

ACTA DEL INICIO DE LA JUNTA DE ACLARACIONES PARA LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL NÚMERO 30102015-002-20, PARA LA ADJUDICACIÓN DE UN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO PARA LA MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE TRENES, SISTEMA DE CONTROL Y VÍAS DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO.

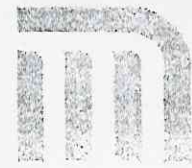
EN LA CIUDAD DE MÉXICO, SIENDO LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 31 DE JULIO DE 2020 Y CON FUNDAMENTO EN LOS ARTÍCULOS 43 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL Y 41 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, SE DA TRÁMITE A LA PRESENTE ACTA, EN LA EXPLANADA DEL AUDITORIO "LÁZARO CÁRDENAS DEL RÍO", UBICADO EN LA CALLE DE DELICIAS NUMERO 67 ANEXO ADMINISTRATIVO (CASONA) PLANTA BAJA, COLONIA CENTRO, ALCALDÍA CUAUHTÉMOC, C.P.06070 CIUDAD DE MÉXICO, CON MOTIVO DEL INICIO DE LA JUNTA DE ACLARACIONES A LAS BASES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL NÚMERO 30102015-002-20 PARA LA ADJUDICACIÓN DE UN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO PARA LA MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE TRENES, SISTEMA DE CONTROL Y VÍAS DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO, DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN DICHAS BASES.

ORDEN DEL DÍA

- I. LISTA DE PARTICIPANTES.
- II. PRECISIONES POR PARTE DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO A LAS BASES DE LICITACIÓN.
- III. RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS PRESENTADAS DE MANERA PREVIA POR LOS LICITANTES.
- IV. RECEPCIÓN DE PREGUNTAS ADICIONALES FORMULADAS POR LOS LICITANTES.

DESAHOGO DEL ORDEN DEL DÍA:

- I. LISTA DE PARTICIPANTES.



ACTA DEL INICIO DE LA JUNTA DE ACLARACIONES PARA LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL NÚMERO 30102015-002-20, PARA LA ADJUDICACIÓN DE UN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO PARA LA MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE TRENES, SISTEMA DE CONTROL Y VÍAS DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO.

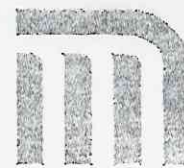
POR PARTE DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO (EL "STC"):

NOMBRE	UNIDAD ADMINISTRATIVA
LIC. MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA	SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DEL STC
CONCEPCION FLORES MONTER	ENCARGADA DE DESPACHO DE LA DIRECCION DE RECURSOS MATERIALES Y SERVICIOS GENERALES
ING. JAIRO BERTÍN FLORES ÁVILA	ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE DEL STC
ING. ROBERTO C. ANGELES MENDOZA	DIRECTOR DE INGENIERIA Y DESARROLLO TECNOLOGICO
ING. OMAR MOYA RODRÍGUEZ	ENCARGADO DE DESPACHO DE LA SUBGERENCIA DE INSTALACIONES ELECTRÓNICAS DEL STC.

CONTRALORÍA:

NOMBRE	UNIDAD ADMINISTRATIVA
LIC. SAÚL FLORES REYES	REPRESENTANTE DEL ÓRGANO INTERNO DE CONTROL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

1/2



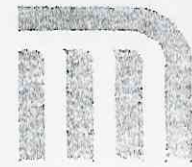
ACTA DEL INICIO DE LA JUNTA DE ACLARACIONES PARA LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL NÚMERO 30102015-002-20, PARA LA ADJUDICACIÓN DE UN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO PARA LA MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE TRENES, SISTEMA DE CONTROL Y VÍAS DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO.

TESTIGOS DE ASISTENCIA:

NOMBRE	UNIDAD ADMINISTRATIVA
LIC. BLANCA ESTELA MARTINEZ BENAVIDES	DIRECTORA DE FINANZAS DEL STC.
LIC. OSCAR JOSÉ CADENA DELGADO	ENCARGADO DE LA GERENCIA JURÍDICA DEL STC.

LICITANTES:

NOMBRE	LICITANTE
ALDO A. JARREGUI	ALSTOM TRANSPORT MÉXICO, S.A. DE C.V.
MIGUEL ANGEL MARTINEZ GOMEZ	TSO-NGE MÉXICO, S.A. DE C.V.
MARCO ANTONIO FRANCO CARDOZO	CHINA RAILWAY CONSTRUCTION CORPORATION LIMITED
JULIAN BRASERO SANCHEZ	THALES MEXICO, S.A. DE C.V.
SOPHIA ROMAN VALLE	CAF MEXICO, S.A. DE C.V.
RICARDO LARA SANVICENTE	MARCADORES DE PAVIMENTO, S.A. DE C.V.
J. GABRIELA LUNA FIGUEROA	SIEMENS MOBILITY, S. DE R.L. DE C.V.
ALFREDO ARZATE HERNANDEZ	MITSUBISHI ELECTRIC DE MEXICO, S.A. DE C.V.
JULIO OMAR AVILES ESCOTO	COMSA INFRAESTRUCTURAS, S.A. DE C.V.
ALDO SANCHEZ AGUILA	CRRC ZHUZHOU LOCOMOTIVE CO., LTD.



