
Gobierno de la Ciudad de México

Presenta Sheinbaum programa de mejora educativa

Anuncian dos prepas nuevas y reconstrucción total de escuelas

LOS PLANTELES, en Iztapalapa y Gustavo A. Madero, darán atención a mil 800 estudiantes; inicia programa Mejor Escuela con 300 millones de pesos

Por Cristian Núñez >
mexico@razon.com.mx

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dio a conocer la propuesta del nuevo modelo educativo de la Ciudad de México, que prevé el fortalecimiento del sistema de preparatorias con la incorporación de dos nuevos planteles.

Las instalaciones, que entrarán en funciones este año, estarán en las alcaldías Gustavo A. Madero e Iztapalapa y contarán con un aforo de mil y 800 estudiantes, respectivamente, de acuerdo con la mandataria local.

> el dato

SHEINBAUM aseveró que hoy iniciarán los trabajos de recuperación de espacios y que no se permitirá el cierre de vías primarias para la actividad comercial ambulante.

Asimismo, se creará el Instituto de Educación Superior Rosario Castellanos, en el cual se contará con las opciones de licenciatura y del modelo de Técnico Superior Universitario (TSU), en dos planteles.

La Jefa de Gobierno expuso que para 2020 se empezará la construcción de tres bachilleratos más y, de la mano del Gobierno federal, se implementarán 10 escuelas universitarias en diferentes alcaldías de la capital, con una sola carrera profesional.

La estrategia, explicó, contempla el fortalecimiento del Instituto de Educación Media Superior de la Ciudad de México (IEMS), debido a que durante los últimos años se ha registrado entre 60 y 90 por ciento de deserción escolar, así como el abandono de las instalaciones.

Por ende, aseguró que el organismo tendrá recursos suficientes: "Nuestro objetivo es que el IEMS sea una educación modelo de Educación Media Superior vinculada con la Secretaría de Educación Pública federal; es decir, tenemos que tener mucho mayor colaboración para que Bachilleres, Conalep, IEMS, etc., sean parte de un sistema educativo medio superior. Va a tener los recursos que requiera".

Dentro de las acciones de rescate, señaló que dará prioridad a las escuelas dañadas por el sismo del 19 de septiem-

* el tip

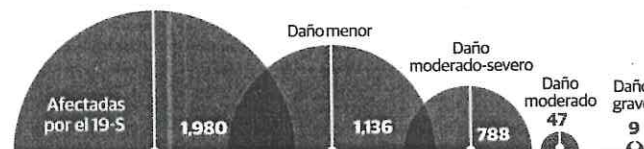
EL PLAN también atenderá el rezago del lenguaje oral y escrito y el manejo de matemáticas.



LA JEFA DE GOBIERNO, Claudia Sheinbaum, corta una rosca de Reyes acompañada de su equipo de trabajo, ayer.

Instituciones dañadas

De las 9,672 escuelas públicas y privadas en la capital, hay:



bre de 2017 y aseveró que la meta principal es que durante este primer año de la administración actual se arreglen en su totalidad, para lo que se considera un presupuesto de 500 millones de pesos.

En ese tenor, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, explicó que de 9 mil 672 escuelas públicas y privadas que existen en la capital, mil 980 resultaron afectadas por el terremoto del 19-S; de éstas, mil 136 presentan daño menor, 47 tienen daño moderado, 788 registraron daño de moderado a severo y hay nueve con daño grave.

De estos planteles, 27 se encuentran pendientes de recibir atención; 217 están en proceso y mil 736 ya se atendieron.

"Entre los compromisos que se han planteado con el nuevo gobierno es que todos los planteles educativos que están en la Ciudad de México tengan la revisión cuantitativa para que sea

una revisión más a detalle", señaló el funcionario.

Respecto al mantenimiento de las escuelas, la jefa del Ejecutivo local indicó que se destinarán 300 millones de pesos anuales al programa "Mejor Escuela", mediante el cual buscan trabajar de manera cercana y conjunta con padres de familia, en asambleas y comités.

El recurso, expuso, se dividirá entre el número de estudiantes que tenga cada plantel y el número de salones, a fin de atender reparaciones menores, como impermeabilización, mejora de baños o aulas de cada plantel educativo.

Por último, Claudia Sheinbaum presentó a la nueva directora del IEMS, Silvia Estela Jurado Cuéllar, quien estuvo al mando de la Dirección General de la Escuela Nacional Preparatoria número 8 y a cargo de la dirección del nivel superior de la Universidad Nacional Autónoma de México.

