



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO



Renuevan convoyes

El Sistema de Transporte Colectivo presentó en los Talleres del Rosario trenes modernizados y reconvertidos que permitirán aliviar la saturación de la red. **PÁGINA 2**

Alejandro Velázquez



¡A TRABAJAR! Los trenes están listos para reducir aglomeraciones en las horas pico, sobre todo en las Líneas A, 3, 5 y 7.

Alejandro Velázquez

Entregan unidades del STC rehabilitadas

IVÁN SOSA

En la reconversión de dos trenes destinados a la Línea A del Metro, para sumarles tres carros a los seis con que contaban, fueron destinados 43 millones de pesos, informó el Sistema de Transporte Colectivo.

Para las líneas 3, 5 y 7, a través de un contrato de mantenimiento de 85 trenes con la empresa Alstom, fueron renovados tres trenes, cada uno con un costo de 40 millones de pesos, añadió el STC.

“El Metro tiene un parque de 380 trenes, de los cuales 90 están en los talleres detenidos por algún motivo”, indicó el director del organismo, Jorge Gaviño.

De los que están en circulación, tienen que ser renovados por lo menos cada 7 años y en ese proceso es-

tán 85, a cargo de Alstom, de los cuales han sido rehabilitados 45.

De los trenes fuera de servicio, 40 están detenidos desde hace mucho tiempo y de ellos se toman los carros para completar nueve en cada tren de la Línea A, sobre Calzada Zaragoza, lo que permite proporcionar servicio a otras 500 personas, adicionales a las mil desplazadas en un tren de seis carros.

Para reducir las aglomeraciones, es necesario reparar los 90 trenes que se encuentran fuera de servicio, lo que requiere de fondos federales, porque el crecimiento en la demanda del servicio, obedece a que en el Estado de México incrementaron las tarifas del transporte público y los habitantes prefieren trasladarse en Metro, con un costo de 5 pesos, añadió Gaviño.



■ Mancera dio el banderazo de salida de los vehículos.

Jorge Gaviño, director del STC

“Uno de los trenes entregados estuvo fuera de circulación 8 años, lo reparamos y está en prueba con cuatro vueltas diarias”.



El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, y el director del Metro, Jorge Gaviño.

Abandono de trenes del STC, culpa de Ebrard, asegura Mancera

- ▶ El gobierno actual recibió 105 unidades descuidadas, sólo ha podido rehabilitar 45 de ellas
- ▶ El Ejecutivo local pidió al gobierno federal más recursos para dar mantenimiento al Metro

[DENISSE MENDOZA]

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, señaló que el descuido de trenes del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro se debe a un rezago provocado por la administración de Marcelo Ebrard.

“Esto ya no se puede volver a dejar, no puede volver a haber una historia en donde un Gobierno reciba 105 trenes en el abandono, en el olvido; eso ya no le puede suceder al Metro, nunca más, debe de haber solamente historias de mejoramiento de este servicio”, expuso Mancera.

Ante las fallas que han presentado algunos trenes en los últimos meses, el mandatario capitalino expresó que la administración pasada dejó trenes del Metro fuera de circulación por falta de mantenimiento.

Al respecto, el mandatario local mencionó que actualmente se trabaja en la recuperación de trenes de la Línea A, y de manera adicional se realiza la recuperación de convoyes que son de nueve vagones y no sólo los de seis.

“Esto significa una ventaja sustancial para el usuario que está esperando en los andenes de la Línea A y que con anterioridad al llegar solamente seis carros, prácticamente un 20 por ciento de la estación se quedaba sin poder abordar, se hacían unas aglomeraciones muy intensas

debido a que al llegar el tren, le faltaba una parte que complementar en la propia capacidad de pasajeros en la estación”, detalló Mancera.

Durante la actual administración, se ha logrado rehabilitar un total de 45 trenes, los cuales, de acuerdo con el Ejecutivo local, ofrecen servicio a alrededor de dos mil pasajeros diarios.

Aunado a esto, Mancera aceptó que la recuperación de los trenes se ha vuelto insuficiente, ya que los últimos censos realizados por el Metro indican que se ha sobrepasado el servicio; actualmen-

te el STC traslada a más de 5.5 millones de usuarios diarios.

“Llegamos a rebasar esta cifra, lo que antes se mantenía estable en 5 millones, hoy estamos ya en algunas ocasiones rebasando 6 millones de usuarios en el Metro de la Ciudad de México”, indicó.

Miguel Ángel Mancera señala
que la recuperación de los
trenes se ha vuelto insuficiente

De acuerdo con los reportes, el incremento en los usuarios se debe a la población flotante proveniente del Estado de México, “por lo que ya estamos llegando a los 6 millones de pasajeros diarios”.

“Esto va a ser muy importante para que en las estrategias que vienen verdaderamente se atienda al Metro, para que desde el gobierno federal se tome ya conciencia de que éste es un servicio metropolitano y que se debe de atender así, con un presupuesto suficiente”, recalcó.

FALTA DE PRESUPUESTO. El jefe de Gobierno de la Ciudad de Mé-

xico, Miguel Ángel Mancera Espinosa, hizo un llamado a la federación para que en las próximas administraciones se tome en cuenta al Sistema de Transporte Colectivo (STC), ya que es un servicio de transpor-

te metropolitano que requiere de un presupuesto suficiente y capaz de atender la demanda diaria, que actualmente asciende a 6 millones de usuarios.

“El Metro de la Ciudad de México no sólo le da servicio a la ciudad; 40 por ciento de los usuarios son del Estado de México y nosotros los estamos atendiendo. Es importante que el Gobierno de la República tome conciencia, ya sea éste o sea el que venga, que el Metro necesita un reforzamiento financiero desde el punto de vista de la estructura del presupuesto federal”, subrayó.

Abandono



Actualmente, el STC traslada diariamente a más de 5.5 millones de usuarios.

DETIENEN A CUATRO POR ROBO EN LAS LÍNEAS 4 Y 5

Mancera pide recurso federal para el Metro

El incremento en la tarifa del transporte público en el Edomex disparó el número de usuarios del STC; 40% es de esa entidad, asegura

Abraham Reza y Redacción/México

El jefe de Gobierno de CDMx, Miguel Ángel Mancera, llamó a la Federación a tomar más en cuenta al Sistema de Transporte Colectivo Metro, que requiere de un presupuesto suficiente para atender la demanda diaria que asciende a 6 millones de usuarios.

Reiteró que "40 por ciento de los usuarios son del Estado de



DARÍO RODRÍGUEZ/MICPHOTOPRESS

El jefe de Gobierno dio el banderazo de salida a cinco trenes de las líneas 3, 5, 7 y A.

México y los estamos atendiendo".

Por eso, insistió que "es importante que se tome conciencia de que el Metro necesita un reforzamiento financiero desde el punto de vista de la estructura del presupuesto federal".

Al encabezar el banderazo de salida de cinco trenes de las líneas 3, 5, 7 y A, dijo que debido al incremento en el costo del pasaje en el Estado de México, aumentó considerablemente el número de usuarios en el Metro, por lo que

requiere de una partida específica en cuanto a recursos para mejoras.

En los Talleres El Rosario del STC, en la delegación Azcapotzalco, aseguró que el gobierno capitalino cumple con el compromiso de recuperación de 45

trenes, lo que garantizará una mayor capacidad de este servicio público y evitará aglomeraciones.

El director general del Metro, Jorge Gaviño, puntualizó que para recuperar los cinco trenes se invirtieron cerca de 60 millones de pesos y coincidió con Mancera en la necesidad de incrementar los recursos para el Metro en el presupuesto del próximo año.

Caen delincuentes

Elementos de la Secretaría de Seguridad Pública de CdMx capturaron a cuatro hombres, acusados de robo en estaciones de las líneas 4 y 5 del Metro.

En la primera acción, los policías auxiliares realizaban su recorrido de vigilancia en la estación Misterios, de la Línea 5, cuando 10 personas pidieron detener a dos hombres, quienes momentos antes los despojaron de dinero en efectivo.

Los dos presuntos responsables fueron agredidos por más de 30 usuarios al ser detenidos.

La policía informó que un tercer cómplice fue señalado y detenido afuera de la Estación de Policía de la Unidad de Protección Ciudadana Tepeyac.

En otra acción, los policías del sector 70, que vigilaban la estación Fray Servando, de la Línea 4, fueron solicitados por un hombre, quien acusó a una persona de haberlo despojado de su teléfono celular, en complicidad con otros dos sujetos.

Dijo que fue auxiliado por tres usuarios, quienes golpearon al presunto responsable. En el lugar fue detenido un menor de 16 años. **M**

PRESUMEN INGENIERÍA LOCAL

'Reviven' a viejos

Reacondicionan trenes para reducir los tiempos de espera y aglomeraciones en líneas del Metro

IVÁN SOSA

En la reconversión de dos trenes destinados a la Línea A del Metro, para sumarles tres carros a los seis con que contaban, fueron destinados 43 millones de pesos, informó el Sistema de Transporte Colectivo.

Para las líneas 3, 5 y 7, a través de un contrato de mantenimiento de 85 trenes con la empresa Alstom, fueron renovados tres trenes, cada uno con un costo de 40 millones de pesos, añadió.

"El Metro tiene un parque de 380 trenes, de los cuales 90 están en los talleres detenidos por algún motivo", indicó el director del organismo, Jorge Gaviño.

De los que están en circulación, tienen que ser renovados por lo menos cada 7 años y en ese proceso están 85, a cargo de Alstom, de los cuales han sido rehabilitados 45.

De los trenes fuera de servicio, 40 están detenidos desde hace mucho tiempo y de ellos se toman los carros para completar nueve en cada

tren de la Línea A, sobre Calzada Zaragoza, lo que permite proporcionar servicio a otras 500 personas, adicionales a las mil desplazadas en un tren de seis carros.

Para reducir las aglomeraciones, es necesario reparar los 90 trenes fuera de servicio, lo que requiere fondos federales, porque el crecimiento en la demanda del servicio, obedece a que en el Estado de México incrementaron las tarifas del transporte público y los habitantes prefieren trasladarse en Metro.



