GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Gobierno de la Ciudad de México

La Razón

Con recursos obtenidos van por 5 unidades más

Suma GCDMX 15 grúas a plan de chatarrización

Por Karla Mora >
mexico@razon.com.mx

EN SÓLO DOS MESES ya se han retirado dos mil 493 automóviles en las 16 alcaldías; ciudadanos tienen hasta 30 días para recuperar su coche si es llevado a un depósito

El Gobierno de la Ciudad de México reforzará el retiro de autos abandonados que se encuentren en las calles capitalinas, debido a que representan focos de insalubridad e inseguridad en las alcaldías.

Ayer se dio el banderazo de salida a 15 grúas rentadas exclusivamente para llevar las unidades a los corralones. El próximo 1 de abril arranca el programa de chatarrización de ocho mil vehículos acumulados en depósitos vehiculares desde hace años.

En conferencia de prensa, el coordinador de Gabinete capitalino, Tomás Pliego, mencionó que entre enero y febrero de este año, se retiraron de las colonias dos mil 493 vehículos. De acuerdo con datos del Gabinete de Seguridad Ciudadana y Procuración de Justicia, las que tienen más casos son Iztapalapa, Gustavo A. Madero y Cuauhtémoc.

>eldato

AUTORIDADES revelan que en unidades habitacionales hay más autos abandonados; apenas en enero Claudia Sheinbaum reportó que hallaron 46 en la de Iztacalco.

Sobre la renta de las grúas, detalló que éstas se agregan a las 26 disponibles en la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), con lo que se incrementará el promedio de 17 a 35 vehículos removidos al día.

"Es un programa que está funcionando, que tiene mucha demanda; la gente se ha dado cuenta que se están retirando esos vehículos, luego de que esto no sucedió durante mucho tiempo. La instrucción de la Jefa de Gobierno es que este programa sea permanente", informó.

Pliego adelantó que con la chatarrización se generarán recursos económicos por la venta del acero, por lo que ya se analizan distintas propuestas, una de ellas es comprar entre cuatro y cinco grúas.

La confusión

Aunque reconocen que es considerada una falta al reglamento, se incluyó en la lista de apoyo peatonal a bicis, patinetas...

XLVI Bis. **Vehículo de apoyo peatonal,** aquellos utilizados por peatones tales como patines, patinetas, patines del diablo y bicicletas de tracción humana, pedaleo asistido o con motor con una velocidad máxima de 10 km/hr.

XLVIII. **Vehículo motorizado**, aquellos vehículos de transporte terrestre de pasajeros o carga, que para su tracción dependen de un motor de combustión interna, eléctrica o de cualquier otra tecnología que le proporciona velocidad a más de 25 km/hr;

III. Cuando utilicen vehículos de apoyo peatonal o ayudas técnicas motorizadas en las vías peatonales:

Al respecto, el titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), Jesús Orta, explicó que el procedimiento de retiro se realiza con base a la Ley de Justicia Cívica y al Reglamento de Tránsito.

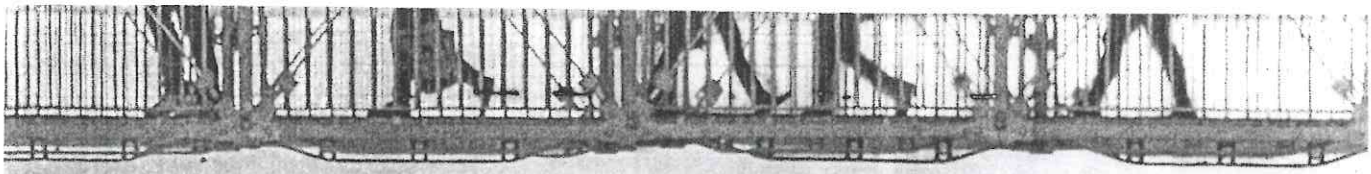
Así, la alcaldía es notificada de que el vehículo está abandonado y se hace la advertencia de que, si no se retira, será llevado al depósito, donde estará 30 días, para dar oportunidad al dueño de recogerlo.

