
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Abre STC estación emblemática del Museo de Arte Popular

- Para el Metro de la Ciudad de México representa un honor contar con un espacio de difusión de la cultura originaria que está a favor de los artistas mexicanos
- Este recinto alberga una colección que incluye tapetes, cerámica, vasos, piñatas, alebrijes, muebles, juguetes, utensilios de cocina, entre otros objetos



Jorge Jiménez Alcaraz inauguró la estación emblemática junto a Walther Boelsterly Urrutia, director del Museo de Arte Popular.

[REDACCIÓN]

Jorge Jiménez Alcaraz, director general del Sistema de Transporte Colectivo Metro, encabezó la inauguración de la estación Emblemática del Museo de Arte Popular (MAP) en Juárez, Línea 3, sitio por donde transitan 25 mil personas al día.

El titular del STC estuvo acompañado de Walther Boelsterly Urrutia, director del Museo de Arte Popular, así como por la señora Cecilia Barbará de Moctezuma, de la Asociación de Amigos de MAP, y el Ingeniero Raúl Camou, director general de ISA Corporativo.

Jorge Jiménez indicó que para el Metro de la Ciudad de México representa un honor contar con un espacio de difusión de la cultura originaria y popular que está a favor de los artistas mexicanos.

Por su parte, Walther Boelsterly agradeció al STC el espacio en la estación Juárez para la promoción del arte del pueblo y explicó que este museo no se caracteriza por ser visitado por gente a la que le gusta algún tipo de arte en específico, sino que es plural y abierto a todo público y especialmente dirigido a quienes tienen



5 DIC 2018

Página: 2 Sección: Nacional

El Museo de Arte Popular es una institución dedicada a promover y preservar el arte popular mexicano.

un gran corazón mexicano.

Finalmente, Cecilia Barbará de Moctezuma resaltó que los artesanos son un orgullo nacional y agradeció al Metro por su sensibilidad social, ya que los usuarios de la estación Juárez tendrán una invitación abierta para visitar los tres pisos del MAP y sus cuatro salas de exhibiciones permanentes.

En el acto las autoridades firmaron un convenio de colaboración de intercambios y apoyos culturales, con la finalidad de que la estación emblemática reciba mantenimiento constante.

En esta estación emblemática los usuarios podrán conocer información acerca de Biodiversidad, Artesanía en México y Vida Cotidiana durante el Porfiriato, entre otros tópicos.

El Museo de Arte Popular es una institución dedicada a promover y preservar el arte popular mexicano. Se localiza en el Centro Histórico de la Ciudad de México en un predio que pertenecía a una vieja estación de bomberos, el museo contiene una colección que incluye tapetes, cerámica, vasos, piñatas, alebrijes, muebles, juguetes, utensilios de cocina, entre otros objetos. Sin embargo, el museo es conocido principalmente como patrocinador del desfile anual Noche de Alebrijes, en el cual criaturas fantásticas se construyen a escala monumental y luego desfilan desde el Zócalo hasta el Monumento a la Independencia, compitiendo por premios, el cual inició en 2007.

Un alebrije es una criatura fantástica que combina

partes de otros seres tanto reales como imaginarios. Por ejemplo, seres que mezclan moscas con colas de dragón y leones con varias cabezas, recibiendo nombres como La mula de seis, Alebrijes (combinación de alebrije + hijos), La gárgola de la Atlántida, entre otros. Usualmente los alebrijes son figuras pequeñas hechas de cartón o madera, pintadas con colores brillantes y que se elaboran frecuentemente en Oaxaca y la zona central de México. Los alebrijes monumentales, sin embargo, llegan a medir hasta 4 metros de alto y 3 de ancho.

El evento se denomina la Noche de los Alebrijes, organizado en conjunto con el Gobierno de la Ciudad de México y con el apoyo de la Secretaría de Cultura además de otras instituciones privadas e individuos.

El objetivo es la promoción del trabajo de artesanos modernos.



INAUGURA METRO JARDÍN DE NIÑOS

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) inauguró un Centro de Desarrollo Infantil (CENDI), con capacidad para albergar a 100 niños, que brindará servicio a hijos de las trabajadoras del Metro. La instalación se ubica en la estación Nopalera, de la Línea 12. **Staff**

Plática de café

RAYMUNDO COLLINS FLORES, QUIEN FUNGIÓ COMO SECRETARIO DE SEGURIDAD PÚBLICA HASTA AYER, ASEGURÓ QUE ES POSIBLE QUE HAYA SEGURIDAD, SIEMPRE Y CUANDO SE MODIFIQUEN AL MENOS TRES PUNTOS DE LA LEY PENAL ACUSATORIA, COMO QUE EL JUEZ DE CONTROL DETERMINE SI EXISTE UN DELITO Y QUE SE CONSIDERE GRAVE PORTAR UN ARMA

LA SSP-CDMX CUENTA CON TODOS LOS ELEMENTOS PARA PELEAR CONTRA LA DELINCUENCIA

Posible, tener una ciudad segura

EDUARDO SALAZAR

La Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México es una dependencia que tiene todos los elementos para pelear contra la delincuencia, así lo afirmó Raymundo Collins Flores, quien asumió el cargo el 21 de julio de 2018.

En una entrevista con 24 HORAS aseguró que los elementos a su cargo (88 mil) hicieron un esfuerzo muy importante durante los cuatro meses y medio que estuvo al frente de la corporación policiaca para mantener la estrategia Cero Tolerancia contra el crimen.

Para dar resultados, Collins Flores eliminó el sistema de cuadrantes y como método de operación optó por una policía que trabajó de manera directa con la ciudadanía.

Esa táctica lo llevó a superar el número de arrestos que tenía proyectados al asumir, que eran 15 mil presuntos delincuentes remitidos ante el Ministerio Público, desde el 21 de julio y hasta el 3 de diciembre del presente año fueron aprehendidos más de 20 mil implicados en delitos de alto impacto. En ese mismo periodo se capturaron mil 63 bandas y 2 mil 403 células delincuenciales.

De estos detenidos ¿cuántos siguen en la cárcel y cuántos salieron por la famosa puerta giratoria?

Yo creo que a lo mejor en la detención si realmente los retuvieran o mantuvieran en la cárcel deberían ser seis mil o siete mil, en lugar de más de 20 mil, pero la ley (penal acusatoria) se los está permitiendo, lo llevo diciendo, se tiene que modificar la ley. Cómo es posible que se tengan que cumplir toda una serie de requisitos para que un juez de Control detenermina.

Existe una persona afectada. Vamos a hablar de una mujer a la que asaltaron en su casa y la violaron, está la víctima y quien lo hizo porque lo detuvieron en flagrancia, pero la policía se tardó en ponerlo a disposición.

Los abogados de estos delincuentes conocen la fórmula y logran que el Juez de Control determine la ilegalidad de la detención, entonces el proceso se vuelve un caos para la parte que sufre; para la gente que está siendo afectada. Lo que hay que cambiar es la ley, que el Juez de Control determine, si el delito existe, si hay pruebas, que no es un invento.

Si el delito existe y al delincuente lo despiñaron, lo esposaron, le apretaron sus manos



todo una operación contra las motocicletas, más de 40 mil. Se dicen fácil los números, pero más de 40 mil detenidos implica un esfuerzo muy importante, y más de 90 mil a juzgados son detenciones finalmente, y más de 20 mil remitidos al Ministerio Público indica forzosamente que movimos el mapa delincencial de la ciudad.

¿Se detuvieron a personajes importantes de La Unión Tepito y de la AntiUnión?

-Acuérdate que hace cuatro meses y medio cuando yo llegué, lo que llamaba la atención o estaba alterando a la población es que había cuerpos en Insurgentes, descuartizados, cabezas, enfrentamientos de carro a carro con armas largas. Si te das cuenta, tenemos dos meses sin que suceda.

El doctor Amieva (José Ramón Amieva) fue muy claro en dónde teníamos que atacar y sobre ellos nos fuimos en primera instancia, sobre esa gente. Qué pasa con La Unión de Tepito y Anti-Unión pues todos los que eran muy conocidos como el *Betito* o el *Pistache*, están en la cárcel, qué pasa cuando dicen Garibaldi, allí tuvimos gente que estuvo en la cárcel, cuando hablan del intento de asalto a la casa del Cardenal, sí pero también tenemos detenidos del Cardenal, inclusive mataron a uno de nuestros policías, el esfuerzo ha sido muy grande.

Déjame comentarte unas cifras para que la gente tenga una idea de lo que es el accionar porque hay varios rubros donde la gente está afectada, el robo a transeúnte, allí detuvimos a 2,500 personas; casi 900 por robo a negocio, por robo en el Metro, casi a 800, por robo de vehículo, 400, por robo a microbús, 200, en fin, los números te pueden decir tuvimos 180 detenidos por robo a casa habitación con violencia, 109 detenidos por robo a repartidor, 90 detenidos por lesiones de arma de fuego.

Por homicidio doloso detuvimos a 68, es una cifra que está fuera de orden porque es muy difícil detener a alguien que está con todo el dolo esperando para matar.

Pero la noticia siempre es, 'oiga hay homicidio doloso', entonces la tasa se eleva, sí, pero vean que los detenemos, entonces eso nos daría un mayor equilibrio, las detenciones en hechos relevantes.

Para narcomenudeo aprehendimos a más de 3,500 narcomenudistas esto nos habla de la dimensión de los números que logró la Secretaría de Seguridad Pública de la CDMX.

lugar se vende droga, con un aval de la alcaldía, de derechos humanos, o de otra instancia, la policía pueda entrar al lugar para desbaratar ese punto de venta de droga.

Si se modifican esos tres temas en la ley tendremos una ciudad muy segura. Yo estoy cierto que la doctora Claudia Sheinbaum Pardo, quien es muy inteligente, que conoce muy bien la ciudad y el secretario, Jesús Orta, quien me va a sustituir, estoy cierto que tienen el tiempo para modificar y el Congreso Federal y local para que en un tiempo razonable se modifique la ley y les puede ir muy bien a ellos y si les va muy bien a ellos, a los que vivimos aquí nos va muy bien también.

En cuatro meses y medio de estar al frente de la SSP-CDMX, ¿con qué te quedas?

-Con la seguridad de que la SSP-CDMX realmente es una dependencia que puede pelear contra la delincuencia; lo hemos demostrado en estos cuatro y medio meses presentamos ante el Ministerio Público a casi 21 mil presuntos delincuentes, a Juzgado Cívico, más de 90 mil personas, eso es Cero Tolerancia y las motocicletas que eran un punto que generaba muchos delitos, contabilizamos más de 40 mil en los corralones.

¿Muchos de los asesinatos u homicidios dolosos, robos a cuenta habientes y personas en la calle se cometen así?

-Se hacen en motocicletas, por eso dedicamos

Lo que hay que cambiar es la ley; lo que el juez de Control debe determinar es si el delito existe, si hay pruebas. Que la portación de armas sea grave y que la Policía pueda entrar a algún punto de venta de droga denunciado. Si se modifican estos puntos en la ley (penal acusatoria), vamos a tener una ciudad muy segura

o se tardaron mucho en ponerlo a disposición, el policía que lo hizo; quien afectó los derechos del detenido, que asuma sus consecuencias, pero en el proceso, eso es fundamental para que cambien las cosas.

Otro punto relevante es que la portación de arma vuelva a ser grave, ahorita cualquier delincuente con moto trae armas de alto poder, eso tiene que cambiar y la tercera y más importante... No más importante... En conjunto, es que ante una denuncia ciudadana de que en un

Fracasa estrategia antisuicidios del Metro

Sin freno

El plan del Metro para frenar muertes ha fracasado.

21

suicidios ocurrieron durante 2017 en estaciones del Metro.

1.7

fue el promedio de fallecimientos al mes en ese año.

19

muertes en lo que va del 2018 (hasta octubre).

ISRAEL ORTEGA

La estrategia del Metro para prevenir suicidios, que contemplaba colocar imágenes de paisajes de Colima en los andenes, no ha contenido la incidencia.