REHABILITAN CINCO TRENES DEL METRO

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, pidió que se destine un fondo metropolitano para el Sistema de Transporte Colectivo. >&

REHABILITARON CINCO TRENES

Solicitan un fondo federal para Metro

DE LA REDACCIÓN
comunidad@gimm.com.mx

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, pidió al gobierno de la República que destine un fondo metropolitano para la operatividad del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Al dar el banderazo de salida a cinco trenes rehabilitados que servirán para las Líneas 3, 5, 7 y A, dijo que, en los últimos meses, el número de usuarios pasó de cinco a más de seis millones, producto del aumento en el precio del pasaje en el Estado de México, mientras que el Metro mantuvo su tarifa.

Por esa razón, dijo, se requiere una partida especial para dar mayor soporte a la operatividad del sistema. Agregó que la meta de su administración es llegar a los 80 trenes recuperados.

"Porque el Metro de la Ciudad de México no sólo le da servicio a la capital, no sólo es

El jefe de Gobierno indicó que los usuarios del transporte son más debido al alza de tarifas en el Estado de México



Foto: Especial

Los vagones tienen nuevos asientos, ventanas, pisos y pasamanos.

de usuarios de la ciudad, 40% de quienes lo utilizan son del Estado de México".

En los Talleres de El Rosario, ubicados en la delegación Azcapotzalco, insistió en que el Gobierno Federal no ha tomado responsabilidad

del Metro para asignar fondos específicos que garanticen evitar conflictos en su operatividad y cubrir las necesidades que surgen.

"Nosotros los vamos a seguir atendiendo con el mismo afecto y con el mismo cariño

6
MILLONES
de personas del Estado de México utilizan a diario el Metro.

80
TRENES
rehabilitados es la meta de entrega del actual gobierno capitalino.

que a todas las personas de la Ciudad de México, pero sí es importante que el Gobierno de la República tome conciencia –éste o el que venga– de que se tome conciencia que el Metro necesita un reforzamiento financiero".



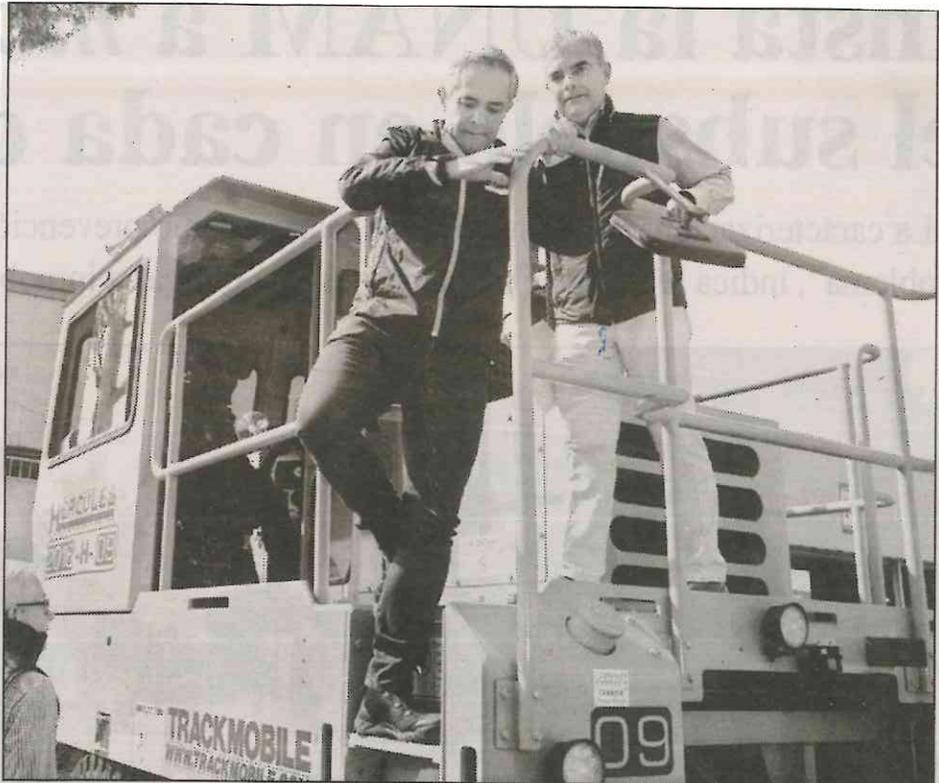
Foto: Especial

Los trenes que se entregaron serán para las Líneas 3, 5, 7 y A y la reparación se realizó en los talleres de El Rosario, ubicados en Azcapotzalco.



Foto: OVACIONES | Aracely Martínez

Miguel Angel Mancera Jorge Gaviño. Entrega de 9 trenes restaurados.



El mandatario capitalino Miguel Ángel Mancera anunció que buscará reunirse a la brevedad con el nuevo secretario de Hacienda, José Antonio González Anaya, con el fin de agilizar la entrega de recursos federales. En la imagen, el gobernante durante el banderazo de cinco trenes en los talleres del Metro, en el Rosario, Azcapotzalco ■ Foto Roberto García

IMETRO, \$OS!

Mancera le pide
a la federación
más dinero para
el STC; aumentó
cifra de usuarios

3





El director del STC, Jorge Gaviño, y el jefe de gobierno Miguel Ángel Mancera, entre otros funcionarios, dan el banderazo a los 5 trenes de las líneas 3, 5, 7 y A del Metro. (Fotos: especiales).

Da banderazo MAM a 5 trenes del Metro

Arturo R. Pansza

En el banderazo de salida de 5 trenes de las líneas 3, 5, 7 y A del Metro, el jefe de gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, conminó a la federación a que en las próximas administraciones se tome en cuenta al Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Una vez que indicara que se trata de un servicio de transporte metropolitano, que requiere de un presupuesto suficiente y capaz de atender la demanda diaria que actualmente asciende a 6 millones de usuarios, dijo que, debido al incremento en el costo del pasaje en el Estado de México, aumentó considerablemente el número de usuarios en el Metro, por lo que requiere de una partida específica en cuanto a recursos para mejoras.

Al hacer uso de la palabra en los Talleres

El Rosario, ubicados en la Delegación Azcapotzalco y en compañía del director general del STC Metro, Jorge Gaviño Ambriz, el mandatario expuso que, de acuerdo a los reportes que tiene, ya se está por arriba de 6 millones de usuarios al día.

Indicó que el Metro no sólo le da servicio a la ciudad; 40% de los usuarios son del Estado de México, al tiempo que indicó, que es importante que el gobierno federal tome conciencia, ya sea éste o sea el que venga, que ese medio de transporte necesita un reforzamiento financiero desde el punto de vista de la estructura del presupuesto federal.

Mancera Espinosa acotó que el gobierno de la República no ha tomado responsabilidad del Metro, para asignar fondos específicos que garanticen evitar conflictos en su operatividad y cubrir las necesidades que surgen.

“Las necesidades cada vez son mayores y

muchas de estas recuperaciones tiene costos en dólares, entonces, devaluación contra presupuesto, imagínense la necesidad del Sistema de Transporte Colectivo Metro”, abundó.

También definió que la administración a su cargo, cumple otro compromiso con la recuperación de 45 trenes, lo que garantizará una mayor capacidad de dicho servicio público y evitará aglomeraciones entre los usuarios.

Abundó que se continuará en una ruta de mejora permanente hasta lograr la recuperación de 80 trenes más, con la finalidad de evitar que las próximas administraciones reciban un servicio “en el abandono”.

Por su parte, Jorge Gaviño Ambriz expuso que para la recuperación de 5 trenes, se invirtieron cerca de 60 millones de pesos y coincidió con el jefe de gobierno de la capital, en la necesidad de incrementar recursos para el Metro en el presupuesto del próximo año.

Prevén saturación de pasajeros por el Interurbano

Colapsará el Tren Metro Observatorio

Calcula el director del STC que habrá 320 mil usuarios en horas pico

IVÁN SOSA

Saturada en horas pico con 90 mil usuarios, la estación Observatorio del Metro aumentará el número de pasajeros, en cuanto empiece a recibir a los usuarios del Tren Interurbano México-Toluca, expuso el director del Sistema de Transporte Colectivo, Jorge Gaviño.

“El tren va a llegar con 230 mil pasajeros y de ellos a Observatorio arribarán 90 mil pasajeros, que son los mismos que ya tenemos en esa estación, vean cómo se pone en horas pico”, planteó Gaviño.

Para desahogar la demanda, agregó, es necesario contar con presupuesto suficiente destinados a la ampliación de las líneas 12,

de Mixcoac a Observatorio, y la 9, que va de Tacubaya a Observatorio.

“Eso requiere fondos federales, comprar más trenes para la línea 12, por lo menos tres trenes para la 9 y modernizar la línea 1, que ya está previsto, porque tendremos 10 trenes nuevos, ya adquiridos, de los cuales el primero llegará en julio”, indicó Gaviño.

Tampoco hay presupuesto para desarrollar el Centro de Transferencia Modal en Observatorio.

Al presentar tres trenes rehabilitados para las líneas 3, 5 y 7, además de dos a los cuales les fueron agregados tres carros a los seis disponibles, destinados a la Línea A, el Jefe de Gobierno, Miguel Angel Mancera, dio a conocer que en algunos días el Metro ya moviliza 6 millones de pasajeros, 40 por ciento proveniente del Estado de México, debido al aumento de las tarifas en

Jorge Gaviño, director del Metro

“Las 12 líneas están calculadas para una afluencia por día de 4.5 millones, estamos sobresaturados con un promedio de 5.5 millones y algunos días llegamos a 6 millones”.

el transporte público en esa entidad.

“Las 12 líneas están calculadas para una afluencia por día de 4.5 millones, estamos sobresaturados con un promedio de 5.5 millones y en algunos días llegamos a 6 millones, esto provoca una saturación en algunas estaciones, en algunos horarios”, explicó Gaviño.

