

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



Licitación Pública Internacional Número 30102015-002-20.

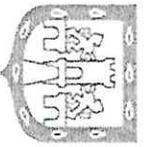
Licitación Pública Internacional
Número 30102015-002-20.

El Sistema de Transporte Colectivo, por conducto de la Subdirección General de Administración y Finanzas, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 60, numeral 1, párrafos primero y cuarto de la Constitución Política de la Ciudad de México; 27, fracción XXI, 53, fracciones I, III y IV del Estatuto Orgánico del Sistema de Transporte Colectivo; 37 y demás relativos y aplicables de la Ley de Adquisiciones para el Distrito Federal, emite la presente nota relacionada con las Bases de la Licitación Pública Internacional Número 30102015-002-20, para participar en el concurso que tiene por objeto la adjudicación de un contrato de prestación de servicios a largo plazo para la modernización integral de trenes, sistema de control y vías de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo, publicadas el día 18 de junio de 2020 en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México y en el portal <https://www.metro.cdmx.gob.mx/>.

Los términos utilizados con mayúscula inicial que no estén expresamente definidos tendrán el significado que se les atribuye en las Bases.

PRIMERA. En relación con el Anexo I (Anexo Técnico) de las Bases, se hacen las siguientes precisiones:

- a) A continuación, **se precisa** la ubicación de los documentos que forman parte de los Apéndices 1, 2 y 3 del Anexo Técnico, información que fue entregada a los Licitantes al momento de adquirir las Bases:



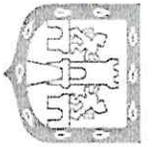
GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



Licitación Pública Internacional
Número 30102015-002-20.

Apéndice 1	
Documento	Donde se contiene
1.1 Listado de Normas y Especificaciones Técnicas	En el propio Anexo I (páginas 84 a 85).
1.2 Prescripciones particulares de vías	En el propio Anexo I (páginas 86 a 88)
1.3 Prescripciones particulares de Instalaciones eléctricas	En el propio Anexo I (páginas 89 a 90)
1.4 Prescripciones particulares de sistemas hidráulicos	En memoria USB (se relaciona en la página 90 del Anexo I).
1.5 Prescripciones particulares del material rodante	En memoria USB (se relaciona en la página 91 del Anexo I).
1.6 Prescripciones particulares de las instalaciones de seguridad y CBTC.	En memoria USB (se relaciona en la página 91 del Anexo I). Nota 1. Esta carpeta contiene los siguientes archivos. 1. Descripción Funcional Interfaces (2020-SDGM-CBTC-LIMO-000-II-03-04-E-00). 2. Especificación FDMS Sistemas Comunicación y Control (2020-SDGM-CBTC-LIMO-000-II-05-11-E-00). 3. Especificación Funcional Detección Vehículos Auxiliares (2020-SDGM-SN-LIMO-000-II-01-10-E-00). 4. Especificación Funcional Lógica Tracción (2020-SDGM-MC-LIMO-000-II-01-06-E-00). 5. Especificación Sistema Ayuda Mantenimiento CBTC (2020-SDGM-CBTC-LIMO-000-II-02-03-E-00).

[Handwritten signature in blue ink]

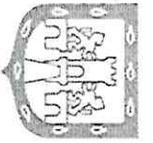


GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



Licitación Pública Internacional
Número 30102015-002-20.

