

INFORMACIÓN Política

Atiende necesidades actuales y futuras, dice

México demanda tener nuevo aeropuerto: EPN

Por Vania González > vania.gonzalez@razon.com.mx

I Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), que está siendo construido en Texcoco "es una obra que trae una previsión, no sólo de atender la necesidad actual, sino necesidades futuras", aseguró el Presidente Enrique Peña, quien añadió que "México demanda tener un aeropuerto moderno y con una visión de largo plazo".

Al respecto, el primer mandatario reiteró que la construcción del NAIM fue pensada para atender el crecimiento que la aviación comercial está desarrollando y el incremento en el número de usuarios que esto conlleva, por lo que comentó que se encuentra al pendiente de la decisión que tome el próximo Gobierno, el cual someterá a consulta la construcción del aeródromo, del 25 al 28 de octubre.

Durante la entrega de la Carretera Jiquilpan-Sahuayo, en el estado de Michoacán, y acompañado por el Secretario de Comunicaciones y Transportes. Gerardo Ruíz Esparza, así como de los gobernadores de Michoacán, Silvano Aureoles Conejo, y de Jalisco, Aristóteles Sandoval, el Presidente enfatizó que la creación de la obra aeroportuaria responde a la necesidad nacional de desarrollo

"Un país que no detona infraestructura se queda rezagado. Lo importante es generar esta infraestructura que permita que una sociedad pueda crecer", aseveró.

Agregó que la actual terminal aérea de la capital ha rebasado sus capacidades y es por ello que el NAIM fue pensado como uno de los proyectos más relevante de su gestión en el sector de comunicaciones y transportes, mismo que por sus dimensiones fue planeado como un proyecto transexenal: "teníamos claro que no habríamos de concluirlo en una sola administración, es un gran provecto aeroportuario", explicó.

EL PRESIDENTE señala que está al pendiente de la decisión que tome el próximo Gobierno; gasto en infraestructura casi se duplicó respecto a sexenio pasado, destaca



ENRIQUE PEÑA, durante la entrega de la carretera Jiquilpan-Sahuayo, ayer.

Resalta obras clave para el país

Durante su visita a Michoacán, enlistó avances de su administración.

- Aeropuertos y rutas aéreas. Se modernizaron 28 aeropuertos del país y se abrieron más de mil 200 nuevas
- Tren interurbano México-Toluca. Explica que se pensó como una obra de orden transexenal.
- Nuevo Aeropuerto Internacional de México. Detalla que se tenía claro que no se concluiría durante esta administración.
- Tren eléctrico de Guadalajara. Prevé, en las próximas semanas, entregarlo para iniciar la etapa de pruebas.
- Línea 3 del Metro de Monterrey. La califica como una obra emblemática. Ampliación de puertos. Ejemplifica con Lázaro Cárdenas, que pasó de

operar 29 millones de toneladas a 50 millones de toneladas.

Peña Nieto detalló que durante su administración fueron modernizados 28 aeropuertos del país, además de que fueron abiertas más de mil 200 nuevas rutas aéreas, acciones que, aseguró, fomentarán el crecimiento de la aviación comercial en el país.

Acerca de la inversión al sector de Comunicaciones y Transportes durante su gobierno, el mandatario afirmó que fue de prácticamente el doble que en la administración pasada: "me refiero a inversión pública y privada, porque sentamos bases para alentar la inversión privada".

Aseguró que la inversión entre 2013 v 2018 en infraestructura fue de 7.7 billones de pesos, mismos que representan el 7.4 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB), superando casi al doble a la inversión del gobierno anterior, que destinó 3.7 por ciento del PIB y reiteró que fueron invertidos tanto desde financiamiento público como privado.

1 6 OCT 2018 ____ Página: _____ Sección: _____

LOS LLAMA A SERENARSE

AMLO advierte "nerviosismo entre militares por el cambio"

Las manifestaciones, por nombramientos de los titulares de la Sedena y Marina

MARIANA LEÓN

mleon@elfinanciero.com.mx

Andrés Manuel López Obrador dijo que existe "nerviosismo" entre militares y entre quienes quieren que "no haya un cambio".

Ayer, antes de abordar su vuelo a Colima, se le preguntó al Presidente electo sobre la carta que circula en redes sociales firmada por un militar de alto rango, en la que lo acusa de querer desaparecer a las Fuerzas Armadas.

