

---

# Información Política

---

---

# AMLO ordena investigar desvío en NAIM

MISAEAL ZAVALA

—politica@eluniversal.com.mx

●●● El presidente Andrés Manuel López Obrador instruyó a su gabinete para que investigue la denuncia por el presunto desvío de al menos 17 mil millones de pesos en las obras del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM).

Luego de que EL UNIVERSAL publicó documentos que revelan que autoridades federales indagan el supuesto desvío, el mandatario detalló que el tema fue revisado ayer en la reunión matutina con su gabinete para tener mayor información.

El Jefe del Ejecutivo federal ofreció que se tendrá más información sobre este caso y explicó que esos documentos son parte de una denuncia anónima, por lo que todavía no hay elementos de prueba, pero “vamos a investigar”.

“Hoy por la mañana, en el acuerdo de seguridad, se mencionó el tema, pero quienes participaron informando sobre este asunto, aseguran que no existe un expediente, que es una denuncia anónima y que no hay elementos de prueba. De todas maneras, nosotros tenemos que investigar y mañana yo les puedo dar más elementos”, dijo López Obrador.

En los documentos a los que tuvo acceso EL UNIVERSAL, el desvío involucra a Raúl González, ex director general de obra del NAIM, y a Carlos Noriega, ex director general de Administración del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM).

La dirigencia nacional del PAN, en voz de Fernando Herrera Ávila, dijo que si se tiene evidencias de corrupción en la obra del



El presidente Andrés Manuel López Obrador dice que la denuncia por anomalías es anónima, por lo que aún no hay elementos de prueba.

**“Ya basta de pactos de impunidad, cuando se trata de los funcionarios que se van, ya basta de jugar con la ley como si fuera una liga”**

**FERNANDO HERRERA ÁVILA**

Vocero de la dirigencia nacional del Partido Acción Nacional

NAIM, el gobierno debe apegarse a la ley y aplicarla con justicia.

“Ya basta de pactos de impunidad, cuando se trata de los funcionarios que se van, ya basta de jugar con la ley como si fuera una liga”, afirmó.

El secretario general del PRI, Arturo Zamora, demandó que todos los actos de corrupción que sean comprobables se castiguen.

“Todo mundo tiene derecho a defenderse y la postura es que donde haya esquemas de corrupción, por lo que haya sido, y por lo que pueda seguir habiendo, en el contexto actual, pues debe ser castigado por las autoridades de manera oportuna, de manera pronta, de manera expedita”, precisó Zamora.

Ángel Ávila, líder nacional del PRD, demandó que el gobierno del presidente López Obrador compruebe e investigue si se dieron estos presuntos actos de corrupción en las obras del aeropuerto de Texcoco.

“No dejo de sorprenderme que sea la Policía Federal la que investigue y no la PGR, pero en cualquier caso es que si hay hechos de corrupción se pueda castigar tope a donde tope. El combate a la corrupción es uno de los grandes temas que debe enfrentar el nuevo gobierno”, indicó. ●



EN EL PODER JUDICIAL PERCIBIRÁN MÁS

# Titulares de órganos autónomos ganarán casi igual que AMLO

Los titulares de los organismos autónomos dejaron sus sueldos por abajo de lo que percibirá el presidente Andrés Manuel López Obrador... pero por muy poco.

De acuerdo con una revisión hecha de los sueldos autorizados de los organismos autónomos algunas de las diferencias mensuales con López Obrador no rebasan los dos mil pesos cada mes. Según lo publicado en el Diario Oficial de la Federación, el Presidente recibirá una percepción bruta anual de 2 millones 322 mil pesos, es decir, una remuneración total neta de 1 millón 663 mil pesos.

El consejero presidente del Instituto Nacional para la Evaluación de la Educación (INEE) ganará casi lo mismo que el Presidente: un millón

## Mínimas diferencias

CARGO	MONTO ANUAL NETO	MONTO MENSUAL NETO	DIFERENCIA
Presidente de la República	1,663,050	38,587.5	
Presidente del INEE	1,639,581	136,631.7	1,955.8
Presidente del INAI	1,612,080	134,340	4,247.5
Presidente del INEGI	1,565,791	130,482.5	8,105

Fuente: INEE, INAI, INEGI, PRESIDENCIA

639 mil pesos anuales. Es decir, mil 955 pesos menos que lo que ganará López Obrador.

El titular del Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos (INAI) ganará un millón 612 mil pesos, es decir, cuatro mil 247 pesos menos que el jefe del Ejecutivo, cada mes.