En julio de 2017, el organismo presentó una serie de medidas para evitar que algunos usuarios se quitaran la vida al arrojarlos hacia los convoyes.

Pero las cifras han sido similares durante 2018 respecto a la cantidad de decesos.

La Procuraduría General de Justicia (PGJ) registró, en 2017, 21 decesos; es decir, 1.7 suicidios al mes.

Para octubre de 2018, la cifra es similar con 19 casos, a un ritmo de 1.9 suicidios mensuales en promedio.

En la práctica, la estrategia ha servido para llevar un registro de las personas que

se quitan la vida en el Metro.

Desde agosto de 2016 a febrero de 2018, el organismo estima que se han frustrado 80 intentos de suicidio en sus instalaciones.

Un reporte del Instituto de Transportación de México, de la Universidad de San José, sugiere que para prevenir suicidios en sistemas de transporte de Estados Unidos es necesario desarrollar algunas medidas, como la colocación de señalamientos.

El documento 'MTI Report 12-33' expone, entre otras tres propuestas, la implementación de un programa piloto de líneas de atención telefónica y la puesta en marcha de sistemas de vigilancia, identificación y respuesta.

Durante el sexenio, han muerto 118 personas que se lanzaron al paso del tren, según las cifras de la PGJ.

EN LOS ANDENES DEL METRO

Fracasa estrategia contra los suicidios

**El plan ha servido
para llevar un registro
de quienes se quitan
la vida en el STC**

ISRAEL ORTEGA

La estrategia del Metro para prevenir suicidios, que contemplaba colocar imágenes de paisajes de Colima en los andenes del Sistema de Transporte, no ha contenido la incidencia.

En julio de 2017, el organismo presentó una serie de medidas para evitar que algunos usuarios se quitaran la vida al arrojarlos hacia los convoyes.

Sin embargo, las cifras han sido similares durante 2018 respecto a la cantidad de decesos.

La Procuraduría General de Justicia (PGJ) registró, en 2017, 21 decesos; es decir, un promedio de 1.7 suicidios al mes.

Para octubre de 2018, la cifra es similar con 19 casos, a un ritmo de 1.9

suicidios mensuales en promedio.

En la práctica, la estrategia ha servido para llevar un registro de las personas que se quitan la vida en el Metro.

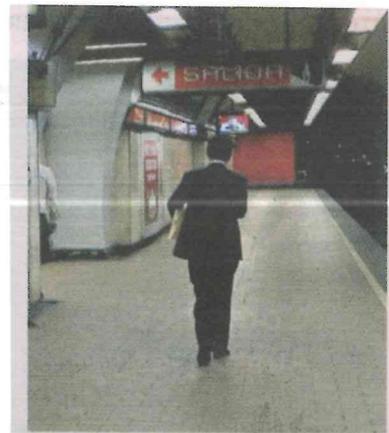
Desde agosto de 2016 a febrero de 2018, el organismo estima que se han frustrado 80 intentos de suicidio en sus instalaciones.

Un reporte del Instituto de Transportación de Mineta, de la Universidad de San José, sugiere que para prevenir suicidios en sistemas de transporte de Estados Unidos es necesario im-

plementar algunas medidas, como la colocación de señalamientos.

El documento 'MTI Report 12-33' expone, entre otras tres propuestas, la implementación de un programa piloto de líneas de atención telefónica y la puesta en marcha de sistemas de vigilancia, identificación y respuesta.

Durante el sexenio, han muerto 118 personas que se lanzaron al paso del tren en la Ciudad de México, según las cifras de la Procuraduría General de Justicia.



■ Estima organismo de transporte que se han frustrado 80 intentos dentro de sus instalaciones.

Sin freno

El plan del Metro para detener los decesos ha fracasado.

- 21 decesos en 2017.
- 1.7 suicidios al mes ese año.
- 19 fallecimientos en lo que va del 2018.



CAOS EN LÍNEA 2

**CIENTOS DE USUARIOS
DE LA LÍNEA 2 DEL METRO
RESULTARON AFECTADOS
POR MEDIA HORA DEBIDO A LA
SUSPENSIÓN DEL SERVICIO EN
LA ESTACIÓN VIADUCTO LUEGO
QUE UN HOMBRE SE ARROJARA
AL PASO DEL CONVOY.**
GERARDO OLVERA

ESTADO DE MÉXICO NO APORTA RECURSOS AL STCM

Mexiquenses saturan el Metro capitalino

⊕ De los más de cinco millones de usuarios del STC, casi dos millones viven en el Estado de México.

REDACCIÓN

@DDMexico

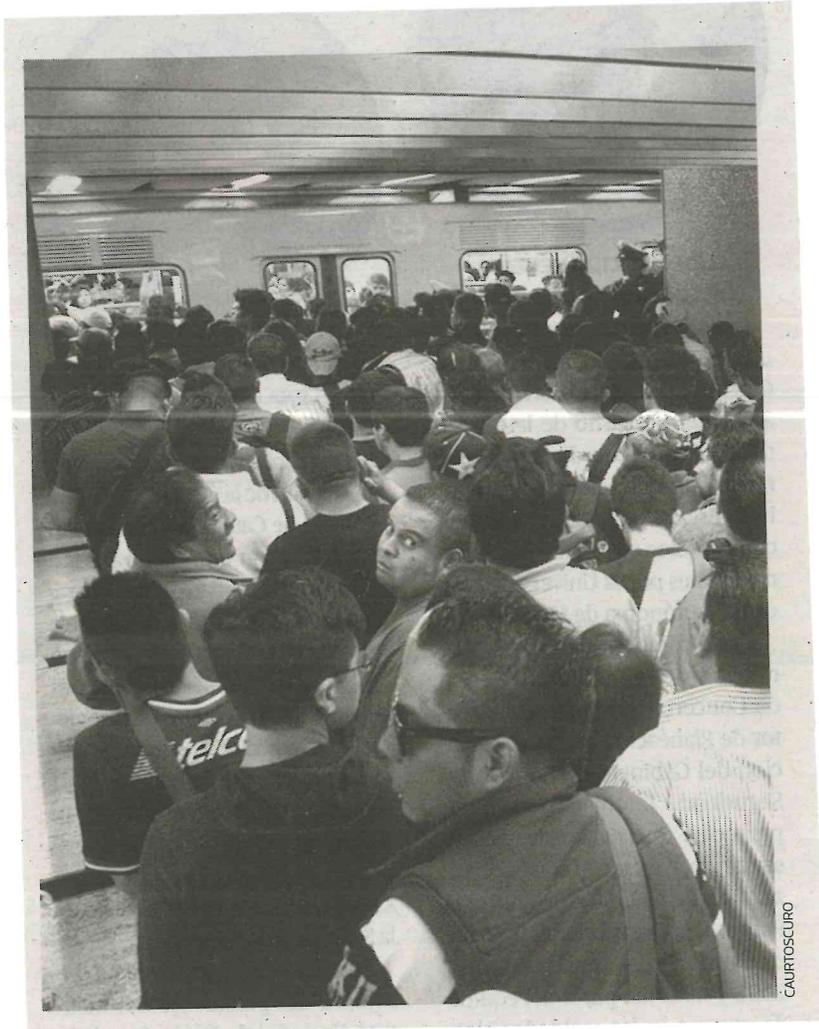
El Sistema de Transporte Colectivo Metro brinda movilidad a dos millones de mexiquenses, por lo que "tendrá que replantearse un esquema de corresponsabilidad en el subsidio de la Federación y el Estado de México para estos efectos, lo que seguramente fortalecerá al organismo", así lo señaló el director general del Metro, Jorge Javier Jiménez Alcaraz.

En entrevista para Notimex, reconoció que la población mexi-

quense contribuye a la saturación, del metro, pues de los más de cinco millones de usuarios del STC, casi dos millones viven en el Estado de México. Sin embargo, apuntó, ni dicha entidad, ni la Federación contribuyen al servicio.

Se necesitan más líneas y conexiones que permitan mejorar la distribución de los usuarios, como en el caso de la Línea 9 con una ampliación de Tacubaya a Observatorio, y el reforzamiento y modernización de la Línea 1, lo que permitirá contar con dos rutas paralelas. Lo que tendría un costo de tres mil millones de pesos, pero que sería efectivo para dar balance a la demanda de los usuarios.

⊕ Las estaciones terminales se llenan en horas pico por su conexión con el Edomex.



15 DIC 2018

Página: 5 Sección: Ciudad

FALLAS EN EL METRO

Arreglarían sistema eléctrico en 3 años

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

Al menos tres años se requiere para concretar y poner en operación los proyectos de infraestructura eléctrica que requiere el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro para evitar incidentes como cortocircuitos que dejen fuera de servicio tramos de las líneas.

Fuentes del STC indicaron que una vez que se cuente con la garantía de los recursos financieros para realizar los proyectos previstos en el Plan Maestro 2018-2030 comenzaría un proceso que dura años, el cual incluye crear proyectos ejecutivos, licitar y adjudicar obras, conseguir proveedores o mandar a fabricar refacciones,

crear programas de trabajo y ejecutarlos.

La creación de proyectos ejecutivos incluye el diagnóstico exacto de los problemas eléctricos a resolver, incluyendo la revisión de los 226 kilómetros de vías y las 195 estaciones o los tramos que incluya cada obra.

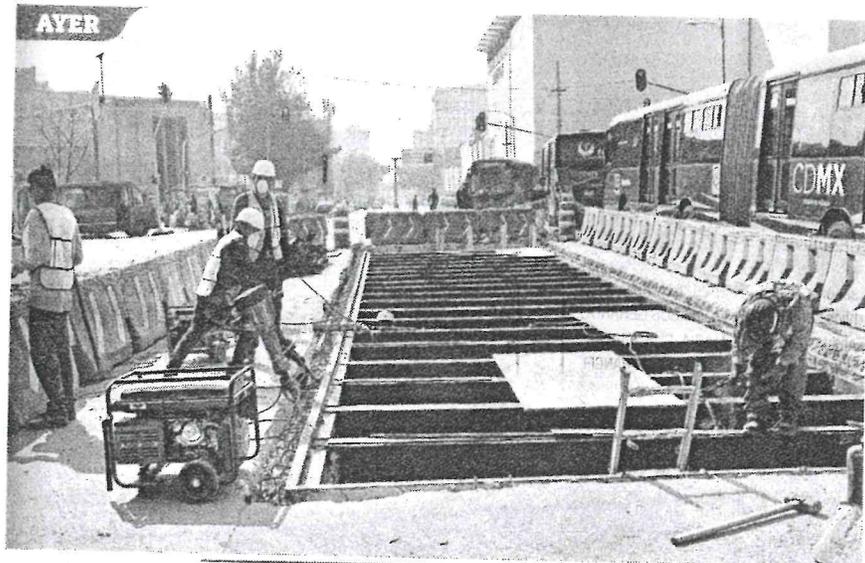
Uno de los principales retos es diseñar las soluciones a la medida del Metro, cuya infraestructura y elementos ya cumplieron su vida útil y es muy difícil conseguirlos en el mercado, por lo que se deben mandar a fabricar por pedido.

“Casi todo lo que se necesita en el Metro es un traje a la medida, ese es uno de los principales retos”, consideran en el STC.

Acotan riesgo vial

CUAUHTÉMOC. Las rejillas del respiradero del Metro que se encontraban en mal estado fueron repuestas por trabajadores, a fin de minimizar el riesgo de un accidente, esto en el cruce de Avenida Balderas y Chapultepec.

NOVIEMBRE 28





Alejandro Velázquez

Que siempre no

MIGUEL HIDALGO. Aunque el lunes las autoridades del Sistema de Transporte Colectivo entregaron nuevas escaleras mecánicas en estaciones de la Línea 7, ayer no estaban disponibles las que se inauguraron en el Metro Polanco.



