



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

FICHA DE INSPECCIÓN DE CONTROL DE CALIDAD

No. DE CÓDIGO: 231841 REVISION No: 2
FECHA DE EMISIÓN: 15 - JUNIO - 1998

DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA:

NOMBRE DE LA PIEZA O PRODUCTO:	<u>EQUIPO DE TAPAS DE PLÁSTICO REFORZADO CON FIBRA DE VIDRIO.</u>
No. DE PLANOS:	<u>S/N (VER HOJA 4)</u>

CRITERIOS DE INSPECCIÓN:

NORMAS DE MUESTREO:	<u>SIMPLE SEGÚN NOM - Z -12 - 03.</u>
NIVEL DE INSPECCIÓN :	<u>NORMAL NIVEL II</u>
CLASIFICACIÓN DE DEFECTOS:	<u>NIVEL ACEPTABLE DE CALIDAD (AQL)</u>
DEFECTOS CRÍTICOS (C) :	<u>1.0</u>
DEFECTOS MAYORES (M) :	<u>2.5</u>
DEFECTOS MENORES (m) :	<u>10.0</u>

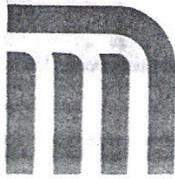
REVISIONES:

No.	FECHA	DESCRIPCIÓN	APROBÓ	OBSERVACIONES
1	15/JUN/98	ADECUACIÓN DE PARÁMETROS		
2	13/JUL/04	ADECUACIÓN DE: UNIDADES, NOMBRE DE LA PIEZA Y CARACTERÍSTICAS PARTICULARES. SUSTITUCIÓN DEL NUMERO DE CODIGO 4103521 POR EL CÓDIGO No 231841.		

AUTORIZARON

ING. CARLOS ALTAMIRANO PIOLLE.
GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS

ING. MARCO ANTONIO GUZMAN CRUZ.
GERENTE DE INGENIERÍA Y NUEVOS PROYECTOS



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

FICHA DE INSPECCIÓN DE CONTROL DE CALIDAD

NOMBRE DE LA PIEZA: EQUIPO DE TAPAS DE PLÁSTICO REFORZADO CON FIBRA DE VIDRIO.

No DE CÓDIGO: 231841

FECHA DE EMISIÓN: 15- JUNIO - 1998

REVISION No: 2

REQUISITOS DE INSPECCIÓN:

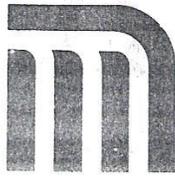
No.	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	DISTANCIA DE 1000 ± 5 mm.	M	SISTEMA ISO
2	DISTANCIA DE 610 +5/ - 0 mm.	m	SISTEMA ISO
3	26 BARRENOS DE 15.8 -1.5/ +0 mm Ø DISTRIBUIDOS UNIFORMEMENTE A TODO LO ANCHO DE LA TABLA.	m	SISTEMA ISO
4	DISTANCIA DE 25 ± 1 mm.	m	SISTEMA ISO
No	CARACTERÍSTICAS DEL MATERIAL	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
5	MATERIAL: PLÁSTICO REFORZADO DE FIBRA DE VIDRIO	M	
6	PRUEBAS MECÁNICAS		
	A) FLEXIÓN ≥ 500 N / mm ² .	C	ASTM - D 790
	B) RESISTENCIA AL IMPACTO ≥ 2200 Ncm / cm.	C	ASTM - D 256
	C) CARGA MÁXIMA SOPORTADA ≥ 1500 N.	C	
	D) PESO MÁXIMO DE LA TABLA ≤ 25 Kg.	M	
7	PRUEBAS FÍSICAS		
	A) PRUEBA DE ABSORCIÓN DE AGUA ≤ 2 %.	C	ASTM - D 570
	B) AUTOEXTINGUIBILIDAD: t ≤ 25 seg.	C	ASTM - D 635
	C) SUPERFICIE ANTIDERRAPANTE: RESISTENTE A LA TEMPERATURA: 0° C a 50° C.	C	
8	PRUEBAS ELÉCTRICAS		
	RIGIDEZ DIELECTRICA TRANSVERSAL ≥ 15 KV / mm.	M	ASTM - D 229

NOTAS:

AUTORIZARON

ING. CARLOS ALTAMIRANO PIOLLE.
GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS

ING. MARCO ANTONIO GUZMAN CRUZ.
GERENTE DE INGENIERÍA Y NUEVOS PROYECTOS



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

FICHA DE INSPECCIÓN DE CONTROL DE CALIDAD

NOMBRE DE LA PIEZA: EQUIPO DE TAPAS DE PLÁSTICO REFORZADO DE FIBRA DE VIDRIO.

