



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

BENEFICIAN A 350 MIL PASAJEROS

Usuarios de la L7 tienen internet gratuito vía wifi

Gobierno capitalino y At&T firman convenio para desplegar la red 4G en todo el sistema

Ilich Valdez/México

El Sistema de Transporte Colectivo Metro conectó a los 350 mil usuarios de la Línea 7 del Metro, que va de Barranca del Muerto a El Rosario, a una red wifi 4G.

A través de un convenio entre el Gobierno de Ciudad de México y la empresa AT&T Comunicaciones Digitales, ofrecen el servicio de internet gratuito.

El jefe de Gobierno de Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, el director del Sistema de Transporte Colectivo, Jorge Gaviño Ambríz, y el *chief technology officer* (CTO) de AT&T en México, Carlos Sánchez, inauguraron la primera línea conectada del Metro durante una ceremonia realizada en la estación Aquiles Serdán.

La conectividad móvil es de alta velocidad y es el proyecto tecnológico más grande del país: Mancera

El wifi gratuito y conectividad móvil de alta velocidad es 4G LTE y el proyecto de conectividad en el Metro se desplegarán en las 12 líneas.

Ahora solo opera en la Línea 7, que es la más profunda del Metro de Ciudad de México, con un promedio de 30 metros; por sus 14 estaciones se trasladan cada año más de 84 millones de personas para llegar a su destino.

En la instalación del wifi gratuito participaron más de 450 técnicos e ingenieros, quienes realizaron la instalación en horarios nocturnos para evitar afectar a usuarios, para lo que trabajaron, en promedio, cuatro horas diarias.

Mancera indicó que el wifi del Sistema de Transporte Colectivo es uno de los proyectos más im-

portantes en materia tecnológica del país, "no estamos hablando solamente de un proyecto tecnológico de Ciudad de México".

"Hay que dimensionar el alcance que esto tiene tener wifi gratuito en el Metro es equivalente a

tener el wifi en varios estados de la República de manera total, porque estás haciendo comparativos nada más, hay estados en donde hay 2 millones de personas, otros donde hay 3, etcétera, pero tener un sistema de transporte en donde a 6 millones de usuarios les estás garantizando este derecho humano, este acceso a la tecnología, no tiene ningún tipo de comparación, no se puede comparar", expuso.

"La tarea que se emprendió por parte del Gobierno de Ciudad de México es la tarea más potente

que tiene México en materia de conectividad, de ese tamaño lo vamos a plantearn, esta es una estrategia muy importante con AT&T, la reconocemos por que la inversión que se está haciendo aquí, la apuesta de inversión de más de mil 800 millones de pesos por parte de AT&T, estoy seguro que tendrá una retroalimentación muy importante".

Aseguró que es el proyecto más grande de México en materia de conectividad, porque no hay ninguno que conecte a millones de personas. **M**

NELLY SEGURA/NOTIMEX



Quienes viajen por esa línea tendrán acceso a diversas aplicaciones.

ESPECIAL



El jefe de Gobierno de CdMx.

Habilitan internet gratis en L7 del Metro

● Mancera da a conocer que este mes la L1 también tendrá conexión; en total, 11 líneas serán beneficiadas

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Cuatro meses después de lo comprometido, el Gobierno de la Ciudad de México habilitó conexión a internet de forma gratuita, en la Línea 7 del Metro que corre del Rosario a Barranca del Muerto.

A través de un convenio con la empresa AT&T se instaló red 4G LTE y conexión WiFi a lo largo de 18 kilómetros y 26 trenes de la línea naranja; lo que permitirá a los usuarios permanecer conectados en pasillos, andenes y túneles.

Carlos Sánchez, de AT&T México, indicó que con ello se beneficiará en esta primera etapa a 330 mil personas al día y a 84 millones en un año. Preciso que para la instalación de la red 450 técnicos e ingenieros laboraron por las noches en el interior de la línea.

Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno, destacó que se trata de uno de los proyectos más importantes en materia de tecnología, no sólo de la Ciudad de México sino también del país, para el cual se destinó una inversión privada por mil 800 millones de pesos.

“Éste es uno de los grandes legados que vamos a dejar en esta administración, porque además nuestro reto es que para antes de que concluya la administración, con el apoyo de Cisco, de AT&T, del Politécnico y de los trabajadores del Metro prácticamente toda la conectividad de nuestro sistema estará lista”, prometió.

Mancera explicó que el proyecto de conectividad al interior del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, programado a tres años, se inició en la Línea 7 por la complejidad que implicaba, al estar a 40 metros de profundidad.

Informó que la Línea 1 del Metro será la próxima en contar con este servicio. “Vamos a la mitad más o menos de la Línea 1, estaremos concluyendo este mes”, afirmó.

Se tiene previsto que los trabajos continúen en las Línea 2, que va de Cuatro Caminos a Tasqueña; así como en la Línea 3, de Indios Verdes a Universidad.

El director del STC, Jorge Gaviño, dijo que en ciudades como Santiago de Chile, Tokio y Nueva York se ofrece el servicio de internet en el interior del Metro, pero de manera parcial. En Moscú, aunque se puede acceder a lo largo de toda la red, tiene un costo de dos euros por persona, al mes.

Preciso que en el caso de la Ciudad de México 11 líneas estarán conectadas a internet de forma gratuita, a excepción de la Línea 12, debido a que los trenes de ésta operan con conexión WiFi. ●

PROYECTO

450

TÉCNICOS E INGENIEROS laboraron por las noches para llevar la conectividad a los 18 kilómetros que abarca la línea naranja.

40

METROS de profundidad tiene la L7, situación que hacía que fuera la línea más complicada para dotar de internet.

Tendrá L1 Wi-fi gratis al término de diciembre

DALILA SARABIA

La red inalámbrica gratuito en el Metro llega a sus líneas.

Inaugurada en toda la Línea 7 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, la próxima en estrenar este servicio será la Línea 1 que corre de Observatorio a Pantitlán.

“A partir de este momento, Línea 7 cuenta con el servicio de internet Wi-fi gratuito en todos sus andenes, túneles y trenes al servicio de los usuarios.

“Les adelanto, también, que en la Línea 1 ya se está instalando todo el cable radiante en todos sus túneles y próximamente estará disponible el servicio de internet gratuito como lo es ahora en la Línea 7”, informó Jorge Gaviño, director del Metro.

Durante la entrega de estos trabajos, que se hacen en colaboración con AT&T,

el Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera expuso que el servicio se ofrecerá en la Línea 1 a fin de mes.

“Estaremos concluyendo este mes de diciembre la Línea 1. Ahí está para quienes nos están viendo en redes sociales”, informó.

Paralelamente se trabajará en las Líneas 2 y 3.

El Mandatario resaltó la importancia de mantener conectados y apoyar a la población universitaria que a diario ocupa este transporte.

“En el momento que tenemos comunicada nuestra Línea 3 y todas las que llegan a Politécnico, todas las que comunican a UAM, estaremos apoyando a todos los que van a las universidades”, señaló.

“Nuestro reto es que para antes de que concluya la Administración les vamos a dejar prácticamente toda la conectividad del Sistema”.

WiFi gratuito en la Línea 7

► Los usuarios del STC podrán acceder a la red de internet instalada en todo este trayecto, que va de Barranca del Muerto a Rosario

[FRANCISCO ARCEO]

Los usuarios de la línea 7 del Metro, que va de Barranca del Muerto a Rosario, ya podrán acceder de manera gratuita a la red de internet instalada en todo este trayecto, luego de que el día de ayer el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, en compañía de Jorge Gaviño, titular del Sistema de Transporte Colectivo, inauguraran este servicio.

En la estación Aquiles Serdán, el mandatario capitalino develó la placa conmemorativa por la inauguración de la conexión WiFi que tendrán trenes, túneles y andenes, lo que garantiza a

todos los usuarios del Metro el derecho humano de acceso a la tecnología.

Este proyecto se llevó a cabo en esta línea ya que es la más profunda en todo el sistema, por lo que, de funcionar sin problemas

cance que esto tiene: tener WiFi gratuito en el Metro es el equivalente a tener en varios estados de la República", explicó Mancera Espinosa.

La instalación del servicio de WiFi en las 14 estaciones de esta línea tuvo una inversión de mil 800 millones de pesos debido a la tecnología que se tuvo que aplicar para lograr el objetivo de mantener a la gente conectada.

Miguel Ángel Mancera aseguró que este proyecto no tiene precedentes y es imposible de comparar con cualquier otra labor realizada en el país. Agregó que la instalación de la red 4G LTE a lo largo de más de 18 kilómetros de longitud y en 26 trenes de la línea 7 represen-

El servicio de internet inalámbrico se extenderá a las otras 181 estaciones que componen la red del transporte que utilizan 5 millones de personas a diario

aquí, se suponía que las demás podrán contar con el servicio.

"Es uno de los proyectos más importantes en materia tecnológica del país, no sólo de la ciudad; hay que dimensionar el al-

tó un gran reto tecnológico del cual AT&T se hizo cargo.

Se estima que en tres años quede finalizado el proyecto de internet gratuito en todas las líneas del Sistema de Transporte Colectivo. A finales del mes de diciembre en la Línea 1, que va de Pantitlán a Observatorio, también se contará con conexión WiFi y posteriormente se

continuará con las líneas 2 y 3.

“En el momento que tengamos comunicada nuestra Línea 3 y todas las que llegan a Politécnico, todas las que comunican a UAM, estaremos apoyando a todos los que van a las universidades”, señaló el Jefe de Gobierno.

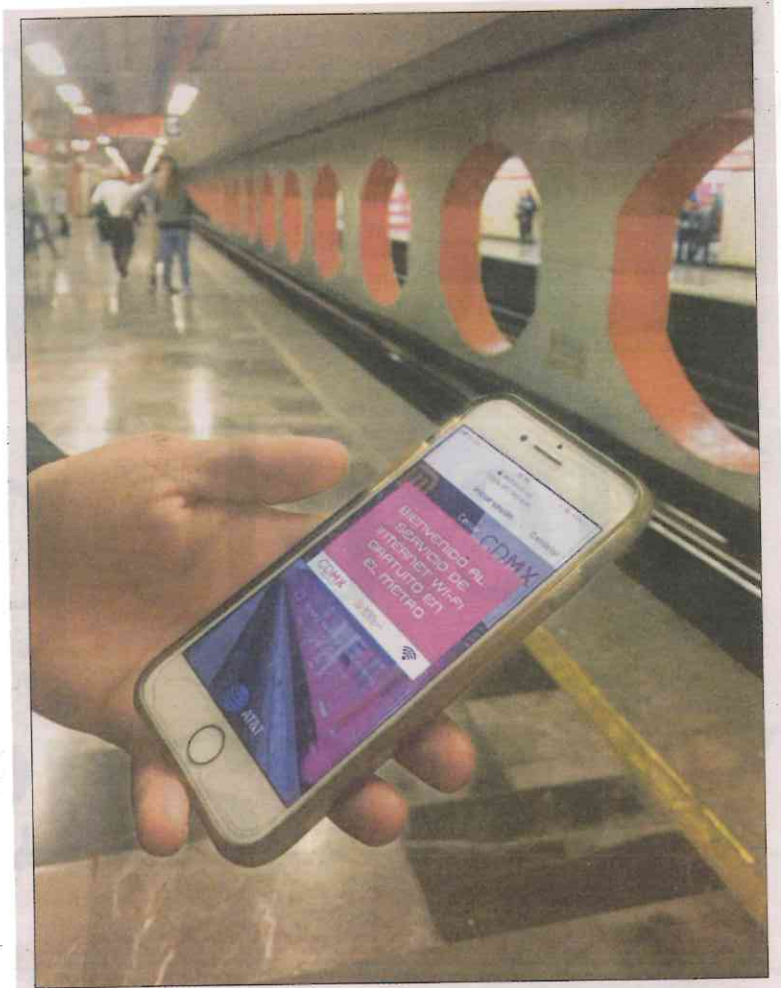
Aseveró que el acceso a internet gratuito será uno de los grandes legados que dejará a la Ciudad de México su gestión.

“Nuestro reto es que para antes de que concluya la administración les vamos a dejar prácticamente toda la conectividad del Sistema y si por algo nos van a poder recordar es porque trajimos una realidad además de nuestros espacios emblemáticos. Esta tarifa contra toda esta mejora tecnológica”, destacó.

Por su parte, Jorge Gaviño Ambríz indicó que esta labor de conectividad es una proeza tecnológica que coloca al Metro de la Ciudad de México a la altura de los de Tokio, Chile o Moscú debido a la gran inversión y calidad de esta plataforma instalada.

El representante de AT&T en México, Carlos Sánchez, comentó que en todo este proceso participaron 450 técnicos e ingenieros, cuyos trabajos nocturnos se planearon para no interrumpir durante el día el servicio.

