
Información Política



Foto: Quetzalli

Hugo López-Gatell, subsecretario de Salud.

SENTARÁN BASES DEL NUEVO INSTITUTO

El subsecretario de Salud, Hugo López-Gatell, adelantó ayer en conferencia de prensa en qué consistirá el trabajo del nuevo organismo de salud federal, en el marco de la federalización del sistema de salud nacional.

- Estados transferirán sus instalaciones hospitalarias, servicios y nómina, para unificar los estándares de atención.
- Son 10 los estados que se han adherido de manera voluntaria al acuerdo para el nuevo sistema federal de salud.
- El organismo coordinará y manejará las instancias de salud del primero y segundo niveles de atención.
- El objetivo del gobierno es atender a alrededor de 60 millones de mexicanos que no tienen seguridad social.

SE DESCUIDÓ ESE RUBRO, LAMENTA

Salud en el primer nivel es deficiente: López Obrador

Anuncia la creación del Instituto Nacional de Salud para el Bienestar, que sustituirá al Seguro Popular

POR ISABEL GONZÁLEZ
iga@gmm.com.mx

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció la creación del Instituto Nacional de Salud para el Bienestar, el cual atenderá a 60 millones de mexicanos que no tienen seguridad social.

De acuerdo con el mandatario, el organismo federal se hará cargo de dar atención médica primaria a la población más pobre de México, con el propósito de hacer realidad el derecho universal a la salud en nuestro país.

“Vamos por eso a reestructurar todo el sistema nacional de salud, vamos a crear un Instituto Nacional de Salud para el Bienestar que se va a ocupar de la atención de quienes no tienen posibilidades de contar con un seguro, la población no asegurada; vamos, desde luego, a hacerlo con la participación de los gobiernos estatales que están conscientes de que hace falta mejorar el sistema de salud”, comentó.

El Presidente sostuvo que durante el periodo neoliberal al sistema de salud “se esmeraron en destruirlo” y por ello fue desatendido.

El desinterés llegó a tal grado —dijo— que se creó un organismo llamado Seguro Popular “que ni es seguro y ni es popular” porque no hay médicos que den el servicio a la mitad de la población que no tiene seguridad social.

“No hay médicos suficientes en las unidades médicas de primer nivel, tenemos alrededor de 15 mil centros de salud y unidades médicas de primer nivel, y es muy deficiente la atención, no tenemos médicos en ese primer nivel de atención que, como aquí se ha dicho, es básico porque esa atención tiene que ver con la medicina preventiva, es lo más cercano a la gente, está muy mal el sistema de salud pública del primer nivel y lo mismo en lo hospitalario”, lamentó.

VIAJES

IP 'encariñada' con los recursos de promoción turística, afirma AMLO

El mandatario explicó que alrededor de 6 mil mdp eran usados para pagar publicidad

ALDO MUNGUÍA
amunguia@elfinanciero.com.mx

Los empresarios turísticos reclaman recursos para la promoción del país porque estaban 'encariñados' con el manejo de alrededor de 6 mil millones de pesos, aseguró Andrés Manuel López Obrador, presidente de México.

"Estaban encariñados con el manejo de alrededor de 6 mil millones de pesos del fondo de turismo, que manejaban para pagar publicidad en México y el extranjero, no para fomentar el turismo, sino publicidad para el gobierno y pagar favores a medios de información", aseguró ayer el primer mandatario en su conferencia mañanera.

Las declaraciones del presidente ocurren luego de que los empresarios del sector pidieran el pasado domingo –en el marco de la inauguración del Tianguis Turístico de Acapulco–, al Gobierno Federal devolver los recursos para implementar campañas de publicidad en el extranjero.

Ante ello, López Obrador dijo que los recursos captados a través del pago del Derecho de No Residente (DNR), un impuesto cobrado a los viajeros extranjeros que ingresan a México, ya no se utilizarán para la promoción.

"Eso se termina, ya no van a utili-



OTRO USO. AMLO aseguró que el DNR ya no se usará para la promoción turística.

"Estaban encariñados con el manejo de alrededor de 6 mil millones de pesos del fondo de turismo, que los manejaban para pagar publicidad en México y el extranjero"

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR
Presidente de México

zarse esos fondos con ese propósito, ahora se está invirtiendo en mejorar las colonias marginadas en donde viven los trabajadores", detalló el presidente.

En diciembre pasado, la Secretaría de Turismo (Sectur), a cargo de Miguel Torruco, anunció la desaparición del Consejo de Promoción Turística de México (CPTM), cuyas tareas en el exterior en este sexenio serán encomendadas a embajadores y cónsules.

"Todas estas cosas que inven-

taron los tecnócratas corruptos se terminan, no vamos a permitir la corrupción", aseveró el primer mandatario de México.