ACTA DEL INICIO DE LA JUNTA DE ACLARACIONES PARA LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL NÚMERO 30102015-002-20, PARA LA ADJUDICACIÓN DE UN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO PARA LA MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE TRENES, SISTEMA DE CONTROL Y VÍAS DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO.

NOMBRE	LICITANTE
CARLO HEBERT	TRUST MANAGEMENT SOURCING, S.A. P.I. DE C.V.
RAFAEL TRUJANO SEGURA	HUAWEI TECHNOLOGIES ENGINEERING DE MÉXICO, S.A. DE C.V.
RUBEN OCHOA TORRES	CONSULTORIA METROPOLITANA DE INGENIERIA, S.A. DE C.V.
VICENTE REYES JIMENEZ	RUBAU MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V.
ROLDEMAR OCAMPO	BOMBARDIER TRANSPORTATION MÉXICO, S.A. DE C.V.
HECTOR MURILLO CALDERON	IVAN ANGEL LUCERO
PEDRO ANDRES GARCIA GONZALEZ	CAF INVESTMENT PROJECTS, S.A.
ROMAN ARAGON GOMEZ	CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRIL, S.A.
VIDAL MONTIEL CAZARES	SOFTELECTRICS INGENIERIA, S.A. DE C.V.
LIC. ULISES LEON DE LA CRUZ	PROMOTORA DEL DESARROLLO DE AMERICA LATINA, S.A. DE C.V.
ELOISA JIMENEZ MORENO	ENLACE FERROVIARIO INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.
MARIA T. RAMOS	ALSTOM TRANSPORT SA
MARIA FERNANDA SANTILLAN	NGE CONCESSIONS SAS
JASSIBI RAMIREZ SUAREZ	SIEMENS INMOBILIARIA, S.A. DE C.V.
JORGE IVAN SANCHEZ GUTIERREZ	SIEMENS MOBILITY GMBH
LUIS EDUARDO MAYA LORD	SIEMENS LOGISTICS, S. DE R.L. DE C.V.



ACTA DEL INICIO DE LA JUNTA DE ACLARACIONES PARA LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL NÚMERO 30102015-002-20, PARA LA ADJUDICACIÓN DE UN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO PARA LA MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE TRENES, SISTEMA DE CONTROL Y VÍAS DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO.

II. PRECISIONES POR PARTE DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO A LAS BASES DE LICITACIÓN.

EN USO DE LA PALABRA EL LICENCIADO MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA QUIEN PRESIDE EL ACTO EN REPRESENTACIÓN DEL STC, SEÑALÓ QUE LOS DÍAS 9 Y 30 DE JULIO DE 2020 SE PUBLICARON EN EL SITIO DEL STC LAS NOTAS 1 Y 2 RELACIONADAS CON LAS BASES DE LA PRESENTE LICITACIÓN, EN TÉRMINOS DE LAS CUALES SE NOTIFICARON A LOS LICITANTES PRECISIONES Y/O MODIFICACIONES A LAS BASES DE LA LICITACIÓN.

POR LO QUE SE REFIERE A LA NOTA 2, EN ESTE ACTO SE HACE ENTREGA A LOS LICITANTES DE UN DISCO COMPACTO CON LA INFORMACIÓN QUE INTEGRA LA NOTA 2 RELACIONADA CON LA BASES DE LA PRESENTE LICITACIÓN PUBLICADA EL 30 DE JULIO DE 2020, EN EL ENTENDIDO QUE A LOS LICITANTES QUE ADQUIRIERON BASES Y NO ASISTIERON A LA PRESENTE JUNTA DE ACLARACIONES, SE LES NOTIFICARÁ PERSONALMENTE.

ADICIONALMENTE A LAS MODIFICACIONES Y/O PRECISIONES ANTES SEÑALADAS, EN ESTE ACTO, EL STC INFORMA A LOS LICITANTES LAS SIGUIENTES MODIFICACIONES A LAS BASES DE LICITACIÓN:

A. DE LAS BASES DE LICITACIÓN, ACLARACIONES POR PARTE DE LA CONVOCANTE:

1. LA BASE 1, LA DEFINICIÓN DE "REHABILITACIÓN TOTAL DE LA VÍA":

DONDE DICE:

*Rehabilitación
Total de la Vía:*

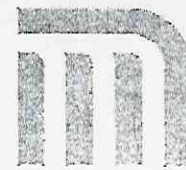
Significa la conclusión satisfactoria del Servicio de Rehabilitación de la Vía en los tres Segmentos que componen la Vía.