MEJORA PARA LA EDUCACIÓN

Éstos son los tres ejes del programa educativo del Gobierno capitalino para este año:

- Restauración de escuelas dañadas por el 19-S: Se prevé que durante el primer año de la presente administración se arregle el cien por ciento de éstas; para ello se tiene un presupuesto de 500 millones de pesos.
- Mejorar instalaciones: Mediante el programa "Mejor Escuela", se realizarán asambleas con padres de familia para conocer las necesidades de las instituciones, como impermeabilización, reparación de baños y de aulas. En este rubro se invertirán 300 millones de pesos anuales y se repartirán en función del número de alumnos y salones de cada plantel.
- Fortalecimiento de la educación superior y media superior: Se construirán dos bachilleratos, uno en Iztapalapa, en Constitución de 1917, y el otro en Gustavo A. Madero, en el deportivo Hermanos Galeana. Además, para 2020 se edificarán tres preparatorias más. En trabajo coordinado con el Gobierno federal, se realizarán 10 universidades. Se creará el Instituto de Educación Superior Rosario Castellanos.

Vendedores exigen una reunión con el GCDMX

Comerciantes del Centro Histórico, que han denunciado la presencia de grupos de extorsionadores, denunciaron que el haber abordado al presidente Andrés Manuel López Obrador les significó la cancelación de una reunión con Claudia Sheinbaum.

“El haber abordado al presidente Andrés Manuel López Obrador, lejos de abrirme las puertas del Gobierno de la Ciudad de México, éstas se me cerraron”, dijo uno de los líderes de la asociación de comerciantes del Centro Histórico.

Explicó y mostró un video del momento en que, en días pasados se acercó a López Obrador: “Señor Presidente, necesitamos de su intervención, nos está comiendo la corrupción e inseguridad”, le dijo.

En la imagen se escucha a López Obrador decir que ese es tema es de Claudia Sheinbaum. “Sí, sí, hablen con Claudia, Claudia es la encargada”, respondió el Presidente.

De acuerdo con los comerciantes este acercamiento, lejos de abrirles las puertas del Gobierno de la Ciudad de México, resultó lo contrario.

“Argumentando que la doctora Claudia Sheinbaum ya me había atendido en audiencia pública, donde hablamos con ella dos minutos, pero eso fue antes de hablar con el presidente López Obrador, nos han negado audiencia con ella”, dijeron.

— David Saúl Vela

Redujo hasta 30% incidentes asociados a su consumo

Alcoholímetro baja 70% muertes en accidentes

Por Cristian Núñez >
cristian.nunez@razon.com.mx

En 15 años de funcionamiento del programa Conduce sin Alcohol en la Ciudad de México, más de 200 mil infractores fueron remitidos ante juzgados cívicos, lo cual ha permitido reducir 70 por ciento las muertes asociadas al consumo desmedido de bebidas alcohólicas.

Así lo informó, la diputada de Morena en el Congreso de la CDMX Alicia García Flores, quien resaltó que se redujo 30 por ciento los accidentes de tránsito, y sostuvo que desde su creación este plan se ha mantenido transparente, incorruptible y efectivo en las acciones para reducir los elevados índices de percances viales, principalmente entre la juventud.

Alicia García Flores
Diputada local de Morena

“Es uno de los escasos programas que tiene como soporte la honestidad, responsabilidad y el profesionalismo de todos los que participan en su operación”

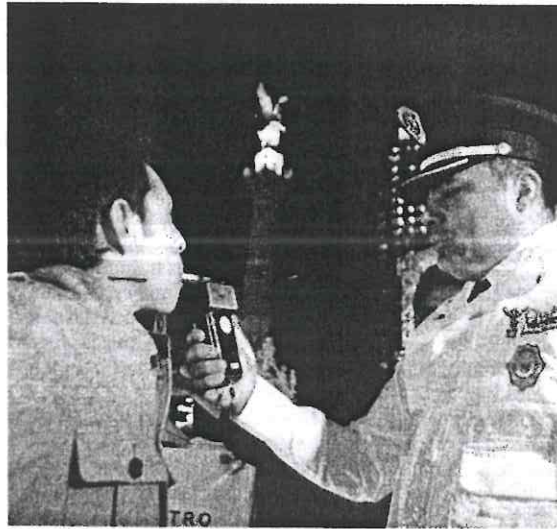
“También ha estado blindado contra el influyentismo, el cohecho y la corrupción, pues lo mismo han sido infraccionados senadores, diputados, artistas, deportistas y todo tipo de profesionistas, sin que se hayan sido sancionados por la infracción cometida”, apuntó.

