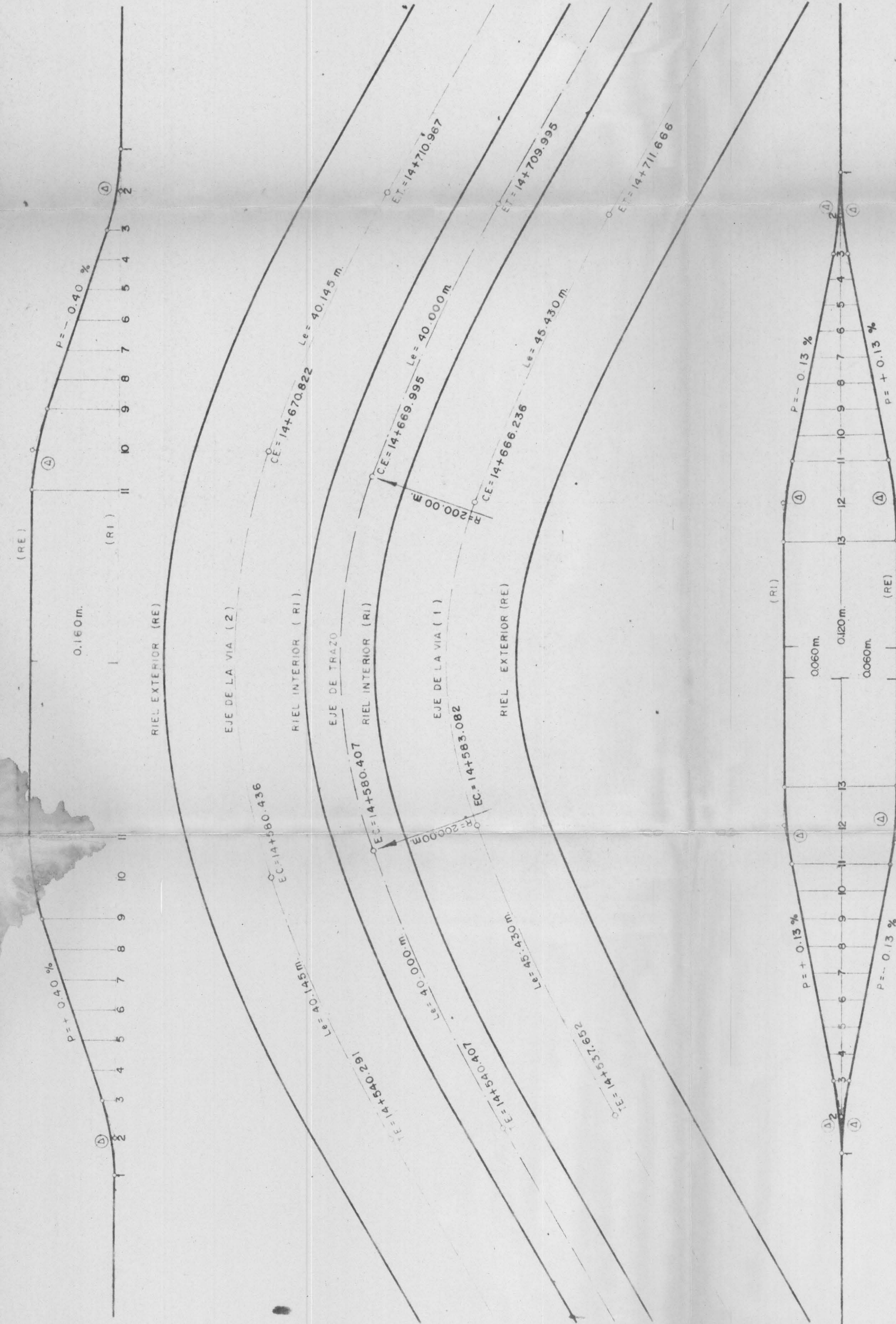
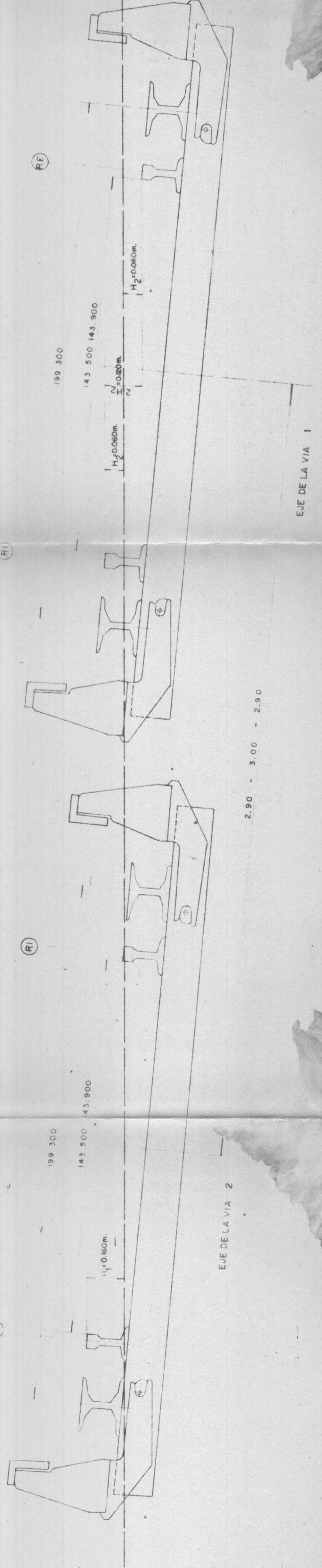