También aclaró que los vehículos relacionados con algún delito, retirados de los Ministerios Públicos, corren otro proceso.

En tanto, la Jefa de Gobierno capitalino, Claudia Sheinbaum, señaló que para ejecutar la chatarrización se aceleraron los procesos jurídicos, pues había muchos autos que llevaban mucho tiempo en los depósitos vehiculares y se buscó que no hubiera una saturación de los corralones.

Cuestionada sobre la inversión que realizarán en estas tareas, la mandataria refirió "la chatarrización no le cuesta al Gobierno, al contrario, recibe ingresos por la venta del acero".

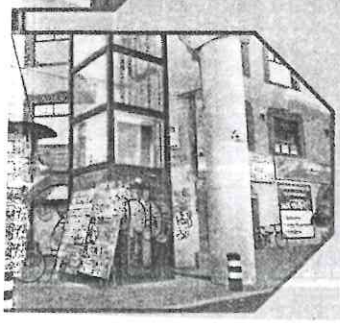
26 MAR 2019 Página: 14 Sección: Ciudad



#SeguridadVial

PELIGRO PEATONAL

El mal estado de los puentes peatonales en la Ciudad de México ha provocado que estos sean sitios de riesgo para los usuarios. De los 890 que existen en la capital del país, entre el 70 y el 75 por ciento no cumplen con las normativas de seguridad, acusa una organización civil



El abandono en el que se encuentran algunos puentes facilita la comisión de delitos como el robo a transeúnte

ERICK MIRANDA
@_errrr_

Cruzar una avenida en la Ciudad de México a través de un puente peatonal se ha convertido en un riesgo latente para los capitalinos.

Falta de mantenimiento, nula vigilancia, escasa iluminación y hasta asentamientos irregulares de personas en situación de calle son algunos de los factores que pueden potenciar el peligro en estos lugares.

"No la hagan de pedo y entréguenme los celulares", son las palabras que recuerda haber escuchado Sebastian Padrón mientras una pistola le apuntaba a él y a su novia al descender una de las escaleras del puente peatonal ubicado en el cruce de la avenida Río Churubusco y la calle Privada de Corina.

Especialistas recomiendan derribar los puentes peatonales que no estén en vías primarias y construir cruceros seguros, sobre todo cerca de zonas escolares y hospitalarias

"Cuando íbamos bajando, dos sujetos se acercaron al puente en una moto y no nos dio tiempo de nada. ¿Quieren que les meta un plomazo? Nos dijo y fue ahí cuando entregamos los celulares", rememora el joven de 25 años.

Tras el asalto, la pareja tocó el botón de pánico más cercano y dos policías en una patrulla se hicieron presentes en cuestión de minutos. "Nos pidieron las características del vehículo y sus tripulantes. Les dijimos lo que nos había quitado y disque llamaron a un Centro de Mando para revisar las cámaras", relata Sebastian sobre los hechos ocurridos el pasado 25 de enero.

"Al final, los policías dijeron que habían dos opciones: ir a la alcaldía Benito Juárez con la parte involucrada o ir al Minis-

terio Público a levantar un acta, aunque sé que la denuncia sirve para dejar un antecedente ya no fuimos a ningún lado por falta de tiempo, sumado a que los policías no fueron buenos para prestarnos siquiera un celular para hacer una llamada o acercarnos a algún Metro", recrimina.

A casi dos meses de los hechos, el joven reflexiona sobre si tal vez el sitio hubiese estado más iluminado o simplemente se contara con vigilancia permanente el atraco no hubiera ocurrido.

El asalto a mano armada por el que pasó Sebastián es un caso dentro de un universo de situaciones riesgo que ocurren en los puentes elevados, ya que incluso usuarios de redes sociales suelen con frecuencia denunciar y quejarse de toda clase de hechos delictivos en estos lugares

FOTO: ESPECIAL

Sergio Andrade, de la asociación Liga Peatonal, dice que la mayoría de los puentes no son accesibles.

Puentes olvidados

Durante un recorrido por diversos puentes peatonales situados en vías primarias y secundarias de la capital, Reporte Índigo constató que el estado actual de las estructuras se mantiene descuidado, ya que algunos llegan a estar vandalizados o sin mantenimiento, mientras que otros se han convertido en basureros o en guaridas de indigentes.

