



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

FICHA DE INSPECCION
DE CONTROL DE CALIDAD

NOMBRE DE LA PIEZA: END POST SEPARADOR AISLANTE

FECHA DE EMISION: OCTUBRE / 01

Nº DE CODIGO: 8500124

REV.: 1

HOJA 2 DE 4

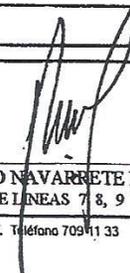
REQUISITOS DE LA INSPECCION

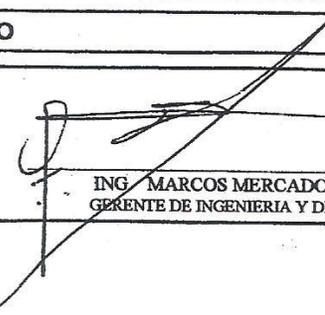
Nº.	CARACTERISTICAS GEOMETRICAS	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	DISTANCIA 69 ± 1 mm	M	SISTEMA ISO
2	DISTANCIA $67.3 \begin{matrix} +0.0 \\ -1.0 \end{matrix}$ mm	M	SISTEMA ISO
3	RADIO 9.5 ± 0.5 mm	M	SISTEMA ISO
4	DISTANCIA 31.75 ± 0.5 mm	m	SISTEMA ISO
5	RADIO 38.1 ± 0.5 mm	M	SISTEMA ISO
6	RADIO 25.4 ± 0.5 mm	M	SISTEMA ISO
7	PENDIENTE DE 25 %	M	SISTEMA ISO
8	RADIO DE 1.6 ± 0.5 mm	m	SISTEMA ISO
9	RADIO 19 ± 0.5 mm	m	SISTEMA ISO
10	RADIO DE 76.2 ± 0.5 mm	m	SISTEMA ISO
11	RADIO DE 355.6 ± 0.5 mm	m	SISTEMA ISO
12	DISTANCIA $15.87 \begin{matrix} +0.0 \\ -1.0 \end{matrix}$ mm	m	SISTEMA ISO
13	DISTANCIA 168 ± 1 mm	M	SISTEMA ISO
14	DISTANCIA 13 ± 0.5 mm	m	SISTEMA ISO
15	DISTANCIA 140 ± 1 mm	m	SISTEMA ISO
16	ESPESOR 6 ± 0.5 mm	m	SISTEMA ISO

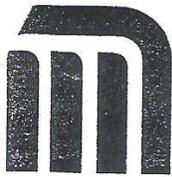
NOTAS

- 1 LAS PROBETAS PARA LOS ENSAYOS SERAN EXTRAIDAS DE MUESTRAS FISICAS,
- 2 EL TIEMPO ESTIMADO PARA LA ATENCION DEL PROTOTIPO ES DE 14 DIAS HABILES

AUTORIZO


ING. G. FILIBERTO NAVARRETE NAVARRETE
GERENTE DE LINEAS 7, 8, 9 Y "A".


ING. MARCOS MERCADO ESTRADA
GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO.



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

FICHA DE INSPECCION
DE CONTROL DE CALIDAD

NOMBRE DE LA PIEZA : END POST SEPARADOR AISLANTE	FECHA DE EMISION: OCTUBRE / 01	
N° DE CODIGO : 8500124	REV.: 1	HOJA 3 DE 4

REQUISITOS DE LA INSPECCION

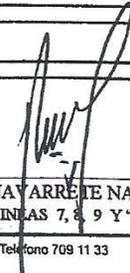
N°.	CARACTERISTICAS DEL MATERIAL	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	DESIGNACION : NYLON 6 / 6	C	ASTM D 695, D 257

N°.	CARACTERISTICAS PARTICULARES	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	PRUEBA DE COMPRESION	C	ESP. TEC. N° 29
2	RIGIDEZ DIELECTRICA SOBRE LAS PIEZAS	C	ESP. TEC. N° 29
3	MONTAJE	C	

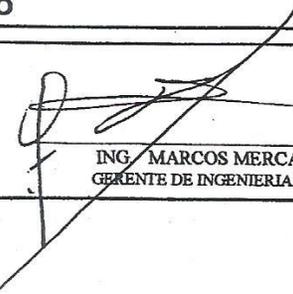
NOTAS

- 1 LAS PROBETAS PARA LOS ENSAYOS SERAN EXTRAIDAS DE MUESTRAS FISIGAS,
- 2 EL TIEMPO ESTIMADO PARA LA ATENCION DEL PROTOTIPO ES DE 14 DIAS HABLES
- 3 PARA LAS PRUEBAS A LA COMPRESION Y RESISTENCIA ELECTRICA SUPERFICIAL
EL LABORATORIO S.T.C. CALIFICA EN BASE A E.T, 29