DEBE DECIR:

*Rehabilitación
Total de la Vía:*

Significa la conclusión satisfactoria del Servicio de Rehabilitación de la Vía en los Segmentos que componen la Vía.

2. LA BASE 20 "PLAZOS Y FECHAS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS SERVICIOS"



ACTA DEL INICIO DE LA JUNTA DE ACLARACIONES PARA LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL NÚMERO 30102015-002-20, PARA LA ADJUDICACIÓN DE UN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO PARA LA MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE TRENES, SISTEMA DE CONTROL Y VÍAS DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO.

DONDE DICE:

Calendario de Etapas para la Ejecución de Servicios	
Etapas	Fecha
Fecha programada de Entrega del primer Tren NM16	22 de febrero de 2021
Fecha programada de entrega de la Vía y cierre del primer Segmento de la Vía.	Conforme al calendario propuesto por el Licitante Ganador, considerando que los periodos de cierre parcial de la Línea podrían iniciar el 1 de junio de 2021.
Fecha programada de Conclusión del primer Segmento de la Vía.	Conforme al calendario propuesto por el Licitante Ganador, considerando que los periodos de cierre parcial del primer Segmento de la Línea deben terminar el 31 de agosto 2021.
Fecha de cierre del segundo Segmento de la Vía.	Conforme al calendario propuesto por el Licitante Ganador, considerando que el segundo periodo de cierre parcial de la Línea podría iniciar el 1 de junio de 2022.
Fecha programada de Conclusión del segundo Segmento de la Vía.	Conforme al calendario propuesto por el Licitante Ganador, considerando que el periodo de cierre parcial del segundo Segmento la Línea debe terminar el 31 de agosto 2022.
Fecha de cierre del tercer Segmento de la Vía.	Conforme al calendario propuesto por el Licitante Ganador, considerando que el tercer periodo de cierre parcial de la Línea podría iniciar el 1 de junio de 2023.
Fecha programada de Conclusión del tercer Segmento de la Vía.	Conforme al calendario propuesto por el Licitante Ganador, considerando que el periodo de cierre parcial del tercer Segmento la Línea debe terminar el 31 de agosto 2023.
Fecha programada de entrega del prototipo de Tren Nuevo	A más tardar el 31 de agosto de 2022
Fecha Programada del inicio de la Etapa de Servicio Integral	A más tardar el 1 de junio de 2024

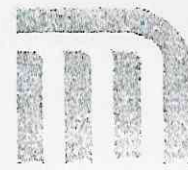


ACTA DEL INICIO DE LA JUNTA DE ACLARACIONES PARA LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL NÚMERO 30102015-002-20, PARA LA ADJUDICACIÓN DE UN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO PARA LA MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE TRENES, SISTEMA DE CONTROL Y VÍAS DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO.

Fecha programada de conclusión de la Etapa de Servicio Integral	84 (ochenta y cuatro) meses siguientes a la fecha de inicio de la Etapa de Servicio Integral
Fecha de Terminación del Contrato	La fecha en que se cumpla el plazo máximo de 15 (quince) años de prestación de Servicios contados a partir de la terminación de la Etapa de Implementación, o (iii) el 31 de diciembre de 2039, lo que suceda primero

DEBE DECIR:

Calendario de Etapas para la Ejecución de Servicios	
Etapa	Fecha
Fecha programada de Entrega del primer Tren NM16	22 de febrero de 2021
Fecha programada de entrega de la Vía y cierre del primer Segmento de la Vía.	Conforme al calendario propuesto por el Licitante Ganador, considerando que los periodos de cierre parcial de la Línea podrían iniciar el 1 de diciembre de 2021.
Fecha programada de Conclusión del primer Segmento de la Vía.	Conforme al calendario propuesto por el Licitante Ganador, considerando que los periodos de cierre parcial del primer Segmento de la Línea deben terminar el 30 de abril 2022.
Fecha de cierre del segundo Segmento de la Vía.	Conforme al calendario propuesto por el Licitante Ganador, considerando que el segundo periodo de cierre parcial de la Línea podría iniciar el 1 de mayo de 2022.
Fecha programada de Conclusión del segundo Segmento de la Vía.	Conforme al calendario propuesto por el Licitante Ganador, considerando que el periodo de cierre parcial del segundo Segmento la Línea debe terminar el 30 de septiembre 2022.
Fecha programada de entrega del prototipo de Tren Nuevo	A más tardar el 31 de agosto de 2022.
Fecha Programada del inicio de la Etapa de Servicio	A más tardar el 1 de junio de 2024.



ACTA DEL INICIO DE LA JUNTA DE ACLARACIONES PARA LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL NÚMERO 30102015-002-20, PARA LA ADJUDICACIÓN DE UN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO PARA LA MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE TRENES, SISTEMA DE CONTROL Y VÍAS DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO.