Con esta innovación serán beneficiados diariamente 330 mil usuarios y más de 84 millones de personas anualmente.





Leonel Luna, presidente de la Comisión de Gobierno; Jorge Gaviño, director del Metro, y el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.



Foto: Especial

MIGUEL Mancera, Jefe de Gobierno (centro), en la Línea 7 del Metro, ayer.

Instalan Internet gratis en Línea 7

LA LÍNEA 7 del Metro de la Ciudad de México contará con Wifi gratuito desde este domingo 3 de diciembre, indicó Carlos Sánchez, Chief Technology Officer de AT&T en México.

La inauguración del servicio se realizó en la estación Aquiles Serdán, acompañado por el Jefe de Gobierno, Miguel Mancera.

La Línea 7 es la primera en la que la telefónica estadounidense despliega su red, proyecto que se replicará en las 12 líneas del Metro en un plazo de tres años.

Para conectarse al Internet gratuito, los usuarios deben activar el Wifi en su smartphone y seleccionar la red "CDMX METRO WIFI".

Para acceder al servicio serán enviados a una página en la que deben registrar algunos datos (Nombre, email, teléfono y género) o mediante sus redes sociales.

Uriel Bahena

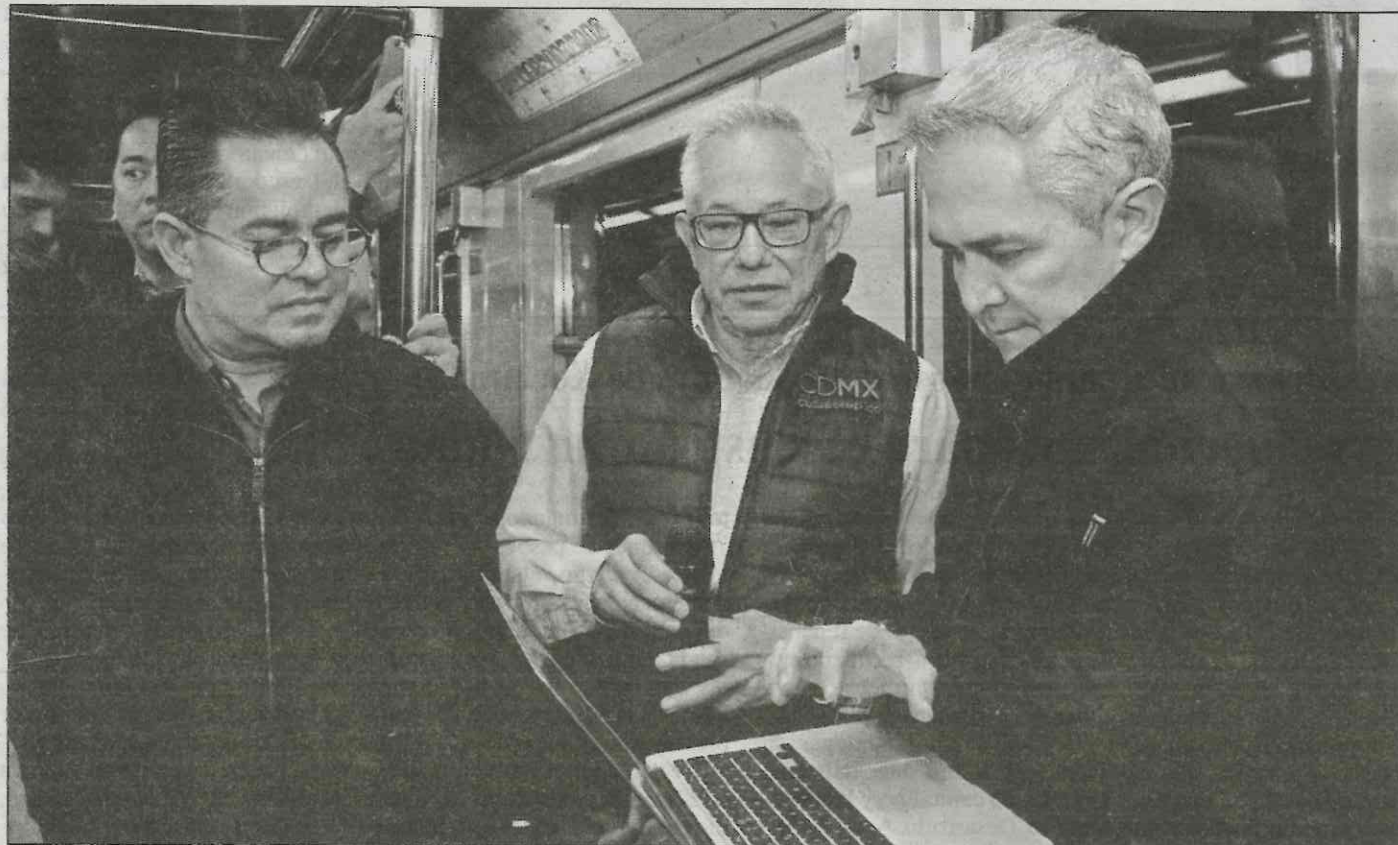
FOTO: ESPECIAL



**A GUATSAPEAR
EN LA LÍNEA 7
QUE ES GRATIS**

● Con una inversión de mil 800 millones de pesos, el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, **Miguel Ángel Mancera**, inauguró ayer el servicio de internet gratuito en la Línea 7 del Metro, que va del Rosario a Barranca del Muerto. **MANUEL DURÁN**

DOTAN DE INTERNET A USUARIOS DEL METRO



Los usuarios de la línea 7 del Metro, que va de Barranca del Muerto a El Rosario, pueden conectarse a Internet de manera gratuita. Es la primera línea del Sistema de Transporte Colectivo que cuenta con conexión inalámbrica (Wi Fi). El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, puso en operación el servicio, que abarca los 18 kilómetros de la línea con red 4G instalada, a 40 metros de profundidad. Lo acompañan el director del STC, Jorge Gavío, y el diputado Leonel Luna ■ Foto cortesía del Gobierno de la Ciudad de México

AT&T da internet gratis en L7 del Metro

AT&T desplegó su red 4G LTE para conectar gratuitamente a internet a usuarios de la línea 7 del Metro de la Ciudad de México (CDMX), al instalar más de 300 antenas, con una inversión de mil 800 millones de pesos.

“Este despliegue es la tarea más potente con AT&T, pues la apuesta de inversión de la empresa también implica un reto tecnológico a 40 metros de profundidad y además, gratuito”, subrayó Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno de la CDMX.

La conexión WiFi beneficiará a 330 mil usuarios diarios y más de 84 millones al año que podrán conectarse gratuitamente, informó Jorge Gaviño, director general del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

La Línea 7 es la segunda en contar con WiFi gratis, después de la Línea 3 y para finales de este mes se concluirá la conexión de la Línea 1 del Metro de la CDMX. La intención de AT&T es proveer el servicio gratuito a las 11 líneas del metro.

“Queremos conectar a los 5.5 millones de estudiantes, empresarios, médicos, trabajadores, madres y padres que usan este sistema de transporte” dijo Carlos Sánchez, CTO de AT&T México.

— Itzel Castañares





ACTO: El jefe de Gobierno, ayer, al presentar wifi gratuito en la L-7 del Metro.

[STC METRO]

La L7 es la primera con cobertura WiFi

Los usuarios podrán navegar de manera gratuita a una velocidad de 100 megas; seguirá la instalación de internet en las Líneas 1,2 y 3

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gtmm.com.mx

Ayer fue puesto en marcha el servicio gratuito de WiFi en la Línea 7 del Metro, la cual trasladada en promedio a 380 mil usuarios diariamente

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera junto con directivos de la empresa AT&T, que es la que distribuye la red de datos en el Sistema de Transporte Colectivo, inauguró el servicio de internet gratuito.

"Yo les diría que no hay otro Metro en el mundo hoy que tenga una implementación tecnológica como la que estamos viendo aquí a 40 metros de profundidad en toda la red, en los trenes, en los andenes y en los túneles", dijo.

AT&T invierte mil 800 millones de pesos en instalar infraestructura para su red de datos dentro del Metro, beneficiar a seis millones de usuarios con servicio de internet gratuito a cambio de instalar 300 antenas para distribuir su señal y captar nuevos clientes.

Fue la Línea 7 del Metro la primera en donde se instalaron 18 kilómetros de cable en 26 trenes, andenes, túneles, pasillos y vestíbulos.

A partir de ahora ya cuenta

con el servicio 4G LTE con una velocidad de hasta 100 megas.

Se eligió en particular esta línea por ser la más profunda de toda la red, con 40 metros

de profundidad, lo que significó un reto tecnológico.

Las próximas líneas con este servicio serán la 1, la cual se aseguró quedará lista este

meste mes, la 2 y la 3.

Para navegar se necesita acceder a la red WiFi, aceptar los términos y condiciones del servicio, y capturar datos personales como nombre, correo electrónico y número celular.

Se cuenta con 100 megas de velocidad de conexión que se distribuirán entre todos los usuarios por lo que, de acuerdo con la demanda, será la calidad de navegación.



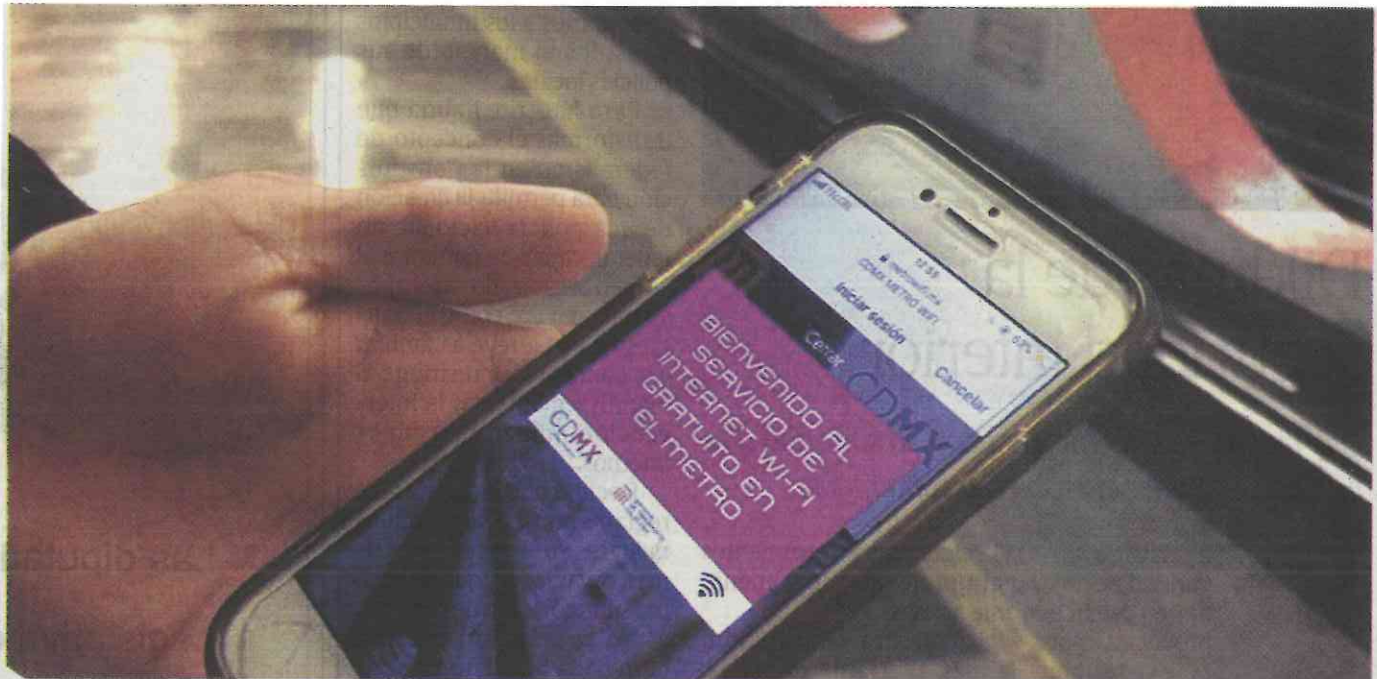


Foto: Especial

La empresa AT&T invirtió mil 800 millones de pesos en instalar la infraestructura para la red de datos dentro del Metro. Se beneficiará a seis millones de usuarios con servicio de internet gratuito a cambio de instalar 300 antenas para distribuir su señal y captar nuevos clientes.

Inversión de 1,800 mdp

La Línea 7 es la más profunda del Metro de la Ciudad de México con un promedio de 40 metros, lo que representó un reto importante de diseño e ingeniería. Comprende 14 estaciones desde El Rosario hasta Barranca del Muerto.

En promedio, más de 380 mil usuarios al día se trasladan por esta ruta y cada año lo hacen más de 84 millones.

“Éste es el primer paso de un proyecto de tres años que busca cambiar la manera en que los ciudadanos aprovechan sus trayectos.

