
Información Política

INDIGO STAFF

#4T

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que el próximo mes se realizará una consulta para decidir si se continúa con la construcción del Tren Maya o si se desecha el proyecto.

"Por eso vamos a llevar a cabo consultas ciudadanas, que sea el pueblo el que decida, vamos a que el mes próximo un día se vote, todos ustedes si quieren o no quieren; ahora si que es lo que el pueblo decida".

En este sentido, indicó que los adversarios del gobierno se disfrazan de "ambientalistas" para evitar la construcción del Tren Maya, por lo que habrá consultas ciudadanas en diciembre para saber si las comunidades indígenas están o no de acuerdo.

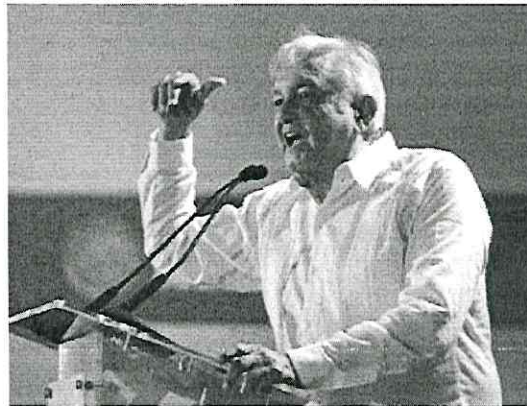
Durante su visita a Calakmul para sostener un encuentro con los Pueblos Indígenas migrantes maya, chol, tsotsil y tseltal, el mandatario indicó que no desea que la obra del Tren Maya pueda recibir amparos en contra, como los 140 que se impusieron contra el aeropuerto de Santa Lucía a cargo de los "conservadores".

"Ya lo resolvimos legalmente y ya empezó a construirse el aeropuerto de Santa Lucía, pero lo mismo con el tren, por eso lo estoy advirtiendo, porque los conozco, aunque se disfrazen de ambientalistas", expresó.

Recalcó que es un proyecto para beneficio del pueblo, por lo que no habrá afectaciones al ambiente ni a la riqueza cultural, "pero de todas maneras no se va

Tren Maya se decidirá en diciembre

El presidente López Obrador acusó que sus adversarios se disfrazan de ambientalistas para evitar la construcción del proyecto, por lo que habrá consultas ciudadanas a las comunidades indígenas



FOTOCUARTOSCURO

López Obrador dijo que no habría afectaciones ambientales por el proyecto.

a imponer nada", destacó al citar al presidente Benito Juárez, con la frase 'nada por la fuerza, todo por la razón y el derecho'.

López Obrador señaló que no desea "echar a andar algo" y que no se concluya durante su mandato, pues de lo contrario, dijo que la obra se quedaría inconclusa y se perderían los 120 mil millones de pesos de inversión.

"Yo no me voy a reelegir, yo soy maderista: 'sufragio efectivo no reelección', nada más hasta el 24 (2024) y eso si lo decide la gente porque en el 22 (2022) va a haber revocación del mandato", expresó frente a los asistentes en Xpujil, Calakmul.

TRANSPORTE AÉREO

Santa Lucía arranca su 'vuelo'; las aerolíneas ya conocen el Plan Maestro

La SCT se reunió con los directores de Aeroméxico, Interjet, Viva Aerobus, Aeromar, TAR, American, Delta y Air Canada

La Sedena publicará 16 estudios realizados sobre la viabilidad de dicho puerto aéreo

ALDO MUNGUÍA
amunguia@elfinanciero.com.mx

El pasado viernes, un piloto de Aeroméxico que comandaba el vuelo del presidente Andrés Manuel López Obrador hacia Mérida le pidió al Ejecutivo reconsiderar la construcción del cancelado Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) en Texcoco.

El presidente respondió "Santa Lucía". Pese a las quejas de la industria aeronáutica sobre la falta de estudios de aeronavegabilidad y Plan Maestro del puerto aéreo a construirse en la base aérea militar 1, el proyecto de edificación avanza.

Javier Jiménez Espriú, titular de las Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), señaló que tanto aerolíneas mexicanas como internacionales, pilotos y organismos internacionales ya conocieron el pasado jueves el Plan Maestro del Aeropuerto Internacional 'Felipe Ángeles'.

El titular de la SCT detalló que se reunió con los presidentes y directores generales de Aeroméxico, Interjet, Viva Aerobus, Aeromar, TAR, American Airlines, Delta y Air Canada para presentarles el proyecto de Santa Lucía y conocer sus dudas, así como sus requerimientos para poder echar a 'volar' el nuevo sistema aeroportuario del centro del país.