NUM DE SECCION	DISTANCIA	SOBRE ELEVACION TOTAL	R E VIA (2)	CADENAMIENTOS	ENTRE-VIA
1	4981	0.000	0.000	14+535.310	0.000
2	4981	0.005	+0.005	14+540.291	0.005
3	5.030	0.020	+0.020	14+545.272	0.020
4	5.030	0.040	+0.040	14+550.302	0.040
5	5.030	0.060	+0.060	14+555.333	0.060
6	5.030	0.080	+0.080	14+560.363	0.080
7	5.030	0.100	+0.100	14+565.394	0.100
8	5.030	0.120	+0.120	14+570.424	0.120
9	4.981	0.140	+0.140	14+575.455	0.140
10	4.981	0.155	+0.155	14+580.436	0.155
11	4.981	0.160	+0.160	14+585.417	0.160
NUM DE SECCION	DISTANCIA	SOBRE ELEVACION TOTAL	R E VIA (1)	CADENAMIENTOS	ENTRE-VIA
1	1.650	0.000	0.000	14+536.002	0.000
2	1.650	0.002	-0.001	14+537.652	0.001
3	5.266	0.004	-0.002	14+539.302	0.002
4	5.266	0.018	-0.009	14+544.568	0.009
5	5.266	0.032	-0.016	14+549.834	0.016
6	5.266	0.046	-0.023	14+555.101	0.023
7	5.266	0.060	-0.030	14+560.367	0.030
8	5.266	0.074	-0.037	14+565.633	0.037
9	5.266	0.088	-0.044	14+570.899	0.044
10	5.266	0.102	-0.051	14+576.166	0.051
11	5.266	0.116	-0.058	14+581.432	0.058
12	1.650	0.118	-0.059	14+583.082	0.059
13	1.650	0.120	-0.060	14+584.732	0.060



TRANSICION VERTICAL



S.T.O.
 Agencia de Planificación, Ingeniería y Construcción

METRO
 Departamento de Ingeniería y Construcción

LINEA N°1
 TRAMO: TACUBAYA-OBSERVATORIO
 SUB-TRAMO: TACUBAYA-FC. COBERNANCA

SOBRE-ELEVACIONES

CURVA N° 73

FECHA: FEB. 19-71

ESCALA: 1:100

PROYECTADO POR: [Signature]

VERIFICADO POR: [Signature]

APROBADO POR: [Signature]