A fin de evitar que un retroceso en los avances obtenidos, la diputada de Morena anunció que propondrá una iniciativa de ley tendiente a reforzar los mecanismos de operación del programa, que lo “blinden” ante posibles abusos o violaciones en su operación.

Agregó que dichas acciones, también incluirán la capacitación permanente y reconocimiento a los elementos por su leal desempeño.

Recordó que el programa fue implementado el 19 de septiembre de 2003, como una política pública basada en la

MORENA EN EL CONGRESO LOCAL plantea iniciativa para blindar este programa; plantea capacitación permanente y reconocimientos por desempeño a los policías



> el dato

DE 2003 a octubre de 2018 se aplicaron casi dos millones de pruebas a conductores, a fin de reducir los accidentes de tránsito por conducir bajo los efectos del alcohol.

Resultados

De acuerdo con cifras oficiales de 2003 a octubre de 2018:

- » Fueron instalados 26 mil 625 puntos de revisión y se efectuaron 10.1 millones de entrevistas.
- » 206 mil 021 personas fueron remitidas al juez cívico y 130 mil 924 vehículos a depósitos.
- » En 2017 se expidió el Protocolo de Actuación Policial de la SSP para la aplicación del programa.

prevención bajo las recomendaciones hechas por el entonces alcalde de Nueva York, Rudolph Giuliani.

“Este programa se encuentra fundamentado en la fracción I del artículo 3º de la Ley Orgánica de la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal, publicada el 20 de mayo de 2003 en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México, la cual establece que la Secretaría de Seguridad Pública tiene la atribución de realizar en el ámbito territorial y material de la

Ciudad de México las acciones dirigidas a salvaguardar la integridad y patrimonio de las personas”, argumentó.

Asimismo, expresó que se trata de uno de los programas más exitosos que ha ascendido tres sexenios sin que haya sido cuestionado, criticado o reformado para dañar su efectividad.

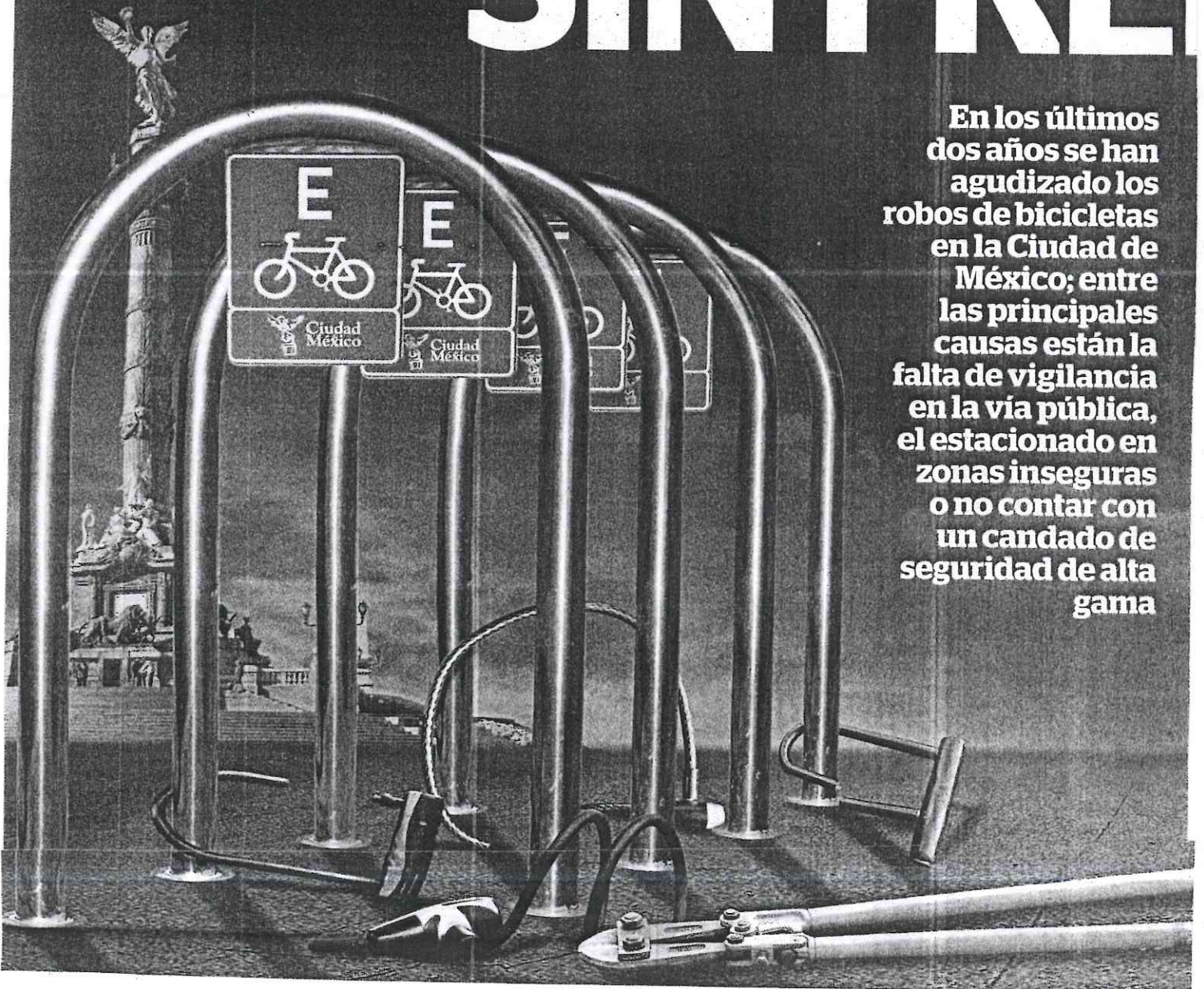
“Es uno de los escasos programas que tiene como soporte la honestidad, responsabilidad y el profesionalismo de todos los que participan en su operación”, señaló.