"Son reuniones de información, el objetivo es, además, que conozcan cuál es el desarrollo (del proyecto) y obtener su punto de vista. Necesitamos saber qué les aflige, qué le duele y qué necesitan", señaló Jiménez Espriú.

La reunión ocurrió luego de que la industria aérea destacara su preocupación ante la falta de reuniones con el gobierno para conocer las especificaciones técnicas del proyecto aéreo.

Jiménez Espriú agregó que la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), además del Colegio de Pilotos Aviadores de México estuvieron en el encuentro en donde se presentaron detalles de Santa Lucía.

En ese sentido, el funcionario señaló que está solucionada la operación simultánea de los tres aeropuertos del sistema aéreo del valle de México.

"Ya resolvimos el problema (del espacio aéreo)", detalló el encargado del plan aéreo del centro del país.

Por ahora, la inquietud de las líneas aérea es cómo "se reubicarán en los distintos aeropuertos". Santa Lucía, AICM y Toluca.

Ante esto, el subsecretario de Transportes, Carlos Morán, aclaró tendrán operaciones hacia el extranjero.

LA REUNIÓN

ocurrió luego de que la industria aérea destacara su preocupación ante la falta de información

Por otra parte, el gobierno federal, a través de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), publicará 16 estudios realizados sobre la viabilidad del aeropuerto internacional de Santa Lucía la siguiente semana, pues estos análisis se encuentran en la etapa de desclasificación.

"En vista de que se trata de un asunto de seguridad nacional, Sedena tendría el derecho de reservar la información. Ese derecho no lo va a ejercer. Hay una página abierta en donde va a estar la información: son 16 estudios específicos, que deben desclasificarse. Va a estar toda la

información que se tiene la siguiente semana”, se comprometió el titular de la SCT.

COMPRARÍAN A ALEÁTICA DE TOLUCA

Las negociaciones para adquirir el 49 por ciento de la participación que ostenta Aleática del Aeropuerto Internacional Toluca (AIT) avanzan por buen camino, aseguró el director general del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), Gerardo Ferrando Bravo.

El gobierno busca adquirir la totalidad del AIT para impulsar su proyecto aeroportuario.

En ese sentido, Ferrando Bravo, de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, anunció que la aerolínea TAR volverá a operar en el aeropuerto mexiquense y señaló que Interjet abrirá rutas hacia Hualtulco e Ixtapa.

“Toluca ya empieza a moverse (...), este aeropuerto va a avanzando de manera importante en la conformación del sistema aeroportuario metropolitano”, aseveró el director del GACM.

REMODELARÁN BAÑOS PARA 2020

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) aún será el puerto aéreo más importante del país por lo menos en la siguiente década, afirmó Jiménez Espriú.

Por ello, el gobierno impulsa la renovación de la totalidad de los 100 sanitarios con los que cuenta el ‘Benito Juárez’, los cuales estarán listos para finales del siguiente año.

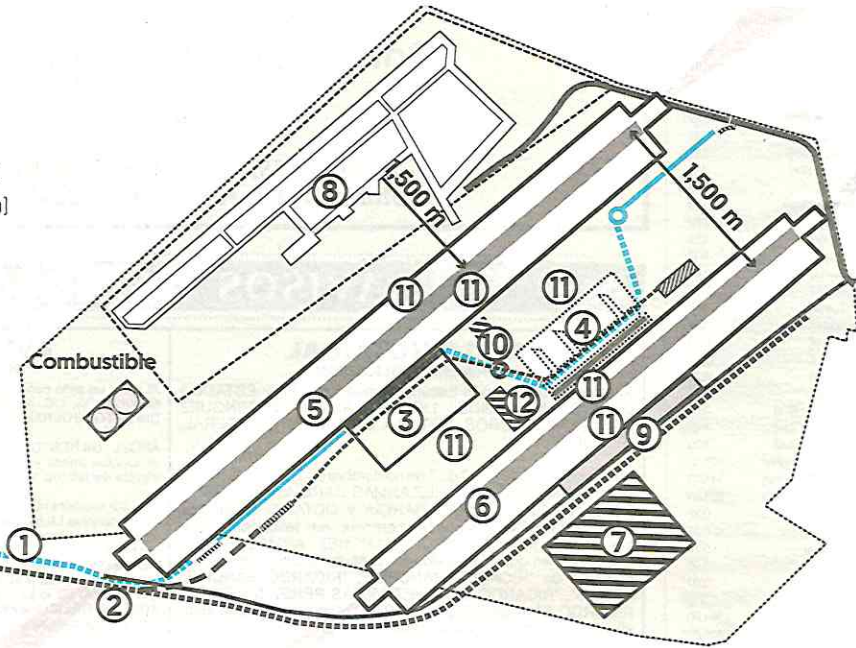
A finales de noviembre de este año 25 baños estarán remodelados; 25 más para diciembre, mientras que el resto serán arreglados a lo largo del año siguiente.