Integral	
Fecha programada de conclusión de la Etapa de Servicio Integral	84 (ochenta y cuatro) meses siguientes a la fecha de inicio de la Etapa de Servicio Integral.
Fecha de Terminación del Contrato	La fecha en que se cumpla el plazo máximo de 15 (quince) años de prestación de Servicios contados a partir de la terminación de la Etapa de Implementación, o (iii) el 31 de diciembre de 2039, lo que suceda primero

B. DEL ANEXO I “ANEXO TÉCNICO” SE MODIFICA:

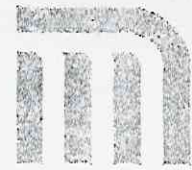
1. EN EL SEGUNDO PÁRRAFO, DEL NUMERAL 5.C.2 “PLAZOS Y PROGRAMAS DE TRABAJO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA ELABORACIÓN DEL PROYECTO”, DEL ANEXO TÉCNICO.

DONDE DICE:

“Para la realización de las actividades correspondientes a la etapa de estudios en campo, el Licitante deberá considerar la ejecución de los trabajos en horario de libranza, de lunes a viernes de 01h00 a 04h00; sábados de 01h00 a 05h00 y domingos de 01h00 a 06h00, para las visitas y recorridos que efectuará dentro de las instalaciones del STC. Para la elaboración de su propuesta el Licitante deberá considerar que únicamente se podrán cerrar Segmentos de la Línea durante doce semanas entre los meses de junio y agosto de los años 2021, 2022 y 2023, de conformidad con el “Cronograma Global”, del Anexo II. El licitante deberá establecer en su propuesta la definición de cada Segmento y el verano en el que será cerrado.”

DEBE DECIR:

“Para la realización de las actividades correspondientes a la etapa de estudios en campo, el Licitante deberá considerar la ejecución de los trabajos en horario de libranza, de lunes a viernes de 01h00 a 04h00; sábados de 01h00 a 05h00 y domingos de 01h00 a 06h00, para las visitas y recorridos que efectuará dentro de las instalaciones del STC. Para la elaboración de su Propuesta el Licitante deberá considerar que únicamente se podrán cerrar Segmentos de la Línea de conformidad con el “Cronograma Global”, del Anexo II de las Bases de Licitación, El licitante deberá establecer en su propuesta la definición de cada Segmento y el plazo en el que será cerrado.”



ACTA DEL INICIO DE LA JUNTA DE ACLARACIONES PARA LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL NÚMERO 30102015-002-20, PARA LA ADJUDICACIÓN DE UN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO PARA LA MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE TRENES, SISTEMA DE CONTROL Y VÍAS DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO.

2. EN EL NUMERAL 5.D.1, SEGUNDO PÁRRAFO DEL ANEXO TÉCNICO.

DONDE DICE:

Los periodos de tiempo que el Prestador tendrá para la rehabilitación de la vía serán tres meses durante el verano de 2021, tres meses durante el verano de 2022 y tres meses durante el verano de 2023. El Prestador podrá proponer los Segmentos a rehabilitar en cada uno de los años 2021, 2022 y 2023, en función de la ubicación de los Servicios Provisionales con que cuenta la Línea 1.

DEBE DECIR:

“Los periodos que el Prestador tendrá para la rehabilitación de la Vía están estipulados en el cronograma general del proyecto descrito en el Anexo II de estas Bases de Licitación”

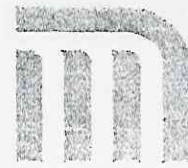
3. EN LA TERCERA VIÑETA DEL PRIMER PÁRRAFO DEL NUMERAL 5.E “INTERFERENCIAS Y RESTRICCIONES PARA LA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS”, DEL ANEXO TÉCNICO.

DONDE DICE:

- Únicamente se podrá cerrar la Línea durante tres meses en los meses de junio, julio y agosto de los años 2021, 2022 y 2023, de conformidad con el cronograma propuesto en el numeral 6 del Anexo II. Durante los meses restantes, deberá considerar la prestación de los Servicios de Vía en horario de libranza, de lunes a viernes de 01h00 a 04h00; sábados de 01h00 a 05h00 y domingos de 01h00 a 06h00, de modo que no se ponga en riesgo la prestación del servicio de transporte público por parte del STC durante el Horario de Operación. En el documento 3.3 contenido en el Apéndice 3 se hace mención detallada de este tema, y se incluyen restricciones adicionales para la ejecución del Contrato.*

DEBE DECIR:

- Únicamente se podrá cerrar la Línea de conformidad con el cronograma propuesto en el numeral 6 del Anexo II de las Bases de Licitación. Durante los meses restantes, deberá considerar la prestación de los Servicios de Vía en horario de libranza, de lunes a viernes de 01h00 a 04h00; sábados de 01h00 a 05h00 y domingos de 01h00 a 06h00, de modo que no se ponga en riesgo la prestación del servicio de transporte público por parte del STC durante el Horario de Operación. En el documento 3.3 contenido en el Apéndice 3 se hace mención detallada de este tema, y se incluyen restricciones adicionales para la ejecución del Contrato.*



ACTA DEL INICIO DE LA JUNTA DE ACLARACIONES PARA LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL NÚMERO 30102015-002-20, PARA LA ADJUDICACIÓN DE UN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO PARA LA MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE TRENES, SISTEMA DE CONTROL Y VÍAS DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO.