	<p>6. Especificaciones Funcionales CBTC (020-SDGM-CBTC-LIMO-000-II-01-01-E-00).</p> <p>7. Especificaciones Sistemas Telecomunicaciones (2020-SDGM-TC-LIMO-000-II-01-05-E-00).</p> <p>8. Puesto Control Centralizado (2020-SDGM-MC-LIMO-000-II-02-08-E-00).</p> <p>Nota 2. Los archivos denominados "Especificaciones Funcionales de los Sistemas Mecánicos Puertas de Protección a Usuarios" (2020-SDGM-CBTC-LIMO-000-II-04-07-E-00) y "Modelo Operacional para la Modernización de la Línea 1" (2020-SDGM-OP-LIMO-000-II-01-02-E-00), son los mismos que los documentos 1.7 y 1.8, respectivamente.</p>
<p>1.7 Prescripciones particulares de las puertas de andén</p>	<p>En memoria USB (2020-SDGM-CBTC-LIMO-000-II-04-07-E-00) (se relaciona en la página 92 del Anexo I).</p>
<p>1.8 Prescripciones particulares para la operación de la Línea 1</p>	<p>En memoria USB (2020-SDGM-OP-LIMO-000-II-01-02-E-00) (se relaciona en la página 92 del Anexo I).</p>
Apéndice 2	
<p>2.1 Programa de Operación de la Línea 1 STC.</p>	<p>En el propio Anexo I (páginas 93 a 94).</p>
<p>2.2. Características técnicas del sistema PA 135.</p>	<p>En el propio Anexo I (páginas 95 a 97).</p>
<p>2.3. Características técnicas de los trenes NM 16.</p>	<p>En memoria USB (se relaciona en la página 97 del Anexo I).</p>
<p>2.4. Proyecto Ejecutivo para la rehabilitación de la vía de la Línea 1.</p>	<p>En memoria USB (se relaciona en la página 97 del Anexo I).</p>



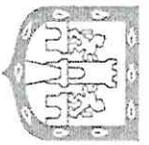
GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



Licitación Pública Internacional
Número 30102015-002-20.

2.5. Situación actual detallada del sistema de vía en la Línea 1.	En el propio Anexo I (páginas 98 a 103).
2.6. Situación actual del Sistema de Telecomunicaciones.	En el propio Anexo I (páginas 103 a 112).
2.7. Materiales que suministrará el STC para trabajos de rehabilitación de vías.	En el propio Anexo I (página 113).
2.8. Inventario de los elementos del sistema de vía de la Línea 1.	En el propio Anexo I (página 113 a 116).
2.9. Inventario de los elementos del sistema de señalización de la Línea 1.	En el propio Anexo I (página 116 a 117).
2.10 Inventario de equipos de ventilación.	En el propio Anexo I (página 118).
2.11 Inventario de cárcamos existentes.	En el propio Anexo I (página 119 a 123).
2.12. Inventario de equipos de telecomunicaciones.	En el propio Anexo I (página 124 a 125).
2.13. Programa de Mantenimiento NMI6	En memoria USB.
Apéndice 3	
3.1. Proyecto ejecución de galerías para la SEAT Buen Tono.	En el propio Anexo I (páginas 126 a 127).
3.2. Proyecto de modernización de la SEAT Buen Tono.	Omitido intencionalmente.
3.3. Condiciones generales de ejecución de los trabajos.	En el propio Anexo I (páginas 129 a 139).

b) En relación con el documento 1.5 del Apéndice 1, del Anexo Técnico, se hacen las siguientes **precisiones y/o modificaciones** a los documentos publicados:



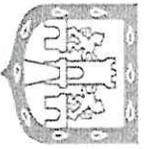
GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



Licitación Pública Internacional
Número 30102015-002-20.