La semana pasada, el presidente del Consejo Nacional Empresarial Turístico (CNET), Pablo Azcárraga, señaló que sin la promoción la aportación del sector al PIB disminuirá e insistió en que el Gobierno Federal perderá 20 mil millones de pesos en recaudación fiscal si el turismo desacelera como ocurrió en el primer trimestre del presente año.

Podría el gobierno tener sus propias gasolineras: AMLO

El presidente Andrés Manuel López Obrador amagó ayer a los gasolineros del país con instalar sus estaciones de servicio, si no bajan los precios.

En su conferencia matutina, López Obrador afirmó que 63 por ciento de los estímulos fiscales que se obtienen, se los quedan los distribuidores y que las alzas en los precios son por el aumento en los márgenes de utilidad que los gasolineros reportan.

Lo contrastó con la operación de la gasolinera que tiene la Secretaría de Marina, donde “la gente hace largas filas, tanto por

el precio como porque venden litros de a litro”, y aseguró que “si es necesario vamos a crear un mecanismo para estimular la competencia... y estabilizar los precios”.

— Marina León / PÁGS. 40 Y 41

PARA “ESTIMULAR LA COMPETENCIA”

AMLO afirma: o bajan el precio o el Estado pone sus gasolineras

El Presidente informó que el 63 por ciento de los estímulos fiscales se queda en los distribuidores de combustibles

Puso como ejemplo la estación de Semar, que tiene buenos precios y litros de a litro

MARIANA LEÓN
mleon@elfinanciero.com.mx

El presidente Andrés Manuel López Obrador advirtió ayer que, si los distribuidores de gasolina en el país no reducen sus precios, el gobierno pondrá sus propias gasolineras.

Durante la conferencia mañanera en Palacio Nacional, dio a conocer que el 63 por ciento de los estímulos fiscales se quedan en los distribuidores.

“Yo hago un llamado a los concesionarios, los distribuidores para que actúen con responsabilidad, que no se abuse, porque vamos a dar seguimiento a este tema; se está haciendo un esfuerzo para que no aumenten los precios de los combustibles y así va a ser. En todo este tiempo, en todo este año, no va a haber aumentos, no va a haber gasolineros como sucedía anteriormen-

te, porque es un compromiso que hicimos, no aumentos en gasolinas, en diesel, en gas y en la luz. Pero queremos que todos ayuden, que apoyen. Entonces hago un llamado, repito, a los concesionarios para que revisen lo de sus márgenes de utilidad, que no piensen que no estamos observando el comportamiento en el manejo de los precios al consumidor, que es lo que nos importa”.

López Obrador les advirtió que en una primera etapa dará a conocer todos los lunes a las gasolineras que ofrezcan menores precios y, si eso no funciona, el gobierno tendrá sus propias estaciones de servicio.

“Vamos a decir todos los lunes en la mañana, vamos a dedicar un minuto para poner en pantalla cuáles fueron las estaciones en dónde se vendió más caro en la semana y en cuáles se vendió más barato. Si así logramos que haya precios justos, que no haya abusos, hasta ahí nos quedamos. Si no se entiende—creo que va a funcionar—para lograr que no haya aumentos, entonces pensaríamos en crear estaciones de venta

en el país, no muchas, las suficientes para que en estas estaciones se venda a precio justo”.

Añadió que “hay ejemplos, la gente hace colas para cargar gasolina en la estación que tiene la Marina, porque además de buen precio se dan litros de a litro. Si es necesario vamos a crear este mecanismo para estimular la competencia”.

El subsecretario Arturo Herrera dijo que Hacienda gastó 5 mil 453 millones de pesos en costear el estímulo fiscal que se ha aplicado a combustibles desde que la dependencia comenzó con la reducción a la cuota del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS).

Detalló que la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) tiene dos investigaciones por presuntas prácticas monopólicas: una por prácticas absolutas, desde agosto de 2017, y otra por relativas, desde enero de 2019.

“Existen ya unos estudios de transición del mercado de competencia energética que la Cofece ha venido realizando y ha encontrado cuatro hallazgos. El primero es que los grupos económicos con las mayores participaciones de mercado no han cambiado en el tiempo; es decir, tenemos un número establecido de empresas que han permanecido. El segundo es que aun cuando puede haber muchos competidores, estos no necesariamente están compitiendo a nivel regional. A nivel regional tenemos estructuras claramente concentradas, desde la liberación del precio, en 2016, ha habido mayor concurrencia en el mercado, pero esto no se ha reflejado en menores precios”.

Y aclara que no se restablecerá el cobro de la tenencia

MARIANA LEÓN
mleon@elfinanciero.com.mx

Andrés Manuel López Obrador negó que su gobierno esté planteando regresar al cobro de la tenencia vehicular, como lo sugirió el pasado lunes la Secretaría de Hacienda.

“Aclaro, termino este asunto diciendo que no hay aumentos de impuestos ni hay impuestos nuevos, los compromisos se cumplen.