Salida de Emergencia

Nuevo turismo capitalino

Tras el éxito turístico por la apertura al público de la residencia oficial de Los Pinos, las autoridades están explorando nuevas opciones para continuar atrayendo visitantes.

Canotaje en estaciones del metro



Movilidad y seguridad, prioridad de Sheinbaum

- Revivirá esquemas de cuadrantes policiacos para vigilar las calles de la Ciudad
- Innovará el transporte público con el sistema **Cablebús** y ampliará el **Metrobús**

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Claudia Sheinbaum Pardo tomará protesta como jefa de Gobierno de la Ciudad de México con varios retos y promesas por delante, como regresar la paz y seguridad a la ciudadanía, garantizar el proceso de reconstrucción a fondo perdido, mejorar la distribución de agua y generar proyectos de movilidad que beneficien el tránsito de los capitalinos, todo eso, bajo una óptica de austeridad republicana y cero corrupción.

Por primera vez en su historia, la Ciudad será gobernada por una mujer electa mediante un proceso democrático, cuyo partido político, Morena, está acorde con el gobierno federal a cargo de Andrés Manuel López Obrador.

Desde que ganó las elecciones, Claudia Sheinbaum ha establecido sus principios de gobernanza, uno de los más importantes es la austeridad en los gastos salariales de los funcionarios de la administración pública local y retiro de privilegios para ahorrar 25 mil millones de pesos anuales que serán destinados a obras de infraestructura urbana y de servicios.

Al igual que el Presidente de la República, Sheinbaum Pardo promete realizar una consulta pública para someter su puesto a revocación de mandato a los tres años de gobierno.

Seguridad y justicia, reto mayúsculo. En los últimos años, la percepción de inseguridad ha aumentado en la ciudadanía. Si bien, el ex jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera se empeñó en negar la presencia de cárteles de la droga en la Ciudad de México, su sustituto, José Ramón Amieva, reconoció que el narcotráfico en la Ciudad está vinculado a los cárteles nacionales.

Recientemente se hicieron públicos casos de descabezados, colgados y feminicidios, y al inicio del sexenio que acaba, se registró el caso *Heaven* en Zona Rosa, hechos violentos que no ocurrían en la capital del país.

De acuerdo con el equipo de Claudia Sheinbaum, en los últimos seis años la Ciudad sufrió un retroceso en materia de seguridad pública y procuración de justicia, incluso se prevé que este año la ciudad cierre con 50 mil delitos más que en 2012.

Para hacer frente a la violencia, la morenista propone una estrategia de seguridad que se basa en retomar esquemas de operación de las administraciones de Andrés Manuel López Obrador y Marcelo Ebrard Casaubon.

En primera instancia, el nombre de la Secretaría de Seguridad Pública cambiará a Secretaría de Seguridad Ciudadana una vez que el Congreso de la Ciudad de México apruebe la modificación.

El titular de la dependencia será Jesús Orta Martínez, quien se encargará de implementar un sistema de cuadrantes, utilizado en gobiernos anteriores, para ello la Ciudad se dividirá en cinco zonas, 16 regiones, 73 sectores y 847 cuadrantes.

Se buscará la restauración de los controles de la secretaría para acabar con la corrupción y hacer eficiente el trabajo de la policía. Asimismo, se busca la renovación gradual de seis mil 588 cámaras de videovigilancia.

Para erradicar los delitos en el transporte público, se retomará la regulación de los vehículos concesionados y se recuperará el programa de iluminación, dignificación del espacio público en paraderos y estaciones de transferencia.

Movilidad, agua e infraestructura. El plan estratégico de movilidad de Sheinbaum Pardo tiene el objetivo de integrar los sistemas de transporte público.

Sus proyectos de movilidad más ambiciosos son el Cablebús, cuya licitación será lanzada en enero para la construcción de la primera línea en la alcaldía de Gustavo A. Madero.

Además, la construcción de la ampliación de la Línea 8 del Metro, que va de Constitución de 1917 a Santa Martha Acatitla, y de dos líneas de Metrobús adicionales. Entre sus objetivos está concluir la ampliación de la Línea 5 del Metrobús y la Línea 12 del Metro.

El programa de fotomultas desaparecerá y será sustituido por foto cívicas, que es un nuevo esquema basado en puntos y realización de trabajo comunitario.

En cuestión de servicios, destaca garantizar el derecho al agua con una inversión de más de 20 mil millones de pesos al Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), para eliminar fugas,

5 MIL

MILLONES DE PESOS es el presupuesto de inversión que se establece en el plan de gobierno de Claudia Sheinbaum para continuar con el proceso de reconstrucción de la Ciudad, el cual ha criticado por considerarlo "lento, ineficaz y sin apego a derechos humanos".

mejorar la distribución del recurso e implementar un programa de captación de agua de lluvia.

Reconstrucción. La morenista ha criticado que el proceso de reconstrucción de la Ciudad ha sido lento, ineficaz y sin apego a los derechos humanos.

En su plan de gobierno se establece una inversión de 5 mil millones de pesos y las principales acciones se basarán en los resultados que arroje el nuevo censo de damnificados, el cual se lleva a cabo actualmente.

Asimismo, contempla la implementación de una ventanilla única para la atención de damnificados y la simplificación de trámites. El objetivo de su programa es no convertir en deudores a los afectados por el temblor.

En materia de educación, cultura y deportes, Claudia Sheinbaum prevé abrir 300 ciberescuelas, donde se ofrecerán talleres culturales y oficios, en colonias, barrios y pueblos de alta marginación en las distintas alcaldías de la Ciudad. ●

Las promesas del nuevo gobierno

Política de austeridad en los gastos salariales de los funcionarios de la administración pública local.

Retiro de privilegios para ahorrar 25 mil millones de pesos anuales que serán destinados a obras de infraestructura urbana y de servicios.

Realizar una consulta pública para someter su puesto a revocación de mandato a los tres años de gobierno.

Estrategia de seguridad que se basa en retomar esquemas de operación de las administraciones de Andrés Manuel López Obrador y Marcelo Ebrard.

Secretaría de Seguridad Pública cambiará a Secretaría de Seguridad Ciudadana una vez que el Congreso de la Ciudad de México apruebe la modificación.

Se retomará la regulación de los vehículos concesionados y se recuperará el programa de iluminación, dignificación del espacio público en paraderos y estaciones de transferencia.

Construcción del Cablebús, cuya licitación será lanzada en enero, en la alcaldía de Gustavo A. Madero.

Ampliación de la Línea 8 del Metro y construcción de dos líneas de Metrobús adicionales. Entre sus objetivos está concluir la ampliación de la Línea 5 del Metrobús y la Línea 12 del Metro.

#Transición2018

EL ÚLTIMO GOBIERNO PERREDISTA

La administración que hace seis años comenzó Miguel Ángel Mancera llegó a su fin, Reporte Índigo hace un recuento de las polémicas que hubo en sexenio así como del legado que dejó

POR ICELA LAGUNAS
icela.lagunas@reporteindigo.com

A seis años de que Miguel Ángel Mancera llegó a gobernar el entonces Distrito Federal con los más altos niveles de aprobación ciudadana, hoy termina ese sexenio marcado por escándalos de corrupción y medidas impopulares que dieron pauta al arrasador triunfo de Morena y Claudia Sheinbaum Pardo en la Ciudad de México.

En cinco años se extinguió el brillo de aquel Miguel Ángel Mancera que empezó a gobernar la Ciudad de México con una votación histórica de 3 millones 28 mil votos.

En su sexenio surgió el concepto del cártel inmobiliario para referirse a la presunta construcción irregular de complejos habitacionales y centros comerciales; se echó abajo por la vía vecinal la construcción del Corredor Cultural Chapultepec;

los capitalinos enardecieron por el incremento al boleto del metro y la aplicación de las fotomultas.

Pese a todo, Miguel Ángel Mancera Espinosa, hoy senador, hizo realidad lo que otros no consiguieron concretar: la reforma política del Distrito Federal y la primera Constitución de la Ciudad de México.

Desde el primer minuto de este miércoles, los equipos clave de Claudia Sheinbaum, responsables de garantizar la seguridad y operatividad de la Ciudad de México, tomaron el control de la seguridad pública, de las policías, del Centro de Mando (C5), del agua y del Metro.

Hoy que Claudia Sheinbaum asume el poder en el Congreso de la Ciudad de México, acompañada de Andrés Manuel López Obrador, presidente de México, Reporte Índigo presenta un balance de aquellas acciones de gobierno y decisiones de Miguel Ángel Mancera que marcaron su sexenio.

Los primeros tropiezos

Uno de los primeros reveses a los que Miguel Ángel Mancera se enfrentó como jefe de gobierno ocurrió en el 2013 por la oposición al aumento del boleto del Metro que pasó de 3 a 5 pesos. A partir de esa fecha, no hubo medio o encuesta que no reportara la caída en picada de la popularidad del gobernante.

En el 2014, el descontento ciudadano creció con el endurecimiento del Hoy No Circula que prohibió a los autos con más de 15 años de antigüedad circular en las calles de la capital. Las mediciones de aquellos años refieren que el rechazo ciudadano alcanzó el 70 por ciento.

Con apenas un año en el gobierno, Miguel Ángel Mancera tomó una de las decisiones que más enemigos políticos le produjo

en su corta carrera política: el cierre de la Línea 12 del metro por fallas que ponían en riesgo la seguridad de los pasajeros.

Durante un año y ocho meses, la llamada Línea Dorada se mantuvo cerrada al público mientras Mancera Espinosa y su equipo libraban una guerra mediática con sus antecesores, Marcelo Ebrard y sus colaboradores.

Resistencia ciudadana

Después de esa decisión, siguieron muchas otras igual de polémicas y controvertidas que provocaron dos hechos claros: catapultaron el concepto de participación ciudadana, al grado de someter a consulta una de las decisiones de gobierno, y sepultaron las aspiraciones presidenciales de Miguel Ángel Mancera.

El 31 de octubre de 2014, el Jefe de Gobierno del Distrito Federal ingresó al Hospital ABC para que realizaran un procedimiento de ablación cardiaca por cateterismo para corregir una taquicardia que le fue detectada durante su chequeo anual.

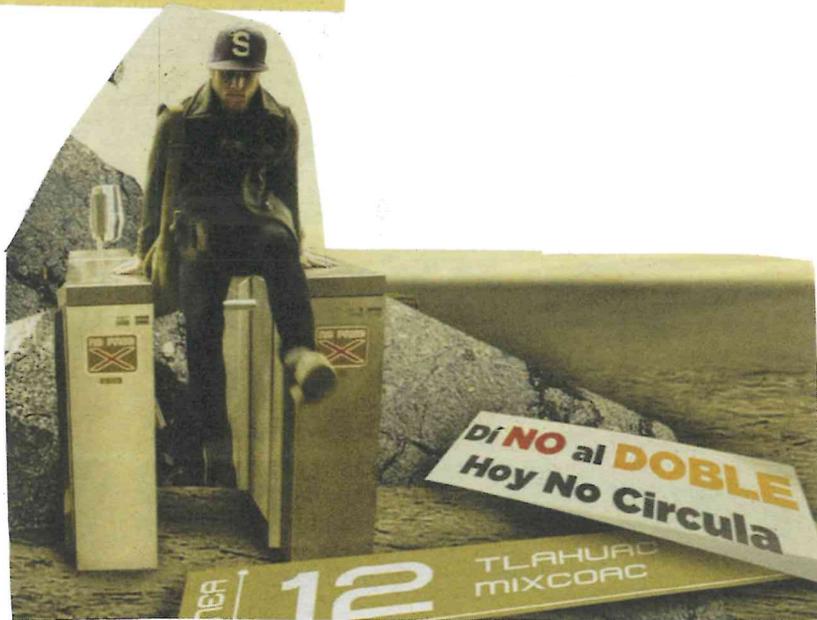
Un año después del cierre de la llamada Línea Dorada, a finales de 2015, Mancera enfrentó otro tipo de poder: el de los

vecinos, quienes se opusieron a la construcción del Corredor Cultural Chapultepec, en la avenida del mismo nombre.