Referencia del Documento	Título	Precisión y/o modificación:
2019-CBTC-LIM-217-III-01-01-E	Especificación Interfaz CBTC con material rodante (a título informativo, con ejemplos de posible configuración del CBTC). Línea 1 Del Metro de la Ciudad de México.	Modificación: Se adjunta Especificación Interfaz CBTC con Material Rodante.
2020-SDGM-CBTC—LIMO-000-II-01-01-E-00	A5.1 - Especificaciones Funcionales de CBTC.	Es igual al archivo número 6, del documento 1.6. del Apéndice 1.
2020-SDGM-TC—LIMO-000-II-01-05-E-00	A5.5 Telecomunicaciones e Información al Usuario v.3	Es igual al archivo número 7, del documento 1.6., del Apéndice 1.
2020-SDGM-CBTC—LIMO-000-II-01-01-E-00	Anexo AX.x - Especificación Interfaz CBTC - MRO.	Es igual al archivo número 6, del documento 1.6. del Apéndice 1.
2020-SDGM-CBTC—LIMO-000-II-01-01-E-00	A5.10 Vías Secundarias v.2 (Talleres Zaragoza).	Es igual al archivo número 6, del documento 1.6. del Apéndice 1.
2020-SDGM-TC—LIMO-000-II-01-05-E-00	Anexo B1 – Radiotelefonía de Trenes TETRA	Considerado en el archivo número 7, del documento 1.6., del Apéndice 1.
STCL1-ESP-20322-MRO-SY-DOC-A Anexo B2 - Pendientes y Radios de Curvatura L1	Anexo B2 - Pendientes y Radios de Curvatura de la Línea 1. Plano de Perfil, Señalización y Alimentación – Tracción.	Modificación: El documento se adjunta a la presente nota dentro de la carpeta 1.5.
STCL1-ESP-20323-MRO-SY-DOC-A Anexo B3 - Com Vía Principal (Tangente I3)	Anexo B3 - Comunicación de Vía Principal que Corresponda al Trazo Tangencial (Comunicación Tangente I3)	Modificación: El documento se adjunta a la presente nota dentro de la carpeta 1.5.
STCL1-ESP-20324-MRO-SY-DOC-A Anexo B4 - Gálbo Bajo Bastidor (NM83A y 83B)-2-5	Anexo B4 - Gálbo En el que Deben Quedar Inscritas las Cajas y los Órganos Instalados Bajo Bastidor (NM83A y 83B la fase)	Modificación: El documento se adjunta a la presente nota dentro de la carpeta 1.5.
STCL1-ESP-20325-MRO-SY-DOC-A Anexo B5 - Gálbo de trenes neumáticos ciudad de Mexico-2	Anexo B5 - Gálbo de trenes neumáticos del metro de la ciudad de México	Modificación: El documento se adjunta a la presente nota dentro de la carpeta 1.5.
STCL1-ESP-20321-MRO-SY-DOC-A Anexo B1 - Gálbo del túnel de la Línea 1	Anexo B1- Gálbo de la Línea 1.	Modificación: Se proporciona nuevo documento adjunto a la presente nota dentro de la carpeta 1.5.
N/A	Anexo H Prestaciones y características del simulador.	Incluido en el archivo 5, del documento 1.6., del Apéndice 1.

[Firma manuscrita]



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



Licitación Pública Internacional
Número 30102015-002-20.

N/A	Cronograma Global, Apartado 11 del Anexo I del Contrato.	Favor de remitirse al numeral 6 del Anexo II de las Bases.
N/A	Anexo xxxx (Talleres Zaragoza).	Favor de remitirse al numeral 8 del Anexo Técnico.
N/A	Mecanismo de Pagos – Anexo 6 del Contrato.	Favor de remitirse al Anexo IV de las Bases.
STCL1-ESP-20321-MRO-SY-DOC-A Anexo B1 - Galbo del túnel de la línea 1.	Anexo B1 – Galbo del túnel de la Línea 1 (extractos).	<u>Modificación:</u> El documento se adjunta a la presente nota.

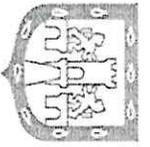
c) Se adjuntan especificaciones adicionales, a ser consideradas para la rehabilitación de la Vía, identificadas en las carpetas "Fichas" y "Planos", las cuales formarán parte integrante del Anexo Técnico.

d) Se eliminan las referencias a las siguientes especificaciones del Anexo Técnico:

