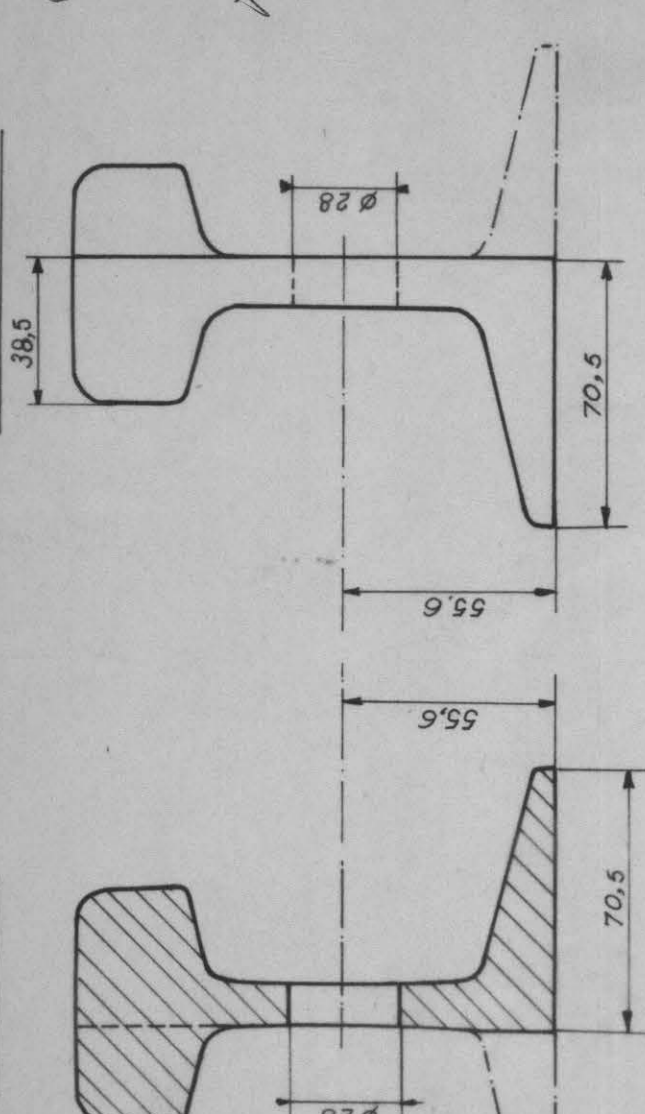
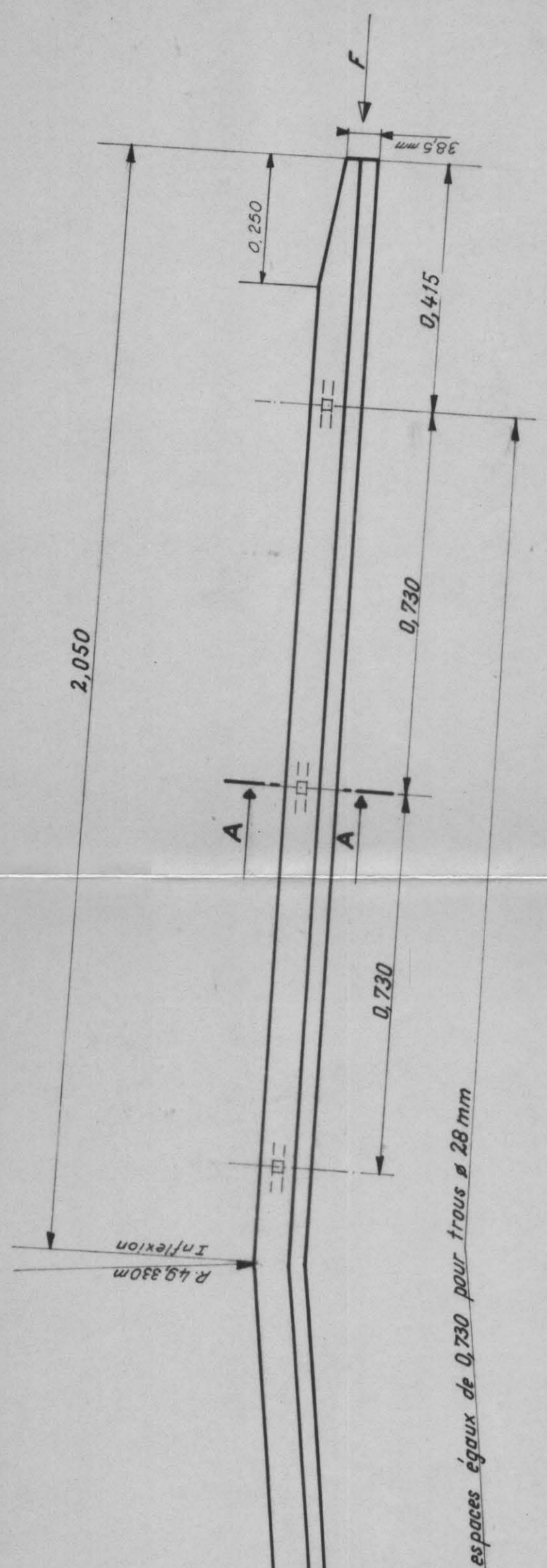