“Queremos conectar a los 5.5 millones de estudiantes, empresarios, médicos, trabajadores, madres y padres, que todos los días usan este sistema de transporte”, expresó el CTO de AT&T en México, Carlos Sánchez.

“Trabajando en conjun-

to, los sectores público y privado, podremos transformar el futuro del país,” agregó.

Se desplegó WiFi gratuito y cobertura de red 4G LTE a lo largo de los más de 18 kilómetros de longitud de La línea 7 y en sus 26 trenes. Participaron más de 450 técnicos e ingenieros, quienes trabajaron cuatro horas diarias, de forma nocturna, de para evitar afectar a usuarios.

Se destinaron cerca de 14 mil horas hombre al diseño, planeación e implementación del proyecto.

El despliegue de conectividad en la Línea 7 forma parte de la primera fase del proyecto, la cual también contempla a las Líneas 3 y 1, las cuales fueron elegidas por ser las de mayor afluencia, con cerca de 700 mil pasajeros diarios.

— José de J. Guadarrama

Estrenan Internet gratuito en Línea 7 del STC

NOTIMEX

Desde ayer, la Línea 7 del Metro, que corre de El Rosario a Barranca del Muerto, se convirtió en la primera en ofrecer el servicio de internet gratuito, tras ser inaugurado por el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, y la empresa de telecomunicaciones AT&T.

La instalación del servicio de Wi-Fi en la Línea 7, que tiene 14 estaciones, tuvo una inversión de mil 800 millones de pesos, y representó un gran reto debido a que se encuentra a 40 metros de profundidad.

Además de dotar de servicio de navegación a los usuarios que diariamente se desplazan en este medio de transporte, destacaron que se pretende ampliar la cobertura de la red 4G LTE.

Trabajos que se llevarán a cabo en tres fases en más de 200 kilóme-

tros de vías, 175 estaciones y 350 trenes, por lo que se tiene previsto que en 2020 el Metro de la CDMX sea el primero del país en contar con servicio de Internet, en beneficio de los 5.5 millones de usuarios.

En tanto que este mes se sumará la Línea 1, de Pantitlán a Observato-

rio, y la 3, de Indios Verdes a Universidad, elegidas por ser las más concurridas del sistema.

Mancera Espinosa informó que el Gobierno local no realizará ninguna inversión en el proyecto, toda vez que sólo otorgó el permiso por 10 años a la compañía telefónica pa-

ra hacer uso de la infraestructura del sistema y podrá renovarlo una vez concluido el periodo.

Explicó que la red es uno de los proyectos tecnológicos más importantes del país, ya que tener Wi-Fi en el Metro es comparable con ofrecer Internet a varios estados del país, por la cantidad de usuarios.

Durante la ceremonia, en la estación Aquiles Serdán, el director del Metro, Jorge Gaviño, reconoció la implementación de este servicio como una proeza, ante las dificultades técnicas que representó.

1,800

MDP

tuvo de inversión
la instalación de la red
inalámbrica en el Metro



Foto: Cortesía

Mancera anunció la ampliación del servicio en otras dos líneas, una este mes.

Estrena la L7 del Metro Wi-Fi gratis

A partir de este domingo, 330 mil usuarios contarán todos los días con servicio de Internet gratis en la Línea 7 del Metro, que va de El Rosario a Barranca del Muerto.

La instalación de Wi-Fi en las 14 estaciones que la conforman tuvo una inversión de mil 800 millones de pesos para AT&T en México, y representó una proeza por las dificultades técnicas para instalar cable y antenas a 40 metros de profundidad, explicó Jorge Gaviño, titular del Metro.

Autoridades capitalinas pretenden ampliar la cobertura de la red 4G LTE, para que en 2020 el Metro sea el primero en contar con servicio de Internet en el país, en beneficio de 5.5 millones de usuarios.

Después de la Línea 7, se sumará la 1, de Pantitlán a Observatorio, también iniciará operación este mes; y la 3, de Indios Verdes a Universidad, por ser las más concurridas del sistema.

Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno, destacó que la ciudad no realizó inversión alguna en el proyecto; sólo otorgó el permiso por 10 años a la telefónica para usar la infraestructura del sistema; y podrá renovarlo concluido el período. /REDACCIÓN



AQUILES SERDÁN. Usuarios ya se conectan sin costo en la Línea 7.

A fin de mes, Wi-fi gratis en Línea 1

DALILA SARABIA

El Wi-fi gratuito en el Metro invade sus líneas.

Inaugurada la red en toda la Línea 7 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, la próxima en estrenar este servicio será la Línea 1 que corre de Observatorio a Pantitlán.

"A partir de este momento, Línea 7 cuenta con el servicio de internet Wi-fi

gratuito en todos sus andenes, túneles y trenes al servicio de los usuarios", informó Jorge Gaviño, director del Metro.

En la entrega de estos trabajos, que se hacen en colaboración con AT&T, el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera expuso que el servicio se ofrecerá en la Línea 1 a fin de mes.

"Estaremos concluyendo este mes de diciembre la Línea 1, ahí está para quienes nos están viendo en redes so-

ciales, este mismo mes Línea 1 ahí está el compromiso", informó y agregó que se trabajará en las Líneas 2 y 3.

El Mandatario resaltó la importancia de mantener conectados y apoyar a la población universitaria que a diario ocupa este transporte.

"(Cuando) tengamos comunicada nuestra Línea 3 y todas las que llegan a Politécnico, a UAM, estaremos apoyando a (universitarios)", dijo.



■ La Línea 7 ya cuenta con Wi-fi gratuito en todos sus andenes.

Notimex



CORTESÍA

EL INTERNET VIAJA EN METRO

Los usuarios de la Línea 7
del Metro ya podrán acceder
a Wi-Fi gratuito

VEA: 2A

Internet gratis en L7 del Metro

La Línea 7 del Sistema de Transporte Colectivo (SCT) Metro, que corre de El Rosario a Barranca del Muerto, cuenta ya con el servicio de Internet gratuito en apoyo a sus usuarios. El Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, explicó que la instalación de Wi-Fi tuvo una inversión de mil 800 millones de pesos, y representó un gran reto debido a que se encuentra a 40 metros de profundidad.

Al inaugurar este servicio junto con la empresa AT&T, el gobernante local explicó que se pretende ampliar la cobertura de la red 4G LTE.

Los trabajos se llevarán a cabo en tres fases a lo largo de más de 200 kilómetros de vías, 175 estaciones y 350 trenes, por lo que se tiene previsto que en 2020 el Metro de la Ciudad de México será el primero en contar con servicio de Internet en el país, en beneficio de los seis millones de usuarios.

Después de la Línea 7, se sumará la Línea 1 que corre de Pantitlán a Observatorio, la cual también iniciará operación este mes; y la Línea 3, que va de Indios Verdes a Universidad, elegidas por ser las más concurridas del sistema.

Mancera Espinosa informó que el gobierno local no realizará ninguna inversión en el proyecto, toda vez que sólo otorgó el permiso por 10 años a la compañía telefónica para hacer uso de la infraestructura del sistema y podrá renovarlo una vez concluido el periodo.

Explicó que la red es uno de los proyectos tecnológicos más importantes del país, ya que tener Wi-Fi en el Metro es comparable con ofrecer Internet a varios estados del país, por la cantidad de usuarios que estarán conectados.

Asimismo, destacó la velocidad de

la conectividad y de la navegación. "No hay otro Metro en el mundo con la implementación tecnológica que hoy estamos inaugurando y además de manera gratuita".

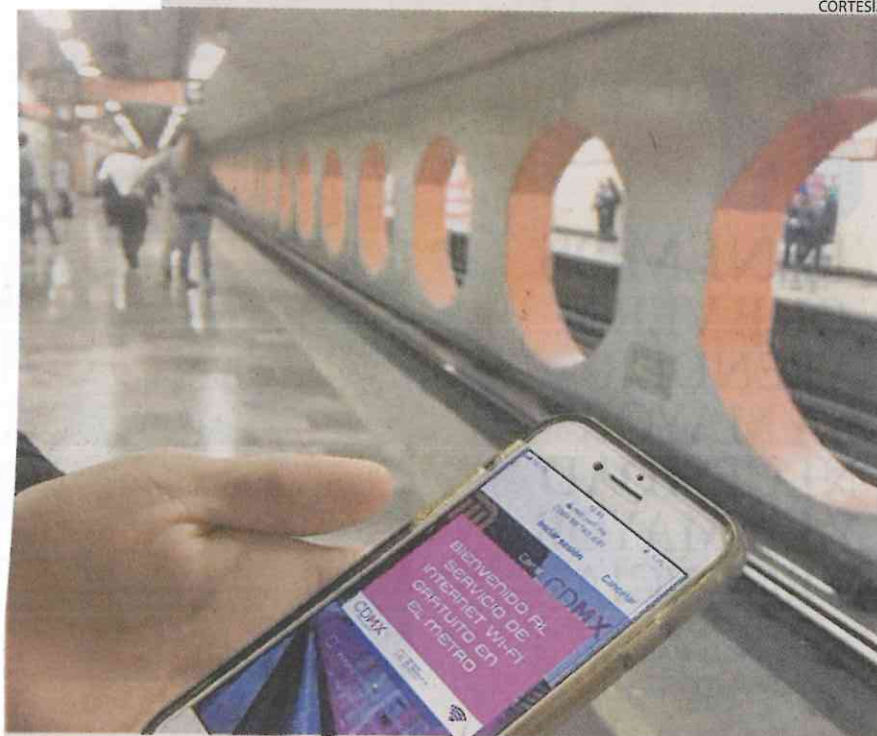
Durante una ceremonia, en la estación Aquiles Serdán, el director del STC Metro, Jorge Gaviño, calificó la implementación de este servicio como una proeza, ante las dificultades técnicas que representó la colocación de cable y antenas Wi-Fi.

En el evento, en el que también se develó una placa conmemorativa, el director de Tecnología de AT&T en México, Carlos Sánchez, afirmó que el servicio será incluyente para los usuarios de otras compañías de telefonía móvil.

Precisó que para desplegar la tecnología de Wi-Fi gratuito y cobertura de red 4G LTE, en los más de 18 kilómetros de longitud de la Línea 7 y en los 26 trenes que la recorren la Línea 7, participaron más de 450 técnicos e ingenieros. **Notimex.**

■ Tuvo una inversión de mil 800 mdp: Mancera

CORTESÍA



175 ESTACIONES

contarán con Wi-Fi; la meta es que se logre en el 2020

NO HAY otro Metro en el mundo que tenga esta implementación tecnológica, destacó el Jefe de Gobierno

Ofrece Metro internet gratuito en la Línea 7

POR LILLIAN REYES RANGEL

Al menos 6 millones de usuarios que transitan por la línea 7 del Metro, que va de Barranca del Muerto a El Rosario, contarán con internet gratuito en sus instalaciones debido a una alianza con AT&T y CISCO System.

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, develó la placa inaugural de la conexión WiFi en la estación Aquiles Serdán, con lo que se cumple un compromiso que había pactado esta administración y se garantiza el derecho humano de acceso a la tecnología.

“Es uno de los proyectos más importantes en materia tecnológica del país, no solo de la ciudad; hay que dimensionar el alcance que esto tiene: tener WiFi gratuito en el

Metro es el equivalente a tener en varios estados de la República”, dijo.

En compañía del director general del STC, Jorge Gaviño Ambríz, y por personal de AT&T y CISCO System, el mandatario capitalino subrayó que se trata de una labor sin precedentes e imposible de comparar en el país.

“Es la tarea más potente de conectividad y estrategia de AT&T con la puesta de inversión de más de mil 800 millones de pesos”, sostuvo.

Destacó que la instalación de la red 4G LTE a lo largo de más de 18 kilómetros de longitud y en 26 trenes de la Línea 7 es un reto tecnológico por los 40 metros de profundidad a la que se encuentra.

El proyecto de Internet gratuito en todas las líneas del Metro es un proyecto con una duración estimada de tres años. Sin

embargo las labores avanzan rápidamente, por lo que a finales de este mes la Línea 1, que recorre de Pantitlán a Observatorio, contará con este beneficio, para continuar posteriormente con las Líneas 2 (Cuatro Caminos-Tasqueña) y 3 (Indios Verdes-Universidad).

“En el momento que tengamos comunicada nuestra Línea 3 y todas las que llegan a Politécnico, todas las que comunican a UAM, estaremos apoyando a todos los que van a las universidades”, adelantó.

Mancera Espinosa enfatizó que el acceso a Internet gratuito es uno de los grandes legados que dejará a la capital del país su gestión.

Por su parte, el director general del STC, Jorge Gaviño Ambríz, señaló que se trata de una proeza tecnológica al servicio de los usuarios y coloca al Metro de la CDMX a la altura de Tokio, Chile o Moscú con la instalación de una de las

plataformas tecnológicas más grandes del mundo.