Plan maestro

ÁREA TOTAL: 23.2 KM²

Estas son las principales obras que se harán para el proyecto insignia del presidente Andrés Manuel López Obrador.

- ① Vialidad de acceso
- ② Transporte (BRT/Tren)
- ③ Terminal 33 Posiciones
- ④ Futura ampliación
- ⑤ Pista 1: 5.1 km [RESA: 260m]
- ⑥ Pista 2: 4.6 km [RESA: 260m]
- ⑦ Área urbanizable. Uso mixto 62ha
- ⑧ Base Aérea: 4.7 km²
- ⑨ Servicios aeroportuarios
-Carga
-Aduanas
-Migración
-Seguridad
-Hangares
- ⑩ Torre de control radar
- ⑪ Pistas de rodaje
- ⑫ Edificio de servicios para el apoyo terrestre
Cuerpos de rescate y extinción de incendios



Fuente: Aeropuerto Internacional Santa Lucía y AFAC.

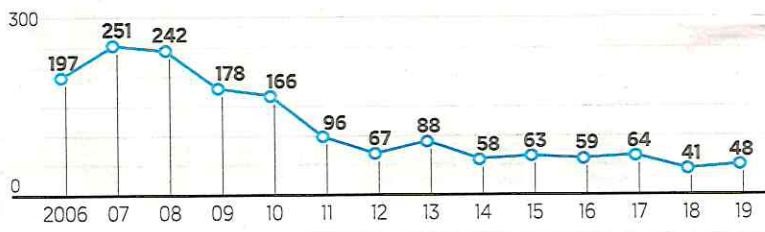
Coeditora: Karla Rodríguez Coeditora Gráfica: Ana Luisa González



En 'descenso'

El pasado octubre, el aeropuerto de Toluca registró su segunda peor marca para un décimo mes desde su inicio de operación.

■ Miles de pasajeros de octubre de cada año



EVALUACIONES

Programas de AMLO tendrán reglas, dicen

ZENYAZEN FLORES
zflores@elfinanciero.com.mx

El presidente de la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública de la Cámara de Diputados, Alfonso Ramírez Cuéllar, anticipó que los programas sociales del presidente Andrés Manuel López Obrador tendrán reglas de operación en 2020, lo que permitirá evaluarlos en adelante y corregir los errores que han presentado en el primer año del sexenio.

“Llegó el momento para que en el Presupuesto de Egresos de la Federación del próximo año se tengan las reglas de operación para los programas sociales”, sostuvo el diputado por Morena luego de recibir a nombre de la Comisión de Presupuesto el reconocimiento del Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (Coneval) “Buenas Prácticas 2019”.



PAUTAS. Ramírez Cuéllar dijo que ya hay experiencia.

Ramírez Cuéllar dijo que los programas ya pueden tener reglas de operación porque ya pasaron la experiencia de 12 meses, lo que implica que las instituciones han alcanzado una madurez y tiene claro cuál es su población objetivo.

El pasado 23 de octubre México Evalúa, IMCO, Ethos Laboratorio de Políticas Públicas, el Centro de Estudios Espinosa Yglesias, Coparmex y México Unido contra la Delincuencia enviaron una carta a Ramírez Cuéllar para que los programas de transferencias y subsidios que recibirán recursos del Presupuesto se encuentren obligados a contar con esas reglas.

PACTAN PARTIDOS EN SAN LÁZARO

Reasignarán 5 mmdp del PEF para estados e indígenas

Pese a dar más dinero a algunos sectores, "habrá resistencias", anticipa Delgado

VÍCTOR CHÁVEZ
vchavez@elfinanciero.com.mx

En un acuerdo previo a la aprobación del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2020, legisladores de todos los grupos parlamentarios en la Cámara de Diputados pactaron una reasignación de 5 mil millones de pesos para dar más recursos a los fondos Regional, Metropolitano y al de Pueblos Indígenas.

En una acción que anticipan facilitará y acelerará los consensos para la aprobación del PEF esta semana, 150 diputados de Oaxaca, Chiapas y Guerrero de los partidos acordaron otorgar mil 800 millones más al

FOCOS

El futuro. Legisladores del PAN, PRI, PRD y MC advirtieron que esta semana estará en manos de la Cámara de Diputados asegurar la estabilidad económica del país.

