



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

FICHA DE INSPECCION DE CONTROL DE CALIDAD

No. DE CODIGO: 4103521 REV.: 1

FECHA DE EMISION: 15-JUNIO-1998

NOMBRE DE LA PIEZA O PRODUCTO: TAPA PULTRUIDA DE PLASTICO REFORZADO CON FIBRA DE VIDRIO.

No. DE PLANOS : S/N (VER HOJA 4)

CRITERIOS DE INSPECCION :

NORMAS DE MUESTREO : SIMPLE SEGUN NOM-Z-12-03

NIVEL DE INSPECCION : NORMAL NIVEL II

CLASIFICACION DE DEFECTOS : NIVEL ACEPTABLE DE CALIDAD (AQL)

DEFECTOS CRITICOS (C) : 1.0

DEFECTOS MAYORES (M) : 2.5

DEFECTOS MENORES (m) : 10.0

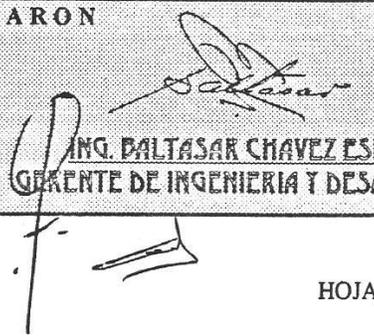
REVISIONES:

No.	FECHA	DESCRIPCION	APROBO	OBSERVACIONES
1	15/JUN/98	ADECUACION DE PARAMETROS		

AUTORIZARON



ING. JOSE ANTONIO TORRES IBARRA
GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS



ING. BALTASAR CHAVEZ ESPINO
GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

FICHA DE INSPECCION DE CONTROL DE CALIDAD

NOMBRE DE LA PIEZA: TAPA PULTRUIDA DE PLASTICO REFORZADO CON FIBRA DE VIDRIO.

No. DE CODIGO: 4103521

FECHA DE EMISION: 15 - JUNIO - 1998

REVISION No.: 1

REQUISITOS DE INSPECCION :

No.	CARACTERISTICAS GEOMETRICAS	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	DISTANCIA DE 1000 ± 5 mm.	M	SISTEMA ISO
2	DISTANCIA DE 610 + 5 / - 0 mm.	m	SISTEMA ISO
3	26 BARRENOS DE 5/8" Ø DISTRIBUIDOS UNIFORMEMENTE A TODO LO ANCHO DE LA TABLA	m	SISTEMA ISO
4	DISTANCIA DE 25 ± 1 mm.	m	SISTEMA ISO
No.	CARACTERISTICAS DEL MATERIAL	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
5	MATERIAL : PLASTICO REFORZADO CON FIBRA DE VIDRIO.	M	
6	PRUEBAS MECANICAS: A) FLEXION ≥ 50 Kg / mm. ² B) RESISTENCIA AL IMPACTO ≥ 220 Kg. cm / cm. D) CARGA MAXIMA SOPORTADA ≥ 1500 Kg. E) PESO MAXIMO DE LA TABLA ≤ 25 Kg	C C C M	ASTM - D 790 ASTM - D 256
7	PRUEBAS FISICAS: A) PRUEBA DE ABSORCION DE AGUA ≤ 2 % B) AUTOEXTINGUIBILIDAD: t ≤ 25 seg. C) SUPERFICIE ANTIDERRAPANTE: RESISTENTE A LA TEMPERATURA: 0°C a 50°C.	C C C	ASTM - D 570 ASTM - D 635
8	PRUEBAS ELECTRICAS: RIGIDEZ DIELECTRICA TRANSVERSAL ≥ 15 KV / mm	M	ASTM - D - 229

AUTORIZARON

ING. JOSE ANTONIO TORRES IBARRA
GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS

ING. DALTASAR CHAVEZ ESPINO
GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

FICHA DE INSPECCION DE CONTROL DE CALIDAD

NOMBRE DE LA PIEZA: TAPA PULTRUIDA DE PLASTICO REFORZADO CON FIBRA DE VIDRIO.

No. DE CODIGO: 4103521

FECHA DE EMISION: 15 - JUNIO- 1998

REVISION No.: 1

REQUISITOS DE INSPECCION :

No.	CARACTERISTICAS PARTICULARES	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
9	CADA UNA DE LAS TAPAS DEBERA LLEVAR NOMBRE ó MARCA DEL PROVEEDOR, LA INDICACION DEL MES Y LAS DOS ULTIMAS CIFRAS DEL AÑO DE FABRICACION.	m	
10	C) CADA UNA DE LAS PIEZAS DEBERA CONTAR EN UNA DE SUS CARAS DE MAYOR ÁREA, CON UNA SUPERFICIE ANTIDERRAPANTE (RUGOSA QUE SE ADHIERA PERFECTAMENTE A LA SUPERFICIE DE LA TABLA).	m	
11	PRUEBA DE MONTAJE	M	

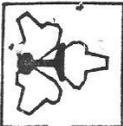
NOTAS Y OBSERVACIONES:

- LAS PROBETAS PARA LOS ENSAYOS SERAN EXTRAIDAS DE LAS COLADAS CORRESPONDIENTES Y DEBERAN SER ENTREGADAS CONJUNTAMENTE A LOS LOTES CORRESPONDIENTES.