Garantizan derecho de acceso a la tecnología.

SE INVIRTIERON MIL 800 MILLONES DE PESOS

Estrenan Wi-Fi en la Línea 7 del Metro; será gratuito

⊕ Mancera hace un llamado al Gobierno Federal para que se responsabilicen del presupuesto del STC

REDACCIÓN

@DDMexico

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, junto con AT&T, inauguraron el servicio de Internet gratuito en la Línea 7 del Metro.

La instalación del servicio de Wi-Fi tuvo una inversión de mil 800 millones de pesos y se pretende ampliar la cobertura para que sea una red 4G LTE.

Los trabajos se llevarán a cabo en tres fases a lo largo de más de 200 kilómetros de vías, 175 esta-

ciones y 350 trenes, por lo que se tiene previsto que en 2020 el Metro de la Ciudad de México será el primero en contar con servicio de Internet en el país.

Después de la Línea 7, se sumará la Línea 1 y la Línea 3, elegidas por ser las más concurridas.

Mancera Espinosa informó que el Gobierno local no realizará ninguna inversión en el proyecto, toda vez que sólo otorgó el permiso por 10 años a la compañía telefónica para hacer uso de la infraestructura del sistema y podrá renovarlo una vez concluido.

Explicó que la red es uno de los proyectos tecnológicos más importantes del país, ya que tener



⊕ Se espera que en 2020 todo el transporte tenga Internet.

Wi-Fi en el Metro es comparable con ofrecer Internet a varios estados del país, por la cantidad de usuarios que estarán conectados.

“No hay otro Metro en el mundo con la implementación tecnológica que hoy estamos inaugurando y además de manera gratuita”.

Por otra parte, el mandatario capitalino hizo un llamado al Gobierno Federal para que tome la

“responsabilidad del Metro”, pues el 40% de los usuarios provienen del Estado de México.

Asimismo, recordó que el Sistema de Transporte Colectivo es un transporte metropolitano, por lo que pidió a las próximas administraciones federales que lo tomen en cuenta, pues es un beneficio para más de 6 millones de personas que lo utilizan a diario.



Ya hay WiFi gratuito en el Metro; arranca en Línea 7 y seguirá la 1

Noel F. Alvarado

A partir de este domingo, 6 millones de usuarios del Sistema de Transporte Colectivo (STC) accederán de manera gratuita a la red de Internet instalada en la Línea 7 -que va de Barranca del Muerto a El Rosario-, como resultado del compromiso establecido en marzo pasado por el jefe de gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera.

Al visitar la Estación Aquiles Serdán, el mandatario capitalino develó la placa inaugural de la conexión WiFi, acción con la que el GCDMX garantiza a usuarios el derecho humano de acceso a la tecnología.

“Es uno de los proyectos más importantes en materia tecnológica del país, no sólo de la ciudad; hay que dimensionar el alcance de esto: tener WiFi gratuito en el Metro es el equivalente a tener en varios estados de la República”, explicó.

Acompañado del director general del STC, Jorge Gaviño Ambríz, y por personal de AT&T y CISCO Systems, el jefe de gobierno añadió que se trata de una labor sin precedente e imposible de comparar en el país.

“Es la tarea más potente de conectividad y estrategia de AT&T con la puesta de inversión de más de mil 800 millones de pesos”, abundó.

Aseguró que la instalación de la red 4G LTE a lo largo de más de 18 kilómetros de longitud y en 26 trenes de la Línea 7 es un reto tecnológico por los 40 metros de profundidad a la que se encuentra.



Foto: especial

El proyecto de Internet gratuito en todas las líneas del Metro tiene una duración estimada de tres años. Sin embargo, las labores avanzan rápidamente, por lo que a finales de este mes la Línea 1, que recorre de Pantitlán a Observatorio, contará con este beneficio, para continuar posteriormente con las líneas 2 (Cuatro Caminos-Tasqueña) y 3 (Indios Verdes-Universidad).

“En el momento que tengamos comunicada nuestra Línea 3 y todas las que llegan a Politécnico, todas las que comunican a UAM, estaremos apoyando a todos los que van a las

universidades”, adelantó.

El director general del STC, Jorge Gaviño Ambríz, señaló que se trata de una “proeza tecnológica” al servicio de los usuarios y coloca al Metro de la CDMX a la altura de Tokio, Chile o Moscú con la instalación de una de las plataformas tecnológicas más grandes del mundo.

Carlos Sánchez, representante de AT&T en México, indicó que participaron 450 técnicos e ingenieros en los trabajos nocturnos planeados para no afectar durante el día el servicio.

CRECERÁ EN LAS MÁS CONCURRIDAS

Habrà Wifi en la línea 7 del Metro

Posteriormente, se implementará internet en la Línea 1, en este mes y en la Línea 3

Phenélope Aldaz

Ciudad de México

EL JEFE DE GOBIERNO de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, junto con la empresa de telecomunicaciones AT&T, inauguraron el servicio de Internet gratuito en la Línea 7 del Sistema de Transporte Colectivo (SCT) Metro, de El Rosario a Barranca del Muerto.

La instalación del servicio de Wi-Fi en la Línea 7, que tiene 14 estaciones, tuvo una inversión de mil 800 millones de pesos, y representó un gran reto debido a que se encuentra a 40 metros de profundidad.

Además de dotar de servicio de navegación a los usuarios que diariamente se desplazan en este medio de transporte, destacaron que se pretende ampliar la cobertura de la red 4G LTE.

Los trabajos se llevarán a cabo en tres fases a lo largo de más de 200 kilómetros de vías, 175 estaciones y 350 trenes, por lo que se tiene previsto que en 2020 el Metro de la Ciudad de México será el primero en contar con servicio de Internet en el país, en beneficio de



ARCHIVO EL GRÁFICO

INVERTIRÁN mil 800 mdp.

los 5.5 millones de usuarios. Después de la Línea 7, se sumará la Línea 1 de Pantitlán a Observatorio, la cual también iniciará operación este mes; y la Línea 3, que va de Indios Verdes a Universidad, elegidas por ser las más concurridas del sistema.

Mancera Espinosa informó que el gobierno local no realizará ninguna inversión en el proyecto, toda vez que sólo otorgó el permiso por 10 años a la compañía telefónica para hacer uso de la infraestructura del sistema y podrá renovarlo una vez concluido el periodo.

Asimismo, destacó la velocidad de la conectividad y de la navegación. "No hay otro Metro en el mundo con la implementación tecnológica que hoy estamos inaugurando y además de manera gratuita".

WiFi gratis en Metro Línea 7

Ciudad de México.— Como resultado del compromiso establecido en marzo pasado por el Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, a partir de ayer, 6 millones de usuarios del Sistema de Transporte Colectivo (STC) accederán de manera gratuita a la red de Internet instalada en la Línea 7.

En la Estación Aquiles Serdán, el mandatario capitalino develó la placa inaugural de la conexión WiFi.

Aseguró que la instalación de la red 4G LTE a lo largo de más de 18 kilómetros de longitud y en 26 trenes de la Línea 7 es un reto tecnológico por los 40 metros de profundidad a la que se encuentra. (3)



■ Permiso por diez años



CapitalSocial Por Ti

Inauguran la primera línea conectada del Metro de la CDMX

Ciudad de México, 3 de diciembre de 2017

El Gobierno de la Ciudad de México y AT&T proporcionan Wi-Fi gratuito y red 4G LTE en el Metro

El Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, acompañado por Jorge Gaviño Ambríz, Director General del Sistema de Transporte Colectivo; Carlos Sánchez Chief, Technology Officer de AT&T en México y ejecutivos de la compañía de telecomunicaciones, inauguró la primera Línea de la Red del Metro con Wi-Fi gratuito y red 4G LTE.

Para lograr el objetivo de proporcionar los servicios a los usuarios, se desplegó a lo largo de los más de 18 Kms de longitud de la Línea 7 y en los 26 trenes que la recorren, la infraestructura necesaria para ofrecer servicios de calidad. Para ello participaron más de 450 técnicos e ingenieros, quienes realizaron la instalación en horarios nocturnos y así evitar afectar a las personas, trabajando en promedio 4 horas diarias. En total, se destinaron cerca de 14 mil horas-hombre al diseño, planeación e implementación del proyecto.

El despliegue de conectividad en la Línea 7 es parte de la primera fase del proyecto, la cual, también contempla las Líneas 3 y 1. Éstas fueron elegidas por ser las de mayor afluencia, con cerca de 700 mil pasajeros diarios en cada una. Mediante este proyecto de conectividad en el Metro, se desplegará red 4G LTE en las 12 líneas y Wi-Fi en 11 de las líneas del Sistema de Transporte Colectivo.

Durante una ceremonia realizada en la estación Aquiles Serdán, Línea 7, se dio a conocer que más de 350 mil usuarios diarios se movilizan por esta ruta, el Rosario - Barranca del Muerto y cada año permite a más de 84 millones de personas llegar a su destino.

©2017 AT&T Intellectual Property. Todos los derechos reservados. AT&T y el logotipo de AT&T son marcas comerciales de AT&T Intellectual Property II, L.P. Todas las otras marcas son propiedad de sus respectivos dueños.



CapitalSocial **Por Ti**

Inauguran la primera línea conectada del Metro de la CDMX

Ciudad de México, 3 de diciembre de 2017

El Gobierno de la Ciudad de México y AT&T proporcionan Wi-Fi gratuito y red 4G LTE en el Metro

El Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, acompañado por Jorge Gaviño Ambríz, Director General del Sistema de Transporte Colectivo; Carlos Sánchez Chief, Technology Officer de AT&T en México y ejecutivos de la compañía de telecomunicaciones, inauguró la primera Línea de la Red del Metro con Wi-Fi gratuito y red 4G LTE.

Para lograr el objetivo de proporcionar los servicios a los usuarios, se desplegó a lo largo de los más de 18 Kms de longitud de la Línea 7 y en los 26 trenes que la recorren, la infraestructura necesaria para ofrecer servicios de calidad. Para ello participaron más de 450 técnicos e ingenieros, quienes realizaron la instalación en horarios nocturnos y así evitar afectar a las personas, trabajando en promedio 4 horas diarias. En total, se destinaron cerca de 14 mil horas-hombre al diseño, planeación e implementación del proyecto.

El despliegue de conectividad en la Línea 7 es parte de la primera fase del proyecto, la cual, también contempla las Líneas 3 y 1. Éstas fueron elegidas por ser las de mayor afluencia, con cerca de 700 mil pasajeros diarios en cada una. Mediante este proyecto de conectividad en el Metro, se desplegará red 4G LTE en las 12 líneas y Wi-Fi en 11 de las líneas del Sistema de Transporte Colectivo.

Durante una ceremonia realizada en la estación Aquiles Serdán, Línea 7, se dio a conocer que más de 350 mil usuarios diarios se movilizan por esta ruta, el Rosario - Barranca del Muerto y cada año permite a más de 84 millones de personas llegar a su destino.

©2017 AT&T Intellectual Property. Todos los derechos reservados. AT&T y el logotipo de AT&T son marcas comerciales de AT&T Intellectual Property II, L.P. Todas las otras marcas son propiedad de sus respectivos dueños.

Vigilarán peregrinaciones

La Profeco busca que el consumidor proteja y haga valer sus derechos durante la época.

5

millones de peregrinos llegarán en los próximos días.

- Están considerados 21 santuarios, 3 iglesias y 2 basílicas dedicadas a la Virgen Morena en el País.
- También se contemplan a los más de 5 millones de creyentes que visitarán la Basílica de Guadalupe.
- Se colocarán seis módulos de atención para peregrinos en la entrada principal de la Basílica, en la Unidad de Servicios la Villa, en el Metro La Villa y del Metrobús Basílica, en la Explanada de la Delegación Gustavo A. Madero y frente al Mercado Pocito.

Inician remodelación del Centro de Transferencia

Acaban en M. Carrera lanzaderas temporales

Emplean modelo público-privado para dar otra cara al paradero

IVÁN SOSA

Con un paradero provisional para el ascenso y descenso de pasajeros, todo está listo para iniciar la construcción del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Martín Carrera, informó el titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), Felipe Gutiérrez.

“Se concluyó el área de transferencia provisional, está funcionando, eso permite mover los autobuses para que ya se inicie la obra del Cetram definitivo”, comentó el funcionario.

Se trata de una asociación público privada, en la que el Gobierno aportará un terreno de 77 mil metros cuadrados, sin gastar dinero público, y la empresa Concesionaria MC invertirá 784 millones de pesos.

Grupo Indi, a través de las empresas Desarrolladora Noma y Gami Ingeniería, recibió la concesión a 40 años.

El periodo es prorrogable para desarrollar primero el Cetram y después edificar un centro comercial, cuya operación permitirá recuperar la inversión destinada a la edificación del área pública.

“Pretendemos que la parte pública esté a finales de 2018, la parte privada vendrá después, de los usos mixtos, de servicios, de comercio”, mencionó el titular de Seduvi.

