



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Información Política

AMLO busca sólo 20% de alimentos importados

- Apoyo al campo es para autosuficiencia, señala
- Gobiernos pasados satanizaron el sector, dice



IVÁN STEPHENS. EL UNIVERSAL

El presidente Andrés Manuel López Obrador y el secretario de Agricultura, Víctor Manuel Villalobos, dieron a conocer los avances de programas de desarrollo para mejorar las condiciones económicas y sociales en el campo.

12 JUL 2019

Página: 4

Sección: Nación

**MISAEAL ZAVALA
Y ALBERTO MORALES**

—nacion@eluniversal.com.mx

El presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que con la nueva política de apoyo al campo buscan reducir 80% las importaciones de alimentos y sólo depender 20% de los productos que se compran en el extranjero.

“Yo espero que logremos reducir (...) las importaciones en básicos hasta 80%; es decir, que avancemos para que dependamos 20% y en algunos cultivos ser autosuficientes”, aseguró durante su conferencia de prensa en Palacio Nacional.

Subrayó que la autosuficiencia alimentaria va a depender del crecimiento económico. “Lo que estamos haciendo este año es sentar las bases (...) podemos lograr autosuficiencia en maíz, en frijol y en leche, estamos trabajando en cuencas lecheras en el sureste, porque no se pueden tener cuencas donde no hay agua, pero sí tenemos agua en el sureste”.

El Mandatario y el secretario de Agricultura, Víctor Manuel Villalobos, dieron a conocer los avances de programas de desarrollo para mejorar las condiciones económicas y sociales en el campo en beneficio de más de 2 millones de agricultores, campesinos y pescadores, con una inversión de más de 11 mil millones de pesos.

En ese sentido, el presidente López Obrador dijo que en el pasado régimen neoliberal se satanizó el subsidio para los agricultores y se dejó en el abandono a ese sector, mientras que en Esta-

“Si apoyar a los pobres, a los jóvenes, a los campesinos, a los pescadores es ser populista, que me apunten en la lista. No tengo problema de conciencia por eso”

“[Financial Times] deberá ofrecer disculpas al pueblo de México, con todo respeto, porque se quedó callado cuando se imponía la corrupción en México, nunca dijo nada”

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR
Presidente de México

dos Unidos reciben hasta 80% para la producción agrícola.

“Entonces, si apoyar a los pobres, a los jóvenes, a los campesinos, a los pescadores es ser populista, que me apunten en la lista. No tengo problema de conciencia por eso”, dijo.

“No más negocios de saliva”. El Presidente afirmó que en su gobierno la banca de desarrollo no dará créditos para que se generen negocios “de saliva” o de “influencias y sobornos”, como con el caso de la constructora brasileña Odebrecht.

“Ya la banca de desarrollo no va a estar dando créditos como sucedió, que la planta de polietileno de

Coatzacoalcos, que hizo Odebrecht, financió la banca de desarrollo en los tiempos de, bueno, de un gobierno (...) Fue un negocio de saliva y desde luego de tráfico de influencias y de sobornos, pero la banca de desarrollo es banca nacional”.

“Que Financial Times ofrezca disculpas”. Al preguntarle sobre su opinión del editorial del *Financial Times* que señala que el mandatario debe aceptar la realidad económica y dejar a un lado “sus datos”, el presidente López Obrador exigió al periódico británico que ofrezca disculpas al pueblo de México por haberse quedado callado y aplaudir la corrupción en administraciones anteriores.

“Ese periódico deberá ofrecer disculpas al pueblo de México, con todo respeto, porque se quedó callado cuando se imponía la corrupción en México, nunca dijo nada; al contrario, aplaudía que se llevaran a cabo las reformas estructurales y estoy esperando que ofrezcan disculpas”.

Expresó que *Financial Times* podrá ser muy famoso, “pero no fueron objetivos, ni profesionales”.

En otro tema, el Mandatario confirmó el derrame de ácido sulfúrico en aguas del mar de Cortés, a causa de la empresa Grupo México. López Obrador aseguró que la Secretaría de Medio Ambiente ya interviene para que las afectaciones sean menores.

Cuestionado sobre una supuesta disminución en el presupuesto para el rescate de la vacueta marina, dijo que eso no es del todo cierto y que su gobierno trabaja para proteger a todas las especies en el país. ●

TRES AÑOS DE RESPALDO GUBERNAMENTAL: AMLO

Menor carga fiscal, eje del plan para Pemex

ALONSO URRUTIA
Y NÉSTOR JIMÉNEZ

Petróleos Mexicanos presentará en breve su plan de desarrollo a mediano y largo plazos, que se caracterizará por el respaldo gubernamental del que gozará entre 2019 y 2021, periodo en el cual se pretende reducir su carga fiscal, sostuvo el presidente, Andrés Manuel López Obrador. La finalidad inmediata es que en este trienio se recupere la producción petrolera con el propósito de que para finales del sexenio la empresa genere mayores recursos.

“FT debe una disculpa al pueblo de México”

El presidente también salió al paso de las críticas del *Financial Times*, que le recomendó no apelar a sus propios datos, cuando hay información económica adversa. “Ese periódico, con todo respeto, debe de ofrecer disculpas al pueblo de México. Nunca dijo nada, al contrario, aplaudía el que se llevaran a cabo las reformas estructurales y estoy esperando que ofrezcan dis-

culpas. Podrán ser famosos, pero no son objetivos ni profesionales”.