Organizados y apoyados por la fuerza de Morena que ya movía a muchos cuadros en la capital, vecinos de la Roma, Juárez y Condesa se opusieron a esa obra y consiguieron que se convocara a una consulta a través del Instituto Electoral de la Ciudad de México, donde ganó el rotundo "No" al proyecto.

A esta lista se sumó el golpe que hasta los últimos días le afectó: la puesta en marcha de las fotomultas. Esta medida de infraccionar a los automovilistas que circularan a exceso de velocidad le costó el rechazo ciudadano hasta la fecha.

Tal fue el escándalo ocasionado por el contrato de las fotomultas cuyas ganancias iban a parar en un



La gestión mancerista pasará a la historia por haber legado la primera Carta Magna de la Ciudad de México

46 por ciento a la empresa operadora, que se convirtió en tema de campaña de Claudia Sheinbaum Pardo, quien hace unos días como jefa de gobierno electa, anunció un nuevo plan de infracciones con diez puntos en la licencia de conducir que pueden ser perdidos de acuerdo a las infracciones del automovilista y recuperados con trabajo comunitario.

Más allá de las decisiones tomadas por el gobierno, la naturaleza puso a Mancera otro reto: el catastrófico sismo del 19 de septiembre de 2017.

La estrategia de Mancera y su equipo de colaboradores más cercanos fue atrincherarse diariamente en las instalaciones del C5 para la toma de decisiones mientras la ciudadanía lo reclamaba en la calle.

El terremoto dejó 228 muertos en la ciudad de México y miles de edificios dañados que arrojaron a miles de afectados y damnificados.

Los estragos del sismo frenaron, por mucho la ruta política trazada por el mandatario local y su equipo, en busca de la candidatura presi-

dencial en este 2018. Mancera se vio obligado a atender la emergencia y prolongar su permanencia al frente del gobierno de la Ciudad de México.

Luego del sismo y con la presión a cuestras del último año de gobierno, Mancera intentó afianzar el proyecto de la Planta de Termovalorización antes de abandonar la administración local.

La aprobación de dicho proyecto generó una crisis en la Asamblea Legislativa debido al encontronazo entre Morena y el PRD durante la sesión ordinaria en la que se discutía el dictamen sobre la garantía financiera de 109 mil millones de pesos para la construcción, operación y puesta en marcha.

La bancada de Morena intentó evitar la votación de ese documento, lo que generó de inmediato la confrontación con el PRD. La parálisis legislativa duró semanas debido al choque entre ambos partidos.

Cambio de estafeta

Ocho meses antes de terminar su sexenio, Mancera Espinosa salió del gobierno de la Ciudad y pasó la estafeta de mandato a José Ramón Amieva, quien hoy entrega el poder a Claudia Sheinbaum.

¿Qué recordar del sexenio que terminó? Como Mancera lo dijo muchas veces: el más grande legado que su gobierno dejó es la Primera Constitución Política para la Ciudad de México.

Más allá de cambiar el nombre de Distrito Federal por el de Ciudad de México, el contenido de la carta magna promete cambiarle la vida a los capitalinos. Y Morena, con Claudia Sheinbaum al frente, promete cumplirla a la letra.



José Ramón Amieva terminó el periodo de Miguel Ángel Mancera como jefe de gobierno.

FOTO: CUARTOSCURO

El legado de Mancera

• Aumento al boleto de Metro

El rechazo al aumento del pasaje originó un movimiento denominado "Posmesalto" para evadir el pago del mismo, generando gran inconformidad.

• Línea 12

Las fallas de la Línea Dorada y el cierre parcial de la misma le ocasionaron múltiples enemigos políticos que hoy están de vuelta en puestos de poder.

• Fotomultas

Una de las medidas más impopulares ocurrió por entregar a particulares la concesión para multar a los automovilistas que exceden los límites de velocidad.

• Corredor Chapultepec

El proyecto fue tirado por vecinos organizados que se opusieron a la construcción de un complejo comercial en plena avenida Chapultepec.



• Termovalorizadora

El millonario contrato para construir, operar y poner en marcha este proyecto con el que se busca quemar la basura que se produce en la capital, es uno de los pendientes que tendrá que resolver Sheinbaum.

• La Reconstrucción

Los claroscuros en el manejo de los recursos destinados para la reconstrucción que mantiene a cientos de damnificados en la calle.

• La Constitución Política

Las diferentes fuerzas políticas sacaron adelante la reforma del Distrito Federal, la instalación de la Asamblea Constituyente y la aprobación de la primera Carta Magna.

“Ciudad innovadora y de derechos”

Asume Claudia Sheinbaum Gobierno de CdMx con AMLO como invitado

Nueva administración. El coordinador de Morena en el Congreso local, Ricardo Ruiz, dijo que solo acudirán 350 invitados; en el primer minuto de este miércoles tomaron posesión 11 funcionarios

**JORGE ALMAZÁN
Y CYNTHIA STETTIN**
CIUDAD DE MÉXICO

A las cero horas inició la entrega-recepción de 11 dependencias del gobierno capitalino que desde hoy se conocerá como “Ciudad innovadora y de derechos”, previo a la toma de posesión de Claudia Sheinbaum, a la que acudirá el presidente Andrés Manuel López Obrador.

La primera de ellas fue la Secretaría de Gobierno, que estaba a cargo de Guillermo Orozco y desde ahora su titular es Rosa Icela Rodríguez.

Raymundo Collins dejó el mando de la Secretaría de Seguridad Pública a Jesús Orta, en tanto el procurador general de Justicia, Edmundo Garrido, hizo lo propio con Ernestina Godoy.

En la Secretaría de Finanzas, Julieta González entregó la titularidad a Luz Elena González, y en el caso del secretario de Protección Civil, Fausto Lugo, la entregó a Myriam Urzúa; desde hoy se conocerá como Protección Civil y Gestión Integral de Riesgos.

Además, Idris Rodríguez dejó su cargo en la Coordinación General del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de Ciudad de México (C5) y lo asumió Juan Manuel García.

Ramón Aguirre entregó la dirección del Sistema de Aguas a Rafael Bernardo Carmona, y Jorge Jiménez dejó la titularidad del Sistema de Transporte Colectivo Metro a Florencia Serranía.

Jaime Slomianski hizo la entrega de la Agencia de Gestión Urbana, la cual desaparecerá en la nueva administración y se quedará la parte digital, por lo que José Merino la recibió como titular de la Agencia de Operaciones e Innovación Digital de CdMx.

Jorge Cortés dejó la dirección general del Heroico Cuerpo de Bomberos y asumió el cargo Juan Manuel Pérez Cova; Marcela Gómez entregó la Dirección General del Sistema de Radio y Televisión Digital del Gobierno de Ciudad de México (Capital 21) a Diego Saturno, quien quedará como encargado de despacho.

La asunción

A las 8:30 horas Sheinbaum arribará al Congreso de Ciudad de

México, donde a las 9 iniciarán los posicionamientos de los partidos políticos.

Se espera que a las 11 horas tome posesión como jefa de Gobierno y dé un mensaje, para que media hora después esté en el Teatro de la Ciudad, donde será esperada por invitados especiales provenientes de Argentina, España, Uruguay, Canadá, Azerbaiyán y Turquía, así como el arzobispo primado de México, Carlos Aguiar Retes.

Preven la asistencia del rector y del ex rector de la UNAM, Enrique Graue y Juan Ramón de la Fuente, respectivamente; del gabinete federal, consejeros del INE, gobernadores, alcaldes de CdMx, concejales de todos los partidos, senadores, diputados federales y actores como Héctor Bonilla, Diego Luna, Gael García Bernal, Cecilia Toussaint, Joaquín Cosío, Lila Downs y Demián Bichir; ante ellos tomará la protesta a su gabinete legal y ofrecerá un mensaje.

Al concluir el acto, caminará por Donceles hasta la Plaza de la Constitución, donde inaugurará la instalación floral con base en

nochebuenas “Jardín Cultural del Zócalo” y después realizará la entrega del Salón de los Cabildos a la ciudadanía, como parte de la inauguración de una sección del Museo Virreinal en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento.

A las 17 horas realizará una firma de convenio con damnificados en la alcaldía de Iztapalapa.

Nombramiento

Ayer la secretaria de Gobierno, Rosa Icela Rodríguez, informó que Claudia Sheinbaum designó a Juan Manuel Pérez Cova como director del Heroico Cuerpo de Bomberos de CDMX.

“La instrucción es clara: que no haya corrupción, detener la venta de plazas —de lo cual se hace una exhaustiva investigación—, tratar bien a los trabajadores y parar el ambiente de violencia”, dijo.

Pérez Cova advirtió que habrá una política de respeto a los derechos humanos de los bomberos, equipamiento eficiente y una relación de respeto con el sindicato que encabeza Ismael Figueroa.

Reunión con legisladores

El pasado lunes, Sheinbaum se

Y ADEMÁS

Firme, combate a narcomenudistas

Bernardo Gómez del Campo Díaz Barreiro asumirá la jefatura general de la Policía de Investigación de la Procuraduría General de Justicia de Ciudad de México; es una de las áreas clave de la dependencia que encabezarán a partir de hoy Ernestina Godoy. Entre sus prioridades estará desarticular las organizaciones criminales como la *Unión de Tepito* y la denominada *Fuerza Anti Unión*, así como combatir la corrupción en la corporación y hacerla realmente eficaz.

El próximo funcionario capitalino tiene 27 años de experiencia en instituciones de seguridad locales y federales, y coordinará una fuerza de alrededor de 4 mil agentes.

reunió con los legisladores de Morena en el Congreso capitalino para acordar los principales temas de la agenda legislativa que impulsará la bancada.

Entre los asistentes estuvieron el coordinador del grupo parlamentario, Ricardo Ruiz; el vicecoordinador, José Luis Rodríguez, y los integrantes del consejo político de los diputados de Morena, Paula Soto y Temístocles Villanueva.

Según Ruiz, presidente de la Junta de Coordinación Política, al acto solo “acudirán las personas que deben estar”, porque solo hay aforo para 350 invitados; el más esperado es López Obrador.

En tanto, Ernestina Godoy, titular de la PGJ, perfiló que la institución busca adoptar un modelo similar al de la Fiscalía Nacional de Chile, porque consideró que ha sido exitoso, particularmente por su autonomía.

Dijo que las prioridades son erradicar la impunidad y la corrupción, e implementar una “reingeniería” en la dependencia para hacerla más eficaz.

Con información de: Ignacio Alzaga



Los titulares de Protección Civil, del Cuerpo de Bomberos y de la Secretaría de Gobierno. ARIANA PÉREZ

LAS FECHAS RELAVANTES

1 DE ABRIL

CAMPAÑA
Inicia en medio de señalamientos de la mayoría de sus adversarios



1 DE JULIO

ELECCIONES
Arrasa con un 48% de los votos y deja lejos a Alejandra Barrales



15 AL 31 DE OCT.

AGRADECE
Recorre las 16 delegaciones; delegados se alinean con ella

SHEINBAUM LA RECIBE EN CRISIS

CDMX, SUMIDA EN INSEGURIDAD Y CORRUPCIÓN

Tiene la deuda más alta del país, de más de \$75 mil millones; la policía más corrupta y el peor tráfico



8 DE OCT.

VIAJES
Viaja a España y Francia; se reúne con expertos en movilidad

HOY, PASO A PASO

08:30

Llegará al Congreso a rendir protesta

11:30

Tomará protesta a su gabinete en el Teatro de la Ciudad

12:45

Inaugura instalación floral en el Zócalo

13:45

Inaugura museo el Antiguo Palacio del Ayuntamiento

17:00

Firma convenio con damnificados de Iztapalapa

LAS CIFRAS DEL MIEDO

1,688

tasa de actos de corrupción por cada mil policías en 2017 en el país

4,467

registró la CDMX, el porcentaje más elevado, según encuesta del Inegi

36%

De policías en la CDMX ingresan a corporaciones por necesidad de trabajo

HUGO HERNÁNDEZ GRUPO CANTÓN

A PARTIR DE ESTE MIÉRCOLES 5 de diciembre, inicia una nueva era en el Gobierno de la Ciudad de México. Claudia Sheinbaum Pardo será la jefa de Gobierno y recibe una capital con grandes pendientes. Inseguridad, movilidad colapsada, programas sociales desperdiciados, altos niveles de desempleo, corrupción, el tema de la reconstrucción inconclusa y la deuda más alta del país, que intentará resolver en seis años de su mandato.

