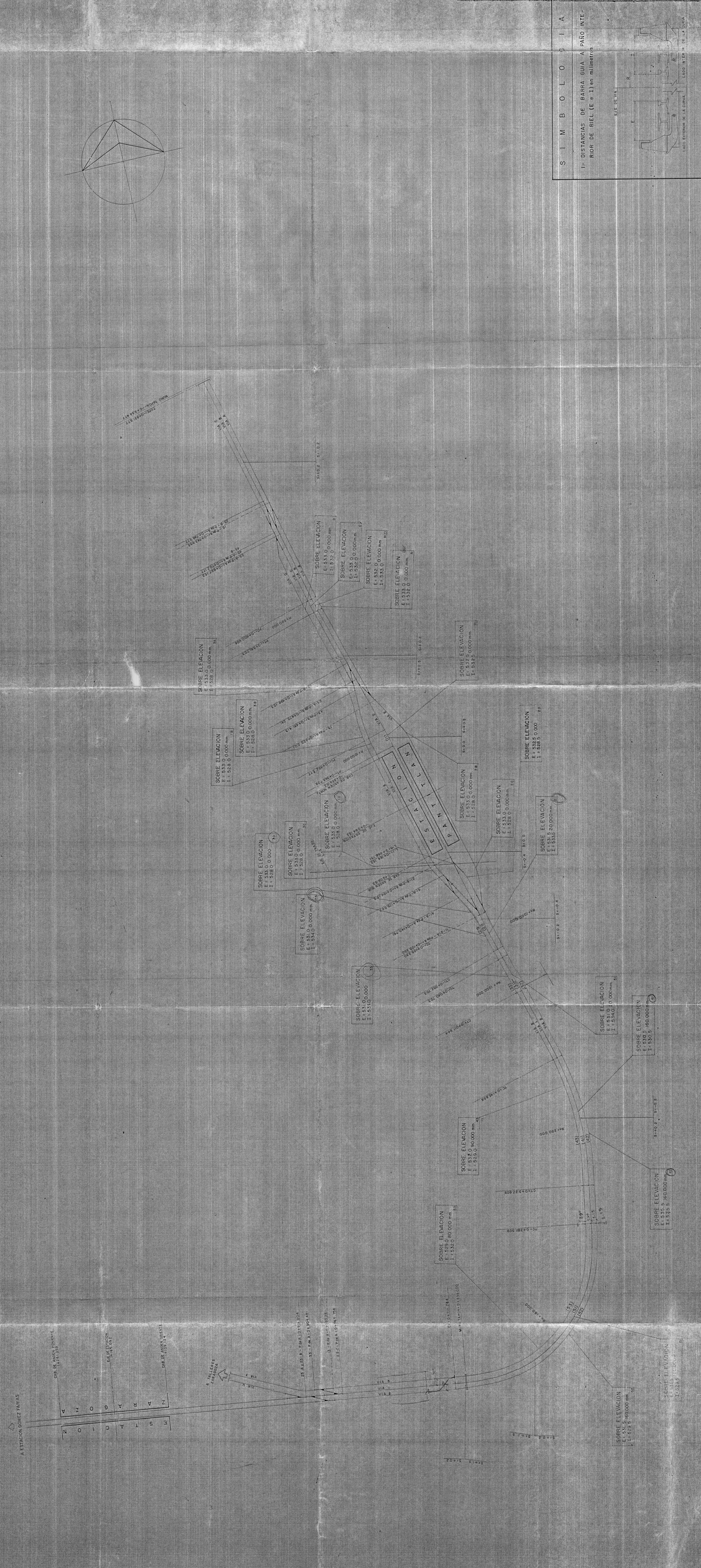


- NOTAS**
- 1- EL ORDEN DE LOS CADENAMIENTOS ESTABLECIDO EN EL KM. 11.600 Y CORRESPONDE AL PNT LOCALIZADO DENTRO DEL CENIT DE LA ESTACION ZARAGOZA DE LA CABEGERA DE ANDEN ORIENTE DE LA ESTACION ZARAGOZA.
 - 2- EL ORIGEN DE LAS COTAS DEL B. N. ATZACOALCO CON ELEVACION 2,245.008 m.s.n.m.
 - 3- LAS PENDIENTES (S) DEL PERFIL ESTAN DADAS EN PORCIENTO (%).
 - 4- TODOS LOS CADENAMIENTOS ESTAN REFERIDOS AL EJE DE TRAZO.
 - 5- LAS CURVAS EXISTENTES EN LAS ZONAS DE ABOCINAMIENTO EN LA ESTACION PANTITLAN Y COLA PANTITLAN SE LES ASIGNA UNA NOMENCLATURA ARBITRARIA.



15

No	MODIFICACION	FECHA	APROBO
 DEPARTAMENTO DEL DISTRITO FEDERAL COMISION DE VIADIDAD Y TRANSPORTE URBANO			
ING. FRANCISCO NOREMA CASADO VOCAL EJECUTIVO			
ISTIME PROYECTO			
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO M E T R O			
ING. ANGEL BORJA NAVARRETE		ING. MANUEL DIAZ GONZALEZ	
LINEA N° 1 OTE. IMPLANTACION DE VIA - SOBRE-ELEVACIONES PLANO GENERAL DE SOBRE-ELEVACIONES TRAMO ZARAGOZA - PANTITLAN - COLA DEL KM. 11.03124 AL KM. 0+1334.477		ARO JOSE LUIS LUENDIA M	
INGENIERO PLAN N° APROBACIONES FECHA	INGENIERO PLAN N° APROBACIONES FECHA	INGENIERO PLAN N° APROBACIONES FECHA	INGENIERO PLAN N° APROBACIONES FECHA
B-VI-15-90100-III-3-68149-P ENERO DE 1984			MODIFICACION No.