De acuerdo a la Organización Mundial de la Salud (OMS), una normatividad como la señalada que prohíbe la conducción de vehículos automotores bajo el influjo del alcohol, permite reducir hasta 20 por ciento los accidentes de tránsito y en consecuencia, las muertes que ello origina.

El programa Conduce sin Alcohol fue puesto en marcha en 2013 por el entonces Jefe de Gobierno capitalino, Andrés Manuel López Obrador.

#SeguridadPública

ROBO DE BICICLETA SIN FREI



En los últimos dos años se han agudizado los robos de bicicletas en la Ciudad de México; entre las principales causas están la falta de vigilancia en la vía pública, el estacionado en zonas inseguras o no contar con un candado de seguridad de alta gama

TAS NO

POR ERICK MIRANDA @_errr_

La popularización de la bicicleta como medio de transporte en la Ciudad de México ha traido consigo un incremento en el robo de estas unidades no motorizadas.

La falta de vigilancia en vía pública, el estacionado en una zona insegura o el simple hecho de no contar con un candado de seguridad de gama alta, son elementos que se presentan como comunes denominadores en la sustracción de estos vehículos.

Luego de asegurar su bicicleta con un cable de acero trenzado a las afueras de una tienda de refacciones, ubicada en el cruce de la calle Peztaozzi y el Eje 4 Sur Xola, Gabriel Millán se percató de que ésta había sido robada en menos de 15 minutos.

"Cuando me di cuenta de lo que pasaba corrí para alcanzar a quien se la había llevado, pero el ladrón ya se había en ella y sólo otro ciclista me dijo que la había

visto pasar. Dos días después y por sugerencia de unos amigos levanté la denuncia por robo, aunque esta se complicó porque la factura no estaba a mi nombre y al final terminé por dejar inconclusa la ratificación", recuerda con impotencia el joven ciclista.

El caso de Gabriel ocurrió el 23 de junio y forma parte de los 4 mil 628 robos de bicicleta ocurridos entre enero de 2015 y noviembre de 2018, de los cuales la Procuraduría General de Justicia (PGJ) de la Ciudad de México tomó conocimiento y por lo que fueron abiertas igual número de carpetas de investigación.

De acuerdo con información obtenida vía transparencia con folio 0113000620018, en 2015 un total de 874 bicicletas fueron robadas; en 2016 la cantidad pasó a 945; al año siguiente el delito se disparó a mil 370 casos; mientras que de enero a noviembre de 2018 la incidencia registrada fue de mil 439 hurtos, cifra superior a la reportada el año anterior y sin contemplar los registros del último mes.

Los datos de la Procuraduría local indican que en la capital del país llegan a ocurrir entre 3 y 4 robos de bicicleta al día y que se trata de un delito al alza, que se ha agudizado en los últimos dos años.