Mancera cuestionó a la administración anterior por dejar 105 trenes fuera de servicio, por falta de mantenimiento, de los cuales 45 han sido rehabilitados.

Para rehabilitar 100 más y completar el parque de 380 trenes, se requieren por

lo menos 4 mil millones de fondos federales, dijo Gaviño.

El director del Metro planteó que en la propuesta del presupuesto local para 2018, en vez de incrementar los 17 mil millones otorgados este año, los disminuye en 5 por ciento.

“Así como está hay una disminución para el próximo año, entonces pedimos al Secretario de Finanzas que sea sensible y a los señores diputados en la Asamblea Legislativa que revisen bien para que cuando menos nos den lo mismo del año pasado, más la inflación, más recursos para refacciones”, demandó Gaviño.

MAM pide apoyo a la Federación para el Metro

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

●●● El Metro de la Ciudad de México reporta 6 millones de usuarios a diario, por lo que el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, solicitó al gobierno federal apoyo financiero para dar garantía de operatividad a los ciudadanos.

El mandatario local sostuvo que con el aumento en el transporte público del Edomex incrementó el número de usuarios en el Metro, pues pasó de 5 a 6 millones al día.

“El Metro de la Ciudad de México no sólo da servicio a la ciudad; 40% de los usuarios son del Estado de México y nosotros los atendemos. Es importante que el gobierno de la República tome conciencia, ya sea

este o el que venga, que el Metro necesita un reforzamiento financiero desde el punto de vista de la estructura del presupuesto federal”, dijo.

En los Talleres El Rosario, en la delegación Azcapotzalco, Mancera Espinosa aseguró que el gobierno federal no ha tomado responsabilidad del Metro para asignar fondos específicos que garanticen evitar conflictos en su operatividad y cubrir las necesidades que surgen.

De acuerdo con las autoridades, el Metro fue diseñado para 4.5 millones de usuarios diarios, por lo que el sistema se encuentra saturado.

El Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera encabezó la entrega de cinco trenes para las líneas 3, 5, 7 y A, con un presupuesto de 60 millones de pesos. ●

Van por más dinero para reconstrucción



ESPECIAL

El mandatario capitalino afirmó que se requiere conducción y un ritmo permanente para alcanzar una reconstrucción exitosa.

● Tema es prioridad en el presupuesto, afirma el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La prioridad fiscal y financiera para 2018 es la reconstrucción de la Ciudad de México, afirmó el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

El mandatario local hizo referencia al presupuesto para el próximo año y dijo que para la reconstrucción habrá más de 2 mil millones de pesos en diferentes rubros.

Comentó que el Fondo de Reconstrucción, que hasta ahorita se mantiene en ceros para el ejercicio fiscal 2018, se deberá trabajar con la Asamblea Legislativa.

“La siguiente instrucción la tengo que dar en el momento que vea la recomposición que la Asamblea Legislativa haga del presupuesto, ahí vendrá otra instrucción complementaria para estos recursos, que va a ser, desde ahora les digo, de reforzamiento para ayudar a todas las fa-

milias de la Ciudad”, refirió.

Mancera Espinosa afirmó que se requiere conducción y un ritmo permanente para alcanzar una reconstrucción exitosa y evitar desestabilización fiscal. Prometió que no fallará a los capitalinos.

En conferencia de prensa, el jefe de Gobierno abundó que envió un oficio a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para acelerar los recursos del Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social (FAIS) para destinarlos a proyectos de reconstrucción de la ciudad.

“He mandado un oficio al secretario de Desarrollo Social, Miranda (...). Por la forma en que se maneja la disciplina fiscal en la Ciudad no habría manera de que aún teniendo el recurso nosotros desde Finanzas pudiéramos dar esa ministración, en cuanto nos llegue esa autorización, así lo haremos”, prometió.

Negocian. Luego de que el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera,

dijera que está abierto a aclarar las dudas de los diputados locales con respecto al presupuesto del próximo año, el presidente de la Comisión de Gobierno de la Asamblea Legislativa, Leonel Luna, dijo que han sostenido reuniones con el mandatario local, por lo que se trabajan en ajustes para reunir más recursos y destinarlos al Fondo de Reconstrucción en 2018.

Luna Estrada destacó que se necesitan recursos para construir viviendas en Xochimilco y Tláhuac para que las familias que perdieron su patrimonio no se endeuden con créditos bancarios, además, buscan apoyar a los damnificados del Multifamiliar Tlalpan y Girasoles, así como reparar unidades habitacionales.

Sostuvo que los legisladores garantizarán los programas sociales, por lo que no harán ningún recorte presupuestal a ellos.

Fondo de capitalidad. La Secretaría de Finanzas local propuso destinar 43% del Fondo de Capitalidad (unos mil 79 millones de pesos) para la ampliación de la Línea 5 del Metrobús de San Lázaro a la Glorieta de Vaqueritos; y a un proyecto de modernización y mejoramiento del sistema de video vigilancia urbana.

La propuesta refiere que los mil 421 millones de pesos restantes sean para reparación y mantenimiento de equipos de defensa y seguridad; pavimentación en las 16 delegaciones, equipamiento y mantenimiento al Metro, y la construcción de una estación de bomberos en la delegación Iztacalco.

“(...) Estos recursos [del Fondo de Reconstrucción 2018], van a ser, desde ahora les digo, de reforzamiento para ayudar a todas las familias de la Ciudad”

MIGUEL ÁNGEL MANCERA
Jefe de Gobierno de la CDMX

■ Recuerda que es un servicio metropolitano

CDMX: la Federación debe financiar al Metro

■ GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

El gobierno federal debe asumir su responsabilidad económica en la operación del Sistema de Transporte Colectivo (STC), ya que se trata de un servicio metropolitano por el que a diario viajan 6 millones de usuarios, de los cuales alrededor de 40 por ciento proviene del estado de México, advirtió el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, por lo que urgió a la Federación destinarle recursos.

“Es importante que el gobierno de la República tome conciencia, ya sea el actual o el que venga, de que el Metro necesita un reforzamiento financiero desde la estructura del presupuesto federal”, enfatizó.

Al dar el banderazo de salida en los talleres de El Rosario, delegación Azcapotzalco, a cinco trenes de las líneas 3, 5, 7 y A, el mandatario capitalino explicó que el alza en el pasaje en el estado de México incrementó en forma considerable el número de usuarios en el Metro.

“Estamos arriba de 6 millones de usuarios en el Metro en el día a día. Antes se mantenía estable en 5 millones”, refirió.

El director del STC, Jorge Gaviño Ambriz, abundó que el Metro está planteado para atender a 4.5 millones de personas al día.

Para la recuperación de los cinco trenes, dos férreos y tres neumáticos, se invirtieron unos 60 millones de pesos. Además, se adquirieron dos remolques, cada uno con un costo de 9 millones.

Requiere reconstrucción más de 2 mil millones: MAM

Es prioridad fiscal, financiera y estratégica, dice

El jefe del gobierno capitalino, Miguel Ángel Mancera, dijo ayer que la prioridad fiscal, financiera y estratégica de 2018 es la reconstrucción, la cual requerirá más de dos mil millones de pesos. "Sólo Tláhuac requiere más de mil 500 millones de pesos".

Al hablar en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, indicó que mañana se dará a conocer cómo se integrará el paquete. "Vamos a dejar que trabajen en la Asamblea Legislativa, que se puedan hacer los ajustes correspondientes y que tengamos ya una claridad mayor".

Señaló que todo lo que se destina a diferentes rubros se irá a las tareas de reconstrucción. "No vamos a fallar en esto, vamos a hacer todas las tareas y reforzamientos correspondientes para alcanzar una reconstrucción exitosa.

"Para poder tener esto se requiere convicción, estar pegados para que también los recursos lleguen. Y es que nosotros planteamos un presupuesto, pero no podemos esperar a que lleguen los recursos".

Poreso, indicó, he planteado reunirme con el nuevo secretario de Hacienda para poder avanzar en esta tarea.

Además, el Fondo de Reconstrucción se tiene que trabajar con la Asamblea, porque quedan más o menos mil quinientos millones de los tres mil millones de pesos que pedimos estuvieran disponibles, comentó.

No obstante, dijo, quedan seis mil millones de pesos del mismo fondo para la estabilización fiscal. La siguiente instrucción será de reforzamiento para ayudar a todas las familias de la Ciudad de México; se cuidará la reconstrucción y estabilidad fiscal, apuntó.

Por otra parte, dio a conocer que diversos eventos deportivos apoyarán la reconstrucción, entre ellos, la Fórmula E 2018, que donará los ingresos de taquilla, y el Comité Paralímpico Internacional, que en una campaña internacional ha reunido 40 mil dólares.

Además, la Federación Mundial de Tiro con Arco, realizó una donación de 50 mil dólares, y la Carrera por México recaudó dos millones 740 mil pesos, cuyos apoyos se destinarán a la reconstrucción concreta de casas.

En este tema, reiteró que no se han recibido otros donativos y que son falsas las listas que se han dado a conocer en las redes con nombres de personas que supuestamente dieron miles de millones para la reconstrucción.

Urgen recursos al Metro

Por otro lado, ante el incremento de usuarios del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Mancera solicitó al gobierno federal otorgar un reforzamiento financiero a la red de transporte, ya que éste es un servicio metropolitano que atiende 6 millones de usuarios al día.

"El Metro de la Ciudad de México no solo le da servicio a la ciudad; 40

por ciento de los usuarios son del Estado de México y nosotros los estamos atendiendo. Es importante que el gobierno de la República tome conciencia, ya sea este o sea el que venga, que el Metro necesita un reforzamiento financiero desde el punto de vista de la estructura del presupuesto federal", dijo.

Durante la puesta en marcha de 5 trenes de las líneas 3, 5, 7 y A, el mandatario capitalino sostuvo que luego del incremento al pasaje en territorio

mexiquense, aumentó considerablemente el número de usuarios en el Metro, por lo que requiere de una partida específica en cuanto a recursos para mejoras.