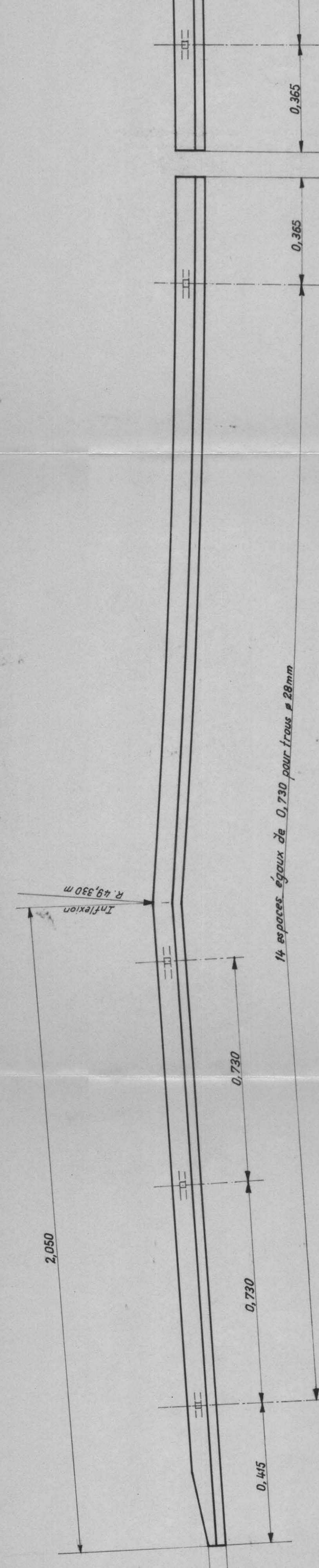
TV-820
VUE SUIVANT F.



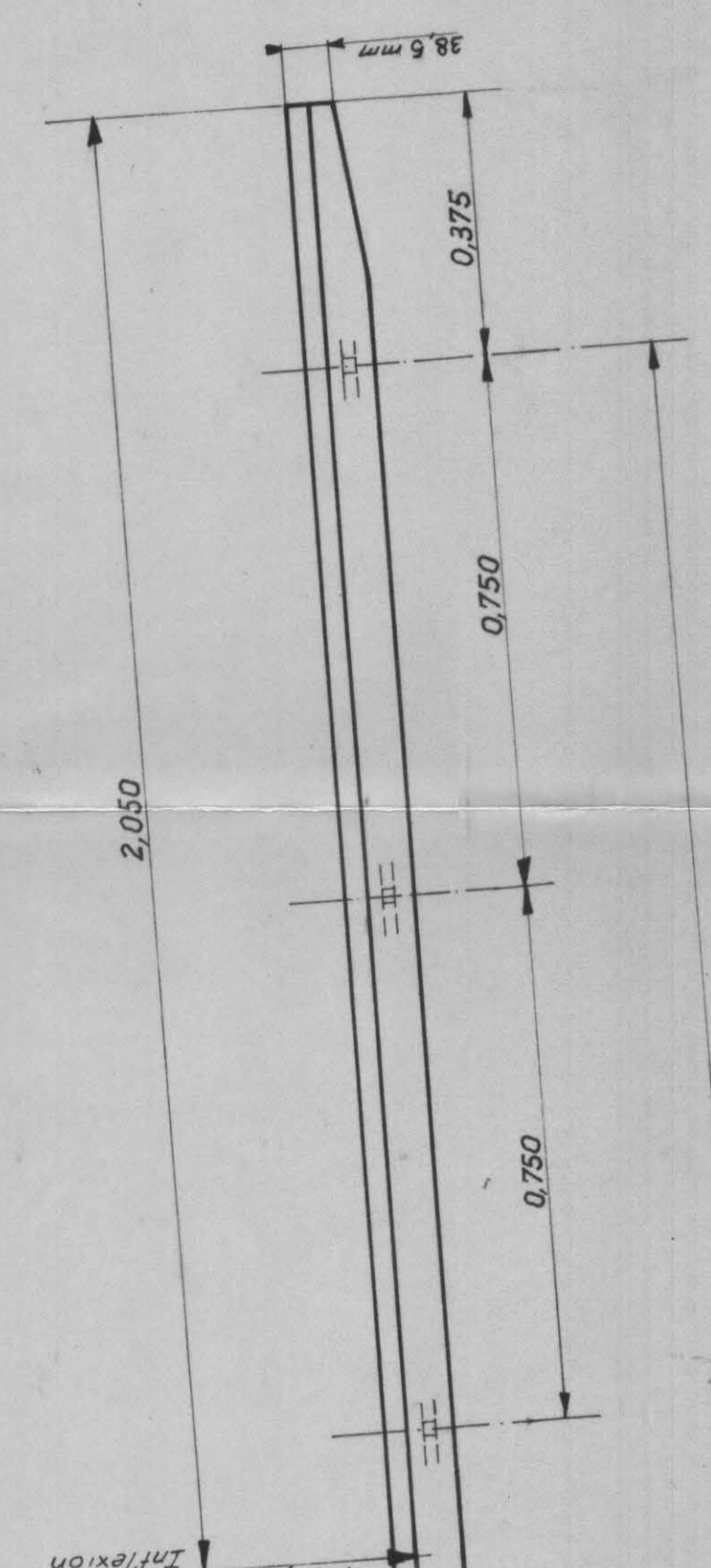
CONTRERAIL COURBE DE 11,00 m SUR FILE PETIT RAYON