No DE CÓDIGO: 231841

FECHA DE EMISIÓN: 15 - JUNIO - 1998

REVISIÓN No. : 2

REQUISITOS DE INSPECCIÓN:

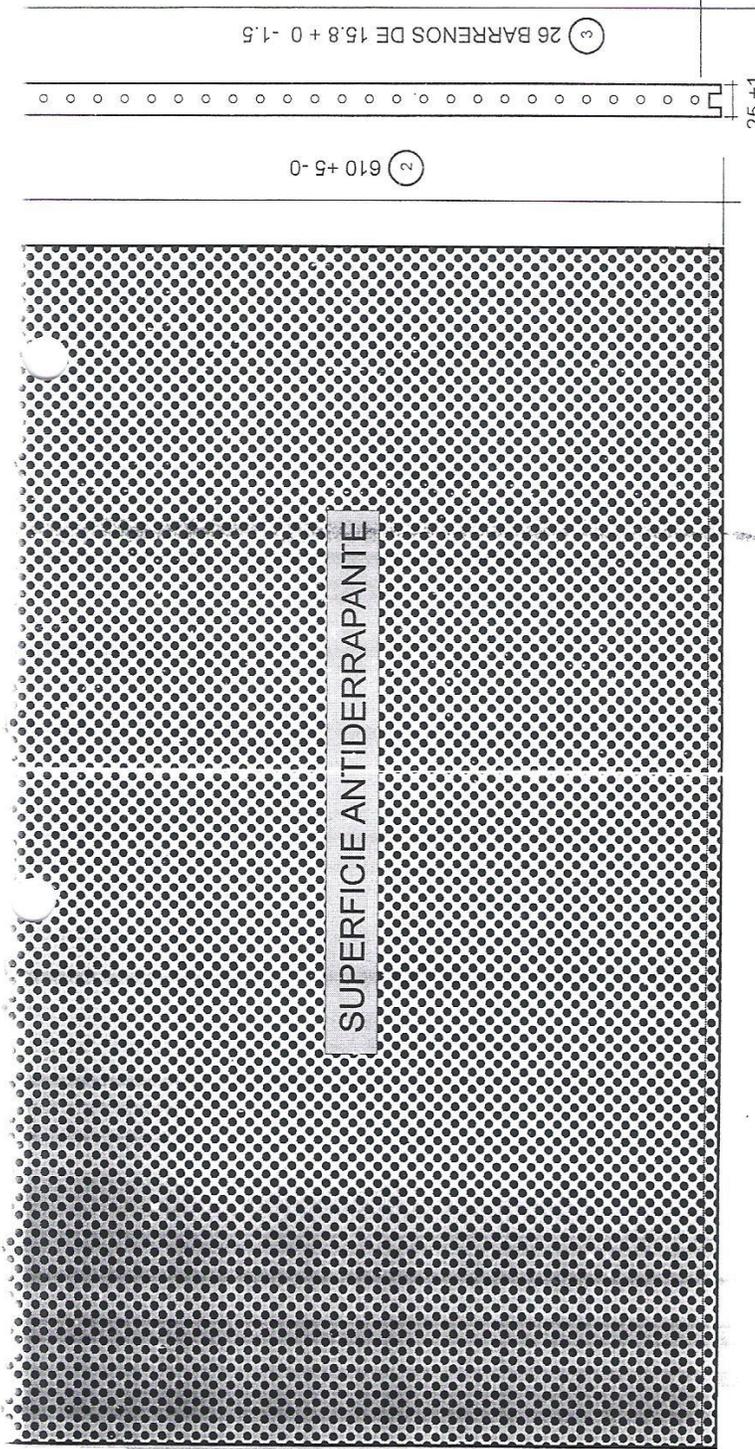
	CARACTERÍSTICAS PARTICULARES	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
9	CADA UNA DE LAS TAPAS DEBERÁ LLEVAR NOMBRE O MARCA DEL PROVEEDOR, CON PINTURA TIPO ESMALTE Y CON LA INDICACIÓN DEL MES Y LAS DOS ÚLTIMAS CIFRAS DEL AÑO DE FABRICACIÓN, CON DIMENSIONES MÍNIMAS DE 80 x 120 mm.	m	
10	CADA UNA DE LAS PIEZAS DEBERÁ CONTAR EN UNA DE SUS CARAS DE MAYOR ÁREA, CON UNA SUPERFICIE ANTIDERRAPANTE (RUGOSA QUE SE ADHIERA PERFECTAMENTE A LA SUPERFICIE DE LA TABLA.	m	
11	PRUEBA DE MONTAJE.	M	

NOTAS: - LAS PROBETAS PARA LOS ENSAYOS SERÁN EXTRAÍDAS DE LAS COLADAS CORRESPONDIENTES Y DEBERÁN SER ENTREGADAS CONJUNTAMENTE A LOS LOTES CORRESPONDIENTES.

AUTORIZARON

ING. CARLOS ALTAMIRANO PIOLLE.
GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS

ING. MARCO ANTONIO GUZMAN CRUZ.
GERENTE DE INGENIERÍA Y NUEVOS PROYECTOS



SUPERFICIE ANTIDERRAPANTE

1000 ± 5

①

		SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO		SUBCOMITÉ DE HOMOLOGACIÓN DE MATERIALES, EQUIPOS Y REFACCIONES DEL SISTEMA DE VÍAS	
TAPA DE PLÁSTICO REFORZADO FIBRA DE VIDRIO CON SUPERFICIE ANTIDERRAPANTE (L = 1M, A = 0,61M, E = 25MM)		REVISÓ APROBÓ	REVISÓ APROBÓ	REVISÓ APROBÓ	REVISÓ APROBÓ
ESCALA S/E	COTAS MM.	FECHA 01/JUN/2004	ING. C. CÁRDENAS F.	ING. B. ESPINOSA C.	MATERIAL PLÁSTICO REFORZADO CON FIBRA DE VIDRIO
DIBUJO V. ESPINOSA L.	NORMAS ISO. ASTM	No. DE CODIFICACIÓN S.T.C. 231841	No. DE PLANO DE CONJUNTO	No. DE PLANO DE DETALLE S/N	REFERENCIA