El total de la construc-

ción será de 77 mil 383 metros cuadrados, de los que 20 mil serán ocupados por el Cetram, 30 mil por estacionamientos, 24 mil al área comercial y mil por un proyecto cultural.

Por lo menos 63 mil pasajeros que descienden del Metro Martín Carrera -unos 23 millones de usuarios al año- buscan en las nuevas lanzaderas distribuidas alrededor del paradero anterior, las rutas para los diferentes destinos hacia colonias de la delegación Gustavo A. Madero y del municipio de Ecatepec en Edomex.

En los siguientes dos años, viajeros también de la Línea 6 del Metrobús, así como visitantes de la Basílica de Guadalupe padecerán las obras, que se llevarán a cabo al lado de la estación del Metro, entre la calle Mariano Arista y la avenida Ferrocarril Hidalgo.

“Estamos en la fase de expedición de las autorizaciones, el impacto urbano, el impacto ambiental, para proceder a la obra”, indicó el titular de la Seduvi.

En una primera etapa, se prevé que durante 12 meses se construya el Cetram, para posteriormente edificar la plaza comercial.

El titular de Seduvi expuso que trabaja en otro esquema similar para desarrollar el Cetram Tacubaya, en una cooperación entre iniciativa privada, modelo que permitió crear en Santa Fe el parque de La Mexicana.

Centros de transferencia de este tipo operan ya en El Rosario y El Toreo.



Simulación digital

■ Así lucirá el Cetrám M. Carrera. La estación provisional es el primer paso para la remodelación.

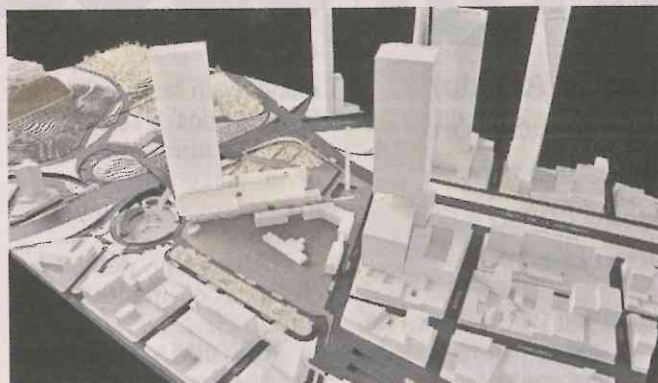
...Y comenzarán trabajos en Chapultepec

IVÁN SOSA

El tianguis de vendedores ambulantes que obstruía la circulación peatonal y de vehículos en torno al Metro Chapultepec fue retirado por las delegaciones Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo, en coordinación con la Secretaría de Gobierno.

El titular de la Seduvi, Felipe Gutiérrez, explicó que con el área de transferencia despejada y la liberación del permiso por parte del Instituto Nacional de Bellas Artes (INBA), están dadas las condiciones para iniciar la construcción del Centro de Transferencia Modal (Cetrám) Chapultepec.

Las obras estaba detenidas, comentó, debido a que el INBA planteó que al colindar las instalaciones del Cetrám con el inmueble catalogado de la Secretaría de



Especial

■ La construcción del Cetrám tomará 20 meses.

Salud federal, ubicado al cruce de Lieja y Paseo de la Reforma, se afectaría la estampa arquitectónica.

“Al principio hubo una opinión de que era muy cercana la separación, se hicieron los estudios necesarios, se adecuó el proyecto, ya un espacio suficiente y contestó Bellas Artes que le parece adecuado”, indicó el titular de Seduvi.

Para construir el Cetrám en el área contigua al Bosque de Chapultepec, al lado de la Estela de Luz, era necesario habilitar el Área de Transferencia Modal (ATM) provisional, la cual ya está disponible sobre Chapultepec, por lo que en las próximas semanas iniciarán las obras que tomarán 20 meses.

El proyecto consta de un Cetrám de tres niveles.

ACABAN LANZADERAS TEMPORALES

Inicia renovación en Metro Carrera

Emplean un modelo público-privado para darle otra cara al paradero

IVÁN SOSA

Con un paradero provisional para el ascenso y descenso de pasajeros, todo está listo para iniciar la construcción del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Martín Carrera, informó el titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), Felipe Gutiérrez.

"Se concluyó el área de transferencia provisional, está funcionando, eso permite mover los autobuses para que ya se inicie la obra del Cetram definitivo", comentó.

Se trata de una asociación público privada, en la que el Gobierno aportará un terreno de 77 mil metros cuadrados, sin gastar dinero público, y la empresa Concesionaria MC invertirá 784 millones de pesos.

Grupo Indi, a través de las empresas Desarrolladora Noma y Gami Ingeniería, recibió la concesión a 40 años.

El periodo es prorrogable para desarrollar primero el Cetram y después edificar un centro comercial, cuya operación permitirá recuperar la inversión destinada a la edificación del área pública.

"Pretendemos que la parte pública esté a finales de 2018, la parte privada vendrá después, de los usos mixtos, de servicios, de comercio", mencionó el titular de Seduvi.

El total de la construcción será de 77 mil 383 metros cuadrados, de los que 20 mil serán ocupados por el Cetram, 30 mil por estacionamientos, 24 mil al área comercial y mil por un proyecto cultural.

Por lo menos 63 mil pasajeros que descienden del Metro Martín Carrera -unos 23 millones de usuarios al año- buscan en las nuevas lanzaderas distribuidas alrededor del paradero anterior, las rutas para los diferentes destinos hacia colonias de la GAM y de Ecatepec.

En los siguientes dos años, viajeros también de la Línea 6 del MB así como visitantes de la Basílica de Guadalupe padecerán las obras.



Así lucirá el Cetram Martín Carrera.

Y también en Chapu

IVÁN SOSA

El tianguis de vendedores ambulantes que obstruía la circulación peatonal y de vehículos en torno al Metro Chapultepec fue retirado por las delegaciones Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo, en coordinación con la Secretaría de Gobierno.

El titular de la Seduvi, Felipe Gutiérrez, explicó que con el área de transferencia despejada y la liberación del permiso por parte del INAH, están dadas las condiciones para iniciar la construcción del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Chapultepec.

Las obras estaban detenidas, comentó, debido a que el INAH planteó que al colindar las instalaciones del Cetram con el inmueble catalogado de la Secretaría de Salud federal, ubicado al cruce de Lieja y Paseo de la Reforma, se afectaría la estampa arquitectónica.

"Al principio hubo una opinión de que era muy cercana la separación, se hicieron los estudios necesarios, se adecuó el proyecto, ya un espacio suficiente y contestó Bellas Artes que le parece adecuado", indicó el titular de Seduvi.

Especial

500 bicicletas

podrán ser dejadas
en el biciestacionamiento
de Chapultepec

20 meses

tardarán en edificar el Cetram
de Chapultepec, de 3 niveles

// Se concluyó el área de transferencia provisional, está funcionando, eso permite mover los autobuses para que ya se inicie la obra del Cetram definitivo".

Felipe Gutiérrez
titular de Seduvi



■ La estación provisional es el primer paso para la remodelación.

LA CASA DORADA Y RÍO DE JANEIRO 53-401

Del mismo origen, las casas ligadas a Ebrard

Hermano. Enrique Camilo es dueño del inmueble alquilado a Ebrard y del rentado, vía su empresa, a su ex esposa

INVESTIGACIONES 24 HORAS

El departamento de Río de Janeiro 53-401, colonia Roma Norte, que aparece como domicilio de Marcelo Ebrard en su credencial de elector, en la Ciudad de México, pertenece a su hermano, Enrique Camilo, y fue adquirido en 939 mil 284 pesos, de los cuales 703 mil pesos (74.8%) fueron pagados en efectivo; el resto, 235 mil 600 pesos (25%), se cubrió con un crédito del extinto Banpaís.

Enrique Camilo es administrador único de la empresa Círculo Promocional Gráfico, firma dedicada al diseño y ajena al negocio inmobiliario, la cual adquirió *La Casa Dorada de Lomas de Chapultepec*, una residencia ubicada en Sierra Tarahumara 145, conocida así porque es rentada a Francesca Lacy Ramos Morgan, ex esposa de Marcelo Ebrard, cuya obra insignia fue la Línea 12 del Metro, también conocida como *La Línea Dorada*.

Según la escritura 26457, fechada el 15 de diciembre de 1999, Enrique Camilo adquirió el departamento 401 de Río de Janeiro 53, por 939 mil 284 pesos. La compra se dio cuando Marcelo era diputado federal sin partido.

Este tiene una extensión de 208.73 metros cuadrados. Y el precio al que fue escriturado está por debajo del costo de espacios similares en la zona. La hipoteca con la que se adquirió fue liberada poco antes de que Rosalinda Bueso, su pareja posterior, residiera en ese inmueble, que más tarde compartiría con Marcelo.

Según el portal *propiedades.com*, un inmueble similar cuesta seis millones de pesos, pero se compró en menos de un millón, y entonces oscilaba en tres millones. Tiene tres habitaciones y dos baños. Y la renta de un inmueble con características parecidas vale entre 42 y 48 mil pesos.

Hay registros de que Enrique Camilo no sólo es propietario del departamento que le rentó a Marcelo, sino del inmueble de la planta baja del edificio, donde se encuentra la galería Arroniz Arte.

INCÓMODO

De acuerdo a documentos en poder de 24 HORAS, Eduardo Muñoz Pinchetti, notario 71, avaló la compra del predio; posteriormente fue involucrado en una investigación por corrupción en operaciones inmobiliarias. Éste es primo de José Agustín Ortiz Pinchetti, hombre cercano a Andrés Manuel López Obrador.

Enrique Camilo Ebrard Casaubon ha sido señalado por el delito de lavado de dinero, y en 2015 promovió un amparo para no ser detenido. Además de Círculo Promocional

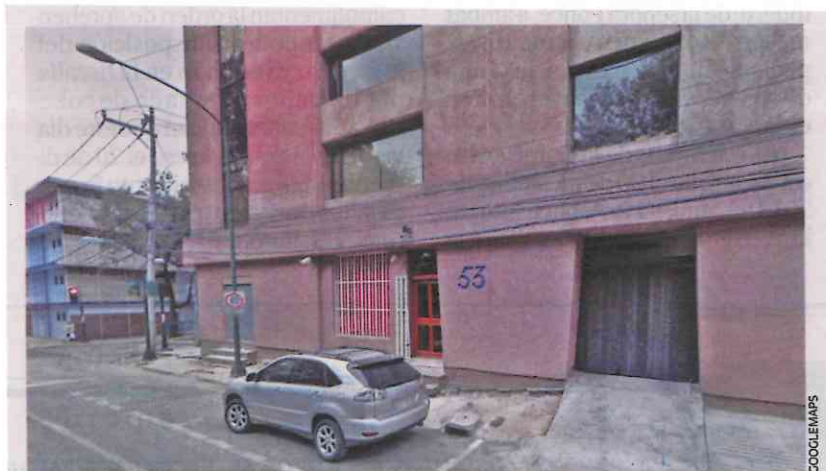
Gráfico, es administrador único en varias empresas, como Enalser y Residencial Mexicali, investigadas por la PGR por lavado de dinero.

En febrero de 2015, se dio a conocer que Enrique Camilo fue cliente de una cuenta bancaria en HSBC Suiza, con un saldo de entre 100 y 835 mil dólares; incluso aparece en la lista de Swiss Leaks. En el pasado, el hermano del ex jefe de Gobierno reconoció ser cuentahabiente de esa institución bancaria, pero negó que ese dinero tuviera como origen las obras de la Línea 12 del Metro.

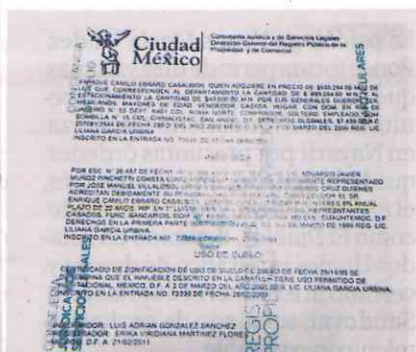
No es la primera vez que el hermano de Marcelo se ve involucrado en escándalos de presunta corrupción. En 2012, *The New York Times* publicó que Walmart estaría involucrada en una red de sobornos que le permitió violar dictámenes de impacto ambiental adversos.

En ésta se involucró a Enrique Camilo y a Eugenio José, otro hermano de Marcelo.

El departamento de la colonia Roma Norte que alquiló el ex jefe de Gobierno de la Ciudad de México es de su hermano incómodo.



GOOGLEMAPS



REGISTRO. Enrique Camilo, poseedor del inmueble de la colonia Roma Norte.



CABRIELA ESQUIVEL

Y la empresa de la que forma parte, Círculo esposa de Marcelo, y Francesca Lacy Ramos Morgan, su ex mujer.