Durante su conferencia, López Obrador dijo que en el caso de Pemex “la estrategia es sencilla, aunque no es fácil su operación”. Se pretende mejorar los niveles de producción de Pemex mediante un respaldo gubernamental que incluirá, entre otras acciones, una reducción de la carga fiscal y mayor inversión.

Antaño, “la Secretaria de Hacienda se dedicaba a ordeñar a Pemex, a exprimirla, le quitaba todo. Tenía una justificación: 40 por ciento del presupuesto se integraba con ingresos del petróleo”.

Adelantó que en el paquete presupuestal que se remita en septiembre se incluirá ya el porcentaje de reducción de la carga fiscal a la empresa.

“¿Cómo Hacienda va a compensar esa disminución? Con la recaudación que, afortunadamente, está bien, aumentando. Con el plan de austeridad, que todavía falta de dar más beneficios, se van a liberar más fondos con la austeridad, porque este año se tuvo que seguir manteniendo plazas que ya no van a existir para el año próximo.”

Además, se contará con los recursos de la venta de aviones, la reducción de las partidas destinadas a viáticos, que serán mucho menor a las de 2019, que incluyó la inercia de años anteriores. “Yo espero que en una semana, 10 días, podemos dar a conocer todo lo relacionado con la venta del avión presidencial... el día 15 se cierra la presentación de propuestas en California. Ya se va a decidir”.

López Obrador dijo que además se complementará con el dinero que se capte de las subastas del Instituto para Devolverle al Pueblo lo Robado, el cual organiza la siguiente para la próxima semana, en este caso de las joyas incautadas. “En fin, es austeridad, es mayor recaudación para poder compensar lo que Hacienda va a dejar de obtener por la disminución de la carga fiscal”.

Sin embargo, el presidente acotó que “en petroquímicos, va a estar más complicado, porque se esmeraron en destruir la industria petroquímica, fue un desastre, da tristeza. Teníamos una industria petroquímica fuerte, autosuficiente y la destruyeron en el periodo neoliberal”.

ESPERAN ESTE MES EL CERTIFICADO DE IMPACTO AMBIENTAL

SCT confirma que Santa Lucía se pospone

Si siguen los retrasos, la obra se entregará en 2022: Jiménez Espriú

POR ISABEL GONZÁLEZ
iga@gimm.com.mx

Javier Jiménez Espriú, secretario de Comunicaciones y Transportes, confió en que ya no existan más retrasos que frenen la construcción del nuevo aeropuerto de Santa Lucía, en el Estado de México, para que así en unos días más puedan iniciar las primeras obras.

Entrevistado luego de una reunión de trabajo con

el presidente Andrés Manuel López Obrador, el titular de la SCT señaló que aún esperan la Manifestación de Impacto Ambiental (MIA) para estar en condiciones de empezar a construir la nueva terminal aérea.

No obstante, reconoció que mientras más tarde en emitirse esa manifestación, más se retrasará el plazo que originalmente se tiene previsto para que opere la terminal aeroportuaria, que es en 2021.

“¿De qué se trata? ¿Que yo diga que es posible o que no es posible? Les estoy



Arranque

El 1 de julio, el Presidente informó que a finales de julio iniciarán las obras del Aeropuerto en Santa Lucía, Estado de México.

diciendo que la MIA nos la van a dar, según nos han dicho, este mes, y luego empezaremos” indicó.

—Hace unos días usted

comentó que, debido a estos retrasos, no terminará el aeropuerto en 2021, sino en 2022 ¿Es así? —le preguntaron al funcionario.

—Sí, si siguen los retrasos sí. Esperamos que no —comentó Jiménez Espriú, quien declinó establecer una fecha límite a partir de la cual el plan de 2021 no sufra modificaciones en la conclusión del aeropuerto que se llamará General Felipe Ángeles.

“No se confundan, Vamos a empezar cuando tengamos la MIA, y nos dijeron que estará en este mes”, precisó Jiménez Espriú.

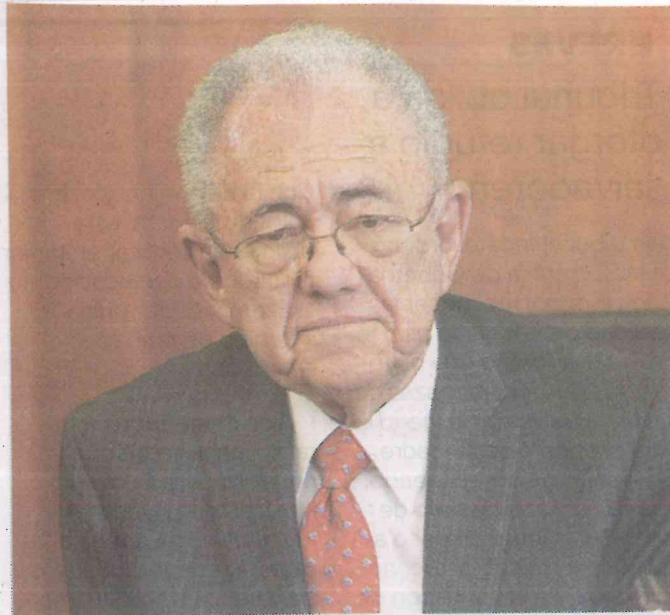


Foto: Quetzalli González/Archivo

Javier Jiménez Espriú, secretario de Comunicaciones y Transportes, confió en que en unos días puedan iniciar las obras de Santa Lucía.