En el localizado junto a la Glorieta de Vaqueritos, sobre Periférico, el enmallado metálico de los barandales ha comenzado a deteriorase, además de que el alumbrado resulta insuficiente por la noche debido a su extensión, ya que dicha estructura se compone por cuatro ramales de acceso y salida.

Sobre calzada de Tlalpan, entre las calles Textitlán y Av. Fresno, el puente se encuentra sucio y los cables de alta tensión rozan el pasamanos de uno de los extremos, mientras que del lado de la UVM Coyoacán, una especie de campamento ha sido montado por personas en situación de calle.

A la altura de la estación de Metrobús Corregidora de la Línea 1, en Insurgentes Sur, el puente elevado yace en un estado regular, sin embargo, ninguno de sus dos ascensores funciona, lo cual ha provocado que en los extremos se acumule basura y que a la vez esos espacios sean usados como sanitarios.

Sobre el Anillo Periférico, a la altura del centro comercial Perisur, el puente es vigilado por un elemento de la Policía Bancaria e Industrial (PBI), sin embargo, sus dos elevadores han dejado de dar servicio y sus casetas exteriores de vidrio lucen graffiteadas y con publicidad. Sobre la misma estructura, destaca la presencia de vendedores informales.

En el perímetro de la alcaldía Xochimilco, los puentes con elevadores localizados en los cruces de Plan de Muyuguarda y Constitución de 1824, así como de Prolongación División del Norte y la avenida Guadalupe I.Ramírez, se encuentran vandalizados y sin funcionamiento mecánico, además de que no son utilizados por usuarios.

Sobre el Circuito Interior, los puentes situados entre las calles Darwin y Bahía de la Ascensión se encuentran en un estado regular, no obstante, ambos cuentan con poca iluminación y algunos tramos quedan parcialmente cubiertos por copas de árboles.

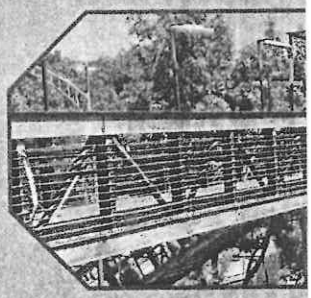
Riesgos y deficiencias

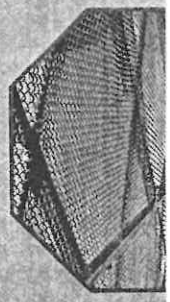
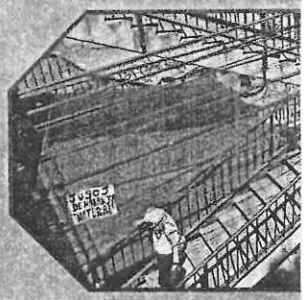
En la Ciudad de México existen 890 puentes peatonales, sin embargo, un 70 o 75 por ciento no cumplen con las mínimas normativas de seguridad y accesibilidad, ya que incluso obedecen más a una lógica de libre tránsito vehicular que peatonal, explica Sergio Andrade Ochoa, coordinador de salud pública de la asociación civil Liga Peatonal.

"Muchos puentes terminan en baquetas que no llegan a ningún lado y que carecen de rampas de accesibilidad, los ascensores que han llegado a tener algunos dejan de funcionar a los dos meses de ser inaugurados, no hay alumbrado público y muchas veces se trata de infraestructura descuidada", dice.

"Tenemos que aspirar a que los puentes peatonales que no estén en vías primarias deban tumbarse y a su vez construir cruceros seguros, sobre todo cerca de zonas escolares y hospitalarias donde ilógicamente se encuentran localizados, sumado a la tarea de fomentar una infraestructura acorde a necesidades y leyes vigentes", agrega el especialista.

Falta de mantenimiento, nula vigilancia, y escasa iluminación son algunos de los principales problemas que tienen los cruces peatonales





Cables de alta tensión, estructuras viejas, basura y derrame de líquidos en escalones es el aspecto que usuarios encuentran al cruzar las vías.