GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Información Política

AMLO anuncia subasta de joyas de delincuentes

- **FGR** entregará 260 mdp en alhajas confiscadas
- Recaudación será para caminos en La Yesca

ARIADNA GARCÍA Enviada
—nacion@eluniversal.com.mx

Nayarit.—El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que el fiscal General de la República, Alejandro Gertz Manero, entregará 260 millones de pesos en alhajas que fueron confiscadas a la delincuencia organizada.

Indicó que el lote será puesto a la venta con el fin de obtener recursos para invertir en la construcción de caminos hacia La Yesca y Guadalupe Ocotán, en Nayarit.

López Obrador concluyó ayer su gira de fin de semana en la comunidad de La Yesca, donde habitan nativos wixárikas.

"Vamos a empezar con estos caminos y vamos a avanzar todo lo que se pueda.

"Todo lo que se confiscaba a la delincuencia —ya sea a la llamada delincuencia organizada o de cuello blanco—, si ustedes se acuerdan, aparecía en la televisión: las casas, las alhajas, los carros... y ya no se volvía a saber nada de lo que pasaba", mencionó.

DESIDENCIA

Ante comunidades indígenas, el Presidente aseguró que hizo un compromiso con el gobernador de Nayarit para mejorar las vialidades.

AMLO--

El Mandatario federal recordó que la nueva Ley de Extinción de Dominio permite confiscar bienes a la delincuencia y subastarlos de manera inmediata.

Gracias a esto se realizan ventas de residencias, ranchos, vehículos y alhajas, entre otros.

"Me acaban de informar —y le agradezco mucho al ciudadano fiscal general, Alejandro Gertz Manero— que nos va a entregar 260 millones de pesos en alhajas que fueron confiscadas.

"Esos 260 millones [de pesos] van a aumentar, porque esas alhajas se van a poner en subasta", indicó el Presidente.

López Obrador aseguró que hizo un compromiso con el gobernador de Nayarit, Antonio Echevarría, para que antes de que concluya este año inicie la contratación de la obra para hacer el camino que permita una buena entrada a La Yesca y a Guadalupe Ocotán.

Señaló que hace recorridos vía terrestre en comunidades y municipios porque es la única manera en la que se da cuenta de las condiciones de los caminos.

"Para venir a La Yesca hay que transitar por un camino de terracería que está en muy malas condiciones, intransitables, así está todo el territorio", subrayó.

Recordó que antes de ser Presidente de la República, tuvo más posibilidades de viajar a la Sierra Madre Occidental en avioneta.

Se refirió al trayecto que hizo vía aérea durante su campaña electoral en 2018, el cual difundió en sus redes sociales: "Antes tenía más posibilidades de trasladarme en avioneta, era yo más importante como opositor.

"Me acuerdo del piloto, Guadalupe Rentería, de Tepic. Ahora vengo por tierra", indicó.

El Titular del Ejecutivo federal expresó su intención de que a los pueblos indígenas de México se les preste mayor atención, que se les escuche y respete.

Acusó que en el país existe un racismo que se esconde.

"Los verdaderos dueños de México son ahora los más pobres, los más marginados, los más ofendidos, humillados, porque todavía, desgraciadamente, sigue habiendo racismo, se esconde en la hipocresía, no se expresa, no se manifiesta, pero sí hay racismo en México", lamentó el Presidente.

Presumió, incluso, que apuesta a ser el único ciudadano mexicano que conoce los 2 mil 457 municipios que hay en la nación.

"Y los he visitado más de una vez. Ya estoy acostumbrado a andar en caminos de terracería, estoy aflojado en terracería, por eso vengo", narró el Jefe del Ejecutivo.

López Obrador prometió a los nativos de Nayarit que habrá empleos. Afirmó que el programa Sembrando Vida comenzará a funcionar a partir de enero próximo en la zona de La Yesca.

Serán 12 mil 500 hectáreas, apuntó, para generar 5 mil nuevos empleos en la región.

Se comprometió a que los programas agrarios locales se resolverán por la vía del diálogo.

El reclamo. Damián González Pacheco, autoridad indígena de Guadalupe Ocotán, manifestó la tristeza y el reclamo de los nativos de su comunidad porque el presidente López Obrador no estuvo directamente en el poblado de los wixárika.

"Sentimos tristeza, inconformidad, porque este diálogo no se haya dado directamente en una comunidad indígena", dijo.

Al Mandatario federal, aseguró, se le extendió una invitación para que llegara hasta la zona en la que habitan los pueblos indígenas, algunos de los cuales hicieron hasta 18 horas de camino para llegar al municipio de La Yesca. ●

"Todo lo que se confiscaba a la delincuencia (...) aparecía en la televisión: las casas, las alhajas, los carros... y ya no se volvía a saber nada de lo que pasaba"

"Para venir a La Yesca hay que transitar por un camino de terracería que está en muy malas condiciones, intransitables, así está todo el territorio"

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR
Presidente de México

Calderón y EPN gastaron 675 mdd en aeronaves

● Fue la cifra ejercida entre 2006 y 2018, e incluye la compra de avión presidencial

DOSSIER SEGURIDAD

ALBERTO MORALES
—nacion@eluniversal.com.mx

Entre 2006 y 2018, el gobierno federal gastó 675 millones 750 mil 402 dólares en la compra de aeronaves para la Fuerza Aérea Mexicana, entre los que destaca el avión presidencial, un Boeing 787-8 Dreamliner con un costo de 127 millones 348 mil 857 dólares, adquirido durante la gestión de Felipe Calderón.