- 1.CBT-T02-2019 "Especificación para Cable de Aluminio de 500 KCM, 1 KV (Alimentador Tracción).
- 2.CBT-A-07-2019 "Especificación para Cable de Aluminio de los circuitos de alumbrado de las interestaciones".
- 3.CBT-A-09-2019 "Especificación para luminarios y tipo de lámpara para el alumbrado de interestaciones".
- 4.CBTA-08-2019 "Especificación para Cable de Aluminio del Sistema de Tierras".
- 5.CBT-T-01-2019 "Especificación para Puesto de Caja Inductiva a Riel (Antena)".
- 6.CBT-T-04-2019 "Especificación para Puesto de Continuidad (Pista, Riel, Contrarrel, Pieza Moldeada y Aguja)".
- 7.CBT-T-06-2019 "Especificación de Soldadura tipo Cadweld".

e) Se aclara que, en la sección 3, denominada "OBJETIVOS Y ALCANCES DE LAS ESPECIFICACIONES", página 26, párrafo 11, del documento 1.5.:

DICE:	DEBE DECIR:
<i>Para las precisiones o dudas que no estén previstas en "LAS ESPECIFICACIONES", "EL LICITANTE GANADOR" podrá consultar por escrito a "EL STC", en las juntas de aclaraciones.</i>	<i>Para las precisiones o dudas que no estén previstas en "LAS ESPECIFICACIONES", "EL LICITANTE" podrá consultar por escrito a "EL STC", en las juntas de aclaraciones.</i>



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



Licitación Pública Internacional
Número 30102015-002-20.

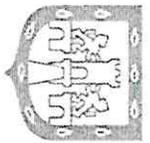
SEGUNDA. Se adjuntan los formatos (i) Apéndice I, referido en el Anexo VIII; (ii) PE-2, PE-7, PE-8, PE-9 y PE-14, del Anexo IX; (iii) carta de confidencialidad que los Licitantes deberán adjuntar al Apéndice N, del Anexo X, para la participación en las visitas y (iv) de lista de preguntas, que se deberá adjuntar al Apéndice Q, del Anexo X.

TERCERA. Se modifica la Base 21 de las Bases de Licitación, a fin de ampliar las fechas de las visitas a las Instalaciones del STC, para quedar de conformidad con lo siguiente:

“Base 21. Calendario de la Licitación.

Con fundamento en lo dispuesto por el artículo 43 de la LADF, la Licitación se llevará a cabo conforme al siguiente Calendario:

<i>Calendario de la Licitación Pública Internacional Número 30102015-002-20.</i>		
<i>Etapas</i>	<i>Fecha</i>	<i>Lugar</i>
<i>Venta de Bases.</i>	<i>18, 19, 22, 23, 24, 25, 26, 29 y 30 de junio y 1, 2 y 3 de julio.</i>	<i>Calle Delicias número 67 – (Anexo Casona) Planta baja, Colonia Centro, C.P. 06070, Alcaldía Cuauhtémoc, Ciudad de México</i>
<i>Fecha límite para registrarse para asistir a la Visita.</i>	<i>8 de julio de 2020</i>	<i>Conforme a lo señalado en la Base 22</i>
<i>Visita a las Instalaciones.</i>	<i>9, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 28 y 29 de julio de 2020</i>	<i>Conforme a lo señalado en la Base 22</i>



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



Licitación Pública Internacional
Número 30102015-002-20.

<i>Fecha para la presentación de preguntas previas.</i>	<i>30 de julio de 2020</i>	<i>Conforme a lo señalado en la Base 23</i>
<i>Junta de aclaraciones de Bases.</i>	<i>31 de julio de 2020</i>	<i>Auditorio</i>
<i>Presentación y apertura de Propuestas.</i>	<i>31 de agosto de 2020</i>	<i>Auditorio</i>
<i>Fallo.</i>	<i>28 de septiembre de 2020</i>	<i>Auditorio</i>
<i>Firma de Contrato.</i>	<i>12 de octubre de 2020</i>	<i>Auditorio "</i>

CUARTA. Publíquese en el Sitio del STC y notifíquese personalmente a quienes han adquirido las Bases de Licitación.

Atentamente,




Lic. Miguel Ángel Momroy Aranda
Subdirector General de Administración y Finanzas del
Sistema de Transporte Colectivo