ALTA INSEGURIDAD

De acuerdo a la Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana levantada por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), el 92.7 por ciento de la población en la Ciudad se siente insegura.

Personas que viven o trabajan en las alcaldías de Gustavo A.

Madero, Iztacalco y Venustiano Carranza, se sienten más inseguras, ya que nueve de cada diez personas considera muy vulnerable algunas zonas de esas alcaldías.

Este año, la Ciudad de México cerrará el año como el más violento desde que Miguel Ángel Mancera asumió el cargo, según cifras del Observatorio Ciudadano.

CORRUPCIÓN LATENTE

El tema de corrupción, donde las gestiones perredistas se dieron vuelo con la utilización del presupuesto a fines político-electorales, destacan los casos de Venustiano Carranza y Álvaro Obregón.

Los estados donde mayor corrupción se percibe por parte de las unidades económicas se encuentran Tabasco, Veracruz y Ciudad de México, según la Encuesta Nacional de Calidad Regulatoria e Impacto Gubernamental en Empresas del INEGI.

MOVILIDAD FALLIDA

En cuanto a infraestructura, hay cuatro grandes proyectos que dejan afectada la movilidad, además de programas fallidos de seguridad vial.

El Tren Interurbano se presentó como una excelente opción de movilidad para comunicar a la Ciudad de México con el Estado de México. Se tenía previsto entrar en servicio a finales de este año.

El Gobierno de la Ciudad comenzó la extensión de la Línea 5 del Metrobús en agosto de 2017, y hasta la fecha las obras ya están paradas. Las afectaciones viales y la movilidad están colapsadas.

En abril de 2016, arrancó la ampliación de la Línea 12 del Metro, que en la actualidad corre de Tláhuac a Mixcoac. Durante mayo de 2018 el Gobierno de la Ciudad solicitó 17 mil 962 millones de pesos al Gobierno federal para finalizar la ampliación, sin embargo, no se entregaron.

NO LLEGA LA RECONSTRUCCIÓN

Luego de la explosión en el Hospital Materno Infantil en el pueblo El Contadero, delegación Cuajimalpa el 29 de enero de 2015, Miguel Ángel Mancera anunció que se construiría de nuevo el nosocomio y que estaría listo a más tardar a principios de 2017.

El tema de la reconstrucción de las viviendas afectadas por el sismo del año pasado, también son una herida abierta que la jefa de Gobierno tendrá que atender, sobre todo rehaciendo el censo para beneficiar a los más afectados.

UNA GRAN DEUDA

Para cerrar con broche de oro, la Ciudad de México, gobernada por el PRD desde 1997, mantiene un crecimiento acelerado de la deuda que ya llega a más de 75 mil millones de pesos, lo que la convierte en la entidad más endeudada de la República Mexicana.



Cambio de Gobierno

El andar



5 de diciembre 2012
Miguel Ángel Mancera toma posesión como jefe de Gobierno de la Ciudad de México



26 de mayo 2013
Secuestran 12 jóvenes vecinos de Tepito del after hour Heavens en la Zona Rosa



23 de agosto 2013
Los cuerpos de los raptados son hallados en una fosa clandestina en Tlalmanalco, Estado de México



8 de diciembre 2013
Mancera aumenta la tarifa del Metro, que pasa de tres a cinco pesos



11 de marzo 2014
Mancera tomó la determinación de suspender el servicio en tramo elevado de la Línea 12 del Metro



16 de junio 2015
Mancera efectúa nueve cambios en su gabinete, nombró a Patricia Mercado nueva secretaria de Gobierno, se fue del Metro Joel Ortega; quitó a Rosa Icela Rodríguez de la Secretaría de Desarrollo Social y mandó a la Secretaría de Movilidad a su operador político, Héctor Serrano



30 de noviembre 2015
Reinicia actividades la Línea 12 del Metro



9 de diciembre 2015
Tras una consulta ciudadana, el gobierno de la ciudad de México anunció la cancelación del corredor cultural sobre Avenida Chapultepec



4 de febrero 2017
Aprueba el Congreso Constituyente de la Ciudad de México la Constitución local, lo que implica la transformación del Distrito Federal en la Ciudad de México



19 de septiembre 2017
Un terremoto sacudió la Ciudad de México y nuevamente cierra la Línea 12 del Metro



4 de octubre 2017
Mancera presentó iniciativa y plan de reconstrucción de la capital



27 de octubre 2017
Mancera instala Comisión de Reconstrucción



31 de octubre 2017
Reinicia actividades la Línea 12 del Metro



24 de diciembre 2017
Más cambios en el gabinete. Llegó Vicente Lopatzin a la Consejería Jurídica; nombró a José Francisco Caballero en la Secretaría de Desarrollo Económico; y Román Rosales sustituyó a Armando Ahued en la Secretaría de Salud



23 de febrero 2018
Mancera nombra a José Ramón Amieva secretario de Gobierno, en sustitución de Patricia Mercado, quien aspiró a ser senadora de la República



6 marzo 2018
Mancera nombra Edgar Tungüi al frente de la Comisión de Reconstrucción



29 de marzo 2018
Mancera renunció a la jefatura de Gobierno de la Ciudad de México para buscar una Senaduría de la República



17 de abril 2018
José Ramón Amieva asume la jefatura de Gobierno de la Ciudad de México



20 julio 2018
Amieva nombró a Raymundo Collins secretario de Seguridad Pública



19 de septiembre 2018
Encabezó Amieva el primer aniversario del terremoto del 19 de septiembre 2017

Gráfico: Luis Calderón

NOP
(NÚMEROS, OPINIÓN Y POLÍTICA)



Roy Campos

rcampos@consulta.com.mx

Crónica de otro sexenio. Trimestres 5 a 7

Continuó listando eventos, sin más calificación, juzgue usted.

TRIMESTRE 5 (dic 2013-feb 2014)

34. Fue detenido el narcotraficante más buscado del mundo: **Joaquín el Chapo Guzmán**.
35. Se aprobó la reelección de senadores, diputados y alcaldes; además, se creó un nuevo Instituto Nacional Electoral (INE) que sustituirá al Instituto Federal Electoral (IFE).
36. La tarifa del metro en el Distrito Federal se incrementó de 3 a 5 pesos.
37. **Andrés Manuel López Obrador** sufrió en diciembre del 2013 un infarto al miocardio, se recuperó exitosamente y en enero reinició su actividad política.
38. En medio de un cerco alrededor del Senado se aprobó una reforma que permite a empresas privadas participar en el sector energético, además sacó al sindicato petrolero del Consejo de Administración de Pemex.
39. El IFE inició el análisis de las solicitudes de registro como partido político que presentaron tres organizaciones sociales: Frente Humanista, Encuentro Social (PES) y el Movimiento Regeneración Nacional (Morena).
40. En Michoacán, el secretario de Gobernación, **Miguel Ángel Osorio Chong**, anunció el control de la seguridad por parte del gobierno federal, inició el desarme de grupos de autodefensa para tomar control de municipios afectados por la violencia. Estos grupos firmaron con el gobierno un acuerdo para dejar la ilegalidad e integrarse como cuerpos de defensa rurales de carácter temporal.
41. Luego de cinco meses, granaderos de la Secretaría de Seguridad Pública del DF desalojaron el Monumento a la Revolución del plantón de integrantes de la CNTE.

Trimestre 6 (marzo-mayo 2014)

42. Banamex acusó a la empresa Oceanografía de fraude, lo que originó que la PGR abriera una investigación a directivos de la contratista de Pemex. Este hecho y otras acusaciones, como la de los moches a los diputados o la detención de un exgobernador de Aguascalientes, generaron un deterioro en la imagen de la clase política en general.

43. En Michoacán, **Nazario Moreno González**, el Chayo, máximo líder de Los Caballeros Templarios y quien según la administración del expresidente **Felipe Calderón** había muerto en el 2010, fue abatido por las Fuerzas Armadas que intentaban capturarlo. En ese mismo estado, detuvieron a **Jesús Reyna García**, secretario de Gobierno de Michoacán y exgobernador interino, por presuntos vínculos con la organización de Los Caballeros Templarios.
44. El Instituto Federal de Telecomunicaciones aprobó la convocatoria para la licitación de dos cadenas de televisión abierta.
45. Aprobaron la ley político-electoral e iniciaron las discusiones sobre las leyes de telecomunicaciones y energética. El paquete de normas secundarias de la ley de telecomunicaciones acaparó la atención de usuarios de Internet, creó manifestaciones en contra de la posible censura, aspecto que fue retirado de la ley.
46. La Cámara de Diputados aprobó a los 11 consejeros que conforman el INE, extinguiendo de esa manera al

IFE después de 23 años de existencia; el nuevo Instituto será presidido los próximos nueve años por **Lorenzo Córdova Vianello**.

47. **Gustavo Madero** fue reelecto como presidente nacional del PAN para un periodo corto 2014-2015, después de 60 días de intensa campaña contra **Ernesto Cordero**; la elección se volvió por momentos un enfrentamiento entre "calderonistas" y "no calderonistas".
48. En el DF, 11 de las 20 estaciones de la Línea 12 del Metro permanecieron cerradas, tramo que continuará así por lo menos seis meses. Este hecho fue un escándalo que afecta al Gobierno anterior de la Ciudad de México, es decir, a **Marcelo Ebrard**; no hay ninguna denuncia.
49. El dirigente del PRI en el Distrito Federal, **Cuauhtémoc Gutiérrez de la Torre**, solicitó licencia a su cargo mientras se investigaba la contratación de edecanes que presuntamente le brindaban servicios sexuales.
50. **Gabriel García Márquez** falleció a los 87 años en la Ciudad de México; el presidente Peña Nieto y su homólogo de Colombia, **Juan Manuel Santos**, encabezaron el homenaje póstumo en Bellas Artes.

TRIMESTRE 7 (junio-agosto 2014)

51. El Congreso mexicano culminó la aprobación de la reforma energética.

52. El INE aprobó el registro a tres nuevos partidos políticos: Morena, Encuentro Social y Partido Humanista, que compitieron sin alianza en las elecciones del 2015. El caso de Morena generó interés especial por ser López Obrador quien lo encabezaba.
53. Se presentó una crisis humanitaria con los niños migrantes sin acompañante que son retenidos en EU. Todos los gobiernos se culpan: EU, a los países expulsores y éstos a las leyes estadounidenses, pero la crisis persiste.
54. En pleno cabildeo de la ley secundaria de telecomunicaciones en el Congreso, se reveló el audio de una llamada telefónica entre la diputada **Purificación Carpintero** y un empresario amigo, en donde la legisladora le propuso un negocio en el sector.
55. Durante la plenaria de diputados del PAN, un grupo de ellos organizó una fiesta privada, que al ser grabada y difundida ocasionó la renuncia de su coordinador, **Luis Alberto Villarreal**.
56. Se presentó un desastre ecológico en Sonora cuando el Grupo México derramó gran cantidad de sulfato de cobre, los efectos durarán varios años.
57. En Michoacán, fue detenido **José Manuel Mireles**, líder de las autodefensas en Tepalcatepec, por portar armas de uso del Ejército y por delitos contra la salud.
58. **Salvador Jara** sustituyó en Michoacán a **Fausto Vallejo**, que anunció su decisión de separarse de la gubernatura. Días más tarde, la Procuraduría General de la República detuvo a su hijo, **Rodrigo Vallejo**, quien se niega a explicar bajo qué circunstancias se reunió con la Tuta.
59. La dueña y directora del albergue La Gran Familia, **Rosa Verduzco**, *Mamá Rosa*, fue acusada de abusos y maltrato a unas 600 personas. Autoridades ministeriales federales cerraron el albergue y la custodia pasó a manos del DIF Michoacán.
60. En el marco del Mundial de fútbol, los panistas **Sergio Israel Eguren Cornejo** y **Rafael Miguel Medina Pederzini**, funcionarios de la delegación Benito Juárez, fueron detenidos en Brasil por presuntamente tocar a una mujer y golpear a su esposo.