Entre las compras realizadas en el sexenio de Calderón destacan cinco helicópteros Cougar EC725, en 27 millones 500 mil dólares cada uno. En ese mismo lapso se compraron 11 aeronaves: cinco aviones y seis helicópteros.

Entre 2012 y 2018 se adquirieron 21 aeronaves, siendo aviones los preferidos, con 16 unidades y cinco helicópteros.

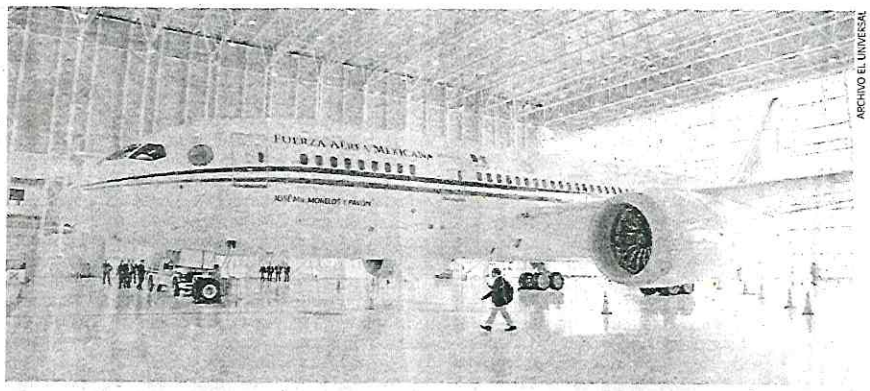
Durante el gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador se decidió no comprar ninguna unidad por la nueva política de austeridad.

Más aun, el Presidente ordenó la enajenación del denominado avión presidencial (TP01, *José María Morelos y Pavón*) e instruyó a identificar las aeronaves que no tuvieran una función clara en beneficio de la ciudadanía.

NACIÓN A10

127

MILLONES 348 mil 857 dólares fue el costo del Boeing 787-8 Dreamliner que se utilizó como avión presidencial.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

21

AERONAVES fueron adquiridas durante la gestión del expresidente Enrique Peña Nieto: 16 aviones y cinco helicópteros.

26

MILLONES 889 MIL DÓLARES fue el costo de un jet ejecutivo Challenger 605, comprado en la administración de Calderón.

2014

FUE EL AÑO en el que hubo más compras de aeronaves, ya que el gobierno adquirió nueve aviones.

Desde el 1 de diciembre de 2018, el presidente Andrés Manuel López Obrador ordenó la enajenación del denominado avión presidencial TP01, *José María Morelos y Pavón*, adquirido durante la gestión de Felipe Calderón.

CALDERÓN --

presidente López Obrador ordenó la enajenación del denominado avión presidencial (TP01, *José María Morelos y Pavón*) e instruyó identificar todas aquellas aeronaves que cumplieran con dos criterios: el primero, que su uso estuviera dedicado al transporte ejecutivo de servidores públicos, que no cumplieran funciones directamente relacionadas con los programas y acciones de las dependencias, y que no tuvieran una función clara en beneficio de la ciudadanía.

La segunda, que por sus características no estuvieran en servicio y generaran gastos de resguardo, mantenimiento y operación.

En subasta. Además del avión presidencial TP-01, que desde el pasado 2 de abril se colocó en subasta por "oneroso", el gobierno federal puso a la venta dos helicópteros que han ocasionado polémica por el uso personal que algunos funcionarios públicos les dieron.

Entre las 72 aeronaves que están a la venta se encuentra un helicóptero Agusta, con matrícula HC-HHO, que era utilizado prácticamente como "taxi aéreo" por el exdirector de la Comisión Nacional del Agua (Conagua), David Korenfeld.

Una investigación publicada por EL UNIVERSAL en marzo de 2015 muestra que la aeronave, que es propiedad de la Conagua, era empleada por Korenfeld Federman para trasladarse a su residencia en el fraccionamiento Bosque Real, en Huixquilucan, Estado de México, y a sus oficinas en la capital del país.

Otro de los aviones que está a la venta, cuyo uso también se hizo público, es el Cessna Citation Sovereign 2009, adquirido por Petróleos Mexicanos (Pemex) en 2014, junto con una flotilla para mantener vigilada la red de ductos.

Sin embargo, en la bitácora de vuelos se detectó que el exdirector de la empresa productiva del Estado, Emilio Lozoya Austin —quien se encuentra bajo investigación del gobierno federal—, realizó viajes a destinos de playa, como Cancún, Zihuatanejo, Acapulco y Huatulco, así como a ciudades de Estados Unidos, como Houston, Los Ángeles, Westchester, Nueva Jersey y San Antonio. ●