

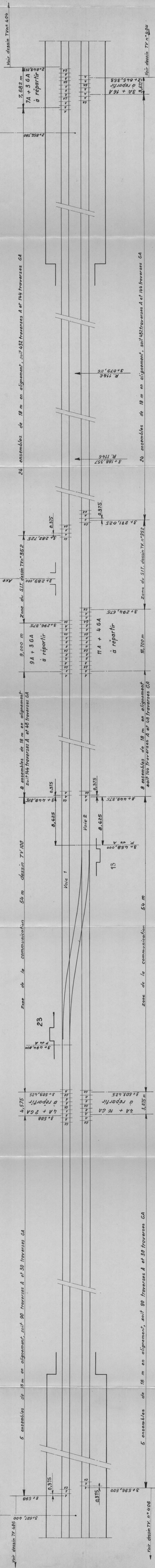
4

7D

PMU (K)

AEROPUERTO

BALBUENA



NOTA I: Le travilage définitif au droit des joints isolants sera réalisé ultérieurement après implantation de la voie à 0,40 m des traverses et encadrant le joint et en régularisant l'espacement des traverses les plus voisines.

NOTA II Pour l'ensemble type de 18 m. en alignement: voir dessin TV n° 3

MEIRO DE MEXICO
LIGNE N° 1

ECH PLAN DE POSE SCHEMATIQUE DES VOIES
INTERSTATION

BALBUENA - AEROPUERTO

VOIE 1 DU PK 2+813.753 AU PK 3+508.000
VOIE 2 DU PK 2+813.753 AU PK 3+508.000

DATE: 3 Juillet 1960
Dess: Lecommandoy
VERIF: [Signature]
Ingénieur en Chef
Chef de Division

I.S.T.M.E.
SOFRETI.
TV 405

MODIFICATIONS