DOS INMUEBLES. El departamento de Río de Janeiro 53-401, fue adquirido por Enrique Camilo, hermano de Marcelo Ebrard. Promocional Gráfico, también compró La Casa Dorada, en sendas propiedades residieron Rosalinda Bueso,

OBSERVATORIO POLÍTICO

José Antonio Meade

UN HOMBRE CON CERO NEGATIVOS

POR JOSÉ LUIS CAMACHO ACEVEDO

¿Por qué José Antonio Meade es el candidato con cero negativos? Al escuchar esta afirmación, muchos se cuestionan si en verdad tiene cero negativos.

La respuesta es sí, el extitular de Hacienda y excanciller de México no cuenta en su historial con grandes escándalos de corrupción y falta de transparencia, lo que sí han padecido de una u otra manera sus rivales.

Lo mismo pasa al interior del PRI, ya que el funcionario además de contar con buenas relaciones con casi todos los partidos políticos, ha demostrado ser bueno en su trabajo, tanto así que lleva varios años en importantes cargos dentro del gabinete federal.

Seguramente ahora que Meade ha sido *destapado* por el partido en el poder, y además fiel a la costumbre ha sido arrojado por lo distintos sectores en la famosa cargada priista, le buscarán y encontrarán algunos negativos.

Aunque es probable que estos no tengan comparación con los escandalitos que han padecido sus opositores en otros partidos, como, por ejemplo, los siguientes:

El líder panista Ricardo Anaya aún no se supera del embate que lidia en contra del periódico *El Universal*, que publicó una investigación en donde asegura que la familia política del queretano ha incrementado sus posesiones

EL EXTITULAR DE HACIENDA Y EXCANCILLER NO CUENTA EN SU HISTORIAL CON GRANDES ESCÁNDALOS DE CORRUPCIÓN.

inmobiliarias y comerciales en los últimos 14 años, de una forma digamos inusual.

Tampoco se ha podido olvidar el ostentoso modo de vida de su familia lejos de México, viviendo en una casa ubicada en un exclusivo fraccionamiento de Atlanta, Estados Unidos; donde el panista tenía a sus tres hijos en una de las escuelas más exclusivas y costosas de la zona, y a donde viajaba desde México cada fin de semana para visitarlos.

Por su parte, aunque Andrés Manuel López Obrador se jacta de ser una persona honrada y transparente, llama la atención que haya tolerado que la esposa de su aliado político, el fundador del Partido del Trabajo, Alberto Anaya, encabezara una supuesta red de lavado de dinero a través de la asociación civil Tierra y Libertad, con registro en Monterrey.

A esto se suma el descaro de la mujer de Anaya, de nombre María Guadalupe Rodríguez, quien insiste en disponer de los 100 millones de pesos que la PGR tiene bajo investigación por lavado de dinero. Al no cuestionar los hechos y condenarlos, pareciera que López Obrador los solapa.

De Miguel Ángel Mancera podríamos señalar varios escándalos que seguramente lo perseguirán después de su gestión, por mencionar algunos, recordemos que tres exfuncionarios fueron detenidos por "uso ilegal de atribuciones" en la construcción de la línea 12 del Metro, más concretamente la realización de contratos por servicios que no fueron licitados y retenciones millonarias de contribuciones.

Estas acciones ocurren más de dos años después que se hicieron públicas las denuncias sobre jugosos negocios y actos de corrupción en la construcción de la línea 12, llevada a cabo durante el gobierno de Marcelo Ebrard, en el que Miguel Ángel Mancera se desempeñó como procurador.

La expanista Margarita Zavala, ahora independiente, carga sobre sus hombros el lastre de la guerra contra el narcotráfico que inició su esposo Felipe Calderón, sobre la cual ha dicho tenía la finalidad de velar por el bienestar de los mexicanos. Aunque de acuerdo con cifras de la PGR, durante el sexenio de Calderón se registraron alrededor de 121 mil muertes.

Entonces si comparamos estos escándalos y descalabros con los errores de Meade, que seguramente tendrá alguno, se entiende un poco más la afirmación de que tiene cero negativos. ☹

Mancera, sin negativos en el mes

Como precandidato del PRI, Meade arrasa en cobertura positiva

JUAN RICARDO PÉREZ ESCAMILLA
jrperez@centralip.com.mx

El estudio A.R.M.A. de noviembre ya sólo tiene a José Antonio Meade como aspirante a la Presidencia por parte del PRI y el exsecretario de Hacienda es el que más cobertura recibió en el mes y prácticamente toda es positiva –fue el mejor en ese renglón; en cambio, Ricardo Anaya, líder del PAN, no levanta y sigue como el único con saldo negativo; López Obrador fue el segundo en presencia mediática

● Positivo ● Negativo



José Antonio Meade
DESTAPADO

¡Fuera máscaras! Derrotó a sus contrincantes priistas y será el abanderado tricolor hacia 2018. Su destape y las secuelas representaron el 78% de su cobertura. Curioso resultó que su tema más mediático fue el "predestape" del vicepresidente, digo, secretario Videgaray. Sus negativos fueron las críticas de AMLO y políticos de oposición. Que empiece la batalla campal, o bien, la elección presidencial. Como dato curioso, Meade fue el candidato priista con mayor cobertura en el año.



Andrés Manuel López Obrador
RIVAL A VENCER

Por fin acabó la espera y, como bien lo dijo AMLO hace cinco meses, su rival priista será Meade. No dejó pasar el tiempo y criticó el destape de Meade, quien, a su vez, le contestó. Dichos temas valieron el 18% de su cobertura. En diciembre, AMLO se registrará como candidato, digo, precandidato y anunciará a su gabinete. Morena celebró su congreso; presentó su plataforma de gobierno y se encuentra arriba en las encuestas. Que comiencen las apuestas.



Margarita Zavala
BUSCANDO
AUTÓGRAFOS

¿Su objetivo? Conseguir muchos autógrafos, vaya, firmas de casi un millón de personas. El avance en los trabajos de recolección representó el 27% de su cobertura. No perdió tiempo y criticó el dedazo de Meade. Se tomó un café con Mancera y Moreno Valle; declaró que no le interesa el FCM y que irá por la vía independiente, y de paso, hasta felicitó a AMLO por su cumpleaños. Sigue obteniendo buena cobertura. La pregunta del millón: ¿Conseguirá las firmas?



Ricardo Anaya
EL INDECISO

El tiempo avanza y siguen sin tener candidato, tema que evidentemente dañará al FCM. A los integrantes del Frente les propusieron un método para seleccionar a los candidatos; sin embargo, siguen sin confirmarlo. Luis Sánchez, coordinador de los perredistas en el Senado, pidió a Anaya no postularse. Los senadores del PAN responsabilizaron a Anaya de causar la ruptura del partido, tema que le valió el 12% de cobertura. Se confirmó la derrota del PAN en Coahuila. Siguen los problemas para Anaya. ¿Los resolverá?



**Miguel Ángel
Mancera**
CALENTANDO

Logró que subieran el salario mínimo, su tema más mediático, con el 13% de su cobertura. La app 911 tendrá alerta sísmica y dijo que dejará su cargo en diciembre para buscar ir por el FCM. Hizo ruido por el café que se tomó con Moreno Valle y Margarita Zavala. Pidió y logró que el ahora candidato Meade le diera más recursos a través del FONDEN para la reconstrucción. Le pidió a AMLO que Morena dejara sesionar a la ALDF. Presentó la tarjeta Metro y advirtió sobre liberación de 11 mil reos. ¿Le alcanzarán las canicas?



**Jaime Rodríguez,
El Bronco**
AJODER

El Bronco está a la cabeza de las firmas conseguidas por los aspirantes independientes, tema que representó el 26% de su cobertura. Lo denunciaron por lavado, enriquecimiento y desvío por el tema relacionado con los 100 millones. Declaró que le será muy fácil "joder" a Meade y dijo que no participará en los debates que se hagan en radio y televisión.



**Rafael Moreno
Valle**
ELECCIÓN ABIERTA

No baja los brazos, insiste y declara sin descanso que para que el FCM tenga legitimidad el proceso de selección de candidato debe de ser abierto; este tema representó el 52% de su cobertura. Estuvo presente en el famoso café con Mancera y Margarita Zavala, y pareciera que el resultado del "cafecito" fue mandar un mensaje a Ricardo Anaya. También se reunió con Dante Delgado y estuvo en el informe de gobierno del gobernador de Tabasco, Arturo Núñez.

CÓMO LOS CUBREN Y VALORAN EN LOS MEDIOS

► VALORES EN MILLONES DE PUNTOS/PESOS

¿Cómo cubrieron los medios a los 'presidenciables'?



¿Cuáles son los saldos de la cobertura en noviembre 2017?

**CALIFICACIÓN:
NOVIEMBRE 2017**



¿Cuáles son los saldos de la cobertura de septiembre-noviembre 2017?

**CALIFICACIÓN:
SEP/NOV 2017**



¿Cómo evolucionó la cobertura de septiembre-noviembre 2017?

TRACKING:
SEP/NOV 2017



METODOLOGÍA DEL ESTUDIO

EL FINANCIERO presenta el análisis correspondiente al mes de noviembre de 2017, realizado por la empresa Central de Inteligencia Política (CIP) respecto al volumen y sentido de la cobertura de periódicos, televisoras y radiodifusoras, de grupos de actores políticos que son mencionados como probables candidatos a la Presidencia en 2018.

A través de la tecnología, desarrollada por la empresa Eficiencia Informativa, se recaban y filtran todas y cada una de las noticias publicadas en los principales medios masivos de comunicación nacionales incluyendo más de 35 diarios, 35 canales de televisión y 30 emisoras de radio que mencionan a las figuras presidenciales para los comicios que se llevarán a cabo en 2018.

De la información publicada se realiza una agrupación automatizada de todas las noticias que corresponden al mismo tema, de igual modo, a cada noticia se le asigna "un valor comercial", donde tratamos la pieza informativa como si fuera una inserción publicitaria, utilizando como base los costos referidos en el directorio de "Medios Publicitarios Mexicanos", el cual se publica trimestralmente, siendo el referente para la industria de la comunicación masiva en materia de precios de publicación.

El objeto de esta valoración es establecer una ponderación para diferenciar el impacto que tiene cada

noticia difundida, pues es diferente una nota de primera plana en un diario de circulación nacional o una nota difundida en un noticiario de televisión de una cadena nacional, que una noticia interior de un periódico regional o una noticia en alguna estación de radio local.

En el caso de periódicos, al momento de recortar la noticia, el sistema calcula su valor comercial, el eje del algoritmo es el costo módulo por columna y/o plana completa, éste dato se cruza con factores clave como son: la sección, página, tipo de periódico, día de publicación, entre otros.

Para la información difundida en radio y televisión, el algoritmo usa como base el costo por segundo, en el cual el valor comercial es proporcional al número de segundos o minutos que dure la nota.

También se consideran factores como el programa, horario y frecuencia de transmisión. Cada uno de los temas objeto del estudio son calificados por el sentimiento de la información, es decir en temas positivos, negativos o neutros con base en su repercusión en la reputación del actor. Para el estudio de junio se clasificaron y categorizaron 20,849 impactos mediáticos.

El enfocarse en información noticiosa implica que la figura política no ha pagado por la mención, es decir, ARMA no es un análisis publicitario sino un análisis relacionado con la recepción de la agenda política.

Vinculan a proceso a tres por robo dentro del Metro

● Los imputados amenazaron a usuarios en un vagón de la línea 5

Tres sujetos que fueron detenidos el pasado 30 de noviembre luego de despojar de sus pertenencias a los pasajeros de un vagón del Metro, fueron vinculados a proceso.

El robo ocurrió aproximadamente a la 1:50 de la tarde cuando el convoy hacía el recorrido entre las estaciones Valle Gómez y Misterios de la línea 5.

De acuerdo con la Procuraduría General de Justicia capitalina, los tres imputados abordaron en la estación Oceanía con dirección a Politécnico. Viajaron como cualquier otro usuario durante cuatro estaciones.

Sin embargo, cuando el tren cerró sus puertas en la estación Valle Gómez e inició su marcha para dirigirse a Misterios, los implicados comenzaron a gritar exigiendo a los usuarios que les entregaran sus pertenencias y dijeron que estaban armados.

Uno de ellos caminó sobre el pasillo y con su mano derecha ocultó entre sus ropas lo que parecía ser un arma, mientras seguía amenazando a los pasajeros; otro traía una bolsa y exigió que los afectados depositaran ahí sus objetos de valor.

Al llegar a la siguiente estación descendieron del vagón para huir, pero los usuarios accionaron la pa-



Los delincuentes abordaron el convoy del Metro en la estación Oceanía con dirección a Politécnico y se hicieron pasar por viajeros.

lanca de auxilio y comenzaron a pedir ayuda a gritos.

