

LIGNE N° 1

Interstation BALDERAS SALTO DEL AGUA

COMMUNICATION N° ZB2.16

Tg 0,13 à droite, entrave de 3,15 m.

Verrous Axiaux

conforme au plan d'ensemble N° 140 sauf les indications du présent dessin

COMMUNICATION N° ZB1.26

Tg 0,13 à gauche, entrave de 3,15m.

Appareil N°ZB1 Verrou Axial - Appareil N°26 Verrou Individuels

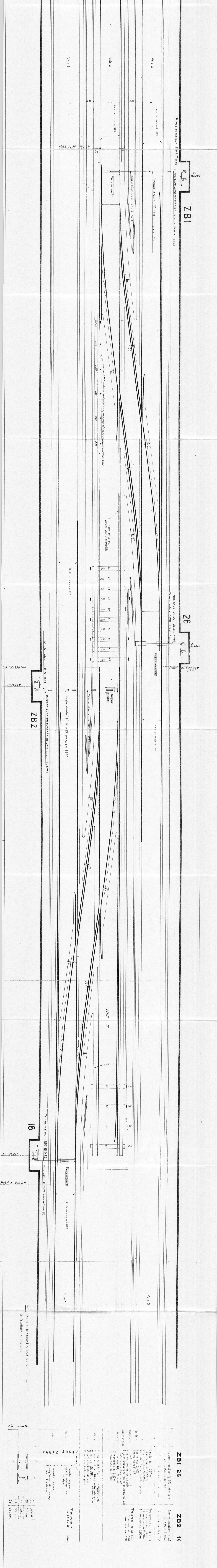
conforme au plan d'ensemble N° 146 sauf les indications du présent dessin

PLAN DE POSE

Echelle 0/02

Fonds le 15 février 1958
L'ingénieur en Chef:

V. N: 389

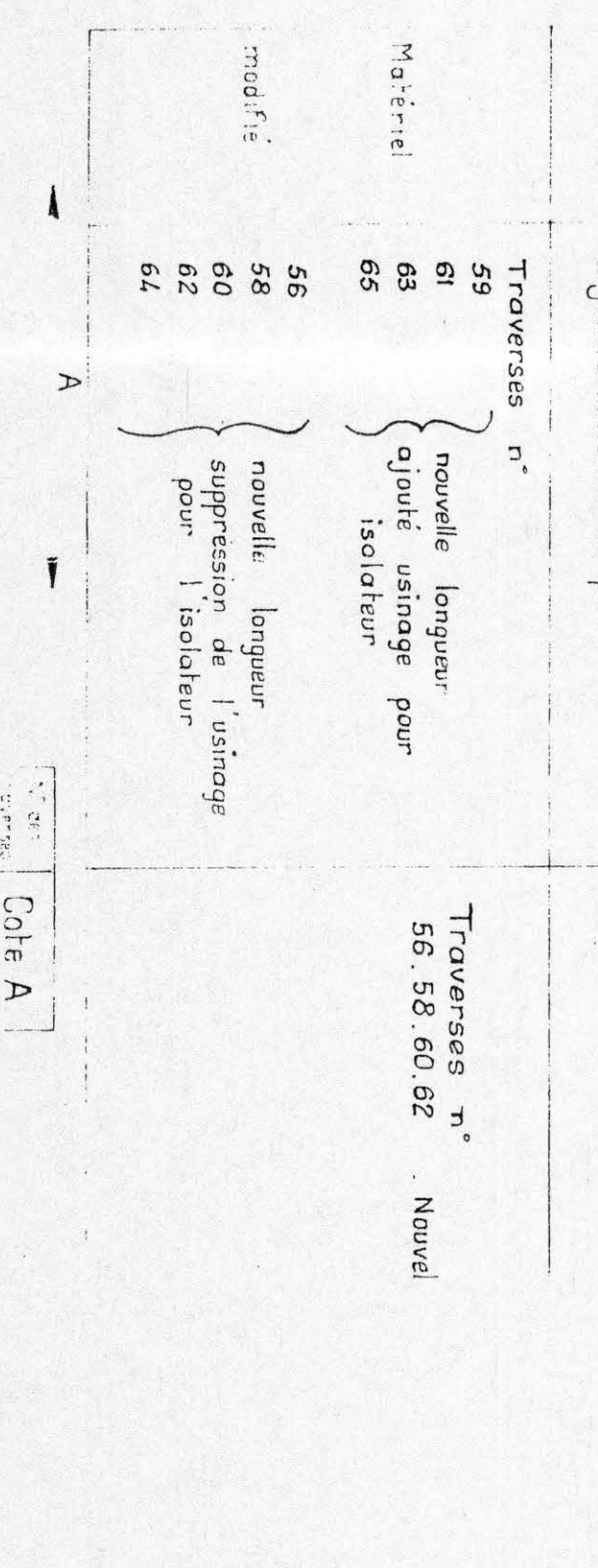


ZB1 26
Communication 1g 014 Entrave de 3,15 m à gauche
Plan d'ensemble TV 1/6

ZB2 16
Communication 1g 014 Entrave de 3,15 m à droite
Plan d'ensemble TV

- Matériel**
- 2 rails de 11,887 m
 - 1 contrefort de 11,85 m
 - 1 contrefort de 10,31 m
 - 1 rail de 5,34 et 7,66 m (soude)
 - 1 traverse de 2,70 m
 - 1 traverse de 2,80 m
 - 5 entraves n° 48
 - 5 joints ordinaires de rail
 - 3 joints ordinaires de rail et de contrefort avec assiette 1/2%
 - 1 joint ordinaire de rail et de contrefort avec assiette 1/2%
 - 1 traverse de 6,62 m de rail
 - 1 traverse de 6,62 m de rail
 - 2 traverses de 2,10 m
 - 2 traverses de 2,70 m
- Traversees de 6,62 m**
- 1 joint ordinaire de rail et de contrefort avec assiette 1/2%
 - 1 joint ordinaire de rail et de contrefort avec assiette 1/2%
 - 1 joint ordinaire de rail et de contrefort avec assiette 1/2%
 - 1 joint ordinaire de rail et de contrefort avec assiette 1/2%

- Matériel**
- 1 rail de 9,967 m
 - 1 contrefort de 9,967 m
 - 1 contrefort de 9,967 m
 - 1 rail de 10,656 m
 - 1 rail de 10,656 m
 - 2 joints ordinaires de rail
- Traversees n°**
- 59 nouvelle longueur
 - 60 nouvelle longueur pour
 - 61 nouvelle longueur pour
 - 62 nouvelle longueur pour
 - 63 nouvelle longueur pour
 - 64 nouvelle longueur pour



N°	Libellé	Quantité
55	517 mm	
63	535 mm	
61	580 mm	
59	625 mm	

Nota: Les rails de raccord ne sont pas compris dans la fourniture de l'écrou.