



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

---

---

# Gobierno de la Ciudad de México

---

# Se debe pagar por usar coche, dice Molina

- Premio Nobel propone que se cobre peaje a transporte pesado
- **Sheinbaum** anuncia cambios para combatir contaminación

## GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Premio Nobel de Química Mario Molina aseguró que la reducción de emisiones contaminantes del transporte de carga tiene un enorme potencial para mejorar la calidad del aire en el Valle de México, ante lo cual propuso establecer un cobro a este tipo de vehículos si quieren entrar a la Ciudad de México.

“Hay transporte de carga que nada más cruza la Ciudad, que lo podría hacer por afuera, pero les cuesta y no lo hacen, entonces debe ser al revés; habría que cobrar más si se meten a la capital y darles incentivos para que eviten pasar por el Centro”, propuso Molina Pasquel.

En conferencia magistral ante la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, añadió que se requiere importar o producir diesel de muy bajo azufre para estos vehículos.

Planteó más alternativas para mejorar la calidad del aire, como generar un uso racional del auto al establecer algún cobro si se desea utilizar diario, porque esa actividad implica un costo a la Ciudad en el ambiente.

En su ponencia mencionó que si bien los días con contingencia por ozono bajaron de 220 en 1991 a tres el año pasado, también “hay una preocupación en años recientes porque esto está subiendo otra vez. Claro, nuestra Ciudad está cambiando, tenemos muchos más automóviles, el tamaño de la flota vehicular ha aumentado espectacularmente”.

Mostró que la flota vehicular en la capital subió de 3.2 millones en 1996 a 5.7 millones en 2016; además, la velocidad promedio bajó de 38 kilómetros por hora en 1990 a 13 kilómetros durante el año pasado.

En contraste, mencionó que la Ciudad de México debe impulsar un transporte público masivo de primera y tener mejor coordinación con el de la entidad mexiquense.

Al participar en el primer Taller para la Elaboración del Programa de Gestión Ambiental de la Calidad del Aire (ProAire) de la Zona Metropolitana del Valle de México 2021-2030, Molina expuso que se debe poner más atención en la reducción de las llamadas partículas finas, como las PM 2.5, porque son más dañinas a la capacidad pulmonar.

Llamó a retomar modelos para predecir las contingencias con un

día de anticipación, pues ahora esta medida se decreta un día después de que se hay muy mala calidad del aire, por lo que la gente se expone a la contaminación durante el día crítico.

**Nuevas medidas.** Al inaugurar el taller, Sheinbaum Pardo dijo que este es el inicio de la discusión con expertos para hacer un nuevo Proaire, el cual liderará Mario Molina.

Calculó que en el segundo semestre del año se pondrán en marcha las primeras medidas a corto plazo de su gestión para mejorar la calidad del aire y que cada año se buscará reducir más las emisiones.

En ese contexto, la mandataria capitalina comentó que no se tratará de medidas improvisadas, calificativo que puso a los ajustes del programa Hoy No Circula que realizó la pasada administración para evitar los altos niveles de contaminación.

La secretaria de Medio Ambiente, Marina Robles, mencionó que a mediados de 2020 se espera tener el documento final del nuevo Proaire. ●

ina: 20 Sección: Metropoli

12 ABR 2019



VICTORIA VALTERRA. CUARTOSCURO

Claudia Sheinbaum y Mario Molina inauguraron el primer Taller para la Elaboración del Programa de Gestión Ambiental de la Calidad del Aire.

**220**

**CONTINGENCIAS** se presentaron en 1990 y sólo tres, durante el año pasado.

**3.2**

**MILLONES** de autos circulaban en la CDMX en 1996; 5.7 millones, en 2016.



Jefa de Gobierno adelanta nuevas medidas en 2019

# Levantán contingencia; revisan Hoy No Circula

**CAMBIOS** en administración pasada agravaron la situación, dice; modificaciones incluyen a empresas automotrices y vehículos

Por Karla Mora >  
mexico@razon.com.mx

La Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came) suspendió ayer a las 18:00 horas la tercera contingencia ambiental del año, gracias a que perdió intensidad el sistema de alta presión que provocó acumulación de los contaminantes el 10 de abril.