"En los reportes que yo tengo del director general, ya estamos arriba de 6 millones en el día a día de usuarios en el Metro capitalino. Llegamos a rebasar esta cifra, lo que antes se mantenía estable en 5 millones de usuarios en el Metro de la Ciudad de México", señaló.

■ El gobierno prevé cartera de proyectos por el total de la partida

Buscan diputados reorientar el Fondo de Capitalidad para la reconstrucción

■ **ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ**

Entre los rubros del Presupuesto de Egresos de la Ciudad de México (PECDMX) para 2018, que la Asamblea Legislativa (ALDF) pretende modificar a fin de destinar más recursos al programa sobre reconstrucción, está el Fondo de Capitalidad, al que la Cámara de Diputados asignó 2 mil 500 millones de pesos en 2018.

Sin embargo, el gobierno capitalino pretende realizar con los recursos de dicho fondo una cartera de proyectos prevista por la totalidad del monto determinado.

El proyecto de modernización y mejoramiento del sistema de videovigilancia urbana, denomina-

do C5, tiene la mayor asignación de recursos del Fondo de Capitalidad, con un monto de 776 millones de pesos; le sigue la segunda etapa de la línea 5 del Metrobús sobre Eje 3 Oriente, del tramo San Lázaro a la Glorieta de Vaqueritos, con 645 millones y la operación del servicio de telecomunicaciones y satélites con 500 millones, así como reparaciones y mantenimiento de equipo de defensa y seguridad.

Los otros tres proyectos a los que la ciudad planea asignar recursos del Fondo de Capitalidad por 324, 200 y 55 millones de pesos son el programa de pavimentación, rencarpetado y bacheo en vialidades de las 16 delegaciones;

equipamiento y mantenimiento a infraestructura del Sistema de Transporte Colectivo Metro y la construcción de la estación de bomberos Comandante Felipe Zepeda Díaz, en la delegación Iztacalco, respectivamente.

La ley de Disciplina Financiera de las Entidades Federativas y los Municipios dispone que en sus presupuestos, los gobiernos locales no deben plantear un gasto que exceda a las erogaciones previstas en el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación, que en el caso del Fondo de Capitalidad fue por mil 250 millones de pesos, por lo que este es el monto que se refleja en la iniciativa de PECDMX

enviado por el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa, a la ALDF el pasado jueves.

En la Cámara de Diputados el fondo se duplicó para alcanzar la cifra de 2 mil 500 millones de pesos y en los documentos anexos que acompañan la iniciativa del Ejecutivo local se incluye una cartera de proyectos por esta cifra.

Los diputados que integran las comisiones de Gobierno y de Presupuesto y Cuenta Pública han señalado que entre las modificaciones y adiciones que harían en la revisión de la iniciativa de PECDMX se podría orientar una parte de los recursos del Fondo de Capitalidad a la reconstrucción.

Por tratarse de recursos federales, la asignación de estos recursos a los proyectos preestablecidos se realizan mediante la Secretaría de Hacienda con los lineamientos y convenios correspondientes, según lo previsto en la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria.

Metro sin recursos suficientes

Sube cifra de viajeros

Directo mensaje mandó el jefe de gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, para las autoridades federales y de paso para la administración del Estado de México, al manifestar que el Sistema de Transporte Colectivo Metro requiere más recursos para poder operar en mejores condiciones.

Al gobierno federal prácticamente, le dijo que no es sano mantener cierta indiferencia hacia ese medio de transporte masivo y que es necesario que canalice más dinero, mientras que a las autoridades mexiquenses les recordó que el 40% de los seis millones de viajeros diarios, provienen de municipios del Estado de México.

De 5.5 millones de usuarios que se contabilizaban hace unos meses, ahora la cifra incrementó en medio millón de personas, según Mancera. A pesar del crecimiento de la

población, el Metro continúa siendo un medio socorrido para los habitantes de la capital del país y de la zona conurbada.

Hablar de eficiencia como medio de transporte es caer en los destellos de los discursos oficiales, pues el Sistema de Transporte Colectivo Metro registra numerables problemas que van en detrimento no sólo de las instalaciones, sino de los propios usuarios.

Las diversas incidencias que se presentan en las estaciones de las 12 líneas van desde fallas en la operación de los trenes y toda la infraestructura en general, pasando por las demoras en los recorridos, hasta casos de robos al interior de la red de transporte.

Por ello, el reto del gobierno de la Ciudad no sólo es conseguir más dinero para el Metro, sino aplicar programas para lograr mejorar a ese sistema masivo de traslado, que por momentos parece estar olvidado.

COMENTARIOS A **REFORMA.COM**

**Crece en jóvenes
consumo de drogas**

El origen: falso refugio
de heridas familiares.

Isaac

**Aumentan robos
en restaurantes**

Las autoridades no deben
permitir esta situación.

¿Las cámaras de videovi-
gilancia para qué sirven?

JJ

**Ven hartazgo de
afectados por sismo**

No olviden a los gobier-
nos municipales que aca-
paran las donaciones y
las distribuyen sólo entre
los que venden su voto.

Observador

**Retrasa Honduras
escrutinio especial**

Hasta parece el INE.

Chilango

**Reprocha Mancera
descuido de Metro**

¿Es un autorreproche?

Amigo

Se enteró después de
cinco años del estado
del Metro porque está
demasiado ocupado
destrozando la Ciudad.

Sol

Después de cinco años
gobernando, no hay
cabida a reproches.

Fernanda Olguín

**Negocian acuerdo
Anaya-Moreno Valle**

Nos avisan cuando
se pongan de acuerdo.

Dr. Gorgojowsky

**Niega Trump
colusión con Rusia**

¡No hay colusión!

¡Sólo le ayudaron a ganar!

El Mismo

Activa STC Operativo

El Metro anunció la puesta en marcha del Operativo de Seguridad Invierno 2017.

- Consiste en acciones preventivas para inhibir posibles delitos al interior de la red durante esta temporada decembrina en la que se incrementa la actividad comercial.
- En esta acción participan de forma coordinada las instituciones de seguridad y procuración de justicia de la Capital y del Estado de México, con la finalidad de incrementar la eficacia en la protección a los usuarios, así como la rápida respuesta ante eventuales delitos.
- En el operativo destaca la participación de elementos de la Secretaría de Seguridad de la entidad mexiquense, quienes vigilarán el interior de las 11 estaciones ubicadas en ese territorio, las cuales están en las Líneas A, B y 2, además de que se llevará a cabo patrullaje al exterior de las instalaciones.





Alfredo Moreno

■ El servicio de WiFi empezará en la Línea 7, sin embargo, autoridades prevén extenderlo a casi toda la red.

Ofrecen Internet gratuito en la Línea 7 del Metro

ISRAEL ORTEGA

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro prevé poner en operación un servicio de WiFi gratuito para los usuarios de la Línea 7.

Se trata de una contraprestación de la empresa AT&T por colocar antenas de telefonía celular en las instalaciones del Metro.

El servicio de Internet inalámbrico será de 200 megabytes por segundo y funcionará sin costo para el organismo durante 10 años.

Aunque inicia en la Línea 7, se prevé que sea llevado a 175 estaciones de la red, excepto en Línea 12, según el Permiso de Administración Temporal Revocable (PATR) consultado vía transparencia.

“La intención es poder darle una experiencia de viaje a los usuarios ofreciéndoles Internet gratuito en andenes y en trenes”, explicaron fuentes del Metro.

Para llevar el servicio a la línea más profunda, los técnicos de la empresa instalaron durante las noches, con supervisión del Metro, seis antenas en los andenes de cada estación, que podrán

Innovador

El servicio, indican, será suficiente aun en hora pico.

600

usuarios podría soportar cada estación.

350 mil

personas al día usan L-7 en hora pico.

soportar hasta 100 dispositivos cada una.

Asimismo, cada vagón tiene una antena que recibirá el servicio de un cable radiante que se instaló en el túnel a lo largo de las 14 estaciones, desde Barranca del Muerto a El Rosario.

“No hay referencia en el mundo de una red de Internet gratuita con tanta densidad de usuarios, 325 mil diariamente en hora pico”, acotó el STC.

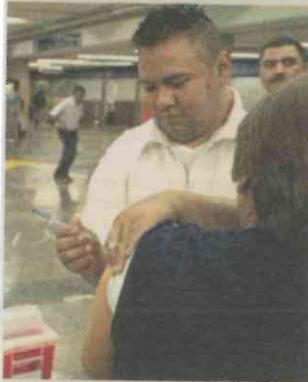
La siguiente línea que podría contar con WiFi gratuito sería la 1, donde la instalación ya va avanzada.

WIFI GRATIS. Está previsto que hoy, el jefe de Gobierno presente el servicio de conexión a internet en Aquiles Serdán de la L7 del Metro.

Vacunan vs. influenza

En la Ciudad de México han vacunado a casi un millón de personas contra la enfermedad.

- La Secretaría de Salud hizo un llamado para prevenir enfermedades respiratorias y aplicar el biológico contra la influenza, principalmente a niños, adultos mayores, enfermos crónicos y mujeres embarazadas.
- La vacuna es segura y gratuita protege contra tres cepas del virus: A H1N1, A H3N2 y tipo B.
- Se han instalado puestos de vacunación en 60 estaciones del Metro y 17 en Metrobús, donde se vacuna contra Rotavirus, Neumococo e influenza.
- La vacunación contra neumococo tiene como objetivo alcanzar a 58 mil 991 personas protegidas.



31,766

infecciones registradas en la última semana de noviembre.

Es segura y gratuita, afirma la Sedesa Instan a vacunarse contra la influenza

Arturo R. Pansza

Al conminar a la población a prevenir enfermedades respiratorias en esta temporada y aplicar el biológico contra la influenza, principalmente a niños, adultos mayores, enfermos crónicos y mujeres embarazadas, la Secretaría de Salud de la capital del país (Sedesa), dejó en claro que la vacuna es segura y gratuita, además de que protege contra tres cepas del virus: A H1N1, A H3N2 y tipo B.

Informó en la Ciudad de México, en la actual campaña de vacunación contra la influenza, se ha protegido a 995 mil 195 personas, lo que representa un avance del 36.4%; de las 2 millones 737 mil 338 dosis contempladas para su aplicación.