López Obrador dijo que "a lo mejor la carta es real", pero "hay muchas voladas".

Agregó que "entiendo que se

expresen militares en activo, retirados, porque estamos por decidir quién va a ser el próximo secretario de la Defensa y quién va a ser el próximo secretario de Marina, el general de división y el almirante. Por eso hay estas manifestaciones de nerviosismo, no sólo en los militares, hay nerviosismo en los que no quieren que haya un cambio, una transformación, pero la gente votó por una transformación, por un cambio. Les digo que se serenen, que se tranquilicen, vamos a resolver muy bien con respeto a las dos instituciones, con respeto a la Defensa y la Marina este asunto".

Sobre si desaparecerá a las Fuerzas Armadas, como acusa la carta publicada ayer en la columna de Raymundo Riva Palacio en El Fi-NANCIERO, López Obrador comentó que "eso es parte del rumor, la desinformación, eso no funciona. Sólo

les contesto porque me lo preguntan y a ustedes les respeto mucho, pero si me pongo a responder todo lo que hay en redes sociales, los medios, las columnas, tendría que estar escribiendo una contracolumna diaria".

Sobre la elección de los próximos secretarios, comentó que serán militares en activo y que espera que sean "leales" a la gente.

"Van a ser militares los que van a estar en las dos secretarias, va a ser un general de división y va a ser un almirante; no crean que son muchos, son como 26 o 28 generales de división, y el mismo número de almirantes, ya estoy haciendo el análisis, la revisión, estoy haciendo una consulta amplia de todo tipo, quiero que sean leales sobre todo al pueblo, a la patria y que sean gente honesta, respetuosos de los derechos humanos. Ya tengo un avance. A finales de este mes vamos a dar a conocer ya los nombres... eso sí lo que estoy analizando es quién es la persona más idónea".

Dijo que ya no quiere hablar de la "mafia del poder" o la "prensa fifí".

Mencionó a los reporteros que cubren su gira que "cuando yo digo una cosa es porque ustedes me preguntan. Somos corresponsables. Vamos a autolimitarnos todos. Vamos a automoderarnos todos. Ya: amor, y paz. Ya no quiero seguir hablando de la mafia de poder ni de la prensa fifí".

OCT 2018 Página: 46 Sección: Naciona 1

Costará 1.5 millones de pesos

Para decidir ubicación del NAIM, sólo 0.55% del padrón electoral

JESÚS RAMÍREZ, futuro vocero de AMLO, afirma que el proceso sí es representativo; no es una decisión cupular, asevera el Presidente electo; resultados, el 28 de octubre

Por Antonio López >

l próximo director general de Comunicación Social de la Presidencia, Jesús Ramírez, informó que para la consulta ciudadana donde se decidirá el futuro del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), estiman la participación de 500 mil personas.

Aunque esta cantidad representa sólo el 0.55 por ciento del padrón electoral, 89 millones 332 mil 31 ciudadanos, Jesús Ramirez descartó que falte representatividad, pues "es peor tomar una decisión unilateral del gobierno".

"Partimos también de una desconfianza tradicional hacia este ejercicio de participación, pero yo pregunto ¿qué es más representativo, la decisión de un gobierno que determina un proyecto a espaldas de los ciudadanos, sin consultar siguiera al Congreso, o preguntarle a la sociedad mexicana? Es sólo cuestión de perspectivas", apuntó en conferencia de prensa en la casa de transición.

Más tarde, el Presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, opinó al respecto: "desde luego una consulta requiere más participación, pero eso lo va a decidir también la gente; a lo mejor participan más, participan menos, lo importante es la opinión de los ciudadanos, que se está recogiendo el sentimiento de la gente, que no es una decisión cupular".

De acuerdo con el equipo de Lopez Obrador se instalarán mil 73 mesas de votación en 538 municipios, es decir, 22.4 por ciento de los dos mil 458 que hay.

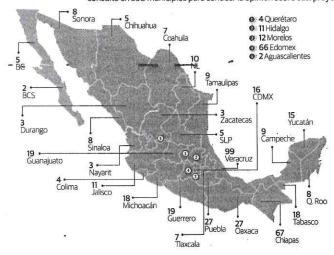
La pregunta será: Dada la saturación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, ¿cuál opción piensa usted que sea mejor para el país?