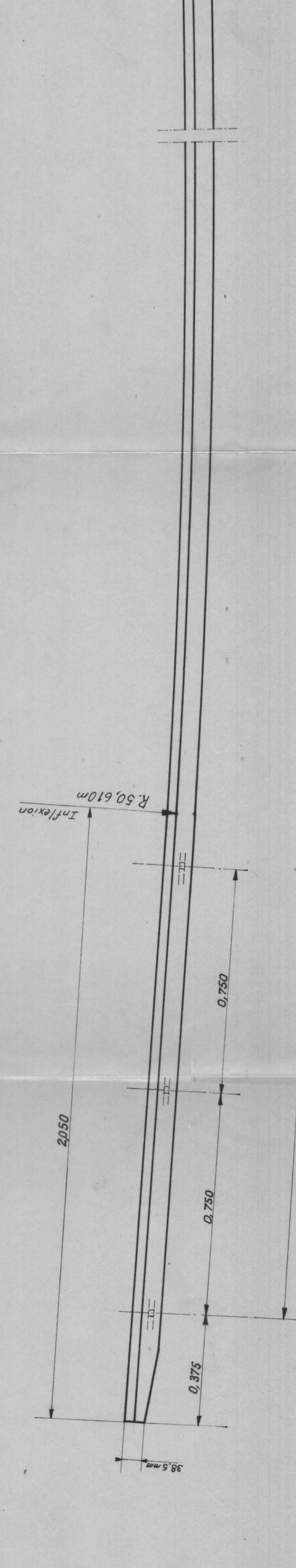
CONTRERAIL COURBE DE 11,00 m SUR FILE PETIT RAYON