Dio cuenta que, en torno al antirrotavirus, se tiene como propósito llegar a 66 mil 163 vacunados y ha obtenido un logro del 45.3%, lo que significa un total de 29 mil 992 habitantes.

Mientras, la vacunación contra neumococo tiene como objetivo alcanzar a 58 mil 991 personas protegidas, hasta ahora se ha tenido un impacto del 82%, lo que refleja a 48 mil 497 capitalinos.

Resulta que desde el inicio de la temporada invernal a la fecha se han confirmado 153 casos de influenza en el país, de los cuales, 74% corresponden a Influenza A H3N2, 24% son de B, y 2% atañe a la A H1N1.

Dijo que se han confirmado solamente seis casos de Influenza A H3N2 en la ciudad capital.

Señaló en las unidades de salud locales, el número de Infecciones Respiratorias Agudas (IRAs) registradas durante esta semana fue-

• Protege contra tres cepas del virus: A H1N1, A H3N2 y tipo B; avance de 36.4% en la campaña

ron de 31 mil 766 y 160 de neumonía.

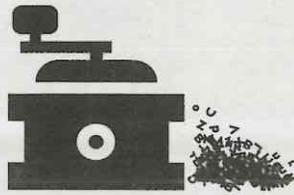
La dependencia destacó se han instalado puestos de vacunación en 60 estaciones del Metro y 17 en Metrobús, donde se aplican dosis contra rotavirus, neumococo e influenza.

Pidió a la población que en caso de pre-

sentar malestar general, dolor de garganta, escurrimiento nasal, tos y fiebre mayor a 38 grados, acuda a la unidad médica correspondiente para recibir el diagnóstico y tratamiento indicado, y recomendó a la ciudadanía evitar automedicarse.



La buena música muchas veces pasa inadvertida, y son pocos los que se detienen a escucharla. (Foto: David Deolarte).



Sacapuntas

Beltrones, con Meade

Conocedor de los tiempos políticos, **Manlio Fabio Beltrones** no se dejó llevar por los rumores que lo señalaban como uno de los enojados por la designación de **José Antonio Meade** como virtual candidato del PRI. Dejó que el abanderado hiciera su trabajo con otros prominentes priistas, sin apurar una reunión para la foto. Ayer finalmente lo arropó, junto con ex dirigentes del tricolor, para hacer ver que es priista de cepa.



Manlio F.
Beltrones



Omar
García

Detención oportuna

Golpazo al crimen asestó el titular de la Agencia de Investigación Criminal, **Omar García Harfuch**, con la captura del director operativo de la Policía de Baja California, **Fabrizio Valenzuela Ruiz**, en Mexicali. Este sujeto tenía orden de aprehensión por el secuestro del periodista **Mariano Soto Cortez**, en febrero pasado. Y se logró detenerlo sin disparo alguno.

El contralor de Duarte

Inició en San Lázaro la pasarela de aspirantes a relevar a **Juan Manuel Portal**, en la ASF. Ayer desfilaron 11 de los 41 inscritos, entre ellos **Iván López Fernández**, ex contralor de **Javier Duarte**. Los diputados de la Comisión de Vigilancia de la ASF le expresaron su sorpresa de verlo ahí, y él les respondió que tiene la "conciencia tranquila", y que renunció a Duarte por no estar de acuerdo con lo que hacía.



Iván López
Fernández



Claudia
Sheinbaum

Se va Sheinbaum

Con las maletas listas está **Claudia Sheinbaum**, para, en unos días, pedir licencia al cargo de delegada en Tlalpan. Pero en su equipo genera preocupación que el delegado en Cuauhtémoc, **Ricardo Monreal**, ya le dijo que, si sabe contar, no cuente con él, que no la va a apoyar. Y ella sabe lo que eso significa.

Campaña exitosa

Éxito rotundo tiene la campaña de vacunación del gobierno de la CDMX contra la influenza. A la fecha, se han vacunado 995 mil 195 personas. Todo, gracias a que la orden del secretario de Salud, **Armando Ahued**, fue instalar módulos en el Metro y en el Metrobús para atender al mayor número de capitalinos.



Armando
Ahued

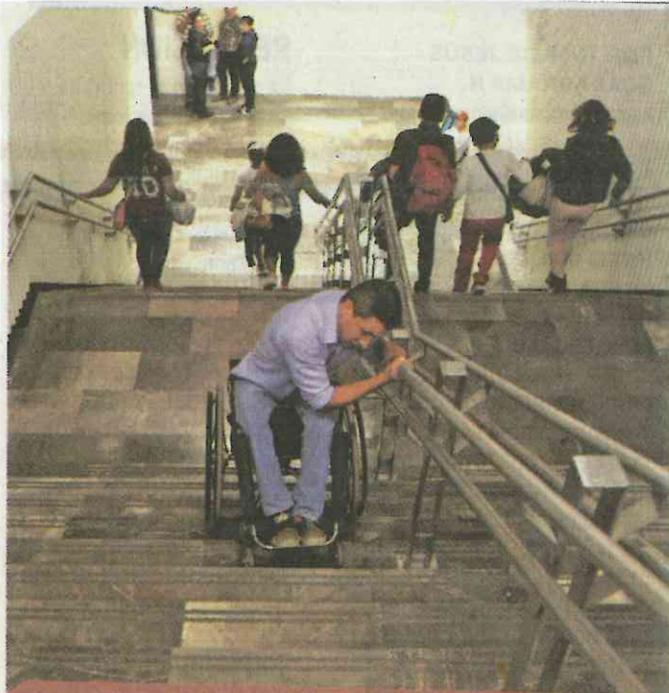


Foto: Luis Estrada/El Financiero

DÍA INTERNACIONAL DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD

TIENE PENDIENTES EN ACCESIBILIDAD LA CDMX

El transporte arrastra rezagos importantes, señalan expertos. **Excélsior** acompañó a Andrés de Ita, quien tiene discapacidad motriz, en su recorrido diario, y constató la dificultad para abordar el Metro.

COMUNIDAD | PÁGINA 6



DÍA INTERNACIONAL DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD

RUTA CON OBSTÁCULOS

En un recorrido realizado por **Excélsior** se constató que las personas con discapacidad se enfrentan a impedimentos, ya sea por el mobiliario inapropiado o dañado al interior del transporte público. Expertos aseguran que está pendiente garantizar la accesibilidad total a las personas. >6

DÍA INTERNACIONAL DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD

Presenta difícil accesibilidad

Expertos coinciden en que Metro, Metrobús y Tren Ligero no facilitan a los pasajeros con algún tipo de discapacidad la utilización de estos transportes

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

El sistema de transporte de la Ciudad de México, incluidos los medios más recientes como el Metrobús, tiene pendientes para garantizar la accesibilidad universal, coincidieron expertos.

Mauricio Soto, presidente de la organización civil Control Ciudadano, consideró que los sistemas de transporte arrastran pendientes debido a que en su origen no estaban considerados los conceptos de accesibilidad universal para favorecer a todo tipo de personas, incluidas aquellas con problemas motrices, auditivos o visuales.

En el caso del Metro, que es el sistema masivo más importante, consideró que cuando se crearon la mayoría de las líneas aún no regía la política de inclusión en la capital ni en el resto del país.

Por ello, los grandes sistemas de transporte no cuentan de origen con elevadores, salvaescaleras y guías táctiles, entre otra infraestructura que garantice la accesibilidad.

Hoy se conmemora el Día Internacional de las Personas con Discapacidad, por ello **Excelsior** hizo un recorrido con Andrés de Ita, quien sufre una discapacidad motriz desde hace diez años debido a un disparo. En las imágenes se muestran los problemas que enfrentó en el Metro.

A partir del 2010 existe la Ley para la Integración al Desarrollo de las Personas con Discapacidad que obliga a que la construcción de nuevas líneas de transporte o unidades cuenten con accesibilidad universal o adaptarlas si fueron construidas antes del ordenamiento, dijo Soto.

Pero adaptar la infraestructura accesible suele ser más complicado y costoso que ponerla de origen, opinó.

Con todo y los esfuerzos, el experto refirió que aún existen pendientes muy importantes en sistemas como el Tren Ligero.

"Por eso vemos que el Metro está constantemente anunciando la instalación de elevadores o salvaescaleras, porque están obligados cumplir con la ley, pero existen rezagos muy importantes, como el caso del Tren Ligero", dijo.

Pero los sistemas más recientes también tienen pendientes, tal es el caso del Metrobús, que tiene diez años en operación.

Un estudio de 2016 de la organización El Poder del Consumidor (EPC) evaluó el

grado de accesibilidad de todos los sistemas BRT (Bus Rapid Transit, por sus siglas en inglés), indicó que hay líneas de Metrobús capitalino que no cumplen con la accesibilidad universal.

En su diagnóstico, del cual este diario tiene copia, concluyen que la Línea 1 del Metrobús apenas cumple con 61% de accesibilidad, las líneas 2 y 3 con 73% y la línea 5 con 83%.

En conjunto, Metrobús es el sistema BRT mejor evaluado del país pues hay casos como Mexibús del Edomex, Tuzobús de Hidalgo y Vivebús de Chihuahua con evaluaciones inferiores a 60%.

Víctor Alvarado, coordinador de Movilidad de EPC, indicó que los elementos de accesibilidad son incorporados de forma aislada y no cumplen con su objetivo.

OBSTÁCULO
Adaptar la infraestructura accesible suele ser más complicado y costoso que ponerla de origen.

“El diagnóstico deja ver que los elementos de accesibilidad son incorporados de forma aislada, no se les considera durante la planeación y ejecución de los sistemas.

“El tema de accesibilidad debe dejar de pensarse solamente como elementos separados como son rampas en banquetas, puentes con rampas, semáforos peatonales, placas y rutas táctiles en estaciones, elevadores en puentes, botones de llamado, espacios preferenciales. Dichos elementos deben ser operables por cualquier usuario, y a su vez, tener la capacidad de articularse entre sí, con el espacio público y con el servicio, esto para lograr la condición de accesibilidad de manera integral”, dijo.