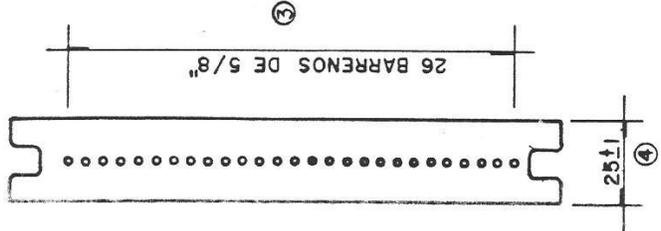
A U T O R I Z A R O N

ING. JOSE ANTONIO TORRES IBARRA
GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS

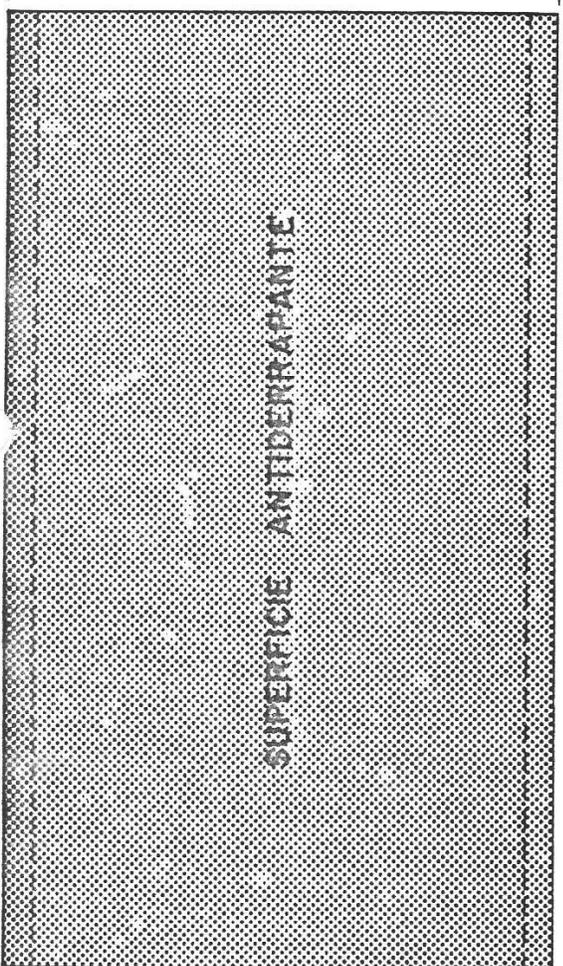
ING. BALTASAR CHAVEZ ESPINO
GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO



MATERIAL DE VIAS

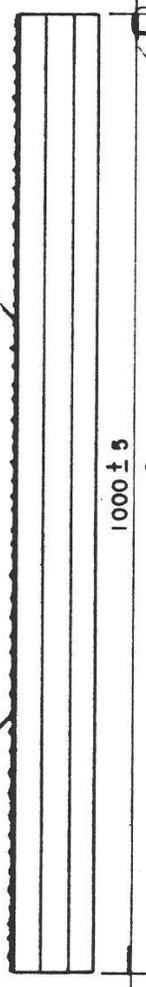


610 ± 0
②



SUPERFICIE ANTIDERRAPANTE

— SUPERFICIE ANTIDERRAPANTE —



1000 ± 5
①

		SUBCOMITE DE HOSCOLOCACION DE MATERIALES, EQUIPOS Y REFACCIONES DEL SISTEMA VIAS	
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO		TAPA PULTRUIDA DE PLASTICO REFORZADO FIBRA DE VIDRIO, CON SUPERFICIE ANTIDERRAPANTE (L=1m. A=0.61m. $\phi = 25$ mm.)	
ESCALA S/E	COTAS mm.	FECHA 19/MAY/96	REVISO ING. R. O. G. <i>ING. M. E. A. M.</i>
DIBUJO G. R. A.	MORNAS ISO, ASTM		MATERIAL PLASTICO REF. CON FIBRA DE VIDRIO
N.º DE CODIFICACION S. T. C. 4103521		N.º DE PLANO DE CONJUNTO REFERENCIA	
N.º DE PLANO DE DETALLE S/N		REFERENCIA	