**Claudia Sheinbaum**  
Jefa de Gobierno de la CDMX  
"Hay muchos temas que tenemos que volver a trabajar, pero no con ocurrencias, sino utilizando el conocimiento científico"

En un comunicado, el organismo informó que el valor más alto de ozono se registró a las 15:00 horas en la estación Camarones, alcaldía Azcapotzalco, con un nivel de 126 puntos del Índice de Calidad del Aire. Hasta las 16:00 horas, en la Ciudad de México y zona conurbada, este indicador fue de regular a mala, con valor máximo 124 puntos en el municipio de Tultitlán, Estado de México.

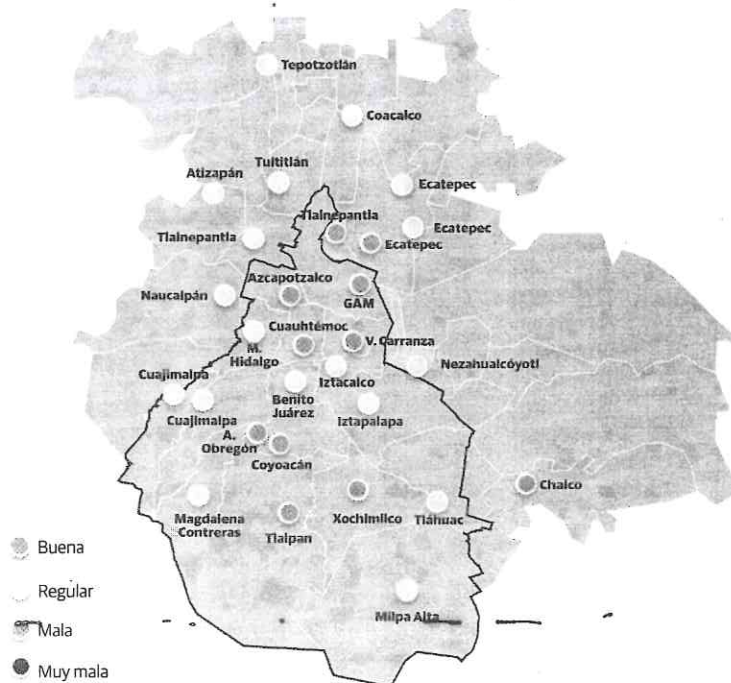
Después de ese horario las condiciones mejoraron, aunque la tendencia se mantuvo hacia condiciones desfavorables, sin rebasar los 115 puntos.

Para este viernes, se esperan condiciones similares a las de este jueves, con cielo parcialmente nublado durante el día sin potencial de lluvia en la capital y en el Estado de México.

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que en el primer semestre de 2019 habrá nuevas medidas que permitan un avance real en el combate a la contaminación.

Sin dar detalles al respecto, comentó que se revisarán programas como el Hoy No Circula, pues indicó que los cambios que se hicieron en la administración pa-

**Mala calidad del aire**  
El valor más alto de ozono se registró ayer a las 15:00 horas, con un nivel de 126 puntos, en la estación Camarones, en la alcaldía Azcapotzalco.



sada generaron problemas en la ciudad y a nivel estadístico y no resolvieron dicho problema, sino que agravaron la situación.

En ese sentido, advirtió que en su gestión no habrá ocurrencias, sino que se trabajará "con conciencia y con ciencia".

En el marco del primer "Taller para la Elaboración del Programa de Gestión Ambiental de la Calidad del Aire (ProAire) de la Zona Metropolitana del Valle de México 2021-2030", la funcionaria adelantó que los cambios que se verán en el primer semestre del año abarcarán a las empresas automotrices, vehículos de carga y particulares, entre otras.

Asimismo, afirmó que es necesario generar un nuevo ProAire que contemple el cam-

bio climático como eje fundamental, con el propósito de retomar la tendencia en la reducción de partículas contaminantes a la atmósfera, a través de la implementación de nuevas tecnologías, desarrollos y políticas públicas en beneficio de la población.

"No podemos seguir en un esquema en donde en los próximos seis años sigamos con las concentraciones de contaminantes atmosféricos y las emisiones de gases de efecto invernadero que tenemos hoy, sin que nuevamente pongamos juntos a la ciencia nacional, internacional, junto con los Gobiernos federal, del Estado de México y la Ciudad de México para poner en práctica un nuevo Programa de Calidad del Aire", expresó.

**> el dato**

EL HOY No Circula opera este viernes de manera normal, informaron las autoridades.