Alvarado consideró que deben considerar cinco dimensiones: en el interior de las estaciones, con el entorno urbano, con la operatividad del servicio, en el interior de las unidades y en los paraderos o Centros de Tránsito Modal.



Sistemas como el Metro están constantemente anunciando la instalación de elevadores, porque están obligados cumplir con la ley.”

MAURICIO SOTO
CONTROL CIUDADANO



El tema de accesibilidad debe dejar de pensarse solamente como elementos separados.”

**VÍCTOR
ALVARADO**
COORDINADOR DE
MOVILIDAD DE EPC

61

POR CIENTO

de cumplimiento en
accesibilidad tiene la
Línea 1 de Metrobús.

PRESENTA

COMO CARRERA DE OBSTÁCULOS

Este diario hizo un recorrido en Metro con Andrés de Ita, quien, a causa de un disparo, sufre una discapacidad motriz desde hace diez años; el viaje incluyó los diferentes momentos que día con día tienen que sortear las personas en su condición y que para los demás usuarios son invisibles.



Foto: Luis Enrique Olivares

En la estación Pino Suárez del Metro, Andrés de Ita intentó usar un elevador que estaba fuera de servicio y maltratado.

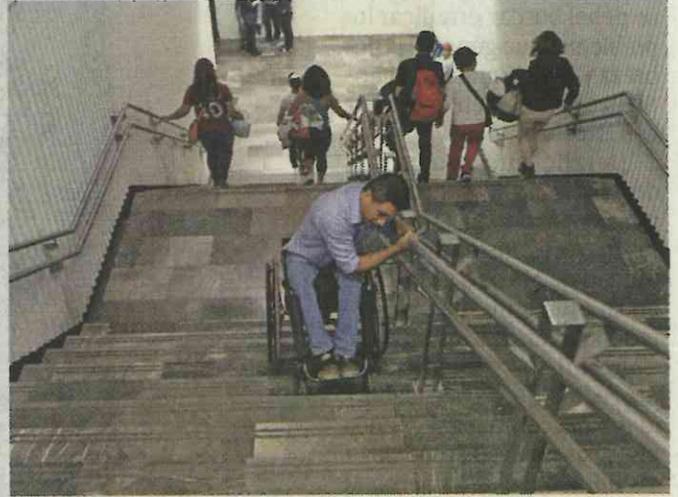


Foto: Luis Enrique Olivares

Andrés descendió las escaleras de Pino Suárez en su silla de ruedas y bajo su propio riesgo, ya que tampoco hay salvaescaleras.



Foto: Luis Enrique Olivares

El nivel del vagón es más alto que el andén, por lo que las personas discapacitadas tienen mayor dificultad para abordar.



Foto: Luis Enrique Olivares

En uno de los vagones de la Línea Dorada, Andrés pudo utilizar el área confinada para personas con discapacidad.

Gana Horcasitas amparo por caso L12

- Ex director de Proyecto Metro fue “engañado”, señala juez
- Declara insubsistente orden de aprehensión que giró PGJ

RICARDO MOYA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Enrique Horcasitas Manjarrez, ex director general del Proyecto Metro, obtuvo un amparo definitivo por la orden de aprehensión en su contra por el delito de fraude genérico debido a que aparentemente fue engañado por sus subordinados para realizar una adjudicación directa en los trabajos de supervisión de la Línea 12 del Sistema Colectivo Metro.

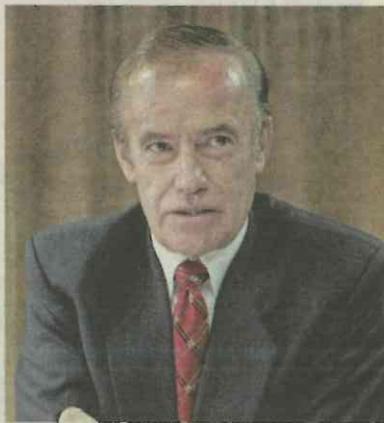
El juez Octavo de Distrito de Amparo Penal Federal señaló insubsistente la herramienta jurídica girada el 5 de agosto de 2016 en contra de Horcasitas por el juez 50 Penal del fuero común y que debería ejecutar desde esa fecha personal de la Policía de Investigación de la procuraduría local.

Aunque se podrá solicitar, de ser necesario, una orden de captura donde justifique el engaño con fines de lucro por fraude genérico que se le imputa a Horcasitas Manjarrez.

Debido a que no se logró probar el dolo con el que presuntamente actuó el ex funcionario, quien habría sido engañado por sus colaboradores y coacusado, de acuerdo con las consideraciones del juez de amparo.

“Los coimputados exhibieron documentación de los supuestos trabajos realizados por la empresa de nacionalidad mexicana en donde se asentó que tenía sede en Innsbruck y Munich; sin embargo, nada fue cierto”, se lee en la sentencia.

EL DATO



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Indagatoria.

“Los coimputados exhibieron documentación falsa [a Enrique Horcasitas para avalar la adjudicación directa]”, señala la sentencia.

La defensa del imputado aseguró que debido a que los recursos utilizados para el análisis eran de procedencia federal, el Gobierno de la Ciudad de México no resintió ningún agravio o menoscabo económico, por lo que se requirió de la intervención de los jueces penales federales para conocer de los hechos.

El delito que se le imputa, además, se encuentra prescrito, por lo que se omitió aplicar el artículo 110 del Código Penal para la Ciudad de México, ya que quienes formularon la denuncia tuvieron conocimiento de los he-

chos desde 28 de febrero de 2014 y no demandaron a tiempo.

El amparo se da luego de que la Procuraduría General de Justicia capitalina no pudo sustentar las indagatorias iniciales en las que se señalaba que Horcasitas Manjarrez habría pagado un millón 70 mil 500 pesos a una presunta empresa fantasma para la supervisión de una obra.

La licitación se declaró desierta en agosto de 2012, pero el 13 de septiembre se contrató a la empresa Las Truchas S.A. de C.V. para supervisar la citada e inexistente obra.

Derivado de esa irregularidad, el 3 de julio se consignó el expediente al Juzgado Quinto de Delito no Graves en el Distrito Federal, con lo que su titular, Manuel Rangel Preciado, liberó cinco órdenes de aprehensión en contra de empleados del Proyecto Metro, entre los que se encontraba Enrique Horcasitas Manjarrez. ●

Doble Piso

Prueban camiones del Metrobús

La nueva línea 7 que correrá de Indios Verdes a Campo Marte y pasa por Reforma, cuenta con 90 unidades que fueron certificadas

Texto: **EDUARDO HERNÁNDEZ**
Fotos: **IVÁN STEPHENS**

Los 90 autobuses de doble piso que circularán en la línea 7 del Metrobús sobre Reforma, están listos para comenzar a brindar el servicio para esta nueva ruta que correrá de Indios Verdes a Campo Marte; a mediados de diciembre estas unidades de tecnología Euro VI y alta eficiencia energética sustituirán a los 180 que hoy están funcionando.

El director general del Sistema Metrobús, Guillermo Calderón, presentó a EL UNIVERSAL estas unidades creadas por la empresa Alexander Dennis Ltd, las cuales tienen las mismas características que autobuses de doble piso en Reino Unido, Alemania, Suiza, Estados Unidos, Canadá, Hong Kong, Singapur, Malasia y Nueva Zelanda.

“Estos autobuses son muy espectaculares en su apariencia, muy confortables, con aire acondicionado, pero tienen una cualidad fundamental, ya que buscamos que 7 de cada 10 pasajeros puedan viajar cómodamente, es una relación inversa a la común en el transporte público, esto es debido a que este es un corredor emblemático y representativo en el país”, comentó.

Las unidades tendrán capacidad para 130 pasajeros: en la parte inferior podrán ir sentadas 29 personas y de pie 44, mientras que en la parte superior hay espacio para 57 usuarios sentados y no será permitido que haya personas de pie.

“En la parte de arriba no se permiten usuarios parados o en los pasillos, todos los usuarios tienen que ir sentados, para saber si hay espacios disponibles, en la parte de abajo hay un contador que menciona cuantos lugares disponibles hay; además, la parte de arriba está dotada de una cámara para que el conductor pueda monitorear y si alguien está haciendo algo indebido, el conductor podrá hacerle un llamado de atención por medio de bocinas”, explicó el funcionario.

Cada unidad cuenta con ocho cámaras monitoreadas en tiempo real, seis de ellas vigilan el interior de la unidad y dos más el exterior; estas cámaras tienen comunicación inmediata con el centro de comando del Metrobús y el Centro de Atención a Emergencias y Protección Ciudadana de la Ciudad de México (CAEPCCM), mejor conocido como el C5.

“Nuestro centro de control lo monitoreará en tiempo real y está enlazado en el C5 y en caso de algún accidente, robo o algo, podemos inmediatamente reaccionar, cosa que hoy no se da en los autobuses que tiene la red”, dijo el titular del sistema Metrobús.

Estas unidades también contarán con aire acondicionado, reducción de más de 19 mil toneladas de gases de efecto invernadero al año y por ende combatirán al cambio climático, además serán 100% accesibles para personas con discapacidad y adultos mayores.

La línea 7 tendrá un sistema de información al usuario en parabuses y autobuses, interconexión con las líneas del Metro 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8 y B; y transbordo gratuito con otras líneas del Metrobús 1, 3, 4 y 6.

Guillermo Calderón aseguró que los trabajos de esta línea llevan un avance de 80% de la obra, están por concluir el reforzamiento de los carriles y llevan instalados 13 de los 58 parabuses, por lo que esperan que la Línea sea inaugurada antes de que concluya el año.

“La Línea 7 lleva un avance de más de 80% de la obra concluida, seguimos reforzando los carriles donde pasará el Metrobús, es decir, de la guarnición hacia abajo en el carril derecho de la parte central de Reforma, no intervinimos banquetas ni monumentos históricos”.