A) Reacondicionar el actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y el de Toluca, y construir dos pistas en la base aérea de Santa Lucía.

B) Continuar con la construcción del Nuevo Aeropuerto en Texcoco y dejar de

Definición, en manos de ciudadanos

Para determinar dónde se construirá el nuevo aeropuerto, el gobierno del Presidente electo alista consulta en 538 municipios para conocer la opinión sobre cuál proyecto consideran viable.



Se contradicen por pago de consulta

EL PRESIDENTE de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados. Porfirio Muñoz Ledo, rechazó que la consulta para definir el lugar donde se construirá el Nuevo Aeropuerto Internacional de México sea financiado por legisladores de Morena, como lo anunció Jesús Ramírez, futuro vocero de Presidencia, y sostuvo que esta consulta debe ser efectuada por

órganos calificados.

"No estoy enterado; no veo posibilidades para que los diputados inviertan", indicó.

Además, dijo que ya pasó el tiempo en que los legisladores aportaban para la campaña del Presidente electo, pues ya se logró ser aobierno.

En entrevista vía telefónica, Muñoz Ledo negó que tenga alguna notificación para que

los legisladores de Morena o tengan que pagar por la consulta.

Mario Delgado, líder de de la bancada de Morena, aseguró que sí pagarán por la consulta, y que, si el presidente de la Mesa Directiva no está enterado, es porque es una cuestión de la fracción parlamentaria; además, añadió que la aportación es voluntaria.

Jorge Butrón

También estimó que el costo de dicho ejercicio será de alrededor un millón y medio de pesos, que será financiado con aportaciones voluntarias de legisladores federales, lo que implica que López Obrador pasará la charola entre sus diputados enadores, para financiar la consulta.

"El financiamiento corre a cargo de aportaciones voluntarias de diputados, y les informo que se harán públicos los

PREGUNTA ÚNICA

Dada la saturación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, ¿cuál opción piensa usted que sea mejor para el país?

A) Reacondicinar el actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y el de Toluca, y construir dos pistas en la base aérea de Santa Lucía.

B) Continuar con la construcción del Nuevo Aeropuerto en Texcoco y dejar de usar el actual AICM.

Las claves del proceso

Costo: 1.5 mdp, que presuntamente asumirán diputados y senadores de Morena. Realización: Fundación Rosenblueth, que preside Enrique Calderón, con apoyo de

Dónde: En 538 municipios, en los que habrá un total de mil 73 mesas de votación. Participantes: 500 mil ciudadanos y se prevé

imprimir hasta un millón de boletas. Días de la consulta: 25 al 28 de octubre. Resultados: 28 octubre.

depósitos y los váuchers para que haya total transparencia", expuso.

Las mesas para votar estarán abiertas de las 08:00 a las 18:00 horas, y para participar sólo es necesario presentar tu credencial de elector, misma que será registrada a través de una aplicación para evitar duplicidad del sufragio.

"Esta aplicación única y exclusivamente nos servirá para evitar que haya duplicidad de votos, no se podrá votar con alguna otra identificación oficial, sólo INE para garantizar que nadie vote doble"; además, dijo, quiero la aplicación la desarrollo un grupo de ingenieros y técnicos voluntarios y no tuvo costo.

La población en general puede ingresar a la página www.mexicodecide. com.mx para conocer los argumentos económicos, ambientales, sociales, territoriales y jurídicos que se deben tomar en cuenta para decidir, y además saber en qué municipios habrá consulta, así como la ubicación de urnas, remarcó.



Jesús Ramírez Futuro vocero de la Presidencia "Tenemos confianza en que habrá participación y, como Andrés Manuel López Obrador ha dicho, el resultado de la consulta será vinculante. Los resultados se darán a conocer el mismo domingo 28 de

usar el actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

"En los 538 municipios en los que se aplicará la consulta, habita 82 por ciento de la población mexicana. Tenemos confianza en que habrá participación y, como Andrés Manuel López Obrador ha dicho, el resultado será vinculante. Los resultados se darán a conocer el mismo 28 de octubre", dijo Jesús Ramírez.