Mientras, los ministros de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), los magistrados electorales y los consejeros de la Judicatura Federal ganarán más que el presidente Andrés Manuel López Obrador, pese a que durante las últimas semanas había hecho un llamado para que ningún funcionario ganara más que él.

En el caso de los ministros de la SCJN, su percepción será conforme a cuando entraron en funciones.

Según se señala en el Diario Oficial de la Federación la remuneración total de los ministros que entraron en funciones del año 2010 a 2018 será de 4.4 millones de pesos, incluyendo prestaciones como la gratificación a fin de año, apoyo económico para adquisición de vehículo, estímulo por antigüedad y seguro de gastos médicos mayores.

Se explica que "las personas que ocupen el cargo de ministro de la Suprema Corte con inicio en el ejercicio presupuestal 2019, recibirán una retribución no mayor a la cantidad total anual neta de un millón 663 mil pesos durante el mismo".

— Mariana León

FUERZAS ARMADAS VIGILARÁN

# Apertura de ductos se dará poco a poco, informa AMLO

A ver quién se cansa primero, los que roban el combustible o nosotros... soy perseverante, advierte López Obrador

La "prensa *fifi*" genera "presión" al hablar de desabasto, acusa el mandatario

MARIANA LEÓN  
mleon@elfinanciero.com.mx

El presidente Andrés Manuel López Obrador insistió en cerrar ductos para combatir el robo de combustible y dijo que no se abrirán "indiscriminadamente".

60

MIL MDP

Lo que el gobierno de Fox perdía por huachicoleo, acusó AMLO.

En conferencia de prensa acusó a la "prensa *fifi*" de generar "presión" al hablar de desabasto.

"Todo bajo control, esto significa en todos los frentes. Y yo pido el

apoyo de los ciudadanos y el apoyo de los medios de información, porque ¿qué sucede también? Si se empieza a hablar de desabasto, el que empieza a cargar de gasolina se abastece de más, entonces, nos genera una presión".

Señalo que "yo estoy seguro que vamos a resolver el problema del desabasto en algunos puntos, porque también no es en todo el país, nada más que sí se ha magnificado".

Insistió en que "nuestros adversarios, que siempre se andan frotando



las manos esperando que nos vaya mal, le subieron el volumen, están en su derecho. Pero mientras tengamos nosotros el control y podamos resolver los problemas, vamos a garantizar que no tengamos problemas mayores”.

El Presidente avisó que “vamos a ir regulando la distribución de la gasolina. Repito, hay gasolina suficiente en el país, tenemos reservas suficientes, es ver cómo se distribuye la reserva, estamos procurando no distribuir la reserva como se hacía anteriormente, abriendo los ductos de manera general, indiscriminada, sino controlando, porque lo que sucedía era que mantenían los ductos abiertos y en los monitores de Pemex, en un piso de la torre de Pemex, a pesar de que se estaba constatando el robo, en vez de cerrar las válvulas las mantenían abiertas. Entonces ya no, ahora hay control sobre eso”.

Explicó que “vamos a modificar completamente, si se necesita, todo el sistema de distribución. Pero el propósito es no permitir el robo”.

Comentó que “a ver quién se cansa primero, los que se roban el combustible o nosotros. Yo sólo les mando decir que soy perseverante”.

Agregó: “No es un asunto de fácil manejo, se requiere, como se está haciendo, de mucha perseverancia, de seguimiento. Ayer, antier, que empezaron con la noticia del desabasto, sobre todo en la prensa *fift*”.

Sobre los elementos de seguridad –Fuerzas Armadas y Secretaría de Seguridad– que se desplegarán para resguardar las instalaciones de Pemex, dijo que serán 900 elementos.

“Apenas se llena un ducto, se empaca, así se le llama, se baja la presión y se detectan fugas y siguen presionando en ese sentido de querer seguir robando. Si dejaran de robar, se abrirían los ductos y no habría este tipo de fugas, pero como ellos insisten en algunas partes, mantenemos la misma estrategia y no nos van a cambiar. Ya se tomó la decisión de no permitir la corrupción, y es cero corrupción y cero impunidad”.

Dijo que esto se creó por la red de corrupción al interior de la institución, “se permitió a través de los años un sistema de robo de combustible con distribución, con venta de combustible a particulares, a través de distintos mecanismos, hasta de depósitos cercanos al consumo de combustible”.

Contó que “es una red; en los ductos hay ramales para el abastecimiento, hay también invasión del derecho de vía de los ductos, construyeron bodegas por donde pasan los ductos de combustibles y en esas bodegas se ordeñan ductos. La Secretaría de Hacienda, en la época de (Vicente) Fox, lo tenía contemplado como parte del presupuesto, lo descontaban de los ingresos obtenidos”.