AUTORIZO



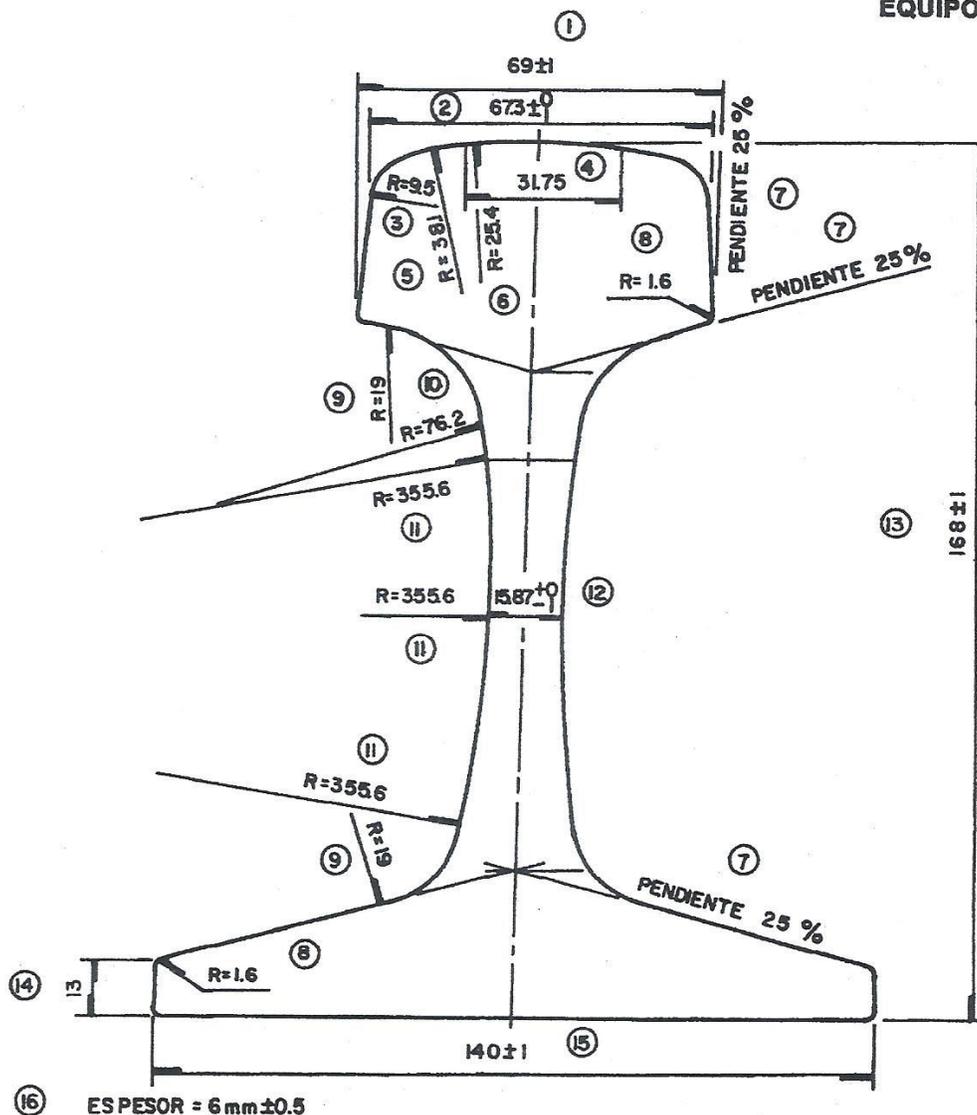
ING. G. FILIBERTO NAVARRETE NAVARRETE
GERENTE DE LINEAS 7, 8, 9 Y "A".



ING. MARCOS MERCADO ESTRADA
GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO.

gac

EQUIPO : VIAS



TOLERANCIAS GENERALES NO INDICADAS 0.5 m.m.

TOLERANCIAS PARA RADIOS 0.5 m.m.

TOLERANCIAS PARA ANGULOS 1°

NOTA : E. T. MRM - 86 - VI - II - 100100 - III - 13 - 115-E

		SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO		SUBCOMITE DE HOMOLOGACION DE MATERIALES, EQUIPOS Y REFACCIONES DEL SISTEMA VIAS	
END - POST SEPARADOR AISLANTE					
ESCALA: S / E	COTAS: mm	FECHA: OCTUBRE / 01	REVISO: ING. J. A. M / C.	APROBO: ING. F. I. G. A.	
DIBUJO: LUIS C. S.	NORMAS: E. T. ASTM D 696, D 267		MATERIAL: NYLON 6 / 6		
N° DE COD. S. T. C.:			N° DE PLANO DE CONJUNTO:		
8500124			-----		
N° DE PLANO DE DETALLE:			REFERENCIA:		
-----			-----		

END-POST.CDR

REVISION - 1