4. EN EL PÁRRAFO CUARTO, DE LA SECCIÓN “PROGRAMAS”, DEL DOCUMENTO 3.3. “CONDICIONES GENERALES DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS”, DEL ANEXO TÉCNICO:

DONDE DICE:

“Para la ejecución de los trabajos dentro del cajón la Línea 1 del Metro el licitante tomara como base para la elaboración de su propuesta el cierre parcial de la línea durante ocho semanas entre los meses de julio y agosto de los años 2021, 2022 y 2023”

DEBE DECIR:

“Para la ejecución de los trabajos dentro del cajón la Línea 1 del Metro el Licitante tomará como base para la elaboración de su Propuesta el cierre parcial de la Línea tal y como se describe en el cronograma general del proyecto contenido en el Anexo II de estas Bases.”

5. EN EL NUMERAL 10 “GLOSARIO Y ABREVIATURAS”:

DONDE DICE:

<i>Rehabilitación Total de la Vía:</i>	<i>Significa la conclusión satisfactoria del Servicio de Rehabilitación de la Vía en los tres Segmentos que componen la Vía.</i>
--	--

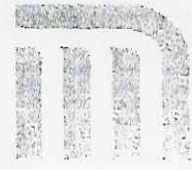
DEBE DECIR:

<i>Rehabilitación Total de la Vía:</i>	<i>Significa la conclusión satisfactoria del Servicio de Rehabilitación de la Vía en los Segmentos que componen la Vía.</i>
--	---

C. DEL ANEXO II “MODELO DE GESTIÓN DEL CONTRATO”, SE MODIFICA:

1. EN EL NUMERAL 6 “CRONOGRAMA INTEGRAL DEL PROYECTO”.

DONDE DICE:



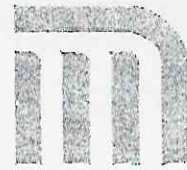
ACTA DEL INICIO DE LA JUNTA DE ACLARACIONES PARA LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL NÚMERO 30102015-002-20, PARA LA ADJUDICACIÓN DE UN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO PARA LA MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE TRENES, SISTEMA DE CONTROL Y VÍAS DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO.

ACTIVIDAD	2021												2022												2023												2024											
	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
VIAS	Entrega de vías para rehabilitación y mantenimiento																																															
	1er Cierre Completo 1 Tramo																																															
	2do Cierre Completo 1 Tramo																																															
	3er Cierre Completo 1 Tramo																																															
SISTEMAS DE CONTROL	ENTREGA PROYECTO EJECUTIVO																																															
	ENTREGA DISEÑO DETALLADO																																															
	INICIO DE PRUEBAS EN VACIO (PANTITLAN-OBSERVATORIO)																																															
	OPERACIÓN COMPLETA EN CBTC Y SISTEMAS DE TELECOMUNICACIONES																																															
	CONCLUSION DEL RETIRO DEL PA135																																															
TRENES	Revisión de Diseño,																																															
	Transferencia de Mantenimiento Trenes NM-16																																															
	LLEGADA DEL TREN CABEZA DE SERIE																																															
	CONCLUSION DE ASENTAMIENTO Y PRUEBAS DE TREN CABEZA DE SERIE																																															
	Entrada del tren nuevo número 30 a servicio comercial																																															
FASE 2	INICIO DE LA FASE DE SERVICIO INTEGRAL																																															
	PERIODO DE ASENTAMIENTO																																															

DEBE DECIR:

ACTIVIDAD	2021												2022												2023												2024											
	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
VIAS	Entrega de vías para rehabilitación y mantenimiento																																															
	Cierre TRAMO 1 - Pantitlán, La Católica																																															
	Cierre TRAMO 2 - Salto del agua/Observatorio																																															
SISTEMAS DE CONTROL	ENTREGA PROYECTO EJECUTIVO																																															
	ENTREGA DISEÑO DETALLADO																																															
	INICIO DE PRUEBAS EN VACIO (PANTITLAN-OBSERVATORIO)																																															
	OPERACIÓN COMPLETA EN CBTC Y SISTEMAS DE TELECOMUNICACIONES																																															
	CONCLUSION DEL RETIRO DEL PA135																																															
TRENES	Revisión de Diseño,																																															
	Transferencia de Mantenimiento Trenes NM-16																																															
	LLEGADA DEL TREN CABEZA DE SERIE																																															
	CONCLUSION DE ASENTAMIENTO Y PRUEBAS DE TREN CABEZA DE SERIE																																															
	Entrega de trenes para pruebas al vacío																																															
FASE 2	INICIO DE LA FASE DE SERVICIO INTEGRAL																																															
	PERIODO DE ASENTAMIENTO																																															