#### LA RED.

A través de los años se creó un sistema de robo de combustible con distribución y venta a particulares, acusó.

# Por desabasto: parálisis en transporte, largas filas y compras de pánico

El desabasto de combustibles en distintas entidades del país ha provocado pérdidas considerables y ha afectado a miles de personas.

En Michoacán, el dirigente de la Comisión Reguladora de Transporte (CRT), José Trinidad Martínez Pasalagua, informó que el desabasto de diésel y gasolina ha propiciado que alrededor de 2 mil 400 unidades del transporte público paren en Morelia.

En este mismo sentido agregó que se encuentran detenidas el 40 por ciento de las 6 mil unidades de transporte en la capital del estado. Subrayó que aproximadamente el 60 por ciento de la población de Morelia utiliza el servicio público como medio de transporte.

En Guanajuato, las filas en las gasolineras alcanzaron más de un kilómetro de largo y esperaron para abastecerse aproximadamente más de una hora.

Una de las estaciones que dio servicio en la entidad fue la de Mobil, ubicada en el bulevar Euzquerio Guerrero. Desde las siete de la mañana tenía en su entrada largas filas tanto de automotores como de personas a pie con garrafas, a quienes sólo se les vendió un máximo de 20 litros por vehículo y diez litros por individuo.

En tanto, en el Área Metropolitana de Guadalajara, la escasez de combustible prevaleció en el 60 por ciento de las estaciones de servicio de la ciudad y se agudizó en la zona centro-poniente.



**ESPERA.** Filas de hasta 500 metros, las que se formaron en espera de cargar combustible, ayer, en Morelia.

CUARTOSURCO



De acuerdo con datos del gobierno del estado, el déficit es de 6 millones de litros y se requieren al día 150 autotanques—cada uno de 60 mil litros— para restablecer en su totalidad el suministro, pero en estos momentos únicamente llegan al estado la mitad de pipas.

Ante esta situación, el coordinador de general Estratégico de Crecimiento y Desarrollo Económico, Alejandro Guzmán Larralde, indicó que solicitarán a Pemex que se reabra el ducto Salamanca a la estación

**FOCOS**

**Un ejemplo.** Desde Nuevo Laredo hasta Matamoros, en Tamaulipas, hay 253 gasolineras, y durante el fin de semana sólo entre 50 y 60 estaciones de servicio contaban con combustible.

**La ración.** En Guanajuato sólo se vendió un máximo de 20 litros por vehículo y diez litros por individuo.

El Salto, “al menos en los días que se tardan en conseguir los autotanques restantes”.

En Tamaulipas se presentó una situación similar, pues la falta de

combustible en la frontera ha provocado compras de pánico en las pocas estaciones de servicio que aún cuentan con gasolina.

Desde Nuevo Laredo hasta Matamoros hay 253 gasolineras, y durante el fin de semana sólo entre 50 y 60 estaciones de servicio contaban con combustible, provocando compras de pánico y largas filas de automóviles que esperaron horas para cargar.

La gasolina que más rápido se terminó fue la magna, por lo que los automovilistas tuvieron que cargar Premium a un precio de 14.45 pesos por litro; sin embargo, tanto esta última como el diésel también se terminaron.

— Con información de Arturo Estrada, Ramón Caballero, Georgina García y Perla Reséndez



## Ejército, al pendiente

**L**a mañana de este lunes, 900 elementos de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) fueron desplegados en instalaciones de Pemex como parte del plan para reforzar la seguridad de la empresa.

El presidente Andrés Manuel López Obrador, quien anunció la actividad del Ejército, explicó que los elementos entraron a las instalaciones de Pemex como parte del operativo para evitar el robo de combustible, el cual en gran medida se hacía con complicidad de empleados de esa empresa.

Para este operativo se desplegarán a cuatro mil elementos.

"Cambiamos la ruta de la distribución, por eso el desabasto en algunos lugares. Puedo decir que tenemos gasolina suficiente, no hay problema de desabasto. Lo que estamos cuidando es la distribución, no abrir los ductos para que no haya fugas. Abrimos con cuidado, y que haya vigilancia", afirmó el mandatario mexicano a medios.