IDEAS EN MOVIMIENTO

Cómo consolidar una estrategia de movilidad en bicicleta en el PEM de la doctora Claudia Sheinbaum

“Piensa en las bicicletas como arte que se puede montar y que puede salvar al mundo”.

Grant Petersen, diseñador de bicicletas y fundador de Rivendell Bicycle Works

La movilidad está enfocada a la satisfacción de las necesidades de desplazamiento y comunicación, tanto de las personas como de las mercancías en una comunidad. El propósito fundamental de la movilidad como política pública, es que los traslados se realicen en las mejores condiciones de seguridad, rapidez, comodidad, asequibilidad y eficiencia, pero sobre todo, con la mayor equidad y accesibilidad posibles para todos los usuarios de la vialidad y el espacio público, independientemente de que transiten a pie, a bordo de una silla de ruedas, en bicicleta, transporte público o vehículo privado.

Acorde con la **Encuesta Origen Destino 2017**, en la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) se realizan 34.56 millones de viajes en día laborable; 11.15 millones se realizan a pie y 15.57 en transporte público de los cuales, en tres de cada cuatro se usa el servicio colectivo (microbús o vagoneta). En la CDMX el Metro ocupa el segundo lugar en frecuencia de uso, pero en los municipios conurbados se utilizan estos vehículos de baja capacidad en cuatro de cada cinco viajes.

Esta encuesta arrojó también que en el 53% de los más de 5.9 millones de hogares de la ZMVM, sus habitantes disponen al menos de un vehículo para transportarse y que aproximadamente el 70% de los más de tres millones de automóviles disponibles en hogares de la Capital del país, pueden circular diariamente por tener hologramas 00 y 0. De los viajes que se realizan para ir al trabajo, el 36.6% dura hasta media hora; el 58.1% tarda de 31 minutos hasta dos horas y, en el 5.3% de los casos, emplean más de dos horas. En el caso de la CDMX, seis de cada diez viajes tardan de 31 minutos a dos horas, en tanto que en los municipios conurbados, el 7.2% de los viajes emplea más de dos horas.

No obstante estos resultados, respecto a los desplazamientos en vehículos en la Ciudad de México se sigue conservando el factor 70/30, es decir, el setenta por ciento de los traslados se realiza en transporte público y sólo el treinta por ciento en auto particular; pero antagónicamente, los vehículos privados utilizan el 90%

de las vialidades, lo que provoca que la velocidad promedio en la Ciudad de México en horas pico sea de entre 8 y 11 kilómetros por hora.

Como consecuencia de ello, el **Reporte Nacional de Movilidad Urbana en México 2014-2015** que realiza ONU-Hábitat, establece que el congestionamiento vial provoca una pérdida de 3.3 millones horas-hombre en la Ciudad de México diariamente; pero lo más grave, la **Organización Mundial de la Salud**, sostiene que en México anualmente mueren 14 mil 700 personas por enfermedades asociadas a la contaminación del aire.

Los nueva visión plasmada en el **Plan Estratégico de Movilidad de la Ciudad de México (PEM)** presentado hace dos semanas por la doctora Claudia Sheinbaum Pardo, quien a partir de hoy gobernará la quinta ciudad más poblada del mundo, establece como eje principal “La integración de los

distintos sistemas de transporte de la ciudad, promoviendo los viajes a pie, en bicicleta y en transporte público”.

La Estrategia de Movilidad en Bicicleta de la Ciudad de México (EMB) fue iniciada por la Secretaría del Medio ambiente en 2007, a través de la ciclo vía recreativa cuyo propósito fue generar hábitos diferentes de desplazamiento, como respuesta a la situación ambiental, social, económica y de salud prevaleciente.

Tres años más tarde, el 16 de febrero de 2010, se puso en marcha el primer sistema de bici pública —ECOBICI— en las colonias Cuauhtémoc, Juárez, Roma Norte, Hipódromo Condesa y Condesa, a través de 85 cicloestaciones con 1,114 bicicletas; la segunda fase, que dio inicio el 29 de octubre de 2011, se amplió hacia el Centro Histórico, sumando cinco cicloestaciones más; en una tercera ampliación durante 2011, se expandió hacia la zona de Polanco y en su cuarta fase, en 2015, inició operaciones en 23 colonias de la delegación Benito Juárez con 171 cicloestaciones y 2 mil 500 bicicletas. Actualmente ECOBICI cuenta con 480 cicloestaciones, 6 mil 800 bicicletas y registra un promedio de 56 mil viajes en día laborable. Sin duda en una década los avances son sustanciales, el Sistema ha tenido un crecimiento del 60 por ciento y actualmente es el cuarto más grande del mundo y el primero de América Latina.

Sin embargo, la visión del Gobierno que hoy inicia debe ir más allá de sustentar la **Estrategia de Movilidad en Bicicleta** únicamente en el sistema de bici pública, debe promover el uso de la bicicleta como forma de movilidad sustentable mediante el impulso del transporte intermodal, con la finalidad de crear una cultura ciclista basada en la educación vial, el respeto a las normas de

tránsito y la seguridad vial.

Además de la implementación de infraestructura para la bicicleta (señalización, carriles exclusivos y preferentes, ciclo-vías, biciestacionamientos, etcétera), la EMB de la doctora Claudia Sheinbaum, debe ser el catalizador de un conjunto de acciones para disfrutar y vivir mejor en la ciudad a través de: 1) Programas de movilidad alternativa en unidades habitacionales, con vías seguras de conexión a los sistemas masivos de transporte; 2) Créditos para bicicletas a los trabajadores del Gobierno de la CDMX; 3) Biciestacionamientos en todas las oficinas gubernamentales; 4) Sistemas de bici pública y/o bicitaxis eléctricos en el Centro Histórico y en los Centros de las Alcaldías, con un esquema de conectividad hacia transporte público y, 5) Acuerdo con la iniciativa privada para el establecimiento obligatorio de biciestacionamientos en restaurantes, plazas comerciales y de servicios, estacionamientos públicos, tiendas departamentales y lugares de esparcimiento, entre otras acciones.

El gran reto de la Ciudad de México será disminuir el imperio del automóvil como medio de transporte, para evitar que siga siendo el rey del espacio urbano, generando tráfico vehicular, deterioro del medio ambiente, invasión de las calles y del espacio público, ruido y estrés, entre otros factores que inciden en forma negativa en la calidad de vida de los habitantes y visitantes de la Capital del país.

La planeación del desarrollo urbano vinculada a la movilidad, el fortalecimiento del transporte público y el uso de la bicicleta son los medios más eficaces para lograrlo.

De los viajes que se realizan para ir al trabajo, el 36.6% dura hasta media hora; el 58.1% tarda de 31 minutos hasta dos horas y, en el 5.3% de los casos, emplean más de dos horas. En el caso de la CDMX, seis de cada diez viajes tardan de 31 minutos a dos horas, en tanto que en los municipios conurbados, el 7.2 % de los viajes emplea más de dos horas



Rufino H. León Tovar

Experto en Movilidad. Primer Secretario de Movilidad de la CDMX y del Estado de Hidalgo. Presidente Ejecutivo Nacional de la Asociación Interdisciplinaria de Juristas de México.
@HLeonRufino
rufinohleontovar@yahoo.com.mx

Sheinbaum: El inicio de una ilusión

Soluciones en los temas de agua y movilidad, pero sobre todo devolver a los chilangos la sensación de que al frente del Gobierno de Ciudad de México está alguien que entiende y atiende la compleja gestión de intereses que chocan en la capital, ésas serían las tres peticiones que formularía a Claudia Sheinbaum, quien hoy se estrena como jefa de Gobierno.

El arrollador triunfo, así como la ubicua personalidad mediática de Andrés Manuel López Obrador, han opacado el importante cambio político que está por experimentar Ciudad de México.

Claudia Sheinbaum se convierte hoy en la quinta autoridad capitalina electa democráticamente. Y su llegada representa ni más ni menos que una primera alternancia para la ciudad que hasta hoy retuvo en su poder el Partido de la Revolución Democrática.

¿Qué debería distinguir la administración de Sheinbaum frente a la de sus antecesores?

Si pensamos en la adminis-

LA FERIA

**Salvador
Camarena**

Opine usted:
nacional@elfinanciero.com.mx

@salcamarena



tración inmediata, la respuesta es simple: borrar de tajo esa noción que se instaló en la capital de que el gobierno central vivía en una nube hecha

de relaciones públicas de color rosa y clases de zumba, mientras a ras de asfalto, además de baches, reinaba la ley del más fuerte: el político más fuerte en clientelismo, el transportista más fuerte en relaciones con el gobierno, el constructor más fuerte en dádivas a los (ex) delegados y entidades “supervisoras”, el líder de ambulantes más aguerrido, el cártel más agresivo, el delegado (hoy alcalde) que más ha capturado una demarcación, el antrero más conectado, los vecinos más empoderados, los diputados con más capacidad para armar los moches, los permisionarios de mobiliario urbano más gandallas... Y debajo de todos ellos, el ciudadano de a pie.

Entonces, Claudia la tendría fácil a la hora de intentar marcar una diferencia. Debe generar la percepción, desde muy pronto en su mandato, de que hay gobierno por encima de todos esos poderes fácticos mencionados en abstracto pero fácilmente reconocibles en cada caso, así como demostrar que su gobierno procurará limitar la corrupción que hace posible los múltiples y cotidianos abusos de aquellos que medran con el espacio público.

La ciudad capital vive en una sensación de haber quedado desde hace años al garete.

Desde un sindicato de bomberos donde se atacan a balazos, hasta un hospital público que explota por fuga de gas sin que haya una investigación que dirima responsabilidades, pasando por matanzas colectivas (Heaven), aumento en cifras de homicidios y escenas típicas del crimen organizado que no se veían en la capital, los últimos tiempos han retado la costumbre de los capitalinos de no sorprenderse ante lo inaudito.

Ese panorama, que incluye destrucción patrimonial y caos inmobiliario, espera a Sheinbaum, que llega acompañada de un equipo donde combina talento nuevo con viejas caras de la política.

Pero si distinguirse de los inmediatos gobernantes de la capital (el que huyó al Senado y el que se quedó de interino) resultaría sencillo, Claudia en cambio tendrá en el frente moreno un escenario más complejo. Ahí deberá marcar distancia y diferencia frente al gobierno nacional de AMLO, gobernar esa exuberancia que integra a Morena también a nivel local y, no menos importante, revisar lo que no se haya hecho (o se haya hecho mal) en el pasado inmediato a nivel delegación, incluyendo a exfuncionarios surgidos de su partido.

Si el país estaba harto de la

corrupción, la indolencia e ineficiencia de los priistas en el plano político federal, no menos se puede apuntar en Ciudad de México. Si hay decepcionados porque López Obrador no quiere investigar al Peña-Team, qué hará Claudia con quienes esperarían que revisase cómo se dieron las cosas en enclaves que han mangoneado los Toledo, los Romero, los Luna... y los Monreal.

Y además de todo ello, que se note la mano del nuevo gobierno también en un problema que nadie quiere visibilizar pero que ya provocó una crisis de más de una semana hace apenas unos meses (el agua), y lo mismo en esa cuestión tan evidente como la falta de buen transporte y la deficiente movilidad: que se intenten soluciones lógicas que rompan la inercia impuesta por un lado por los microbusero al tiempo de que el Metro colapsa por fallas o saturación.