Personas que se encontraban en el andén los interceptaron con ayuda de Policías Bancarios que estaban en el lugar.

Una vez sometidos, los presentaron ante el MP en la coordinación Gustavo A. Madero 4, donde se inició una carpeta de investigación por el delito de robo calificado en pandilla.

Los tres fueron trasladados al Reclusorio Preventivo Varonil Norte, donde en la audiencia inicial un juez de Control calificó como legal la detención y los vinculó a proceso, imponiendo como medida cautelar la prisión preventiva justificada.

De encontrarse penalmente responsables de este ilícito, los hombres podrían alcanzar una pena de hasta 15 años en prisión.

Detienen a cinco en Iztapalapa. Cuatro sujetos de 32, 19, 20 años y un menor de 15 años, fueron detenidos por elementos de la SSP en la delegación Iztapalapa; se les imputa su participación en por lo menos cinco robos a negocios en la demarcación.

Monitoristas de C2 Oriente a través de las cámaras detectaron a los sospechosos y elementos se les detuvo en las calles Río Nilo y Río Papaloapan, colonia Valle de San Lorenzo. ● Con información de David Fuentes

Encarcelan a 'usuarios' por robar en el Metro

ANTONIO NIETO

Tres hombres relacionados con el asalto a pasajeros en la estación Valle Gómez, de la Línea 5 del Metro, fueron vinculados a proceso.

La Procuraduría de Justicia capitalina (PGJ) dio a conocer ayer que testimo-

nios de los afectados, el parte informativo de los policías que hicieron el arresto y videos del Metro fueron presentados como pruebas.

En conferencia, el Subprocurador de Averiguaciones Previas Desconcentradas, Guillermo Terán, recordó que los hechos ocu-

rrieron a las 13:40 horas del 30 de noviembre pasado.

Los imputados abordaron el vagón del Metro en Oceanía, con dirección hacia Misterios. En el trayecto, amagaron a una decena de pasajeros para asaltarlos.

"Uno de los sujetos caminó sobre el pasillo, con su

mano derecha oculta entre sus ropas, fingió llevar un arma de fuego; otro copartípe exigió a los afectados que depositaran en una bolsa los objetos de valor.

"Los usuarios accionaron la palanca de auxilio casi llegando a la estación Misterios y alertaron a vigilantes

y a otros usuarios", explicó Terán Pulido.

Añadió que los tres detenidos fueron acorralados por pasajeros, los golpearon y derribaron.

El trío fue acusado de robo agravado en pandilla, y un Juez de Control resolvió vincularlos a proceso.

ATRACOS EN EL METRO

Bajaron robos; de diez a cuatro diarios

POR LUIS PÉREZ

luis.courtade@glmm.com.mx

El fiscal de Investigaciones Centrales Desconcentradas de la Procuraduría capitalina, Guillermo Terán Pulido, aseguró que durante los meses de junio y julio se llegaron a contabilizar hasta 10 robos al interior del Metro.

Detalló que de enero a octubre de este año se registraron mil 670 robos a pasajeros al interior del Metro, con y sin violencia.

Dijo que con la implementación del dispositivo Blindaje Código Rojo, en coordinación el Sistema de Transporte Colectivo y la Secretaría de Seguridad Pública, al día de hoy se registran alrededor de cuatro eventos diarios.

En conferencia de prensa dio a conocer que tres sujetos fueron detenidos el pasado 30 de noviembre luego de robar a usuarios del Metro. Explicó que



Foto: Especial

Tres personas despojaron de sus pertenencias a usuarios de la Línea 5 del Metro. De encontrarse penalmente responsables por el ilícito podrían alcanzar una pena de hasta 15 años en prisión.

los delincuentes estaban al interior de un vagón del Sistema de Transporte, mismo que habían abordado en la estación Oceanía y perpetraron el ilícito antes de llegar a Misterios, de la Línea 5, en la colonia Vallejo, en Gustavo A. Madero.

Relató que a las 13:49 horas del 30 de noviembre, cuando el Metro cerró sus puertas en la estación Valle Gómez e inició su marcha

para dirigirse a Misterios, los implicados comenzaron a gritar exigiendo a los usuarios que les entregaran sus pertenencias asegurando que estaban armados.

Después, descendieron del vagón para huir, pero los usuarios accionaron la palanca de auxilio y comenzaron a pedir ayuda verbalmente, alertando el hecho.

Fueron presentados ante

el Ministerio Público y trasladados al Reclusorio Preventivo Varonil Norte, donde en la audiencia inicial un juez de Control calificó como legal la detención y los vinculó a proceso, imponiendo como medida cautelar la prisión preventiva justificada.

De encontrarse penalmente responsables de este ilícito los hombres podrían alcanzar una pena de hasta 15 años en prisión.

Al bote, ratas subterráneas



■ El trío es acusado de robo agravado en pandilla y enfrentará proceso en el Reclusorio Norte.

ANTONIO NIETO

CIUDAD DE MÉXICO. Tres hombres relacionados con un asalto a pasajeros de la estación Valle Gómez, de la Línea 5 del Metro, fueron vinculados a proceso e internados en prisión.

La Procuraduría General de Justicia capitalina (PGJ) dio a conocer ayer que los testimonios de los afectados, el parte informativo de los policías que hicieron el arresto y videos del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) fueron presentados como las pruebas principales.

En conferencia, el subprocurador de Averiguaciones Previas Desconcentradas, Guillermo Terán Pulido, recordó que los hechos ocurrieron a las 13:40 horas del 30 de noviembre pasado.

Los imputados abordaron el vagón del Metro en Oceanía, con dirección hacia Misterios. En el trayecto, amagaron a una decena de pasajeros con el objetivo de quitarles sus pertenencias.

Con la mano oculta entre la ropa un sujeto amagaba a los pasajeros, mientras otro recogía los objetos de valor en una bolsa, detalló Terán.

"Los usuarios accionaron la palanca de auxilio casi llegando a la estación Misterios y alertaron a vigilantes y a otros usuarios", explicó.

Los tres fueron acorralados por pasajeros y, al descubrir que no llevaban pistola, los golpearon.

Todo quedó captado por cámaras del STCM, por lo cual policías auxiliares acudieron y consumaron el arresto de los sospechosos.

> TRES HOMBRES FUERON VINCULADOS A PROCESO

Vagoneros rateros

ABORDARON EN
LA ESTACIÓN
OCEANÍA Y ANTES
DE LLEGAR
A MISTERIOS
AMENAZARON A
LOS USUARIOS
Y LES ROBARON
DINERO

Tres sujetos fueron detenidos el pasado 30 de noviembre luego de despojar de sus pertenencias a usuarios del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, cuando se encontraban en el interior de un vagón, abordando en la estación Oceanía y perpetrando el ilícito antes de llegar a Misterios, de la línea 5, en la colonia Vallejo, delegación Gustavo A. Madero.

A las 13:49 horas del día mencionado, los imputados abordaron el tren en la estación Oceanía, con dirección a Politécnico. Cuando el Metro cerró sus puertas en la estación Valle Gómez e inició su marcha para dirigirse a Misterios, los implicados comenzaron a gritar exigiendo a los usuarios que les entregaran sus pertenencias y dijeron que estaban armados.

Uno de los sujetos caminó sobre el pasillo, con su mano derecha ocultó entre sus ropas lo que parecía ser un arma, mientras seguía amenazando a los pasajeros; otro copartípe traía una bolsa y exigió que los afectados depositaran ahí sus objetos de valor, obteniendo dinero.

Previo a llegar a la estación Misterios los imputados realizaron el acto de sustracción y después descendieron del vagón para huir, pero los usuarios accionaron la palanca de auxilio y comenzaron a pedir ayuda verbalmente, alertando del hecho a otros usuarios y vigilantes.

Personas que se encontraban en el andén los interceptaron, después fueron asegurados y trasladados ante el agente del Ministerio Público de la Coordinación

Territorial en Gustavo A. Madero 4, donde se inició una carpeta de investigación por el delito de robo calificado en pandilla, dando intervención a agentes de la Policía de Investigación (PDI), para realizar las primeras indagatorias.

Los sujetos fueron trasladados al Reclusorio Preventivo Varonil Norte, donde en la audiencia inicial un Juez de Control calificó como legal la detención y los vinculó a proceso, imponiendo como medida cautelar la prisión preventiva justificada, concediendo un plazo de un mes y medio para el cierre de la investigación complementaria.

De encontrarse penalmente responsables de este ilícito, los hombres podrían alcanzar una pena de hasta 15 años en prisión.

De enero a octubre de este año se registraron mil 670 robos a pasajeros al interior del Metro, con y sin violencia.

En la progresividad del año, el repunte de este delito al interior del Metro es considerable en junio y julio, llegando a tener hasta 10 eventos de robo al día; sin embargo, con la implementación del dispositivo Blindaje Código Rojo, en coordinación el Sistema de Transporte Colectivo (STC) y la Secretaría de Seguridad Pública, al día de hoy se registran alrededor de cuatro eventos diarios.

Además, para finales de este año y principios de 2018, se implementó el dispositivo Código Invierno Seguro 2017-2018.

Vinculan a proceso a trío de sujetos que asaltaban a usuarios del metro

Un juez de Control del Reclusorio Norte calificó como legal la detención de tres personas y los vinculó a proceso como presuntos responsables del delito de robo calificado en pandilla, imponiendo como medida cautelar la prisión preventiva justificada, concediendo un plazo de un mes y medio para el cierre de la investigación complementaria. De encontrarse penalmente responsables de este ilícito, los hombres podrían alcanzar una pena de hasta 15 años en prisión.

La PGJCDMX dio a conocer que estas personas fueron detenidas luego de despojar de sus pertenencias a usuarios del Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro), cuando se encontraban en el interior de un vagón, abordando en la estación Oceanía y perpetrando el ilícito antes de llegar a Misterios de la línea 5, en la colonia Vallejo, delegación Gustavo A. Madero.

Mencionó que los imputados abordaron el tren en la estación Oceanía con dirección a Politécnico. Cuando el vagón cerró sus puertas en la estación Valle Gómez e inició su mar-

cha para dirigirse a Misterios, los implicados comenzaron a gritar exigiendo a los usuarios que les entregaran sus pertenencias y dijeron que estaban armados.

Indicó que uno de los sujetos caminó sobre el pasillo, con su mano derecha ocultó entre sus ropas lo que parecía ser un arma, mientras seguía amenazando a los pasajeros; otro copartícipe traía una bolsa y exigió que los afectados depositaran ahí sus objetos de valor, obteniendo dinero.

Apuntó, antes de llegar a la estación Misterios los ladrones realizaron el robo de objetos y después descendieron del vagón para huir, pero los usuarios accionaron la palanca de auxilio y comenzaron a pedir ayuda, alertando del hecho a otros usuarios y vigilantes.

Indicó que usuarios que se encontraban en el andén los interceptaron, después fueron asegurados y trasladados ante el Ministerio Público de la Coordinación Territorial en Gustavo A. Madero 4, donde se inició una carpeta de investigación por el delito de robo calificado en pandilla.

Solicita diputada más recursos para inhibir el robo de celulares

■ MIRNA SERVÍN VEGA

Ante el creciente robo, con y sin violencia, de teléfonos celulares, del cual de enero a octubre se denunciaron 10 mil 762 casos en la Procuraduría General de Justicia (PGJ) capitalina, es necesario gestionar mayores recursos en el presupuesto de 2018 para la instalación de más cámaras de vigilancia en el Metro, el transporte público, en colonias de alto riesgo y en instituciones de educación media y superior, señaló la vicepresidenta de la Comisión de Derechos Humanos de la Asamblea Legislativa (ALDF), Rebeca Peralta.

La diputada perredista señaló que en el último mes ese delito alcanzó una cifra récord en la ciudad, con mil 500 denuncias, es decir, 48 casos diarios, mientras en los meses anteriores el promedio fue de 35.40 robos al día.

De acuerdo con cifras de la PGJ, el robo de estos dispositivos se incrementó 33.65 en ese lapso respecto de 2016, cuando se denunciaron 7 mil 140. En 2015 fueron 4 mil 423 robos, y un año antes, 4 mil 240.

Las cifras oficiales indican que en septiembre de este año se iniciaron mil 211 averiguaciones previas por denuncia de robo de celulares; en agosto, mil 273; en julio, mil 218; en junio, mil 161; en mayo, mil 64; en abril, 776; en marzo, 915; en febrero, 794; y en enero, 850 hurtos.

ENERO-OCTUBRE 2017

Creció 33.6% hurto de celulares

La diputada Rebeca Peralta dijo que hubo 10 mil 762 denuncias de este ilícito en los primeros diez meses de 2017

DE LA REDACCIÓN

comunidad@glm.com.mx

En los primeros diez meses del año, se realizaron 10 mil 762 robos de teléfonos celulares, lo que representa un crecimiento de 33.65% respecto a las 7 mil 140 averiguaciones previas iniciadas por la Procuraduría General de Justicia capitalina por el mismo delito durante 2016, alertó Rebeca Peralta, vicepresidenta de la Comisión de Derechos Humanos de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal.