Tan solo en el referido periodo de 3 años y 11 meses, las alcaldías que presentaron una mayor incidencia por tales hechos fueron: Cuauhtémoc, con mil 533 unidades robadas que representan un 33.12 por ciento del total; Benito Juárez, con 686 y una equivalencia del 14.82 por ciento; Miguel Hidalgo, con 501 casos y un porcentaje del 10.83 por ciento; y Coyoacán, quien registró 452 hurtos equiparables a un 9.77 por ciento.

Por su parte, las demarcaciones con menor presencia de este tipo

Problemática en el olvido

Desde que la bicicleta comenzó a popularizarse en la Ciudad de México, hace unos 10 años, el robo de estos vehículos se ha mantenido como un problema invisibilizado por autoridades capitalinas de las distintas administraciones pasadas, asegura Agustín Martínez, fundador y presidente de la asociación civil Bicitekas.

"Algo que estimula el crecimiento de mercados negros, ya que hemos sabido que muchas veces las personas intentan recuperar sus bicis en los famosos 'tianguis de robado' o en grupos de usado", y pues es claro que mientras esto siga resultando un negocio esta situación no disminuirá", sostiene.

Para incentivar una cultura ciclista armónica, explica el también activista, es necesaria

la implementación de biciestacionamientos seguros y exclusivos, y mayor vigilancia en la vía pública, con ello no solo se generaría una disminución en los riesgos patrimoniales, sino también en la integridad de los bicisuarios.

"Nuestra recomendación para cuando alguien pierde una bicicleta es denunciar ante autoridades, publicar en redes sociales el robo de la misma y compartir una foto de ésta para alertar a la comunidad".

Otra medida para combatir el robo de bicicletas y que se incentivará desde Bicitekas AC, adelanta Martínez, es promover un registro público y voluntario de esta clase vehículos para generar una base de datos y que en ciertas situaciones se pueda acreditar un registro de propiedad.

Entre 3 y 4 robos de bicicleta al día ocurren en la capital del país

de ilícitos fueron: Milpa Alta, con un episodio reportado en dicho lapso y el cual representa un 0.02 por ciento del total; Magdalena Contreras, con 11 casos equivalentes a un 0.24 por ciento; Cuajimalpa con 19 y un porcentaje del 0.41 por ciento; así como Tláhuac y Xochimilco, quienes asentaron la cifra de 58 robos correspondientes a un 1.25 por ciento, respectivamente.

Además de las estadísticas oficiales existe otro porcentaje de delitos que no llega a ser denunciado ante las instancias competentes, ya sea por desaliento, miedo a la exhibición pública, algún tipo de represalia, e incluso por mera falta de confianza en las autoridades procuradoras de justicia.

Tal es el caso de Jesús Vela, a quien el pasado 28 de diciembre le robaron su bicicleta de trabajo en las inmediaciones de la plaza comercial Reforma 222, en la calle Havre de la colonia Juárez, en la alcaldía Cuauhtémoc.

"Ese día fui a recoger un envío de comida que incluso me cancelaron, pero cuando salí de

la plaza a buscar mi bici ya no estaba y tampoco había rastro de la cadena. Lo gacho fue que no solo me habían robado a mí, sino también a otro repartidor de Uber Eats que había dejado su bicicleta a un lado", relata con enojo.

Tras el hurto, el hombre de 32 años solicitó ayuda a un policía que merodeaba la zona, no obstante, éste le dijo que no valía la pena realizar una denuncia porque "son cosas que no se pueden recuperar y que mucho menos están aseguradas".

A una semana del hecho, el también ciclista urbano asegura que se trata de un problema común entre repartidores y que éstos están hartos de que se roben su principal herramienta de trabajo.

Medida ciudadana

Frente al creciente robo de bicicletas en la Ciudad de México, tanto integrantes de la comunidad ciclista como afectados por esta clase de delitos se han dado a la tarea de formar comunidades virtuales para rastrear e intentar recuperar sus vehículos mediante la denuncia y participación ciudadana.

A través de redes sociales, los interesados suelen publicar una serie de fotos y/o videos de sus vehículos robados junto a una descripción pormenorizada de sus componentes (piezas) y con la intención de que el mismo pueda ser identificado, además de un relato de hechos de dónde y cómo ocurrió el ilícito.

La principal función de esta especie de boletín público es la localización de las unidades no motorizadas, sin embargo, también para evitar la compra y venta de los vehículos robados o de sus piezas, ya que a su vez existen páginas donde suelen comerciarse esta clase de artículos.

Transporte cotizado

Cuatro mil 628 bicicletas han sido robadas entre enero de 2015 y noviembre de 2018