A CONTINUACIÓN, SE DIO LA PALABRA AL ING. ROBERTO CLEMENTE ANGELES MENDOZA, DIRECTOR DE INGENIERÍA Y DESARROLLO



ACTA DEL INICIO DE LA JUNTA DE ACLARACIONES PARA LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL NÚMERO 30102015-002-20, PARA LA ADJUDICACIÓN DE UN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO PARA LA MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE TRENES, SISTEMA DE CONTROL Y VÍAS DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO.

TECNOLÓGICO DEL STC A FIN DE EXPLICAR A LOS LICITANTES LAS MODIFICACIONES ANTES REFERIDAS.

II. RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS PRESENTADAS DE MANERA PREVIA POR LOS LICITANTES.

EL REPRESENTANTE DEL STC SEÑALÓ QUE AL 30 DE JULIO DE 2020 SE RECIBIERON UN TOTAL DE 2,271 PREGUNTAS FORMULADAS POR LOS SIGUIENTES LICITANTES QUE SE MENCIONAN A CONTINUACIÓN:

LICITANTE	NÚMERO DE PREGUNTAS PRESENTADAS
ALSTOM TRANSPORT MÉXICO, S.A. DE C.V.	412
TSO-NGE MÉXICO, S.A. DE C.V.	265
CHINA RAILWAY CONSTRUCTION CORPORATION LIMITED	203
THALES MEXICO, S.A. DE C.V.	105
CAF MEXICO, S.A. DE C.V.	482
MARCADORES DE PAVIMENTO, S.A. DE C.V.	24
SIEMENS MOBILITY, S. DE R.L. DE C.V.	198
mitsubishi electric de México, S.A. DE C.V.	4
COMSA INFRAESTRUCTURAS, S.A. DE C.V.	12
CRRZC ZHUZHOU LOCOMOTIVE CO., LTD.	118
RUBAU MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V.	5



ACTA DEL INICIO DE LA JUNTA DE ACLARACIONES PARA LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL NÚMERO 30102015-002-20, PARA LA ADJUDICACIÓN DE UN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO PARA LA MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE TRENES, SISTEMA DE CONTROL Y VÍAS DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO.

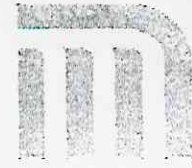
LICITANTE	NÚMERO DE PREGUNTAS PRESENTADAS
BOMBARDIER TRANSPORTATION MÉXICO, S.A. DE C.V.	88
SOFTELECTRICS INGENIERIA, S.A. DE C.V.	100
PROMOTORA DEL DESARROLLO DE AMERICA LATINA, S.A. DE C.V.	58
ENLACE FERROVIARIO INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.	40
CONSTRUCCIONES URALES, S.A. DE C.V.	60
ITOCHU MÉXICO, S.A. DE C.V.	97
TOTAL	2,271

EN VIRTUD DEL NÚMERO DE PREGUNTAS RECIBIDAS Y LA COMPLEJIDAD DE LAS MISMAS, LAS PREGUNTAS SERÁN ATENDIDAS EL 21 DE AGOSTO DE 2015 A LAS 10:00 HORAS, EN EL MISMO SITIO EN LA QUE SE PRESENTÓ ESTA JUNTA DE ACLARACIONES.

III. RECEPCIÓN DE PREGUNTAS ADICIONALES FORMULADAS POR LOS LICITANTES.

EN USO DE LA PALABRA EL REPRESENTANTE DEL STC, PREGUNTÓ A LOS LICITANTES PRESENTES SI TENÍAN ALGUNA ACLARACIÓN O PRECISIÓN ADICIONAL A LAS BASES DE LA LICITACIÓN.

LOS LICITANTES IVAN ANGEL LUCERO PRESENTÓ 22 PREGUNTAS; RUBAU MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V. PRESENTÓ 3 PREGUNTAS; CONSULTORIA METROPOLITANA DE INGENIERIA, S.A. DE C.V. PRESENTÓ 1 PREGUNTA; ALSTOM TRANSPORT MÉXICO, S.A. DE C.V. PRESENTÓ 1 PREGUNTA;



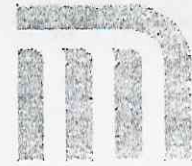
ACTA DEL INICIO DE LA JUNTA DE ACLARACIONES PARA LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL NÚMERO 30102015-002-20, PARA LA ADJUDICACIÓN DE UN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO PARA LA MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE TRENES, SISTEMA DE CONTROL Y VÍAS DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO.

MARCADORES DE PAVIMENTO, S.A. DE C.V. PRESENTÓ 1 PREGUNTA; Y TRUST MANAGEMENT SOURCING, S.A. P.I. DE C.V. PRESENTÓ 1 PREGUNTA. TODAS POR ESCRITO Y ADICIONALES A LAS YA PRESENTADAS, DICHAS PREGUNTAS SERÁN ATENDIDAS, A MÁS TARDAR EN LA REANUDACIÓN DE LA JUNTA DE ACLARACIONES.

ASIMISMO, SE RECIBIERON 6 PREGUNTAS Y DIVERSOS COMENTARIOS POR PARTE DEL ORGANO INTERNO DE CONTROL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO, MISMOS QUE SE INTEGRAN A LA PRESENTE ACTA, LOS CUALES YA SE ATENDIERON POR PARTE DE LA CONVOCANTE EN LAS MODIFICACIONES MENCIONADAS EN LA NOTA 2, ASIMISMO, EN CUANTO A LAS AUTORIZACIONES EN TÉRMINOS DE LAS REGLAS PARA REALIZAR LOS PROYECTOS Y CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO PARA LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO, SE HACE CONSTAR QUE EN ESTE ACTO SE ENTREGA COPIA FOTOSTÁTICA DE LAS AUTORIZACIONES EN LAS QUE CONSTA QUE TANTO EL TITULAR DEL ÓRGANO INTERNO DE CONTROL EN EL S.T.C. Y REPRESENTANTE DESIGNADO DE LA SECRETARÍA DE LA CONTRALORÍA GENERAL AUTORIZÓ EL PROYECTO COMO PARTE DEL GRUPO DE ANÁLISIS TÉCNICO FINANCIERO Y POR LO QUE SE REFIERE A LA AUTORIZACIÓN DE LA COMISIÓN DE PRESUPUESTACIÓN, EVALUACIÓN DEL GASTO PÚBLICO Y RECURSOS DE FINANCIAMIENTO DE LA CIUDAD DE MÉXICO LA SECRETARIA DE LA CONTRALORÍA GENERAL, AUTORIZÓ COMO ASESOR DE DICHA COMISIÓN EL TANTO EL PROYECTO COMO EL MODELO DE CONTRATO. POR LO QUE DICHO ORGANO INTERNO DE CONTROL DEL S.T.C., MANIFIESTA QUE SE ATENDIERON TODAS LAS OBSERVACIONES PLANTEADAS.

EN VIRTUD DE QUE EL ACTO NO CONCLUYÓ, EL ACTA DE LA JUNTA DE ACLARACIONES NO SE CERRÓ, FIRMANDO LOS ASISTENTES LA ACTA PARCIAL Y DÁNDOSE POR NOTIFICADOS DE LAS PRECISIONES REALIZADAS A LAS BASES DE LA LICITACIÓN, PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES A QUE HAYA LUGAR.

NO HABIENDO OTRO ASUNTO QUE TRATAR, SIENDO LAS DOCE HORAS CON QUINCE MINUTOS DEL DÍA 31 DE JULIO DE 2020, SE DECLARA EL RECESO DE LA JUNTA DE ACLARACIONES A LAS BASES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL 30102015-002-20, PARA LA ADJUDICACIÓN DE UN

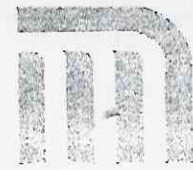


ACTA DEL INICIO DE LA JUNTA DE ACLARACIONES PARA LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL NÚMERO 30102015-002-20, PARA LA ADJUDICACIÓN DE UN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO PARA LA MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE TRENES, SISTEMA DE CONTROL Y VÍAS DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO.

CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO PARA LA MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE TRENES, SISTEMA DE CONTROL Y VÍAS DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO, FIRMANDO EL ACTA LOS QUE EN ELLA PARTICIPAN Y RECIBIENDO COPIA DE LA MISMA, ESTA ACTA CONSTA DE 19 FOJAS ÚTILES.

POR EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

NOMBRE	FIRMA
LIC. MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DEL STC	
CONCEPCION FLORES MONTER ENCARGADA DE DESPACHO DE LA DIRECCION DE RECURSOS MATERIALES Y SERVICIOS GENERALES	
ING. JAIRO BERTÍN FLORES ÁVILA ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE DEL STC	
ING. ROBERTO C. ANGELES MENDOZA DIRECTOR DE INGENIERIA Y DESARROLLO TECNOLOGICO	
ING. OMAR MOYA RODRÍGUEZ ENCARGADO DE DESPACHO DE LA SUBGERENCIA DE INSTALACIONES ELECTRÓNICAS DEL STC.	
LIC. SAÚL FLORES REYES REPRESENTANTE DEL ÓRGANO INTERNO DE CONTROL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	
LIC. BLANCA ESTELA MARTINEZ BENAVIDES DIRECTORA DE FINANZAS DEL STC.	



ACTA DEL INICIO DE LA JUNTA DE ACLARACIONES PARA LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL NÚMERO 30102015-002-20, PARA LA ADJUDICACIÓN DE UN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO PARA LA MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE TRENES, SISTEMA DE CONTROL Y VÍAS DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO.

NOMBRE	FIRMA
LIC. OSCAR JOSÉ CADENA DELGADO ENCARGADO DE LA GERENCIA JURÍDICA DEL STC.	

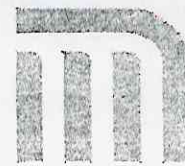
POR LOS LICITANTE PARTICIPANTES

NOMBRE	FIRMA
ALDO A. JARREGUI ALSTOM TRANSPORT MÉXICO, S.A. DE C.V.	
MIGUEL ANGEL MARTINEZ GOMEZ TSO-NGE MÉXICO, S.A. DE C.V.	
MARCO ANTONIO FRANCO CARDOZO CHINA RAILWAY CONSTRUCTION CORPORATION LIMITED	
JULIAN BRASERO SANCHEZ THALES MEXICO, S.A. DE C.V.	
SOPHIA ROMAN VALLE CAF MEXICO, S.A. DE C.V.	
RICARDO LARA SANVICENTE MARCADORES DE PAVIMENTO, S.A. DE C.V.	
J. GABRIELA LUNA FIGUEROA SIEMENS MOBILITY, S. DE R.L. DE C.V.	



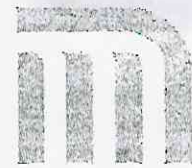
ACTA DEL INICIO DE LA JUNTA DE ACLARACIONES PARA LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL NÚMERO 30102015-002-20, PARA LA ADJUDICACIÓN DE UN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO PARA LA MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE TRENES, SISTEMA DE CONTROL Y VÍAS DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO.

NOMBRE	FIRMA
ALFREDO ARZATE HERNANDEZ MITSUBISHI ELECTRIC DE MÉXICO, S.A. DE C.V.	
JULIO OMAR AVILES ESCOTO COMSA INFRAESTRUCTURAS, S.A. DE C.V.	
ALDO SANCHEZ AGUILA CRRZ ZHUZHOU LOCOMOTIVE CO., LTD.	
CARLO HEBERT TRUST MANAGEMENT SOURCING, S.A. P.I. DE C.V.	
RAFAEL TRUJANO SEGURA HUAWEI TECHNOLOGIES ENGINEERING DE MÉXICO, S.A. DE C.V.	
RUBEN OCHOA TORRES CONSULTORIA METROPOLITANA DE INGENIERIA, S.A. DE C.V.	
VICENTE REYES JIMENEZ RUBAU MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V.	
RODELMAR RODEMAR OCAMPO BOMBARDIER TRANSPORTATION MÉXICO, S.A. DE C.V.	
HECTOR MURILLO CALDERON POR IVAN ANGEL LUCERO	



ACTA DEL INICIO DE LA JUNTA DE ACLARACIONES PARA LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL NÚMERO 30102015-002-20, PARA LA ADJUDICACIÓN DE UN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO PARA LA MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE TRENES, SISTEMA DE CONTROL Y VÍAS DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO.

NOMBRE	FIRMA
PEDRO ANDRES GARCIA GONZALEZ CAF INVESTMENT PROJECTS, S.A.	
ROMAN ARAGON GOMEZ CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRIL, S.A.	
VIDAL MONTIEL CAZARES SOFTELECTRICS INGENIERIA, S.A. DE C.V.	
LIC. ULISES LEON DE LA CRUZ PROMOTORA DEL DESARROLLO DE AMERICA LATINA, S.A. DE C.V.	
ELOISA JIMENEZ MORENO ENLACE FERROVIARIO INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.	
MARIA T. RAMOS ALSTOM TRANSPORT SA	
MARIA FERNANDA SANTILLAN NGE CONCESSIONS SAS	
JASSIBI RAMIREZ SUAREZ SIEMENS INMOBILIARIA, S.A. DE C.V.	
JORGE IVAN SANCHEZ GUTIERREZ SIEMENS MOBILITY GMBH	



ACTA DEL INICIO DE LA JUNTA DE ACLARACIONES PARA LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL NÚMERO 30102015-002-20, PARA LA ADJUDICACIÓN DE UN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO PARA LA MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE TRENES, SISTEMA DE CONTROL Y VÍAS DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO.

NOMBRE	FIRMA
LUIS EDUARDO MAYA LORA SIEMENS LOGISTICS, S. DE R.L. DE C.V.	