



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

---

---

# Información Política

---

# 'Nunca buscaría perpetuarme': AMLO, al firmar compromiso

MARIANA LEÓN  
mleon@elfinanciero.com.mx

El presidente Andrés Manuel López Obrador firmó ayer la carta compromiso para asegurar que no se reelegirá una vez terminado su periodo de seis años.

Al iniciar su conferencia de prensa, López Obrador dio a conocer el documento y después lo firmó.

En éste se lee que "a lo largo de más de 20 años he declarado en diversas ocasiones que de llegar a un puesto público me sometería a la revocación de mandato. Así lo hice cuando fui jefe de Gobierno

5

## AÑOS Y 10 MESES

Estará AMLO en el cargo, pues el próximo presidente asumirá el 1 de octubre de 2024.

del entonces Distrito Federal y en las tres campañas presidenciales posteriores a ese cargo reiteré tal compromiso. Así, a mediados de mi mandato, en 2021 se deberá llevar a cabo una consulta para preguntar a los ciudadanos si quieren que con-

tinúe gobernando o que renuncie".

Agregó: "ciertamente fui elegido para ejercer la Presidencia durante un sexenio, pero según nuestra Carta Magna el pueblo tiene en todo momento el derecho de cambiar la forma de su gobierno; es decir, el pueblo pone y el pueblo quita".

Comentó que "para cumplir este compromiso envié al Congreso una iniciativa de reforma constitucional para llevar a la práctica este mecanismo de democracia participativa. Sin embargo, mis adversarios políticos, los conservadores que creen que soy como ellos, porque su verdadera doctrina es la hipocresía, vociferan que la propuesta de someterme a la revocación del mandato encubre la intención de reelegirme en 2024".

López Obrador incluyó cinco puntos, entre los que destaca que en seis años podrá cumplir la meta de hacer de México una república próspera y, por lo tanto, no se necesita más tiempo. El quinto de esos puntos es: "reafirmo que no estoy de acuerdo con la reelección y que nunca, en ninguna circunstancia, intentaría perpetuarme en el cargo, porque ello no sólo significaría ir en contra de la Constitución, sino también traicionar mis principios y renegar de mi honestidad".

Y los otros puntos son: "uno, soy maderista y partidario de los principios de 'sufragio efectivo y no reelección'; dos, me inspiran los ideales y las convicciones, no la ambición al poder; tres, creo que el poder sólo tiene sentido y se convierte en virtud cuando se pone al servicio de los demás; cuatro, considero que basta con seis años para desterrar la corrupción y la impunidad, y convertir a México en una república próspera, democrática, justa y fraterna".

INFRAESTRUCTURA

# Tren Maya podría costar hasta 10 veces más: IMCO

REDACCIÓN  
empresas@elfinanciero.com.mx

El proyecto ferroviario del Tren Maya podría costar hasta 10 veces más de lo presupuestado por el Gobierno federal, que estima gastar entre 120 mil y 150 mil millones de pesos para la construcción de esta obra en el sureste del país, advirtió el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO).

En un comunicado, el Instituto estimó que el costo real del Tren Maya, sin planeación, podría ascender a entre 479 mil 920 millones de pesos y 1 billón 599 mil 767 millones de pesos.

“Si la planeación no es la óptima, se estima que el costo de construcción del proyecto podría aumentar entre 4 y 10 veces más que los 120 a 150 mil millones de pesos estimados por el Gobierno federal”, detalla el IMCO en el reporte.

Ante esto, el Instituto propone al Gobierno incorporar actividades distintas al turismo en la planeación de la obra para aumentar la rentabilidad del ferrocarril, además de asegurar que las líneas se

## Saldría del presupuesto

Según estimaciones del IMCO, el costo de la construcción del Tren Maya sería hasta 10 veces mayor al estimado por el Gobierno Federal.

■ Millones de pesos



Fuente: IMCO

\*Va entre 120 mil y 150 mil mdp \*\*Estimación del IMCO

construyan en tramos urbanos, con una densidad poblacional adecuada.

El plan ferroviario del Tren Maya contempla tres tipos de transporte: carga, turismo y pasaje; mientras que la actividad carguera será uno de los principales motores de los ingresos, el pasaje de los pobladores cercanos al tren será subsidiado, según el plan presentado por el Fonatur.

Las concesiones para el Tren Maya se otorgarán por 30 años a empresas, las cuales se encargaran del mantenimiento de las vías y a las cuales se les pagará una

## EL IMCO DIJO QUE EL COSTO

Real del Tren, sin planeación, podría ascender a entre 479 mil 920 mdp y 1 billón 599 mil 767 mdp.

contraprestación del 10 por ciento adicional al capital invertido.

Miguel Torruco, secretario de Turismo, dijo que México descendió una posición en el ranking de países con mayor número de turistas recibidos, para ubicarse en la séptima posición.

Según datos de la Organización Mundial del Turismo, en 2018 México fue superado por Turquía.