Detalló que los parabuses tendrá mapas informativos, dispositivos con información turística y de servicios, además de dispositivos donde se indica en cuanto tiempo llega el siguiente autobús, asimismo habrá máquinas de recargas, una en cada estación.

Las paradas serán 29 y dos terminales, una en Campo Marte y otra en Indios Verdes; de acuerdo con el proyecto las estaciones serán: Indios Verdes, De los Misterios, Hospital Infantil La Villa, Delegación G.A.M., Garrido, Av. Talismán, Necaxa, Excélsior, Robles Domínguez, Clave, Misterios, Mercado Beethoven, Peralvillo, Tres Culturas, Glorieta Cuitláhuac, Garibaldi, Glorieta Violeta, Hidalgo, El Caballito, Glorieta a Colón, París, Reforma, Hamburgo, La Palma, El Ángel, La Diana, Chapultepec, Gandhi, Antropología, Auditorio y Campo Marte.

En la visita realizada por EL UNIVERSAL a los talleres del Metrobús ubicados en la delegación Gustavo A. Madero, se pudo observar que los conductores están afinando detalles para salir a manejar las nuevas 90 unidades, por lo que realizan pruebas de maniobras y han pasado los exámenes de certificación.

“Ya estamos listos para salir, podemos asegurar que la línea 7 estará a mediados de diciembre, sólo falta que el jefe de Gobierno decida el día”, concluyó el funcionario. ●

Las unidades cuentan con



Accesibilidad para silla de ruedas y espacio para perros guía



Cámaras de seguridad monitoreadas en tiempo real

Fuente: Metrobús CDMX

Nueva ruta en Reforma

La línea 7 recorrerá 15 kilómetros entre dos terminales y contará con 30 parabuses

Estaciones



Capacidad 130 pasajeros

	86 sentados	44 de pie
Piso superior	57	0
Piso inferior	29	44

Usuarios del Metro someten a ladrones

● Cuatro jóvenes al parecer amenazaban y robaban a pasajeros en las estaciones Misterios y Fray Servando

ANDREA AHEDO

—metropoli@eluniversal.com.mx

Más de 30 personas se unieron en distintas estaciones del Metro para golpear a cuatro presuntos asaltantes que abordaban el transporte público para robar a la gente y amenazarla con armas blancas.

El primer evento ocurrió en la estación Misterios de la Línea 5 donde al menos 30 personas tundieron a golpes a dos jóvenes acusados de quitarles dinero en efectivo.

De estas 30, sólo 10 solicitaron apoyo a los policías de la estación ubicada en Circuito Interior y avenida Río Consulado, colonia Peralvillo, de la delegación Cuauhtémoc.

Cuando los policías se acercaron a los jóvenes, de entre 19 y 25 años, realizaron la detención correspondiente por robo y fueron puestos a disposición ante la Agencia del Ministerio Público de la Coordinación Territorial y Procuración de Justicia GAM-4.

De acuerdo a la dependencia se detuvo a un tercer cómplice en el exterior de la Estación de Policía de la Unidad de Protección Ciudadana (UPC) Tepeyac.

Más golpizas. La segunda agresión ocurrió en la estación Fray Servando, de la Línea 4, cuando tres hombres se acercaron a un joven de 24 años por el exterior de la estación para quitarle sus pertenencias. Uno de ellos, de 16 años, fue quien sostenía una navaja para amenazar a sus víctimas.

Testigos se dieron cuenta del hecho y auxiliaron al joven de 24 años. Dos cómplices huyeron; otro de los presuntos asaltantes corrió hacia el interior de la estación que se ubica en las avenidas Congreso de la Unión y Fray Servando, colonia Merced Balbuena, en la Venustiano Carranza.

Los policías que vigilaban los torniquetes recibieron el reporte de la víctima, y encontraron al asaltante con diversas manchas de sangre en la ropa y también aseguraron el arma. Este infractor fue trasladado ante la Agencia 57 de Investigación Especializada en la Atención del Menor.

Conforme al protocolo de actuación policial, en todos los casos a los detenidos se les informaron sus derechos. ●

16

AÑOS DE EDAD tenía uno de los jóvenes el cual presuntamente usaba una navaja para amedrentar a sus víctimas y quitarles sus pertenencias.

Golpean a ladrones pasajeros del Metro

CRISTINA HERNÁNDEZ

Cuatro personas, una de ellas menor de edad, fueron golpeadas por usuarios del Metro y detenidas por policías capitalinos acusadas de robo.

En la primera acción, elementos auxiliares realizaban un recorrido de vigilancia en la estación Misterios de la Línea 5, cuando un grupo de unos 10 pasajeros solicitaron su ayuda para asegurar a dos hombres, quienes momentos antes los habían robado.

Los dos responsables, de 19 y 25 años, habían sido agredidos por unos 30 usuarios, que se dieron cuenta de los hechos.

Los oficiales lograron de-

tener a los dos sujetos y fueron puestos a disposición del MP. La SSP capitalina informó que un tercer cómplice también fue atrapado después.

En otro incidente, agentes que se encontraban en el área de torniquetes del acceso poniente del Metro Fray Servando de la Línea 4, fueron solicitados por un hombre de 24 años, quien señaló a una persona, al exterior de la estación, que lo amenazó con una navaja y le robó su celular.

La víctima refirió que fue auxiliada por tres usuarios, quienes golpearon al responsable, de 16 años de edad, quien fue arrestado por los uniformados y remitido a la Fiscalía del Menor.

Capturan a 4 por robo en interior del Metro

POR CARMEN MEDINA

En dos acciones diferentes, policías capitalinos detuvieron a cuatro personas por su presunta responsabilidad en la comisión del delito de robo en agravio de usuarios del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro. Dos de los imputados fueron golpeados decenas de pasajeros que se percataron del robo contra una persona.

La Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México (SSPCDMX) detalló que en la primera acción, policías auxiliares adscritos al Sector 70 realizaban un recorrido de vigilancia en la estación Misterios, de la Línea 5 del STC, cuando un grupo de al menos 10 personas les solicitaron ayuda.

Los civiles les refirieron que dos sujetos les habían robado dinero; sin embargo, al menos una treintena de usuarios se percataron de esta acción por lo que detuvieron a los imputados a los que golpearon de manera severa.

Al llegar, los agentes detuvieron a los dos sujetos de 19 y 25 años de edad, quienes estaban en el suelo, sangrando por la golpiza que les propinaron. Los remitieron a la Agencia del Ministerio Público de

la Coordinación Territorial y Procuración de Justicia Gustavo A. Madero 4.

La dependencia informó que un tercer cómplice, señalado por los usuarios, fue detenido afuera de la Estación de Policía de la Unidad de Protección Ciudadana (UPC) Tepeyac.

En otra acción, policías auxiliares apostados en el área de torniquetes del acceso poniente de la estación Fray Servando, de la Línea 4, fueron solicitados por un hombre de 24 años de edad.

El usuario les informó que momentos antes de ingresar a la estación, un sujeto -acompañado de dos cómplices- lo amenazó con una navaja y lo despojó de su celular; sin embargo, tres personas que se percataron del ilícito, lo auxiliaron al golpear al presunto ladrón que resultó ser un adolescente de 16 años de edad, el cuál logró zafarse e ingresar a la estación.

La víctima ofreció las señas particulares del presunto ladrón quien fue detenido y trasladado a la Fiscalía Desconcentrada de Investigación Especializada en la Atención del Menor de la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México (PGJCDMX) donde se definirá su situación jurídica en las próximas horas.

Golpean a rateros en Metro

CRISTINA HERNÁNDEZ

CIUDAD DE MÉXICO.- Cuatro personas, una de ellas menor de edad, fueron golpeadas por usuarios del Metro y detenidas por policías capitalinos acusados de robo.

En la primera acción, elementos auxiliares realizaban un recorrido de vigilancia en la estación Misterios, de la Línea 5, cuando unos 10 pasajeros solicitaron su ayuda para asegurar a dos hombres, quienes momentos antes les habían robado dinero.

Los responsables, de 19 y 25 años, habían sido agredidos por unos 30 usuarios, que se dieron cuenta de los hechos.

Los oficiales detuvieron a los dos sujetos y fueron puestos a disposición del Ministerio Público. La SSP capitalina informó que un tercer cómplice también fue detenido después.

En otro incidente, agentes que se encontraban en el área de torniquetes en la estación del Metro Fray Servando, de la Línea 4, fueron solicitados por un hombre, quien acusó a un joven que lo amenazó con una navaja y le robó su celular afuera del Metro.

La víctima refirió que fue auxiliada por tres usuarios, quienes golpearon al responsable, de 16 años de edad, quien fue arrestado por los uniformados y remitido a la Fiscalía del Menor.



■ Uno de los golpeados resultó ser un menor de edad.

LÍNEAS 4 Y 5

3

SUJETOS

fueron aprehendidos en la estación Misterios tras haber asaltado a usuarios.

16

AÑOS

tiene uno de los detenidos por robo en la estación Fray Servando del Metro

Apresan a 4 por robo en 2 acciones en el Metro

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gtmm.com.mx

Elementos de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) capitalina capturaron a cuatro hombres acusados de realizar robo en estaciones de las líneas 4 y 5 del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

El primer hecho ocurrió en la estación Misterios de la Línea 5 del Metro. Ahí, la Policía Auxiliar del sector 70 fue requerida por un grupo de personas que tenía a dos hombres, quienes momentos antes habían robado dinero a los usuarios.

Los dos presuntos responsables fueron agredidos por los usuarios y entregados a las autoridades.