Con todo, hoy es el arranque de una ilusión. Ojalá Sheinbaum haga buenos los pronósticos y presente una agenda innovadora gestionada con autoridad, no sólo para afincar su futuro político, sino sobre todo para devolver a los capitalinos el orgullo que estos han sentido por su irrepetible forma de vivir este terruño. Ojalá.

LA HORA DE SHEINBAUM

Desde las cero horas de hoy miércoles, Claudia Sheinbaum se convirtió en la primera jefa de gobierno de la Ciudad de México electa en las urnas.

Tras 21 años de perredismo que sumieron a la ciudad en una de sus peores espirales de corrupción e inseguridad, llega al poder el ala Morena de la izquierda, con propuestas de inclusión y perspectiva de género que son necesarias ante la ola de feminicidios que se vive en el país y, especialmente, en los municipios conurbados de la zona metropolitana.

La nueva secretaria de Gobierno, Rosa Icela Rodríguez, anunció la entrega-recepción, justo al arranque de hoy miércoles a las cero horas en 11 dependencias estratégicas de la administración capitalina; la PJG, SSP, finanzas, gobierno, protección civil, el Heroico Cuerpo de Bomberos y el C5 están entre los mencionados.

El gobierno entrante tiene a su favor que será la segunda administración electa mediante el voto, que cuente con el respaldo del gobierno federal y esperemos que esto sea en favor de quienes habitan en la ciudad, quienes la visitan y quienes vienen a trabajar cada día. Recordemos que la primera fue la gestión aliada del gobierno federal y la encabezada por Miguel Ángel Mancera, quien contra el mandato del voto popular, se alineó con el gobierno de



Enrique Peña con los resultados conocidos.

Los problemas que recibe hoy la jefa de gobierno son los mismos que padece la capital del país desde hace décadas: inseguridad pública, agua potable, transporte público con el Metro al borde del colapso y el Metrobús rebasado en las horas 'pico'. Además, la ciudad tendrá que atender a los damnificados del terremoto del 19 de septiembre de 2017 y frenar la voracidad de las empresas inmobiliarias.

Entre la gente de a pie existe un ánimo de esperanza con la llegada del nuevo gobierno, la administración de Sheinbaum arranca con muchas expectativas y con el beneficio de la duda ciudadana. Los primeros 100 días serán clave en este relevo.

PERISCOPIO. Aunque el escritor Paco Ignacio Taibo II se presentó el lunes pasado a las instalaciones del Fondo de Cultura Económica en las faldas del Ajusco, no pudo asumir como "encargado de despacho" porque en el Senado no se ha aprobado la Ley de Entidades Paraestatales, que limita a mexicanos por nacimiento el derecho a ocupar el cargo de director general. Lo cierto es que aún hay resistencias en la oposición para aprobar el dictamen en el pleno y aún no hay fecha para presentarlo nuevamente. Aunque la votación podría ocurrir antes de que termine el periodo ordinario de sesiones, la llamada "ley Taibo" representa un costo político para la bancada de Morena.

BITÁCORA DE LOS ÁNGELES DEL GORDO. Se espera que hoy asista López Obrador a la toma de protesta de Sheinbaum en el recinto de Donceles y Allende, sede del nuevo Congreso capitalino. Será el espaldarazo de arranque en la carrera por el 2024; en la misma carrera ya están el canciller Marcelo Ebrard y el senador Ricardo Monreal.

—@LeoAgusto

Nuevo gobierno, viejos retos

La Ciudad de México es motor económico, financiero, así como corazón político de la nación. De este modo, lo que ocurre en la capital impacta en distintas dimensiones en el resto del país.

El reto que tiene frente a sí el nuevo Gobierno de la Ciudad de México es mayúsculo. La administración entrante recibe una capital con graves problemas en materia de seguridad, medioambientales, de movilidad, vivienda y económicos, entre otros. En un contexto de cambio como el que se vive, el desafío más grande es recuperar la credibilidad de la ciudadanía y reducir las desigualdades.

EDITORIAL

Claudia Sheinbaum ganó la elección local de forma clara bajo la representación de Morena, partido al que también pertenece el presidente de México,

Andrés Manuel López Obrador. Esta afinidad puede resultar beneficiosa para los capitalinos en términos de coordinación y apoyo federal al nuevo gobierno de la Ciudad.

La percepción de inseguridad que tienen los capitalinos se incrementó en los últimos años, del mismo modo que quedó demostrada la presencia y operación activa de bandas del crimen organizado en distintas zonas de la Ciudad. A estos fenómenos hay que darles cara y neutralizarlos cuanto antes.

Otro pendiente es el fortalecimiento del Estado de derecho, lo

que implica emprender acciones sobre el ambulante; tendrán que mejorar las condiciones para el desarrollo de pequeños negocios dentro de la formalidad. En el fondo, es imperativo promover una nueva cultura cívica basada en el respeto común.

A pesar del vigor económico de la Ciudad de México, es necesario reducir la evidente brecha de desigualdad entre los habitantes. Las nuevas políticas de movilidad obligan a ver más allá de los automóviles, para reforzar el uso de transporte público masivo y de medios alternativos, como la bicicleta. La situación del Sistema de Transporte Colectivo Metro, por ejemplo, es deplorable.

Algunos elementos más en los que la administración entrante tendrá que dar respuestas son la necesaria sustentabilidad del medio ambiente local, así como garantizar el abasto de agua. Está pendiente la agenda de reconstrucción de la capital luego de los sismos de septiembre de 2017, que afectaron a miles de familias y cientos de edificaciones, quienes después de tanto tiempo continúan en espera de apoyo oficial.

El principal reto del nuevo gobierno es que la Ciudad no solo sea productiva y turística, sino lograr espacios en los que los habitantes puedan desarrollarse y aportar al beneficio común. El éxito del gobierno de Sheinbaum se reflejará en una mejor calidad de vida para los habitantes. No será fácil, pero es necesario implementar nuevas formas de resolver los problemas de la capital. ●

PRIMER CUADRO

#OPINIÓN



JEFA DE GOBIERNO O REGENTE

Claudia Sheinbaum tiene frente a sí un escenario inmejorable para apuntalar a la capital del país y dejar su huella

ESPERANZA BARAJAS

Inicio un nuevo ciclo para la Ciudad de México y con el arribo de Claudia Sheinbaum al poder, habrá una jefa de Gobierno y un Presidente de la República del mismo partido, lo que no ocurría en la capital del país desde el régimen priista que vio su fin en 1997.

Se está frente a la gran oportunidad de lograr una verdadera coordinación con el gobierno federal o retornar a la figura de la Regencia supeditada al interés presidencial.

Desde hace 21 años el Distrito Federal estuvo sujeto a las presiones y chantajes del gobierno federal con temas fundamentales como el abastecimiento de agua, la salida de la basura, la coordinación del sistema educativo y la inyección de recursos federales para apoyar a la metrópoli. Los desencuentros con el Presidente en turno o el gobierno del Estado de México tenían una repercusión inmediata.

Todos los jefes de Gobierno electos sabían hasta dónde se podía estirar la liga y un desacuerdo podría generar una crisis inmediata. La llave del agua se podía cerrar en cualquier momento, argumentando labores de mantenimiento del sistema Cutzamala o negarse a recibir la basura que generan los habitantes de la ciudad, para que las calles de la capital se llenaran con el olor a podrido.

EL RIESGO ES SUPEDITAR LA CDMX A PRESIDENCIA

El gobierno capitalino nada puede hacer respecto al proyecto educativo, todo lo concentra la Federación, sólo atiende los problemas de mantenimiento de los centros escolares. Durante el sismo, las autoridades federales administraron el apoyo a las casi 2 mil escuelas afectadas en su infraestructura.

Los recursos federales son un tema sujeto a un estira y afloja de las negociaciones políticas; en este sexenio, a pesar de que iniciaron con una buena coordinación entre Miguel Angel Mancera con Enrique Peña Nieto, al ex jefe de Gobierno le incumplieron la promesa de recursos para continuar las obras de ampliación de la Línea 12 del Metro, el tren Suburbano que iba a conectar Toluca con Observatorio y los fondos de capitalidad, entre otras cosas.

La visión integral de la metrópoli de la Ciudad de México con los municipios conurbados del Estado de México, Hidalgo y Morelos, siempre forman parte de un bonito discurso, pero cada entidad enfrenta como mejor le plazca los problemas de contaminación, agua, red de transporte, seguridad en la zona limítrofe, servicios públicos y pago de derechos por vehículos nuevos.

Ya nadie puede negar que los cárteles del crimen organizado se asentaron y operan en la ciudad, una estrategia coordinada con el gobierno federal podría ser más efectiva.

Sheinbaum Pardo tiene por primera vez la oportunidad de revertir la condición de la capital en muchos aspectos si recibe el respaldo de López Obrador y se canalizan recursos a proyectos específicos.

Tiene frente a sí un escenario inmejorable para apuntalar a la ciudad y dejar su huella como jefa de Gobierno, el reto es que la cercanía con el Palacio Nacional no permita el retorno de una Regencia.

BARAJASURIAS@GMAIL.COM @ESBARAJAS



Nudo gordiano
YURIRIA SIERRA
yuriria_sierra@yahoo.com

Jefa de Gobierno

Hoy llega la primera jefa de gobierno electa de la Ciudad de México. La nueva autoridad capitalina que ganó por amplia ventaja; elegida por más del 47% de los electores que acudieron a las urnas. **Claudia Sheinbaum** recibe hoy la urbe que quedó en la orfandad desde el inicio de la campaña electoral, si no es que desde antes. **Miguel Ángel Mancera** fue tras su sueño de gobierno de coalición, que apenas le alcanzó para una senaduría. Nada mal si, incluso a bote pronto, se observan las condiciones de la ciudad que recibió y la que entregó a **José Ramón Amieva**, su relevo. ¿Algún habitante de la CDMX podrá defender lo sucedido aquí en los últimos seis años? Porque en la ausencia de respuestas encontramos las razones por las que es **Sheinbaum** quien toma hoy posesión en el Palacio del Ayuntamiento.

La capital del país se sumergió en un clima de violencia del que parecía ajena. Y no porque antes no se cometieran delitos, pero pasamos de asuntos del fuero común, propios de una metrópoli, a descabezados y balaceras. Llegamos a grupos del crimen organizados, cuando antes se perseguían pandillas. Fuimos de las persecuciones policiales a los operativos junto a elementos de la Marina y la Policía Federal. La seguridad en la Ciudad de México se hizo un espejo del cotidiano en el resto del país. No hay un solo delito que no ocurra en algunas de sus 16 alcaldías: homicidios, feminicidios, asaltos, secuestros, violaciones, extorsiones. Y todos ellos rebasados por autoridades que no fueron capaces siquiera de dar explicaciones. ¿O qué consecuencia hubo cuando, por ejemplo, la PGJ arrestó a un joven por el asesinato de una chica? En cuestión de días se demostró que él no estaba en la CDMX cuando ocurrieron los hechos. Rectificaron y aquél salió libre, ¿pero quién fue responsable de tan infame error? Nadie. ¿Dónde está hoy el caso? No lo sabemos. Sin cargo de conciencia, poniendo otro ejemplo, nos dijeron que no habría sanción o baja alguna tras los hechos de hace unas semanas en San

Juanico; cuando elementos de la policía capitalina realizaron un operativo más allá de su jurisdicción. La autopista México-Pachuca sufrió los efectos de ello. Pero una disculpa les pareció suficiente. Nada pasó.

Claudia Sheinbaum recibe una ciudad sumergida en mil y un problemáticas: aumentación la tarifa del Metro y el servicio sigue igual de ineficiente; la oferta inmobiliaria crece a mayor velocidad que las políticas de planeación urbana; más gente y más autos que circulan sobre las mismas calles. A **Sheinbaum** le entregan una capital en la que tres de cada diez ciudadanos enfrentan problema de desabasto de agua; donde menos del 30% de la población puede asegurar que no sabe lo que es abrir una llave y que no caiga una gota. Una urbe, de las más grandes del mundo, en donde cada día es más difícil transitar, qué importa si se hace a pie, bicicleta, transporte público o automóvil. Una metrópoli que se levanta de un sismo que la puso a prueba y que evidenció las tantas fallas y omisiones en materia de desarrollo urbano.

