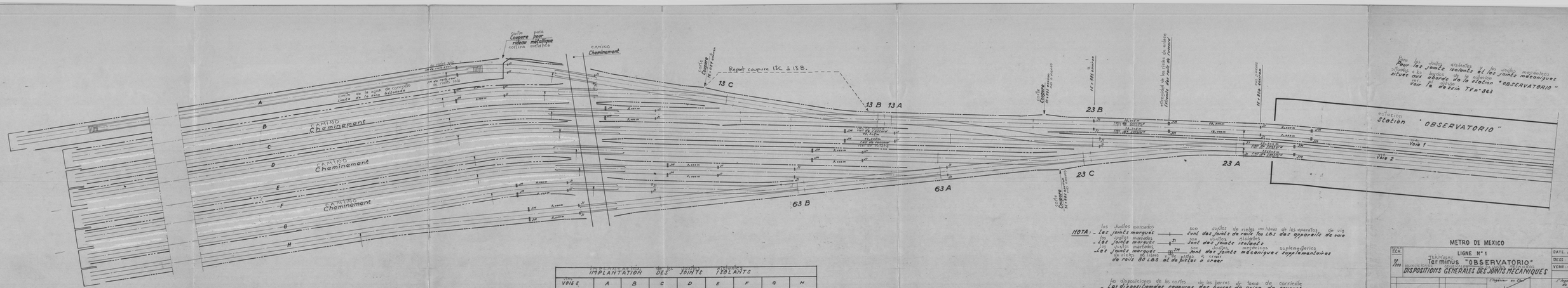

IMPLANTATION DES JOINTS ISOLANTS

VOIES	A	B	C	D	E	F	G	H
Km. des points remarqués (kilométro señalado)	762+089.82	762+087.72	762+064.76	762+041.80	762+037.80	762+033.80	762+029.31	762+028.80

NOTA : les joints marqués — sont des joints de voies ou lames de tes appareils de voie
les joints marqués — sont des joints isolants
les joints marqués — sont des joints mécaniques supplémentaires de rails ou lames à créer

Les dispositions de la coupure du barres de frein de courroie
- Les dispositions coupure des barres de prise de courant au dessus des appareils de voie, sont définies sur les plans TV 831.832.833.
- Le dessin TV 817 définit le montage des joints mécaniques de rails ou lames et de pièces métalliques

METRO DE MEXICO

ECH. 1/200 — LIGNE N° 1 — Tronçon: Terminus "OBSERVATORIO" — DISPOSITIONS GENERALES DES JOINTS MECANIQUES

DATE: 6 Août 1969
DESS: M. Cardenal
VERIF: Arquivisch
Ingénieur en Chef
1er Ingenieur Chef de Section

TERMINE

I.S.T.M.E.
SOFRETU S.G.T.E.
TV 862

MODIFICATIONS