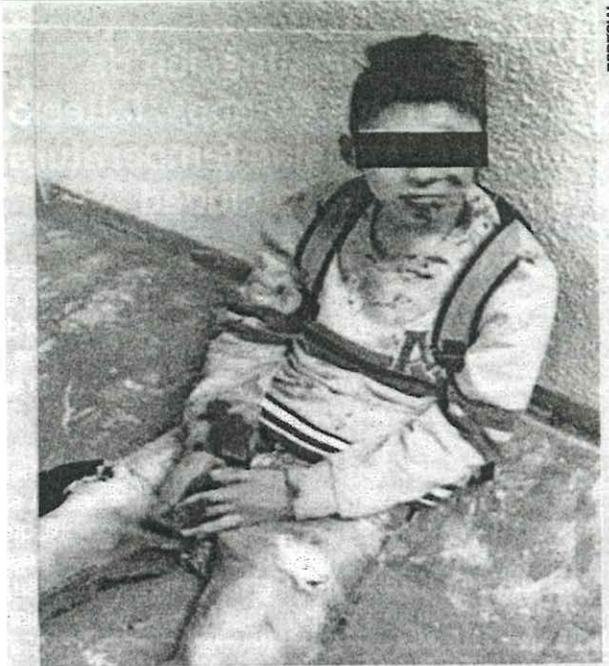
Los sujetos fueron puestos a disposición del agente del Ministerio Público en la delegación Gustavo A. Madero.

En ese mismo hecho, la policía capitalina indicó que existió un tercer cómplice que fue ubicado por los afectados y detenido en el exterior de la estación del Metro.

En otra acción, agentes de la policía auxiliar detuvieron a una persona en la estación Fray Servando de la Línea 4. Ésta fue acusada por un hombre de haberle robado su teléfono celular en complicidad con otros dos sujetos.

La víctima señaló que gracias a la ayuda que le brindaron tres usuarios del Metro detuvieron y golpearon al presunto responsable, de 16 años, quien corrió al interior de la estación, donde fue aprehendido por los uniformados.

El joven fue trasladado a la Agencia 57 de Investigación Especializada en Atención del Menor.



ESPECIAL

Tunden a ladrones en el Metro

► En distintas estaciones del Metro, tres sujetos fueron golpeados por los usuarios luego de intentar despojarlos de sus pertenencias. El primer caso ocurrió en la estación Misterios de la línea 5, donde 30 personas tundieron a dos ladrones. En el segundo caso, en la estación Fray Servando de la línea 4, un asaltante fue asegurado junto con la navaja con la que amagaba a sus víctimas.



FRÍO DE MUERTE

GUADALUPE FERNÁNDEZ

Aunque usaba varias cobijas para protegerse del frío al dormir en la calle, Víctor, "El Pecas", de unos 60 años, no aguantó las bajas temperaturas y falleció ayer por hipotermia, en el Metro Tacuba.

El hombre, quien tenía una discapacidad motriz y usaba silla de ruedas, quedó acostado junto a la puerta.

Según vecinos, "El Pecas" llevaba varias semanas yendo a pernoctar al acceso con dirección a Taxqueña.

Belén, también en si-

tuación vulnerable, comentó que aunque Víctor tenía casa, prefería estar afuera ya que podía consumir drogas.

Otra mujer, al parecer su familiar, llegó más tarde, colocó una veladora y se dirigió al MP para notificar la muerte.

Una camioneta de la empresa funeraria FDF arribó al sitio para ofrecer sus servicios y la pariente aceptó.

Empleados de la funeraria sacaron un ataúd y, con el apoyo de socorristas, lo metieron en la caja. Luego lo subieron a la camioneta y se lo llevaron.

FALLECE INDIGENTE POR HIPOTERMIA EN EL METRO TACUBA

Acaba como paleta

Dicen conocidos que El Pecas tenía casa, pero prefería calle; llega un familiar con todo y ataúd

GUADALUPE FERNÁNDEZ

CIUDAD DE MÉXICO.- Aunque usaba varias cobijas para protegerse del frío mientras dormía en la calle, El Pecas no aguantó las inclemencias del clima y falleció por hipotermia afuera del Metro Tacuba.

Víctor, de unos 60 años de edad y mejor conocido como El Pecas, quedó acostado en uno de los accesos al Metro, cubierto con dos cobijas.

Aunque cubrió su cabeza, y de la cobija únicamente salió su mano, las bajas temperaturas le afectaron. Víctor tenía una discapacidad motriz, por lo que usaba silla de ruedas.

Según vecinos y conocidos, el hombre llevaba varias semanas yendo a la entrada de la estación Tacuba, en dirección Tasqueña, de la Línea 2 del Metro, para quedarse a dormir.

Belén, otra mujer en situación vulnerable, explicó que aunque El Pecas tenía casa prefería estar afuera, ya que se sentía más tranquilo y podía consumir drogas.

Cerca de las 10:00 horas, elementos de la Policía Bancaria e Industrial adscritos al sistema de transporte se percataron que el adulto mayor ya no contaba con signos vitales.

Paramédicos de Protección Civil que acudieron a revisar al anciano explicaron que al parecer el hombre había sufrido hipotermia.

Una mujer, familiar de la víctima, llegó más tarde, colocó una veladora y se dirigió al Ministerio Público para proporcionar los datos del occiso.

Una empresa funeraria arribó al sitio para ofrecer sus servicios a la mujer y ella aceptó. Más tarde, llevaron un ataúd para recoger el cuerpo.



FRÍO COBRA VÍCTIMAS



QUILLERMO PEREA, EL UNIVERSAL

Miguel Hidalgo.—Las bajas temperaturas apresuraron la muerte de un hombre en situación de calle que vivía en las inmediaciones del Metro Tacuba. El sujeto de aproximadamente 60 años de edad, fue encontrado la mañana de ayer a un costado de la entrada de la estación, junto a su silla de ruedas y una cobija.

Muere afuera del Metro Tacuba

¡QUÉ FRÍO!

**Desafortunado
sujeto, de unos
60 años de
edad, en
situación de
calle, falleció
de hipotermia**

**Sergio Pérez,
fotos: Rogelio Tinoco**

El frío acabó con la vida de un hombre de 60 años en condición de calle, quien fue hallado con su silla de ruedas afuera de la estación del Metro Tacuba.

Aunque estaba tapado con cobijas no fueron suficientes para evitar su deceso por hipotermia.

La mañana de ayer, personas que entraron al Metro Tacuba por el acceso con dirección hacia la dirección Taxqueña, observaron al hombre tirado en el suelo inerte, con la silla de ruedas a un lado de su cuerpo.

Fueron notificados los policías que resguardan la estación del Sistema de Transporte Colectivo, quienes confirmaron la falta de signos vitales del desafortunado adulto mayor.

Se presentaron paramédicos,

quienes al revisar al sexagenario, diagnosticaron su deceso, aparentemente por hipotermia, por las muy bajas temperaturas registradas en la Ciudad de México.

Se presentó personal del ministerio público de la Coordinación Territorial de Miguel Hidalgo-1, para realizar el levantamiento del cuerpo.

Personas que diariamente pasan por la zona y usan el Metro, externaron que siempre el ahora occiso se acurrucaba arriba del primer escalón, junto a la puerta de la entrada a la estación Tacuba, tapándose con su cobija, pero que las bajas temperaturas se han resentido de tal manera que cobró una nueva víctima.

EN LA ESTACIÓN TACUBA

SE ENFRÍA Y LO METEN A ATAÚD

Un hombre en situación de calle, de unos 60 años, falleció debido a las bajas temperaturas registradas en la ciudad

Gibrán Casas

LAS BAJAS temperaturas apresuraron la muerte de un hombre en situación de calle, que vivía en las inmediaciones del metro Tacuba.

El sujeto, de aproximadamente 60 años, fue encontrado la mañana de ayer a un costado de la entrada de la estación, junto a su silla de ruedas y una cobija.

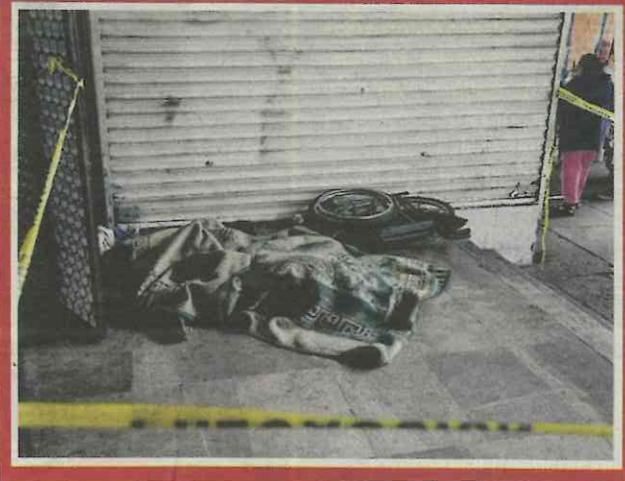
Cerca de las 10:00 de la mañana, elementos de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) del Metro asistieron al señor y descubrieron que ya no respira-

ba. Alrededor de su cuerpo, que fue tapado con una cobija, se colocó un cordón de seguridad mientras se esperó el arribo de los servicios periciales.

LLEGAN PARIENTES. Tiempo después llegaron al sitio familiares del hombre, quienes al ver que había muerto contrataron una empresa funeraria para que ahí mismo llevaran el ataúd y recogieran el cadáver. A la vista de los transeúntes que por ahí pasaban y en medio de la habitual rutina callejera, el hombre mayor fue puesto en su ataúd y retirado del sitio.



LE PUSIERON su "último traje" ante la mirada de los peatones.



CRÓNICA

PREMIO CRÓNICA

COMUNICACIÓN PÚBLICA

2010
DR. JOSÉ ANTONIO
MAGALIÁN
MAGALIÁN

2011
DR. JOSÉ ANTONIO
MAGALIÁN
MAGALIÁN

2012
DR. JOSÉ ANTONIO
MAGALIÁN
MAGALIÁN

2013
DR. JOSÉ ANTONIO
MAGALIÁN
MAGALIÁN

2014
DR. JOSÉ ANTONIO
MAGALIÁN
MAGALIÁN

2015
DR. JOSÉ ANTONIO
MAGALIÁN
MAGALIÁN

2016
DR. JOSÉ ANTONIO
MAGALIÁN
MAGALIÁN

INVITA a la expo

PREMIO CRÓNICA

Un reconocimiento a hombres y mujeres valiosos de México

Estación del Metro Zaragoza
Del 13 de noviembre al 5 de diciembre