La CDMX no es una ciudad sencilla, **Claudia Sheinbaum** lo sabe. Su proyecto comenzará a realizarse a partir de ahora. Su experiencia como académica e investigadora, reconocida incluso por el comité que otorga el Nobel, le da una perspectiva distinta para la generación de respuestas contra los tantos problemas que se viven en la capital: "El tema de seguridad es el que hoy está en el sentir de la gente, de la ciudadanía, por la descomposición que ha habido; entonces, desde el primer día voy a encabezar el gabinete de seguridad, voy a llegar igual que el próximo Presidente, muy temprano, a trabajar con el secretario de Seguridad Pública, el procurador o procuradora, vamos a trabajar de la mano (...) Tenemos un proyecto integral para cada uno de ellos y tenemos que trabajar desde el primer día de gobierno y vamos a estar informando a la ciudadanía en cada uno de los temas...", me dijo en entrevista el 2 de julio, al día siguiente de la elección. Ese primer día ha llegado. Ya veremos los resultados.

En transportes eléctricos, el mayor rezago

BERTHA TERESA RAMÍREZ

El gobierno saliente hereda diversos problemas al nuevo en el terreno de la movilidad urbana. Un ejemplo: a pesar de trasladar a la mayor cantidad de pasajeros en la Ciudad de México, los transportes eléctricos encabezan el sector con mayores dificultades y necesidades.

Andrés Lajous, secretario de Movilidad a partir de este día, informó que el nuevo gobierno tendrá que atender de inmediato el mantenimiento de los trenes del Metro, desde hace décadas red troncal del transporte colectivo en la urbe.

A ello se tendrán que destinar de inmediato 4 mil 800 millones de pesos, que provendrán del Fidei-

comiso Metro (Fimetro), derivado del alza que se aplicó a la tarifa, y del presupuesto del organismo. De acuerdo con un diagnóstico de la nueva administración, hay deficiencias en 101 trenes, algunos de los cuales datan de cuando se construyó la primera línea.

No aumentará la tarifa del Metro si no mejora el servicio. "Pedir a la gente que pague más por el servicio sin mejorarlo genera mucho enojo; nuestra prioridad es mejorar el servicio", indicó. Por otra parte, trabajadores del Tren Ligero advierten que este servicio se encuentra en pésimas condiciones y "es urgente cambiar las vías, cuya vida útil llegó a su fin; muchas tienen que soldarse constantemente y en el tramo del estadio Azteca a Taxqueña, en ambos sentidos es-

tán totalmente parchadas", según señalaron.

El servicio de trolebuses sufre de una amputación de 64 por ciento de su red operativa, lo que tiene repercusiones para la ecología, advierte la asociación El Poder del Consumidor.

Se dejan sin resolver las dificultades ocasionadas por los llamados "transportes alternativos", como bicicletas, patines del diablo y motonetas eléctricas sin anclaje, cuyas unidades en su mayoría son de fabricación china. En el caso de las bicicletas, que son operadas por las empresas Vbike y Mobike Deza, han ocasionado protestas por invadir el espacio público, usar las banquetas como estacionamiento e invadir entradas a domicilios y rampas para discapacitados.

Respeto a DH y orden, meta de nuevo titular de Bomberos

El equipo de Claudia Sheinbaum, quien asume hoy el cargo de Jefa de Gobierno, anunció el nombramiento de Juan Manuel Pérez Cova como nuevo director general del Heróico Cuerpo de Bomberos capitalino.

Rosa Icela Rodríguez, desde hoy secretaria de Gobierno y quien hizo la presentación, acotó que Pérez Cova pondrá orden administrativo, retomará el control operativo y redignificará a la institución.

En una conferencia de prensa y acompañada de Myriam Urzúa, a cargo de Protección Civil desde hoy, dijo que se combatirá la corrupción y se investigará la presunta venta de 300 plazas por parte de Ismael Figueroa, ex líder sindical, quien sufrió un atentado.

“Vamos a llegar a dialogar y a escuchar, porque no llegamos con un ánimo de persecución”, aclaró.

Pérez Cova adelantó que en su gestión se pondrá atención a la capacitación de los trabajadores, con una perspectiva de respeto a los derechos humanos, y se les

CONÓCELO

**JUAN MANUEL
PÉREZ COVA**

Nuevo director general del Cuerpo de Bomberos



● Licenciado en Derecho, con especialidad en Ciencias Penales y Criminológicas por la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM) y posgrado en el nuevo Sistema Penal de México. Fungió como director general de la procuraduría capitalina y fue coordinador jurídico del Metro

otorgarán los uniformes y herramientas necesarias.

La entrega-recepción o transmisión de 11 dependencias estratégicas comenzó la noche de ayer y a partir de las 00:00 horas de hoy los nuevos funcionarios asumieron sus cargos; entre ellos, Ernestina Godoy, al frente de la PGJ, quien designó a Rodrigo de la Riva como fiscal central de Investigación. /FRIDASÁNCHEZ



FRENTES POLÍTICOS

I. **Adiós al fuero.** Ha costado trabajo, es cierto. Tema candente al interior del primer círculo político. La presentación de la iniciativa para acabar con el fuero del presidente y otros funcionarios se ató en la Cámara de Diputados, justo cuando **Mario Delgado, Pablo Gómez** y **Zoé Robledo** se colocarían la medalla ante su jefe. **Andrés Manuel López Obrador.** La mayoría de Morena y los partidos de oposición tuvieron una confrontación legislativa en la que se acusaron de protagonismo y simulación. Los diputados avalaron en lo general la reforma, sin embargo, tres artículos fueron desechados. La fuerza bruta no fue suficiente para los de Morena. Ahora la iniciativa fue llevada al Senado, vía el subsecretario de Gobernación, **Zoé Robledo**, ya con la plana enmendada y el camino trazado: no vaya a ser que ahora el "Los quiero desafortadamente" de **López Obrador** se pierda en el camino.

II. **Pase a gol.** Está muy tranquilo, pero en su municipio le llaman ya el peor alcalde de la historia. En unos días, las autoridades del nuevo gobierno tendrán un caso idóneo para indagar. El priista **Armando Levi Torres Aranguren**, alcalde de Calimaya, Estado de México, quien está por concluir su administración, deberá responder por diversas denuncias. Organizaciones sociales y vecinales presentarán, de un momento a otro, ante las autoridades, los casos de corrupción y serias irregularidades por parte tanto de **Levi Torres** como de algunos de sus colaboradores y hasta familiares cercanos. Todo le sale mal, menos las viejas mañas del poder: obras con costos escandalosamente inflados, desvíos y apropiación de recursos públicos; nepotismo y tráfico de influencias, entre otros. Anomalías que son un verdadero pase a gol para quienes abanderan la honestidad. Ya no dormirá tranquilo.

III. **La que faltaba.** La próxima jefa de Gobierno de la Ciudad de México, **Claudia Sheinbaum**, hoy rendirá protesta sin ningún tipo de operativo de seguridad. Se espera la presencia de **Andrés Manuel López Obrador**, presidente de México, en el Congreso capitalino. Tras iniciar la sesión, los representantes de las diferentes bancadas darán un posicionamiento de cinco minutos por cada grupo parlamentario y, a diferencia de otras ocasiones, estará la jefa de Gobierno para escucharlos. Tras la toma de protesta, **Sheinbaum** dará un mensaje y, al final de la sesión, también lo hará el presidente de la Mesa Directiva, **José de Jesús Martín del Campo.** Todo está calculado al detalle. Basta decir que su equipo de trabajo estará integrado por 17 personas, ocho mujeres, nueve hombres, y una tendrá el cargo como secretaria de Gobierno: **Rosa Icela Rodríguez.** Ojo con la CDMX.

IV. **Limpieza profunda.** **Juan Manuel Pérez Cova** fue presentado como el próximo director del Heroico Cuerpo de Bomberos, con la promesa de poner orden y acabar con la presunta corrupción y venta de plazas. Hasta el momento, tras la salida de **Raúl Esquivel**, el Jefe Vulcano, y la permanencia de **Ismael Figueroa**, líder del sindicato de Bomberos, la corporación entró en una etapa de descomposición en la que hubo desde acusaciones de desfalco hasta violencia física. **Pérez Cova** es abogado y ha ocupado diversos cargos en la PGJ como director general de derechos humanos; también ha sido coordinador jurídico del Metro y docente en la UNAM. Se prevé un encontronazo entre el nuevo encargado y la dirigencia de **Figueroa.** Movilizaciones acechan a la investigación. La buena: por fin se pondrá un alto.

V. **Insistentes.** En reunión, los miembros de la Conago le hicieron saber al jefe del Ejecutivo, **Andrés Manuel López Obrador**, que están en desacuerdo con uno de sus ejes de gobierno, los delegados federales, llamados superdelegados. Piden, entre otros puntos, que no recaiga en ellos la tarea de seguridad pública. Se acordaron tres temas: educación, presupuesto y el planteamiento de la separación de los delegados federales de la seguridad. Qué curioso. Le piden a **López Obrador** respeto a la ley, pero no permiten que aborde esta etapa con proyectos e ideas nuevos. A ver: llevan lustros haciendo las cosas mal y ahora que se trata de recomponer, pretenden quedarse igual. ¿Qué intereses oscuros no quieren que se revelen?, ¿O a qué le temen?

SISTEMA DE TRANSPORTES COLECTIVO

CULTURA

5 DICIEMBRE

CDMX

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



ÍDOLOS DEL BOXEO MEXICANO

GARIBALDI/LAGUNILLA, LÍNEAS 8 y B.

Inaugurada el 13 de mayo de 2017 en los pasillos de la estación Garibaldi/Lagunilla, Líneas 8 y B, "Ídolos del Boxeo Mexicano" se convirtió en la segunda estación emblemática del Sistema de Transporte Colectivo. En este espacio se puede observar a figuras del pugilismo como Raúl "Ratón" Macías, Edgar Sosa, Julio César Chávez, Carlos Zárate y Mariana "La Barby" Juárez.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

EXPOSICIÓN



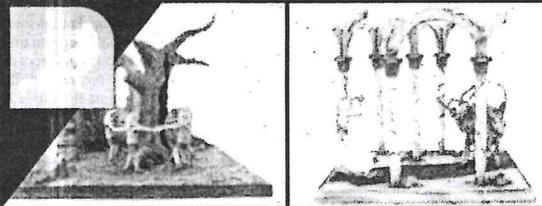
CONFLUENCIAS ARTÍSTICAS. TALLER RAMÓN DURÁN

ZÓCALO, LÍNEA 2.

La exposición da cuenta de la afortunada confluencia artística que ha tenido lugar en el taller de Ramón Durán, cuya comprometida dedicación a la producción gráfica ha sumado la participación de reconocidos pintores y grabadores de distintas generaciones bajo un eje común: el grabado.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

EXPOSICIÓN



FUNERAL DE 1000 DÍAS

COYOACÁN, LÍNEA 3.

En el marco de las actividades de "Mórbido Film Fest 2018", festival mexicano dedicado a ser una plataforma para el cine de horror y fantasía. Presenta esta exposición del artista visual César Perlop, quien, a través de sus esculturas y pinturas, busca transmitir al espectador una atracción y repulsión ante el mundo que nos presenta, pero definitivamente son piezas realizadas con destreza y difíciles de olvidar.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

ARTES ESCÉNICAS



BOOS ON DE HIGGS Y ARIAL

MÚSICA CHABACANO LÍNEA 9

14:00 A 16:00 HRS.



PALÉ

MÚSICA INSURGENTES SUR LÍNEA 12

16:00 A 17:00 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

CDMX