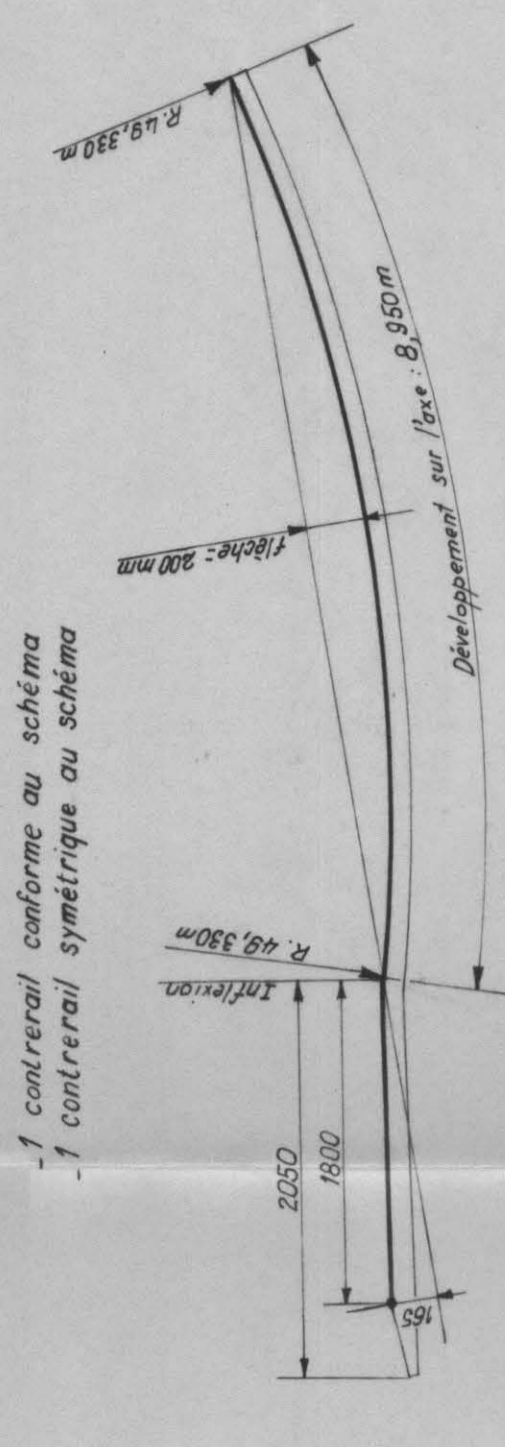
CONTRERAIL COURBE DE 18,00 m SUR FILE GRAND RAYON



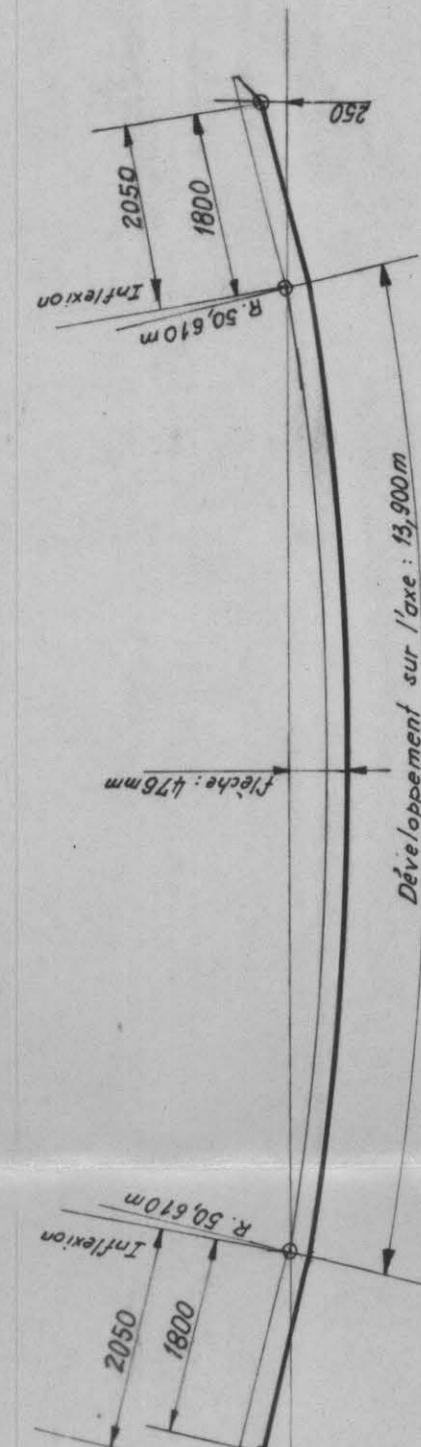
CONTRERAIL COURBE DE 18,00 m SUR FILE GRAND RAYON



SCHEMA D'INFLEXION DES CONTRERAILS DE 11 m



SCHEMA D'INFLEXION DU CONTRERAIL SUR FILE GRAND RAYON



METRO DE MEXICO
RACCORDEMENT ENTRE LES LIGNES N°1 et 2
Station PINO-SUAZES

DATE: 29 AVRIL 1970	DESS: ESTEVE J.
VER: FRANKOIS	
POSE DE CONTRERAILS AU DROIT D'UNE COUPURE DE BARRE DE GUIDAGE ET DE PRISE DE COURANT EN TALON DE L'APPAREIL N°13 SUR L'ALIGNEMENT CONTRERAILS	
0,1	
0,5	
L'Ingénieur en Chef	
Chef de Division	
I.S.T.M.E	
SOFRETI S.G.T.E	
TV 820	
MODIFICATIONS	

23 espaces égaux de 0,750 pour trous ø 28 mm