

SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

FICHA DE INSPECCIÓN DE CONTROL DE CALIDAD

No. de Código: 4102700	Fecha de Emisión: 11 de Enero de 1999	Revisión: 0
------------------------	---------------------------------------	-------------

DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA

Nombre de la Pieza: <i>Balasto Para Metro Sobre Neumático</i>	
No. de Planos	
De Conjunto: <i>Sin plano</i>	De Detalle: <i>Sin plano</i>

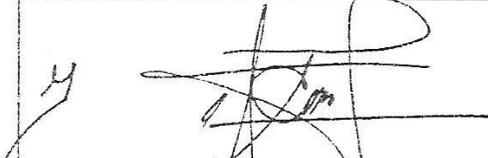
CRITERIOS DE INSPECCIÓN

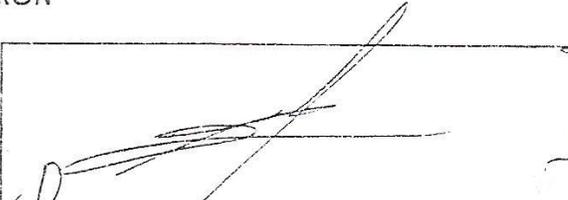
Normas de Muestreo:	Simple Según NOM-Z-12-03
Nivel de Inspección:	NORMAL NIVEL II
Clasificación de Defectos:	Nivel Aceptable de Calidad (AQL)
Defectos Críticos (C)	1.0
Defectos Mayores (M)	2.5
Defectos Menores (m)	10.0

REVISIÓN

NO.	FECHA	DESCRIPCIÓN	APROBÓ	OBSERVACIONES

AUTORIZARON


ING. JOSÉ ANTONIO TORRES IBARRA
GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS


ING. MARCOS MERCADO ESTRADA
GERENTE DE INGENIERÍA Y DESARROLLO

FICHA DE INSPECCIÓN DE CONTROL DE CALIDAD

No. de Código: 4102700	Fecha de Emisión: 11 de Enero de 1999	Revisión: 0
-------------------------------	---------------------------------------	-------------

Nombre de la Pieza: Balasto Para Metro Sobre Neumático

REQUISITOS DE INSPECCIÓN

NO.	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	Dimensiones del balasto (granulometria) 25-57 mm. (1" - 2¼")	C	E.T. 15-B
2	Forma: poliedrica con aristas vivas	C	E.T. 15-B
NO.	CARACTERÍSTICAS DEL MATERIAL	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	El balasto deberá provenir de la trituración de rocas sanas, estables y duras como pórfido, granito, basalto, cuarzo, etc	C	E.T. 15-B
2	Las sustancias de mala calidad (elementos arcillosos y friables, elementos finos y polvosos) deberán ser eliminados, si se encuentran en cantidades superiores a las indicadas en la E.T. 15-B (0.5% como máximo)	C	E.T. 15-B
3	Prueba de densidad ≥ 2.5 kg./M3 con una absorción máxima de agua del 1.5%	C	ASTM - C127, E.T. 15 - B
4	Prueba de solubilidad	C	E.T. 15-B
5	Prueba de sanidad	C	ASTM - C88, E.T. 15 - B
6	Prueba de desgaste "prueba de los ángeles"	C	ASTM - 131, E.T. 15 - B
7	Prueba de ruptura 350 kg./cm2 mínimo	C	E.T. 15-B
8	Verificación del porcentaje de las sustancias de mala calidad para balasto en bancos; las sustancias de mala calidad contenida en el balasto deberán ser inferiores a los sig. porcentajes: - Elementos finos y pulverulentos 1% - Elementos arcillosos 0.5% - Elementos blandos y friables 5%	C	E.T. 15-B

AUTORIZARON



ING. JOSÉ ANTONIO TORRES IBARRA
GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS



ING. MARCOS MERCADO ESTRADA
GERENTE DE INGENIERÍA Y DESARROLLO

FICHA DE INSPECCIÓN DE CONTROL DE CALIDAD

No. de Código: 4102700	Fecha de Emisión: 11 de Enero de 1999	Revisión: 0
-------------------------------	---------------------------------------	-------------

Nombre de la Pieza: **Balasto Para Metro Sobre Neumático**

REQUISITOS DE INSPECCIÓN

NO.	CARACTERÍSTICAS DEL MATERIAL	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
9	Limpieza de los materiales: El balasto debe ser expurgado lo mas que se pueda mediante el lavado u otro procedimiento se le quitaran arena, polvos, residuos terrosos u otras materias ajenas	C	E.T. 15-B
1	Tanto el laboratorio como el área usuaria del S.T.C. se reservan el derecho de proceder a tomar de muestras selectivas en el banco de origen antes y durante el proceso de entrega y enviar a un laboratorio acreditado con cargo al proveedor.	C	E.T. 15-B

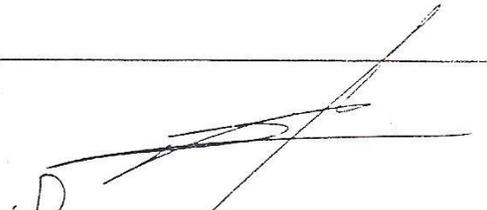
NOTAS:

- 1) Las pruebas deberán ser efectuadas por un laboratorio con acreditación vigente en las pruebas requeridas o en un laboratorio autorizado por el S.T.C. los gastos estarán a cargo del proveedor.
- 2) Para los procedimientos de prueba consultar la especificación técnica del S.T.C. 15-B

AUTORIZARON



ING. JOSÉ ANTONIO TORRES IBARRA
GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS



ING. MARCOS MERCADO ESTRADA
GERENTE DE INGENIERÍA Y DESARROLLO