“Digo esto porque salió la noticia de que se iba a restablecer el impuesto de la tenencia. Eso no es cierto, eso es lo que quisieran nuestros adversarios, que nosotros incumpliéramos nuestros compromisos, se van a quedar con las ganas. Vamos a cumplir todos los compromisos y no hay aumentos de impuestos, ni impuestos nuevos”, señaló el Presidente en su conferencia mañanera de ayer.

Las declaraciones las hizo frente al subsecretario de Hacienda y Crédito Público, Arturo Herrera, quien acaba de presentar la información sobre el precio de los combustibles y las posibles prácticas monopó-

licas que se investigan, pero que también anunció, en la víspera, la posible vuelta del impuesto a la tenencia.

El lunes, durante el “II Foro Hacendario Legisladores en Materia Hacendaria”, Arturo Herrera estimó que si se reinstalara el predial y la tenencia podrían representar una recaudación adicional.

Dijo que “esto (tenencia y predial) podría aumentar la recaudación en unos 120 mil millones de pesos, lo que es 0.5 punto del PIB. Para estados es mucho dinero, quizá para la Federación no lo es pero para los estados haría la diferencia”.

Recordó que la tenencia vehicular en 2008 era un impuesto federal y 100% participable, ya que se lo quedaban los estados para su gasto público”.

Durante el mencionado foro apuntó que, cuando asumió el cargo de subsecretario, Hacienda se le asignó un automóvil con placas de Morelos cuando circula en Ciudad de México, “lo que ilustra que la

tenencia vehicular se ha vuelto en un tema de evasión de impuestos”.

Con la de ayer, son dos veces que el Presidente desmiente al subsecretario Herrera.

La primera fue el 13 de marzo, cuando negó que no se fueran a dar recursos para la refinería en Dos Bocas, Tabasco.

El Presidente aclaró en ese momento que “fue un mal entendido. Nosotros tenemos presupuesto. Desde hace muchísimo tiempo hemos venido sosteniendo que debemos de darle valor agregado a la materia prima, que no podemos estar vendiendo petróleo

crudo y comprando gasolinas, que es como vender naranja y comprar jugo de naranja. Entonces, esto nunca les ha parecido a los neoliberales, es una diferencia que tenemos, porque ellos apuestan más a que se venda el petróleo crudo y que como vivimos en un mundo globalizado, se puede comprar afuera lo que se necesite. Nosotros no coincidimos con eso”.

RECURSOS.

Con la tenencia y el predial se podría aumentar la recaudación del gobierno en unos 120 mil millones de pesos.

PROPUESTA FISCAL

Expertos piden reglas claras para tenencia y predial

Consideraron que ayudaría a la recaudación de los gobiernos locales

ZENYAZEN FLORES
zflores@elfinanciero.com.mx

Reinstalar la tenencia vehicular y cobrar el predial de forma efectiva será positivo para fortalecer los ingresos de la federación, sin embargo, especialistas coincidieron en que se deben fijar reglas claras en el mecanismo de recaudación y distribución de los recursos captados tanto a nivel estatal como municipal, a fin de evitar inequidad en la dispersión.

Manuel Guadarrama, coordina-

dor del área de Finanzas del Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO), señaló que “la tenencia y el predial son una oportunidad para que las haciendas públicas subnacionales aprovechen sus facultades impositivas, pues aunque es viable que, en el caso de la tenencia la Federación vuelva a asumir el impuesto, lo ideal es fortalecer a las entidades”.

Indicó que a nivel municipal la recaudación del predial es asimétrica porque no todos los ayuntamientos cuentan con la información catastral o capacidad administrativa para el tributo, por lo que es factible que en algunos casos los estados administren la recaudación de ese impuesto mediante el cobro de una comisión.

“Sí hay disparidad en términos de recaudación, de cada 10 pesos que se recaudan en el país por predial cuatro pesos provienen de Ciudad de México, entonces sí es un reto importante que tendría que hacerse a nivel municipal y en el caso de municipios con catastros actualizados podría haber beneficios fiscales que incentivan la recaudación a nivel municipal”, expuso.

COMPLICA CENTRALIZACIÓN

Kristóbal Meléndez, analista del Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP), consideró que los ingresos provenientes de la tenencia y el predial podrían ayudar a los estados a mejorar sus finanzas públicas, pero se debe tener en cuenta que cobrar esos impuestos podría complicarse si la propuesta es que la Federación centralice la captación de recursos.

“No va a ser fácil su implementación y tiene que haber un pacto en el que las entidades federativas ganen, siempre y cuando aumenten de forma general los ingresos porque si el gobierno federal está pensando en que los estados y municipios tengan sus propios ingresos para después disminuir las transferencias y estas disminuyeran, no habría una mejora o un triunfo”, expuso.

Por su parte Fernando Galindo, exfuncionario de SHCP y diputado federal del PRI, apuntó que “siempre se van a requerir más recursos para atender necesidades de la población...hay mucho trabajo por hacer sobre todo para darle más facultades a las entidades federativas y municipios para que tengan mayor capacidad de gestión”.