2 mmdp más. A los pueblos indígenas se les aumentarán sus apoyos a 5 mil 562 millones 717 mil 709 pesos.

Fondo Regional, para pasar de mil 868 millones 788 mil 209 pesos, a 3 mil 668 millones 788 mil 209 pesos.

Se incluyen también mil 200 millones de pesos adicionales al Fondo Metropolitano, para pasar de 3 mil 300 millones de pesos hasta los 4

mil 500 millones de pesos.

Y para los Pueblos Indígenas les ofrecen un monto extra por 2 mil millones de pesos, para aumentar sus apoyos a 5 mil 562 millones 717 mil 709 pesos.

Para estas medidas acordaron recortes a los Programas de Apoyo a Ahorradores y Deudores de la Banca (el Fobaproa), por 2 mil 500 millones de pesos, y pasar a reducir su fondo de 43 mil 830 millones 900 mil pesos a 41 mil 330 millones 900 mil pesos, y otros 2 mil 500 millones de pesos de los "recursos adicionales por ajuste de carátula, por concepto de ingreso estimado", que son de 11 mil 396 millones 600 mil pesos.

"Ésta es la prueba de que recursos sí hay; para los banqueros, para el Fobaproa sí hay lana, y para los estados más pobres ¿no?", comentó uno de los diputados de Morena impulsores del acuerdo, que pidió omitir su nombre.

Ante la amenaza de protestas y "tomas" del Palacio Legislativo de San Lázaro, líderes parlamentarios y diputados integrantes de la Comisión de Presupuesto alertaron ayer que "inició la cuenta regresiva", y que tanto el partido en el gobierno como la oposición tendrán el reto de "atender con responsabilidad" las demandas sociales del campo, salud, educación, universidades, alcaldes y garantizar bases para el crecimiento de la economía nacional.

El coordinador de Morena, Mario Delgado, anticipó que aunque habrá mayores recursos a seguridad, salud, campo y a programas sociales, habrá "muchas más resistencias de algunos sectores" al Presupuesto.

CÁMARA DE DIPUTADOS

Prevén aprobar Presupuesto de Egresos 2020 sin grandes cambios

ZENYAZEN FLORES
zflores@elfinanciero.com.mx

Los diputados perfilan aprobar el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2020 sin cambios en lo esencial respecto de la propuesta que envió la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) el pasado 8 de septiembre y, en caso de haber reasignaciones presupuestales, estas serían para los sectores educativo, campo o salud.

Asimismo, los diputados consultados por EL FINANCIERO también prevén que a partir de hoy grupos campesinos realicen protestas y bloqueos a los accesos de la Cámara de Diputados para impedir que los legisladores sesionen.

Alfonso Ramírez Cuéllar, presidente de la Comisión de Presu-

FOCOS

El gasto programable para 2020 comprende 72 por ciento del total, es decir unos 4.3 billones de pesos y el no programable es 1.7 billones.

Este miércoles se prevé que la Comisión de Presupuesto dictamine el Presupuesto 2020 y el jueves se apruebe en el Pleno.

puesto y Cuenta Pública, señaló que entre hoy y mañana, sostendrán reuniones con los coordinadores de los grupos parlamentarios y con Hacienda, a fin de hacer un análisis

de aquellos rubros donde hay recortes presupuestales que pudieran “dañar” funciones sustantivas.

Cuestionado sobre si prevén grandes cambios a la propuesta del PEF que envió Hacienda, el diputado de Morena respondió que “en lo esencial estamos de acuerdo con Hacienda, pero sí hay algunas instituciones o reformas que hicimos (educativa y salud) que tienen que ser servidas con el presupuesto”.

Reginaldo Sandoval, coordinador del grupo parlamentario del Partido del Trabajo, aseguró que “puede ser que haya variaciones muy pequeñas (en el PEF) y se puedan hacer algunos ajustes”.

Indicó que hay diputados de Morena del bloque campesino que piden más recursos para el campo, sin embargo, dijo que la instrucción del presidente López Obrador para esos grupos es que “reflexionen” sobre la nueva lógica del presupuesto y de que hay una reorientación del gasto a la política social.

Diputados de los partidos Encuentro Social y Verde Ecologista coincidieron en que el dictamen del Presupuesto no tendría cambios que impliquen desajustes a la propuesta de Hacienda, aunque admitieron que una parte de las reasignaciones podrían darse para el agro.

El monto susceptible a ser reasignado serían 11 mil 306 millones de pesos que quedó tras la aprobación de la Ley de Ingresos.