La diputada del PRD dijo que de enero a octubre de 2017 hubo 10 mil 762 denuncias ante el Ministerio Público, lo que representa que en

**1,500
CELULARES**
fueron robados
en octubre de
2017, lo que
representa una
cifra récord.

promedio, 35.4 ciudadanos al día fueron despojados de sus aparatos de comunicación en la capital del país.

Peralta León alertó que en octubre de 2017 hubo una cifra récord de robo de estos artículos en la Ciudad de México, al reportarse mil 500 casos, lo que representa que 48 personas al día fueron víctimas del robo de sus celulares.

La legisladora anunció que durante la negociación del

Presupuesto para 2018 pedirá más recursos para comprar cámaras de vigilancia que deberán instalarse en el Metro, en el transporte público en general, en las calles y avenidas de las colonias más peligrosas y también en las instituciones de educación media y superior, donde señaló que se requiere que la policía intensifique la vigilancia.

"Necesitamos trabajar conjuntamente con las autoridades educativas, así como de la Procuraduría General de Justicia capitalina, la Secretaría de Seguridad Pública y del Metro para diseñar un esquema que permita una mayor vigilancia en los medios de transporte.

Esta actividad, dijo Peralta, debe abarcar escuelas, comercios y las avenidas más transitadas para frenar el índice de robo de celulares y proteger la vida de los capitalinos que por desgracia enfrentan esa situación", aseveró.

PGJ contabiliza 5 delitos cada día en el STC

De enero a octubre del año en curso, la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México (PGJ) ha registrado mil 670 robos con y sin violencia (un promedio de cinco al día) en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

En conferencia de prensa, el titular de la Subprocuraduría de Averiguaciones Previas Desconcentradas, Guillermo Terán Pulido, informó que el repunte de este delito se documentó en los meses de junio y julio pasados.

“Durante ese período se registraban hasta 10 casos por día, por ello la Procuraduría capitalina implementó un operativo al interior del Metro denominado Blindaje Rojo, el cual ha reducido a cuatro robos diarios, hoy en día”, afirmó.

Al dar a conocer la detención de tres sujetos que asaltaron a un grupo de personas cuando se encontraban en un vagón del Metro de la Línea cinco, el 30 de noviembre pasado, aseguró que en esta época decembrina se implementará en el STC un operativo denominado Código Invierno Seguro, para inhibir los delitos. /IVÁN FLORES MEJÍA

Mil 670 robos en el Metro en diez meses

POR LILLIAN REYES RANGEL

De enero a octubre de este año se cometieron mil 670 robos con y sin violencia al interior de las instalaciones del Metro, informó la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México.

En conferencia de prensa, el titular de la Subprocuraduría de Averi-

guaciones Previas Desconcentradas, Guillermo Terán Pulido, señaló que el mayor repunte se registró en los meses de junio y julio y estimo que el 2017 cerrará con una incidencia de cuatro delitos diarios.

"De enero a octubre de este año se registraron mil 670 robos a pasajeros al interior del Metro, con y sin violencia. En la progresividad del año,

el repunte de este delito al interior del Metro es considerable en junio y julio, llegando a tener hasta 10 eventos de robo al día; sin embargo, con la implementación del dispositivo Blindaje Código Rojo, en coordinación el Sistema de Transporte Colectivo y la Secretaría de Seguridad Pública, al día de hoy se registran alrededor de cuatro eventos diarios", dijo.

ALCANZA CIFRA HISTÓRICA; OCTUBRE FUE EL MES CON MÁS CASOS

Alertan por repunte en el robo de teléfonos celulares

⊕ En la ciudad se registró un aumento de 33.65% en los últimos 10 meses

REDACCIÓN

@DDMexico

Rebeca Peralta León, vicepresidenta de la Comisión de Derechos Humanos de la Asamblea Legislativa, informó que el robo de teléfonos celulares en la Ciudad de México se incrementó 33.65 por ciento en los primeros 10 meses del año al contabilizarse 10 mil 762 casos, respecto a las averiguaciones previas iniciadas por la PGJCDMX durante el 2016, cuando se registraron 7 mil 140 despojos de los aparatos.

La legisladora precisó que en el periodo enero-octubre de 2017 se presentaron un total de 10 mil 762 denuncias ante el Ministerio Público de la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México (PGJCDMX), lo que representa que en promedio 35.40 ciudadanos fueron despojados de sus celulares diariamente.

La diputada afirmó que el robo de celulares alcanzó la cifra histórica en la capital del país durante el pasado mes de octubre al registrarse un total de mil 500 casos, lo que significa que 48 capitalinos fueron despojados al día.

Cifras proporcionadas por la PGJCDMX indican que en septiembre se iniciaron mil 211 averiguaciones previas por denuncia de robo de celulares; en agosto, mil 273; en julio, mil 218; en junio, mil 161; en mayo, mil 64; en abril, 776; en marzo, 915; en febrero, 794; y en enero, 850 hurtos.

Recordó que en el lapso enero-octubre de 2017 se registraron 10 mil 762 robos de celulares con y sin violencia, lo que representa un aumento de 33.65 por ciento respecto al 2016 cuando se contabilizaron 7 mil 140 hurtos. En 2015 fueron un total de 4 mil 423 robos, y en 2014 totalizaron 4 mil 240, puntualizó.

En este sentido, la diputada por Iztapalapa anunció que durante la negociación del Presupuesto para el 2018 solicitará mayores recursos para la compra de un mayor

número de cámaras de vigilancia, mismas que deberán ser instaladas en el Metro, en el transporte público, en las calles y avenidas de las colonias más peligrosas y, desde luego, en las instituciones de educación media y superior, donde, además, se necesita que la policía intensifique la vigilancia.

"Necesitamos trabajar conjuntamente con las autoridades educativas, así como de la PGJCDMX,

la Secretaría de Seguridad Pública y del Metro para diseñar un esquema que permita una mayor vigilancia en los medios de transporte y que abarque escuelas, comercios y las avenidas más transitadas para frenar el índice de robo de celulares y proteger la vida de los capitalinos que por desgracia enfrentan esa situación", aseveró.

"Se observa un aumenento significativo en la cifra de denuncias de robo de celulares, lo que nos da pie a interpretar que los capitalinos cada vez tienen más conciencia de la importancia de acudir ante las autoridades a reportar el robo de sus pertenencias".

Cero tolerancia al robo de celulares en la metrópoli

La asambleísta Rebeca Peralta León, dio a conocer que el robo de teléfonos celulares en la Ciudad de México se incrementó en un 33.65 por ciento en los primeros 10 meses del año al contabilizarse 10 mil 762 casos, respecto a las averiguaciones previas iniciadas por la PGJCDMX durante el 2016 cuando se registraron 7 mil 140 despojos de los aparatos de comunicación.

Detalló que en el periodo enero-octubre de 2017 se presentaron un total de 10 mil 762 denuncias ante el Ministerio Público de la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México (PGJCDMX), lo que representa que en promedio 35.40 ciudadanos fueron despojados de sus celulares diariamente.

Indicó que el robo de celulares alcanzó la cifra histórica en la capital del país durante el pasado mes de octubre al registrarse un total de mil 500 casos, lo que significa que 48 capitalinos fueron despojados al día de sus teléfonos.

Refirió que de acuerdo a cifras propor-

cionadas por la PGJCDMX en septiembre se iniciaron mil 211 averiguaciones previas por denuncia de robo de celulares; en agosto, mil 273; en julio, mil 218; en junio, mil 161; en mayo, mil 64; en abril, 776; en marzo, 915; en febrero, 794; y en enero, 850 hurtos.

Recordó que en el lapso enero-octubre de 2017 se registraron 10 mil 762 robos de celulares con y sin violencia, lo que representa un aumento de 33.65 por ciento respecto al 2016 cuando se contabilizaron 7 mil 140 hurtos. En 2015 fueron un total de 4 mil 423 robos, y en 2014 totalizaron 4 mil 240.

Adelantó que durante la negociación del Presupuesto para el 2018 solicitará mayores recursos para la compra de un mayor número de cámaras de vigilancia, mismas que deberán ser instaladas en el Metro, en el transporte público en general, en las calles y avenidas de las colonias más peligrosas y, desde luego, en las instituciones de educación media y superior, donde, además, se necesita que la policía intensifique la vigilancia.



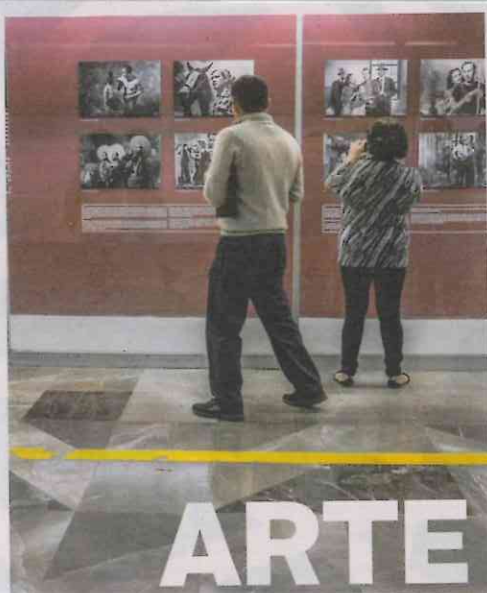
Celulares

Más de 10 mil 700 teléfonos celulares han sido robados por la delincuencia en diez meses de este 2017, la mayor parte de estos hurtos se comete en el Sistema de Transporte Colectivo Metro, conforme a datos dados a conocer por la vicepresidenta de la Comisión de Derechos Humanos de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), **Rebeca Peralta León**.

Detalló que con ello, el robo de teléfonos celulares en la capital se incrementó en un 33.65% en los primeros diez meses del año, mientras que en 2016 se registraron siete mil 140 despojos de los aparatos de comunicación.

A diario, según información proporcionada por la legisladora del PRD, 35.40 ciudadanos fueron despojados de sus celulares —esta cifra es histórica en la capital del país— durante el pasado mes de octubre, al registrarse un total de mil 500 casos, lo que significa que al día, 48 capitalinos fueron despojados de sus teléfonos.

En este sentido, la diputada por Iztapalapa anunció que, durante la negociación del Presupuesto para 2018, solicitará mayores recursos para la compra de un mayor número de cámaras de vigilancia, que deberán ser instaladas en el Metro, en el transporte público en general, en las calles y avenidas de las colonias más peligrosas y, desde luego, en las instituciones de educación media y superior, donde, además, se necesita que la policía intensifique la vigilancia.



ARTE



STC BELLAS ARTES L8 / AV. HIDALGO S/N,
COL. CENTRO / HOY, 6 H / ENTRADA LIBRE

POR SIEMPRE, PEDRO INFANTE

Dentro de la estación del Metro Bellas Artes, se encuentra una exposición dedicada a uno de los actores más queridos del cine mexicano: Pedro Infante. En la muestra podremos observar la evolución de este adorado ídolo a través de 50 fotografías provenientes de la Cineteca Nacional y el Imcine.



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

CULTURA

4 DICIEMBRE

CDMX

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



AUTORES Y COMPOSITORES DE MÉXICO
DIVISIÓN DEL NORTE LÍNEA 3.

Quinta estación emblemática del Metro dedicada a los autores y compositores que han logrado que la música mexicana sea reconocida a nivel internacional, en los que destacan: José Alfredo Jiménez, Quirino Mendoza y Juan Gabriel.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

EXPOSICIÓN



"LA NIÑA DE MIS OJOS, FRIDA"
POR ERIK RIVERA

CHABACANO LÍNEA 9.

Erik Rivera exhibe el magnífico conjunto de 31 óleos de pequeño y mediano formato que componen la muestra, La niña de mis ojos, Frida. El agrandamiento de los ojos de los modelos representados es una característica de este artista, quien invita mediante este recurso a una recepción a partir de la mirada niña que renueva tanto a la obra como al espectador.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

ARTES ESCÉNICAS



► **SUBWAY ROCK**
ROCK
TACUBAYA, LÍNEA 1
DE 13:00 A 15:00 HRS.



CHABACANO
LÍNEA 9

► **ROLL CIRCUS**
ROCK
DE 14:00 A 15:00 HRS.



► **ESPERANZA ESPINOZA**
BOLEROS
ERMITA, LÍNEA 12
DE 14:00 A 15:00 HRS.



► **CAPOEIRA DE BARRIO**
DANZA
DE 18:00 A 20:00 HRS.

► **CÉSAR DEBE MORIR**
CINE ZAPATA
ZAPATA, LÍNEA 12
DE 18:00 A 20:00 HRS.

www.metro.cdmx.gob.mx

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

CDMX Capital Social Por Ti