# #Hidrocarburos

# En jaque por combate al huachicoleo

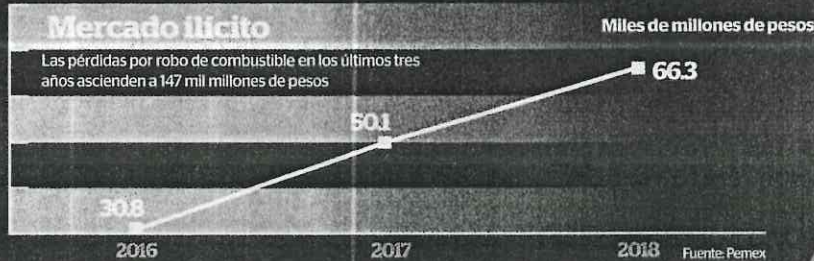
La estrategia contra el robo de combustible ha provocado retrasos en el suministro de gasolina. Aunque la medida ha sido criticada, analistas destacan sus aciertos, pero consideran necesarios ajustes para abatir el delito

POR NAYELI MEZA OROZCO  
@nayeli\_meza

La primera gran batalla de Pemex en el gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador es contra el huachicoleo. Para emprender esta cruzada fueron necesarios cambios en la logística de entrega a las estaciones de servicio, situación que ha ocasionado retrasos en la distribución de combustible afectando mayormente a los estados de Hidalgo, Estado de México, Jalisco, Michoacán, Guanajuato y Querétaro.

Esto también ha generado la molestia de decenas de personas que durante el fin de semana pasado batallaron por encontrar alguna gasolinera abierta en esas entidades y cuando la encontraban debían esperar por más de una hora para poder cargar.

Quetzalina Lazcano, habitante de la Zona Metropolitana de Guadalajara, es parte de los



afectados del plan que se anunció a finales del año pasado por parte del Gobierno federal, el cual busca detener el robo de combustible a Petróleos Mexicanos (Pemex) que el año pasado le generó pérdidas por 60 mil millones de pesos, según cifras oficiales.

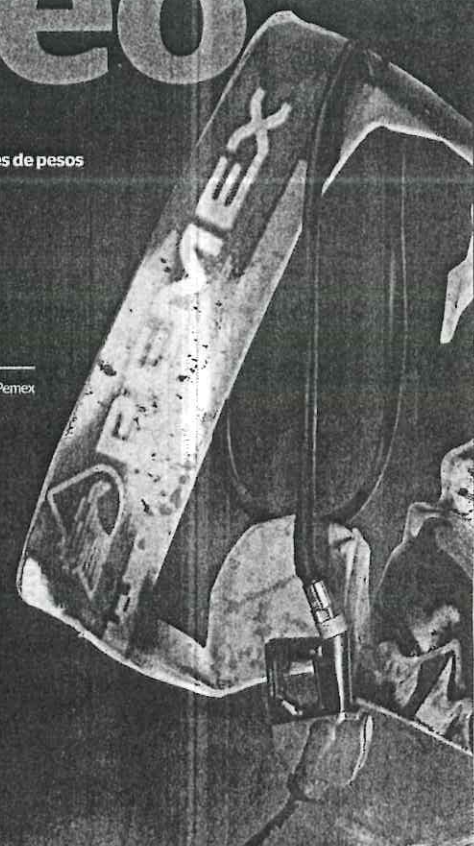
Cuando la ejecutiva comercial acudió a la gasolinera que usualmente visita, esta tenía las luces apagadas y todas sus entradas estaban bloqueadas con botes y mantas en las que se leía la leyenda 'Fuera de servicio'.

La sorpresa fue mayor cuando poco a poco se fue enterando de lo que ocurría en redes sociales,

debido a que, hasta ese momento, las autoridades locales no habían proporcionado ninguna información de manera oficial.

"Ha sido una situación muy estresante porque esto ha generado compras de pánico entre algunos automovilistas y lo peor fue al inicio porque nadie

**Para cumplir con el abasto del combustible Pemex utiliza carro-tanques**





estaba al tanto de lo que ocurría, ya que el gobierno no nos avisó de esta situación. La gente está molesta porque sus actividades se están viendo afectadas por esta situación", comparte la tapatía.

La tarde del lunes, el coordinador general estratégico de Crecimiento y Desarrollo Económico, Alejandro Guzmán Larralde, estimó que el abasto de gasolina se normalizará hasta dentro de cinco días.

Datos del gobierno de Jalisco muestran que aproximadamente 60 por ciento de las 450 gasolineras no cuentan con combustible, mientras que en el resto la capacidad es de 40 por ciento.

La tensa situación se replica en los otros estados afectados por el retraso en la distribución del hidrocarburo.

A pesar de este escenario, el Gobierno federal descarta que el país se enfrente a una situación de desabasto y aunque se han generado demoras existe suficiente producto para cubrir la demanda.