HOTELES

Grupo Vidanta quiere invertir en el Tren Maya

ALDO MUNGUÍA

amunquia@elfinanciero.com.mx

Grupo Vidanta, conglomerado mexicano de hoteles, centros turísticos y desarrollador de bienes raíces, está interesado en invertir en la edificación del Tren Maya, informó su presidente, Daniel Chávez Morán en el foro Turismo y Desarrollo Social.

"El Tren Maya es una gran idea, porque en una década de operación va a duplicar el ingreso de divisas al país (...) nosotros estamos interesados en participar en el financiamiento", agregó Chávez.

A la fecha, Grupo Vidanta desarrolla un parque temático en Riviera Nayarit en asociación con el Cirque du Soleil, además de gestionar hoteles en Nuevo Vallarta, Riviera Maya, Los Cabos, Acapulco, Puerto Vallarta, Puerto Peñasco y Mazatlán.

Cabe recordar que la licitación para el Tren Maya será dada a co-

Pretende participar

Empresa	Grupo Vidanta
Presidente	Daniel Chávez Morán
Evento	Interés de participar en la futura licitación para el Tren Maya
Detailes del proyecto	Se prevé que tenga una longitud de 1,525 km y que conecten Yucatán, Quintana Roo, Campe- che, Chiapas y Tabasco
Inversión*	150 mil millones de pesos
Duración*	4 años *ESTIMACIÓN

Fuente: GRUPO VIDANTA Y DECLARACIONES DEL EQUIPO DE AMLO.

nocer a partir del 1 de diciembre.

Se estima que el ferrocarril tenga una longitud de mil 525 kilómetros y conecte a los estados de Yucatán, Quintana Roo, Campeche, Chiapas y Tabasco.

El costo del tren podría elevarse

150,000

MILLONES DE PESOS

Es lo que costaría el Tren Maya, el cual tendría una longitud de mil 525 kilómetros.

hasta los 150 mil millones de pesos y tardaría 4 años en ser construido.

El presidente de Grupo Vidanta ofreció financiar la creación de una licenciatura en turismo en la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).

"Les pido me tomen la palabra, Grupo Vidanta está dispuesta a financiar el inicio de la licenciatura (en turismo)", añadió Chávez.

El ejecutivo reconoció el papel de la Universidad Anáhuac, que ofrece una gama de educación en el sector turístico.

Además, Chávez respaldó al presidente electo de México, Andrés Manuel López Obrador (AMLO), y llamó al nuevo gobierno a impulsar proyectos en zonas con bajo nivel económico.

Sobre el Nuevo Aeropuerto de México, dijo que está a favor de que se analicen y revisen las condiciones de construcción del proyecto en Texcoco.

"Saludo con enorme gusto el paréntesis para analizar el nuevo aeropuerto", indicó el ejecutivo. **TURISMO**

AMLO analizará patrocinio a NFL y F1

La administración electa, encabezada por Andrés Manuel López Obrador (AMLO), analizará si debe o no continuar con los incentivos económicos a productos turísticos como los juegos de la NFL y la Fórmula 1, que se han celebrado en la Ciudad de México (CDMX), apuntó en entrevista Miguel Torruco, designado como próximo secretario de Turismo.

"Vamos a hacer una evaluación, para ver la situación del costo beneficio (de la NFL y la F1) y será el presidente electo y el próximo secretario de Hacienda quienes determinen la decisión", apuntó Torruco.

De acuerdo con el próximo titular de la Sectur, los patrocinios a ambos eventos están cubiertos hasta el 2019, por lo que en 2020 se estudiará si continuar con los mismos o cancelarlos.

Desde hace cuatro años, se celebra el Gran Premio de México en la capital del país, para el cual el Gobierno Federal invirtió cerca de 213 millones de dólares pagados en cinco plazos anuales. "Evaluaremos la situación del costo beneficio (de la NFL y la F1) y será el presidente electo y Hacienda los que decidan"

MIGUEL TORRUCO
Próximo titular de la Sectur

Sobre el Tren Maya, Torruco puntualizó que aún se discuten las formas de financiamiento para construir el ferrocarril que se estima cueste 150 mil millones de pesos y esté listo en cuatro años.

El Tren Maya se extenderá por mil 525 kilómetros en la región sureste del país y será el programa de infraestructura pública más importante del sexenio.

Será el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) quien diseñe y dirija el proyecto, informó el futuro funcionario federal.

----Aldo Munguía

1 6 OCT 2018 Página: 23 Sección: Empresas