la ceremonia que emociona a medio mundo. Llama la atención que, con rara sensibilidad, los paseantes se adueñen de mil y un rincones en lo que queda de espacio transitable en los tres costados libres del Zócalo y en el inicio de las calles aledañas, porque las conocidas rejas verdes que impiden el paso, y que en otros lados suelen ser temporales, llegaron para quedarse en la fachada principal de Palacio Nacional, y a nadie le interesa disputarlas.

Basta con el escalón del acceso a la estación del Metro para sentarse a disfrutar de la tarde; basta con un trocito de la esquina de Seminario, a diez pasos del atrio de Catedral, para que los predicadores de alguna propuesta cristiana se desgañen explicando la diferencia entre el bien y el mal y nadie sale del templo católico a ahuyentarlos; basta con las jardineras de Catedral, con el pequeño andador en torno al busto de Cuauhtémoc, con la plazuela de Seminario. Hay espacio suficiente para tomarse la foto o comerse un helado.

El tercio de la plaza que queda libre se aprovecha sin estridencias: algunos chamacos, con la alegría del inminente fin de cursos, juegan fútbol; paseantes de mayor edad simplemente le dan la vuelta a la plaza, como lo han hecho tantos otros desde hace casi medio milenio. Las llamativas

letras CDMX en rosa y negro, no se han movido de su sitio, y no son una ni dos personas, sino diez o quince los que se encaraman para llevarse la foto. Total, las bardas de feo color gris, ni siquiera estorban la vista.

Algunos acuden a la plaza con el propósito específico de contemplar las obras que, según pregonan los pendones colgados de las bardas, respetan la historia, suponiendo que esa placa gris que lleva años aguantando marchas, mitines, mítotes y conciertos, tenga algo de histórico.

Por aquello de la transparencia, un hueco en la barda gris permite que los curiosos se enteren de cómo van los arreglos a la plancha: aún es pronto para decir si será hermoso o será tan feo como para competir a las décadas de cemento mondo y lirondo, pero lo que sí queda claro es que, por lo pronto, no surgirá del suelo otra Coatlícue, o algún otro dios mexica ya olvidado. Una pareja, tomada de la mano, se detiene unos minutos a contemplar la obra. "Si en vez de tirar la lana en estas cosas la usaran para lo que se necesita, otra cosa sería", rezonga ella. Él, prudente, la escucha sin responder, y siguen su camino, como tantos otros que vienen a seguir disfrutando la inocente diversión de darle vueltas, caminando sin prisas, a su Zócalo de siempre.

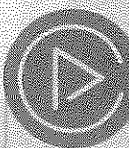
Se pueden pasar la tarde acomodados en algún escalón, mirando pasar la vida antes de regresar al ajetreo

PECADOS CAPITALES



> REGALA SUS ZAPATOS

En una grabación, que se viralizó rápidamente en las redes sociales, se muestra cuando una joven se quita los zapatos para obsequiárselos a una mujer indígena que pedía dinero descalza y cargando a su bebé en un vagón del Metro de la Ciudad de México



Viajaba
descalza



ARTES ESCÉNICAS

26 JUNIO

EXPOSICIONES

**COMPañIA URBANA
ITINERANTE DE
TANGO**



LÍNEA 12

15:00 A 16:00 HRS.

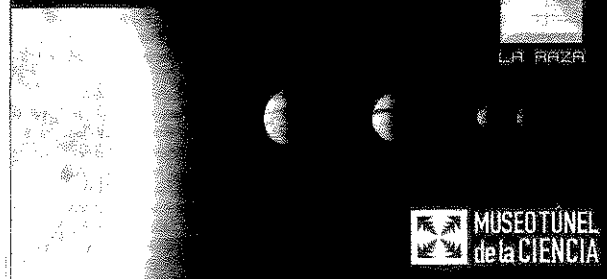
ZAPATA

Espectáculo que abarca las diferentes épocas representativas del Tango, hasta nuestros días. Narrando las vivencias de los grandes autores que dieron vida a este género musical, esperando que el espectador encuentre **#eltangodetuvida**.

VISITA GUIADA

DE LA TIERRA A LAS LUNAS

Exposición permanente en el Museo Túnel de la Ciencia en colaboración con la Secretaría de Cultura CONACULTA Alas y Raíces



LA PLAZA

**MUSEO TÚNEL
de la CIENCIA**

**CULTURA
CDMX**



TACUBA

**LÍNEA 7
HORARIO
DE SERVICIO
DEL METRO**

"CARTELES DE CINE MEXICANO"

Carlos Monsiváis fue un amante de la "Época de Oro del Cine Mexicano", de la que hizo reflexiones y críticas en el contexto de la cultura popular. También coleccionó películas en diversos formatos, carteles, programas de mano y fotografías, presentes en exposiciones en el Museo del Estanquillo

"OFICIOS ADM ABIERTO MEXICANO DE DISEÑO"
ESTACIÓN: AUDITORIO, L-7

"MUSEO NACIONAL DE SAN CARLOS"
ESTACIÓN: BELLAS ARTES, L-8

"POSIBILIDADES DEL CUBO"
ESTACIÓN: SAN LAZARO, L-8

"MEXIBILITY"
ESTACIÓN: POLANCO, L-7

"TAXIDERMIA GRÁFICA"
ESTACIÓN: PINO SUÁREZ, L-1

"FOTOGRAFOS DE AGÜITA"
ESTACIÓN: CANDELARIA, L-1

"ELA: ROSTROS ANTE LA ENFERMEDAD"
ESTACIÓN: JAMAICA, L-9

"LABERINTOS OCULTOS"
ESTACIÓN: ERMITA, L-12

"CARLOS OBREGÓN SANTACILIA"
ESTACIÓN: JUÁREZ, L-3

"PABLO O' HIGGINS"
ESTACIÓN: CENTRO MEDICO, L-9

"MUSEO NACIONAL DE LA REVOLUCIÓN"
ESTACIÓN: REVOLUCIÓN, L-2

Consulta nuestra cartelera

#culturametroCDMX

@MetroCDMX

f/MetroCDMX

CDMX Capital Social Por Ti

26 JUN 2017

Página: **44** Sección: