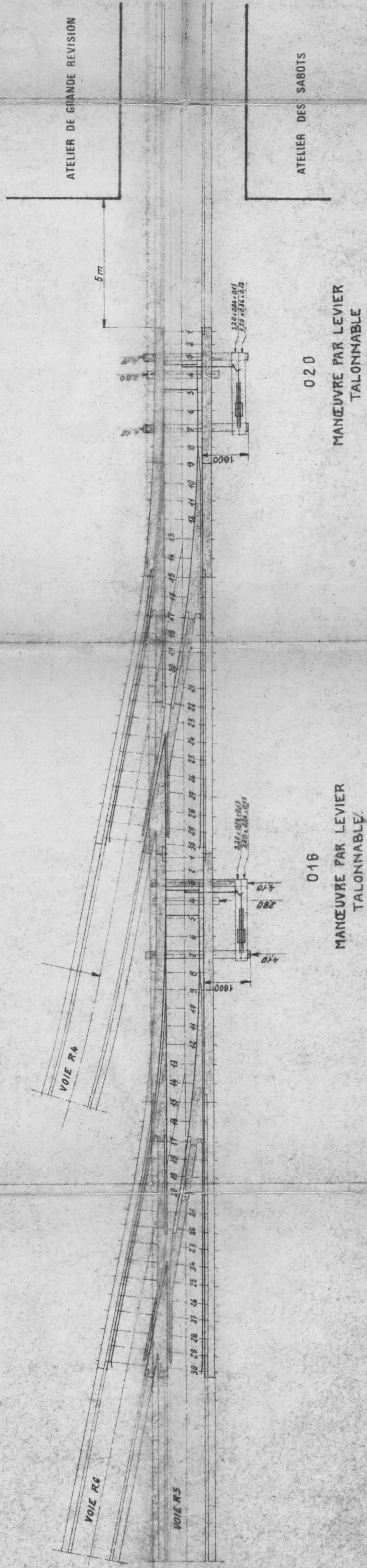


NOTE A L'ATTENTION DU CONSTRUCTEUR DES APPAREILS DE VOIE
 - DANS L'APPAREIL 016 (COTÉ VOIE DÉVIÉE) LES TÊTES DES TRAVERSES
 N° 1, 2 ET 3 SERONT A COUPER A 0.44+0 M.

2554
 2520
 1600
 000



BOIS D'APPAREILS

- LA MISE EN PLAGE DES DIVERS TYPES DE MANŒUVRE A MODIFIÉ LA RÉPARTITION INITIALE DU TRAVELAGE PRÉVUE SUR LES PLANS D'ENSEMBLE.
- TRAVERSES PERMUTÉES ENTRE ELLES, SANS QUE LA NOMENCLATURE DES BOIS PRÉVUE AU PLAN D'ENSEMBLE NE SOIT MODIFIÉE
- TRAVERSES IDENTIQUES A CELLES DU PLAN D'ENSEMBLE.

LES BOIS DE MANŒUVRE DE 320 x 026 x 015 NE FONT PAS PARTIE DE LA FOURNITURE DES APPAREILS DE VOIES.

RÉFÉRENCES

- PLAN DE PIQUETAGE DES VOIES ----- PLAN TV 251
- PLAN D'ENSEMBLE Tg 020 A DROITE ----- PLAN TV 770
- MANŒUVRE PAR LEVIER TALONNABLE SUR PLANCHER ----- PLAN TV 882

ATELIER DE GRANDE REVISION

ATELIER DES SABOTS

METRO DE MEXICO		DATE: 26.1.1974
AGRANDISSEMENT DES ATELIERS DE ZARAGOZA		DESS: T.C.
ATELIER DE REVISION GENERALE		VERIF: J.
PLAN DE POSE DES APPAREILS		
N° 016 - 020		
S.T.C.	Le Responsable Rédacteur F. J. J.	Le Vérificateur H. J. J.
Departamento de Vias y Estructuras		
Sección de Mantenimiento de Vias		
SOFRETO		TV. 876
MODIFICACIONES		