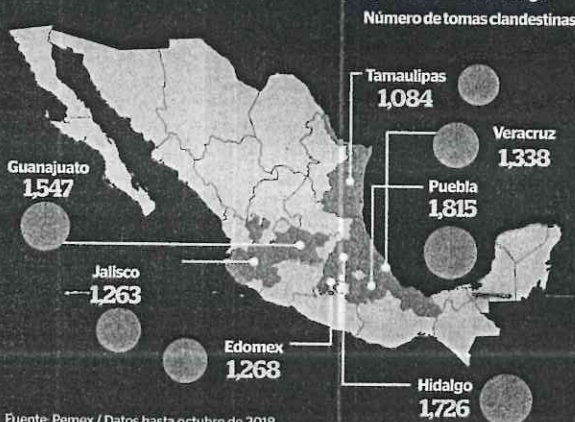
"Nuestras Terminales de Almacenamiento y Despacho cuentan con los inventarios sufi-

cientes para satisfacer la demanda de la población, por lo que el país no enfrenta desabasto ni escasez de los productos", informó Pemex en un comunicado.

Como parte de la estrategia del Ejecutivo federal contra los grupos que se dedican al robo de hidrocarburos, elementos del Ejército y Marina permanecen

### Los más afectados

El retraso en el abastecimiento de combustible ha afectado principalmente a los estados donde se extraía la mayor cantidad de gasolina de manera ilegal



Fuente: Pemex / Datos hasta octubre de 2018

**Este fenómeno lleva muchos años de existir y anteriormente ningún Gobierno federal había hecho nada para atacarlo"**

Sergio Benito Osorio  
Integrante del Observatorio Ciudadano de la Energía

rán durante un mes a cargo del control de la seguridad interna y externa en las instalaciones de las refineras de Cadereyta, Ciudad Madero, Minatitlán, Tula y Salina Cruz.

En días pasados, el presidente López Obrador aseguró que el plan contra el huachicol comenzó a dar resultados al disminuir el robo de pipas de Pemex en pocos días.

El mandatario explicó que mientras que en los 25 días recientes más de mil pipas con 15 mil litros de gasolina cada una fueron sustraídas por las bandas del crimen organizado, el jueves pasado, el número disminuyó a 36.

### Medida necesaria

Si bien el plan para acabar con los huachicoleros ha sido duramente criticado por las consecuencias que ha derivado su aplicación, especialistas del sector energético reconocen los aciertos, aunque coinciden en que se deben hacer mejoras en algunos puntos de la estrategia que ha llevado al cierre de ductos de la petrolera mexicana por el cambio en el sistema de distribución a vía terrestre.

"Este fenómeno lleva muchos años de existir y anteriormente ningún Gobierno federal había hecho nada para atacarlo. Lo que está haciendo la actual administración es adecuado porque era necesario, aunque se debe destacar que no se tomaron en cuenta algunos factores importantes", explica Sergio Benito Osorio, integrante del Observatorio Ciudadano de la Energía (OCE).

Por principio, el especialista del sector energético comparte que el gobierno morenista debe voltear a ver hacia el almacenamiento de combustibles, actividad que se ha mantenido en el olvido en el país desde hace tres décadas.

Apostar a este rubro permitiría al país aumentar la reserva de gasolina en México que, en la

60

mil mdp

fue la pérdida que dejó el robo de combustible a Pemex en 2018

actualidad, por la infraestructura del país sólo permite almacenar 17.31 millones de barriles, con los que se garantiza la demanda por hasta tres días, mientras que en Estados Unidos pueden guardar combustibles por hasta tres meses, de acuerdo con la Secretaría de Energía (Sener).

Otro de los elementos a destacar es el tema de transparencia respecto a cómo el gobierno está determinando el precio de la gasolina, pues de no aclararse esto se corre el riesgo de que ocurra lo que pasó en anteriores sexenios.

Arturo Carranza, consultor energético de Mercury LLC, coincide en la exigencia de combatir el huachicolero, pues en los últimos tres años este delito le ha ocasionado a las finanzas de Pemex un quebrando de 147 mil millones de pesos.

Sin embargo, el asesor de temas energéticos expone que la solución no debe centrarse sólo en utilizar el músculo del Ejército y Marina para resguardar la infraestructura de la petrolera, a pesar de que en el plan participan 15 dependencias del gobierno, pues enfrentar al monstruo del huachicol que se ha apoderado del territorio nacional es más complejo.

"Históricamente el esfuerzo que hace Pemex en esta temporada es extraordinario por todos los eventos que ocurren a inicios de año. El robo de gasolina es un problema de impartición de justicia, con esta medida la pinza no está cerrada del todo, pero si se logra disminuir la incidencia de este delito todo lo que está ocurriendo habrá valido la pena".